

Министерство транспорта Российской Федерации
ФГУ «Ространсмодернизация»

**Федеральная целевая программа
«Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»**

**Подпрограмма «Гражданская авиация»
Отчет о ходе реализации и эффективности использования финансовых
средств за январь-декабрь 2009 года**

Москва
2010 год

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» подпрограмма «Гражданская авиация».

2. Государственный заказчик-координатор - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик - Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2009 году:

по направлению «Капитальные вложения»:

- поставка воздушных судов – 82 ед., из которых пассажирских самолетов – 21 ед., грузовых самолетов – 8 ед., вертолеты – 53 ед.;

- модернизация в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации 7 самолетов, из которых установка звукопоглощающих конструкций на Як-42 – 5 ед., и ремоторизация Ил-76ТД – 2 ед.;

- проведение работ по развитию объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в 41 аэропорту, из которых в 4 аэропортах: Мурманск, Сочи, Киров, Хатанга – ввод в эксплуатацию взлетно-посадочных полос, и в 6 аэропортах: Бесовец (Петрозаводск), Мурманск, Пенза, Сочи, Киров, Минеральные Воды – установка светосигнального оборудования ВПП;

- приобретение для учебных заведений гражданской авиации 4-х комплексных тренажеров самолета Як-18Т (36-й серии) и 1-го комплексного тренажера вертолета Ми-171.

Указанные мероприятия позволят удовлетворить растущую потребность населения в авиаперевозках, обеспечить запланированные объемы авиатранспортных работ, увеличить на 7 % долю воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации, выполнить комплексную реконструкцию ВПП в 4 аэропортах, и установку (замену) светосигнального оборудования в 6 аэропортах, что является значительным вкладом в обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

По направлению НИОКР:

- разработка нормативно-методического и организационного обеспечения деятельности Федерального агентства воздушного транспорта;

- разработка механизмов обеспечения финансовой устойчивости деятельности воздушного транспорта России, включая инструменты мониторинга деятельности авиаперевозчиков и других участников отрасли;

- разработка методики назначения межремонтных сроков искусственных покрытий капитального типа для гражданских аэродромов.

Реализация данных проектов позволит:

- усовершенствовать нормативно-правовую базу воздушных перевозок с целью повышения эффективности управления и качества обслуживания пассажиров;

- повысить эффективность работы подразделений гражданской авиации;

- повысить безопасность полетов за счет оптимизации межремонтных сроков эксплуатации аэродромных покрытий.

По направлению «Прочие нужды» - мероприятий не запланировано.

4. Подпрограмма не нуждается в корректировке в связи с проведенной корректировкой (постановление Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 864) и окончанием реализации подпрограммы в 2009 году.

✓ **5. На 2009 год заключено 193 государственных контракта (соглашения)** на сумму 16 492 728,0 тыс. рублей – 99,5 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

ГКВ – 185 контрактов на сумму 16 480 228,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 185 контрактов на сумму 16 480 228,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности - 0);

НИОКР – 8 контрактов на сумму 12 500,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0.

Стоимость работ, выполняемых в 2009 году, по 85 переходящим контрактам прошлых лет составляет 8 788 401,0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2009 года 108 контрактам составляет 7 704 327,0 тыс. рублей. Контрактов, длительностью более одного года – не заключено.

6. В соответствии с Федеральным законом от 28 апреля 2009 года № 76-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов», с учетом перераспределения бюджетных ассигнований между 2008 годом и плановым периодом 2009 и 2010 годов, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2008 года № 1903-р, Федеральной адресной инвестиционной программой на 2009 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2008 года № 2058-р, с учетом изменений, внесенных в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2009 года № 604-р и письмами Минэкономразвития России от 06.07.2009 г. № 10768-ОС/Д17, от 19.08.2009 г. № 13596-ОС/Д17, от 27.10.2009 г. № 18121-ОС/Д17, от 09.11.2009 г. № 18914-

ОС/Д17, от 10.12.2009 г. № 21465-ОС/Д17 и от 30.12.2009 г. № 23333-ОС/Д17, **объём финансирования в 2009 году за счет средств федерального бюджета** по подпрограмме составляет 16 575 272,1 тыс. рублей, в том числе по ГКВ – 16 562 772,1 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 16 562 772,1 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0), НИОКР – 12 500,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0.

За 2009 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляют 16 487 342,6 тыс. рублей – 99,5 % от годовых бюджетных назначений, в том числе ГКВ – 16 474 842,6 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 16 474 842,6 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0), НИОКР – 12 500,0 тыс. рублей; «прочие нужды» – 0.

7. Объём софинансирования в 2009 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 605 500,0 тыс. рублей (капитальные вложения – 605 500,0 тыс. рублей; НИОКР – 0; «прочие нужды – 0), за счет внебюджетных источников составляет 64 446 400,0 тыс. рублей (капитальные вложения – 64 293 600,0 тыс. рублей; НИОКР – 152 800,0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0).

Привлечено софинансирование за 2009 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 65 784,8 тыс. рублей (капитальные вложения – 65 784,8 тыс. рублей; НИОКР – 0; «прочие нужды» - 0) – 10,9 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 15 384 988,8 тыс. рублей (капитальные вложения – 15 185 668,8 тыс. рублей; НИОКР – 199 320,0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0) – 23,9 % от запланированного.

Форма № 1-ФП прилагается.

8. По итогам 2009 года из 7 целевых индикаторов и показателей, установленных согласно паспорту утвержденной подпрограммы, плановые значения достигнуты по 7 позициям.

Несмотря на мировой финансово-экономический кризис, приведший к снижению спроса населения на авиаперевозки, основные откорректированные целевые индикаторы и показатели подпрограммы выполнены.

Форма №1-ФП (индикаторы) прилагается.

9. Основные итоги реализации подпрограммы за 2009 год:

За 2009 год при реализации мероприятий подпрограммы «Гражданская авиация» достигнуты следующие результаты:

По направлению «Капитальные вложения»:

По задаче «Развитие парка воздушных судов нового поколения» приобретено 25 единиц воздушных судов (по плану – 82 единицы) – 30,5 % от запланированного, из них: пассажирских самолетов – 5 единиц (по плану – 21

единица), грузовых – 1 единица (по плану – 8 единиц), вертолетов – 19 единиц (по плану – 53 единицы).

Общий объем инвестиций из внебюджетных источников финансирования составил 9 173 140,0 тыс. рублей. (17,4 % от запланированного).

Низкое выполнение плана по поставкам воздушных судов (30,5 % от запланированного) и освоения запланированных объемов инвестиций из внебюджетных источников (17,4 % от запланированного) связано с невозможностью отечественной авиационной промышленности удовлетворить спрос авиакомпаний России на современные магистральные воздушные суда в требуемых объемах, что повлекло закупку большого количества самолетов иностранного производства.

Кроме того, мировой финансово-экономический кризис способствовал ухудшению финансового состояния авиакомпаний и внес коррективы в их планы по развитию парка воздушных судов нового поколения.

В этой связи, Росавиацией принимались меры стимулирования авиакомпаний на обновление парка воздушных судов за счет компенсации части затрат по лизинговым платежам и части процентной ставки по кредитам для приобретения воздушных судов российского производства.

По задаче «Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации» за отчетный период проведены работы по установке систем предупреждения столкновения самолетов в воздухе (TCAS) в 17-ти самолетах Ту-154М, Ту-204-100, Ту-214, Ил-96-300, систем раннего предупреждения близости земли (EGPWS) в 14-ти самолетах Ту-154М, Ил-76, Як-42, Ил-96-400Т, Ту-204-100, Ту-214, Ан-140-100, Ан-148-100В, установке аварийных радиомаяков (АРМ-406) в 31-м самолете Ту-204-100, Ту-214, Ан-140-100, Ан-148-100В, Ан-24, Ан-26, Ту-134, Ту-154М и в 19-ти вертолетах типа Ми-8.

Объем инвестиций из внебюджетных источников составил 147 700,0 тыс. рублей (7,3 % от запланированных объемов).

Низкое освоение запланированных объемов инвестиций связано с не выполнением ремоторизации 2-х самолетов Ил-76ТД по причине его высокой стоимости, сопоставимой с ценой нового, оборудованного современными двигателями и аэронавигационной системой самолета Ил-76ТД-90ВД, а также невыполнением работ по установке звукопоглощающих конструкций (ЗПК) в 5-ти самолетах Як-42, предусмотренных подпрограммой, по причине отказа авиакомпаний совершать полеты на данных видах самолетов в связи с приобретением новых самолетов иностранного производства, соответствующих требованиям главы 3 приложения 16 Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в отношении авиационного шума.

По задаче «Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры».

В текущем отчетном периоде проводились мероприятия по строительству, реконструкции, модернизации и проектированию объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в 41 аэропорту:

Домодедово, Внуково, Шереметьево, Воронеж, Липецк, Бесовец (Петрозаводск), Храброво (Калининград), Мурманск, Кречевицы (Великий Новгород), Майкоп, Махачкала, Элиста, Владикавказ, Сочи (Адлер), Краснодар, Анапа, Геленджик, Ростов-на-Дону, Бегеишево (Нижекамск), Киров, Нижний Новгород, Пенза, Курумоч (Самара), Саратов, Баратаевка (Ульяновск), Минеральные Воды, Кольцово (Екатеринбург), Кемерово, Якутск, Николаевск-на-Амуре, Южно-Сахалинск, Нижневартовск, Абакан, Астрахань, Игарка (Красноярский край), Магас (Республика Ингушетия), Иркутск, Магадан, Толмачево (Новосибирск), Томск, Хатанга (Красноярский край).

Общий объем инвестиций, направленных на развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры, составил 21 925 751,6 тыс. рублей (83,4 % от запланированного).

В том числе:

средства федерального бюджета – 16 279 842,6 тыс. рублей (99,5 % от годовых бюджетных назначений);

средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов – 47 664,0 тыс. рублей (7,9 % от запланированного);

средства внебюджетных источников – 5 598 245,0 тыс. рублей (60,1 % от запланированного).

Завершены работы по реконструкции (восстановлению) взлетно-посадочных полос в 5 аэропортах: Воронеж. Мурманск, Сочи (Адлер), Киров, Хатанга.

Сверх плана введена в эксплуатацию 1 взлетно-посадочная полоса. Объемный показатель подпрограммы выполнен на 125 %.

Установлены (заменены) системы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос в 6 аэропортах: Бесовец (Петрозаводск), Мурманск, Сочи (Адлер), Пенза, Кольцово (Екатеринбург), Толмачево (Новосибирск), что соответствует 100 % выполнению планового значения объемного показателя.

Кроме того, в 2009 году полностью завершены работы по реализации проектов в 8 аэропортах: Бесовец (Петрозаводск), Кречевицы (Великий Новгород), Ростов-на-Дону, Киров, Нижневартовск, Толмачево (Новосибирск), Томск, Хатанга (Красноярский край), а также по реконструкции Центральной клинической больницы гражданской авиации.

Наиболее неполное освоение государственных капитальных вложений произошло на объекте «Реконструкция и модернизация международного

аэропорта «Курумоч», г. Самара», где не освоено – 55 624,8 тыс. рублей. Указанные средства являются экономией, образовавшейся в результате проведения конкурсов, и не были перераспределены ввиду того, что Минфин России не внес изменения в бюджетную роспись, потребовав предварительно внести изменения в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов».

Не полное освоение средств по остальным объектам: Шереметьево (1 очередь реконструкции), ЦКБ ГА, Мурманск, Кречевицы (Великий Новгород), Махачкала, Владикавказ (2-й этап реконструкции), Анапа, Геленджик, Киров, Нижний Новгород, Минеральные Воды, Кольцово (Екатеринбург), Николаевск-на-Амуре, Нижневартовск, Абакан, Игарка (Красноярский край), Иркутск, Магадан, Толмачево (Новосибирск) связано с экономией средств по результатам конкурсов.

Низкое освоение запланированных объемов инвестиций из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов (7,9 % от запланированного), а также из средств внебюджетных источников (60,1 % от запланированного), связано с тяжелым финансово-экономическим состоянием субъектов Российской Федерации и авиапредприятий гражданской авиации в связи с мировым финансово-экономическим кризисом.

В целом выполненные в 2009 году работы по строительству, реконструкции и модернизации аэропортов позволили довести ряд аэродромов до требований норм годности и международных стандартов и повысить безопасность полетов.

По задаче «Обеспечение безопасного функционирования гражданской авиации»

В рамках реализации мероприятий по поставкам воздушных судов и тренажеров для учебных заведений за отчетный период приобретены 4 комплексных тренажера самолета Як-18Т (36-й серии) для Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации, Сасовского, Бугурусланского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации, и 2 комплексного тренажера вертолета Ми-171 для Омского летно-технического колледжа гражданской авиации.

Всего по плану предполагалось приобрести 5 комплексных тренажеров (4 тренажера самолета Як-18Т (36-й серии) и 1 тренажер вертолета Ми-171). За счет экономии средств, полученных в результате проведения конкурса, и внутреннего перераспределения средств, был приобретен еще один комплексный тренажер вертолета Ми-171 для Омского летно-технического колледжа гражданской авиации.

Государственные капитальные вложения в объеме 195 000,0 тыс. рублей, предназначенные для приобретения тренажеров для учебных заведений гражданской авиации, освоены в полном объеме и составили 100,0 % от годовых бюджетных назначений.

В рамках реализации мероприятий по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации:

приобретено для 32 аэропортов России и 234 единицы оборудования и технических средств авиационной безопасности, из них:

рентгенотелевизионных интроскопов (РТИ) – 40 единиц;
стационарных металлоискателей (МИС) – 10 единиц;
переносных металлоискателей (МИП) – 38 единиц;
систем видео наблюдения (СВН) – 52 единицы;
систем охраны периметра аэродрома (СОПА) – 12 единиц;
систем контроля доступа (СКД) – 46 единиц;
детекторов взрывчатых веществ (ДВВ) – 3 единицы;
локализаторов взрывных устройств (ЛВУ) – 1 единица;
средства связи (радиостанции) – 32 единицы.

Кроме того, введено в строй 15 объектов авиационной безопасности и приобретен 1 патрульный автомобиль для службы авиационной безопасности аэропорта.

Общий объем инвестиций на приобретение оборудования и технических средств, а также на строительство объектов авиационной безопасности составил 129 404,6 тыс. рублей (72,6 % от запланированного), из них: за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов – 18 120,8 тыс. рублей, за счет средств внебюджетных источников – 111 283,8 тыс. рублей.

Не полное освоение запланированных объемов инвестиций объясняется сложным финансовым состоянием авиапредприятий и авиакомпаний в связи с мировым финансово-экономическим кризисом.

По задаче «Совершенствование технологий управления авианперевозками»

В 2009 году ведущими аэропортами России производились работы по установке необходимого программного обеспечения и оборудования, позволяющего осуществлять регистрацию пассажиров на рейсы авиакомпаний, применяющих технологию электронного билетооформления.

Объем инвестиций на эти цели из средств внебюджетных источников составил 155 300,0 тыс. рублей (100 % от запланированного).

По направлению НИОКР:

За отчетный период за счет средств федерального бюджета проводились работы по 3-м переходящим темам и 5-м вновь начинаемым темам НИОКР.

Полностью выполнены работы по 5 темам НИОКР.

За счет внебюджетных источников проводились работы по тематике «Поддержание летной годности воздушных судов».

Общий объем инвестиций составил 211 820,0 тыс. рублей (128,1 % от запланированного), в том числе за счет средств федерального бюджета - 12 500,0 тыс. рублей (100,0 % от годовых бюджетных назначений), за счет средств внебюджетных источников - 199 320,0 тыс. рублей (130,4 % от запланированного).

По направлению «Прочие нужды» мероприятий на 2009 год не запланировано.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации подпрограммы за 2009 год.

Замечания:

В 2009 году Росавиацией в целях безусловного выполнения плановых мероприятий проводилось перераспределение бюджетных назначений между стройками и объектами подпрограммы, что позволило выполнить бюджетные обязательства на 99,5 %.

Рекомендации:

Управлению аэропортовой деятельности, Управлению финансов, бухгалтерского учета и отчетности усилить контроль по своевременному и целевому использованию бюджетных средств.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

К.А. Махов

**Динамика финансирования подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)" за 2009 год**
Государственный заказчик-координатор - Минтранс России, государственный заказчик - Росавиация
(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные или внебюджетные назначения на 2009 год	Кассовые расходы и фактические расходы за 2009 г.	Количество контрактов, действующих в 2009 году, единиц		Стоимость работ 2009 года по действующим контрактам	
				всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2009 г.	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2009 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего по подпрограмме "Гражданская авиация":	81 627 172,1	31 938 116,2	264	179	31 943 501,6	23 155 100,6
	в том числе:						
1.1.	федеральный бюджет	16 575 272,1	16 487 342,6	193	108	16 492 728,0	7 704 327,0
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	605 500,0	65 784,8	2	2	65 784,8	65 784,8
1.3.	внебюджетные источники	64 446 400,0	15 384 988,8	69	69	15 384 988,8	15 384 988,8
2.	Капитальные вложения, всего	81 461 872,1	31 726 296,2	255	173	31 731 681,6	22 948 041,6
2.1.	федеральный бюджет	16 562 772,1	16 474 842,6	185	103	16 480 228,0	7 696 588,0
	в том числе:						
	бюджетные инвестиции	16 562 772,1	16 474 842,6	185	103	16 480 228,0	7 696 588,0
	субсидии	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	605 500,0	65 784,8	2	2	65 784,8	65 784,8
2.3.	внебюджетные источники	64 293 600,0	15 185 668,8	68	68	15 185 668,8	15 185 668,8
3.	НКО, всего	165 300,0	211 820,0	9	6	211 820,0	207 059,0
3.1.	федеральный бюджет	12 500,0	12 500,0	8	5	12 500,0	7 739,0
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники	152 800,0	199 320,0	1	1	199 320,0	199 320,0
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:						
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

Заместитель Руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)" за 2009 год

Государственный заказчик-координатор - Минтранс России, государственный заказчик - Росавиация

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))														
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2009 год (тыс. рублей)				Внебюджетные источники				Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Техническая готовность объекта по итогам 2009 г., %	Выполненные работы за 2009 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Предусмотрено на 2009 год		Фактические расходы за 2009 год		Общий объем финансирования	Освоено с начала 2009 года за счет всех источников			
		Бюджетные назначения по программе на 2009 год	Касовые расходы на госзаказчика за 2009 год	Предусмотрено на 2009 год	Фактические расходы за 2009 год	Предусмотрено на 2009 год	Фактические расходы за 2009 год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1.	Всего по подпрограмме "Гражданская авиация":	16 562 772,1	16 474 842,6	605 500,0	65 784,8	64 293 600,0	15 185 668,8	81 461 872,1	31 726 296,2	31 725 168,1	-	-		
	в том числе:													
2.	Бюджетные инвестиции, всего	16 562 772,1	16 474 842,6	605 500,0	65 784,8	64 293 600,0	15 185 668,8	81 461 872,1	31 726 296,2	31 725 168,1	-	-		
	в том числе:													
Программная задача "Развитие парка воздушных судов нового поколения"														
2.1.	Поставка собственником ОАО "Ильёшин Финанс Ко." на условиях финансового лизинга 2-х самолетов Ту-204-100В-04 ЗАО "Ред Винг" (Авиалинии-400)	-	-	-	-	-	1 998 000,0	0,0	1 998 000,0	1 998 000,0	-	-	Поставка 2-х самолетов Ту-204-100В-04	
2.2.	Поставка собственнику ООО "Авиакомпания "СКОЛ" на условиях прямой закупки 1-го вертолета Ми-171	-	-	-	-	-	199 800,0	0,0	199 800,0	199 800,0	-	-	Поставка 1-го вертолета Ми-171	
2.3.	Поставка собственнику ОАО "ВЭБ-лизинг" на условиях прямой закупки 1-го вертолета Ми-8АМТ	-	-	-	-	-	199 800,0	0,0	199 800,0	199 800,0	-	-	Поставка 1-го вертолета Ми-8АМТ	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.4.	Поставка собственником ООО "ЮТейр-Лизинг" на условиях аренды 11-ти вертолетов Ми-8АМТ ОАО "Авиакомпания "ЮТейр"	-	-	-	-	-	2 197 800,0	0,0	2 197 800,0	2 197 800,0	-	Поставка 11-ти вертолетов Ми-8АМТ
2.5.	Поставка собственником ООО "РН-Сервис" на условиях аренды 1-го вертолета Ми-8МТВ-1 ОАО "Авиакомпания "Владивосток Авиа"	-	-	-	-	-	288 000,0	0,0	288 000,0	288 000,0	-	Поставка 1-го вертолета Ми-8МТВ-1
2.6.	Поставка со вторичного рынка на условиях прямой закупки 1-го вертолета Ми-8Т для ЗАО "Авиакомпания "Сокол"	-	-	-	-	-	5 740,0	0,0	5 740,0	5 740,0	-	Поставка 1-го вертолета Ми-8Т
2.7.	Поставка собственнику ГУП РТ "Агентство инновационного развития" на условиях прямой закупки 1-го вертолета Ми-8МТВ-1	-	-	-	-	-	288 000,0	0,0	288 000,0	288 000,0	-	Поставка 1-го вертолета Ми-8МТВ-1
2.8.	Поставка собственнику ООО "Нефтьтрейдгруп" на условиях прямой закупки 2-х вертолетов Ми-8МТВ-1	-	-	-	-	-	576 000,0	0,0	576 000,0	576 000,0	-	Поставка 2-х вертолетов Ми-8МТВ-1
2.9.	Поставка собственником ОАО "Ильюшин Финанс Ко." на условиях финансового лизинга 1-го самолета Ил-96-400Т ЗАО "АК "Полет"	-	-	-	-	-	1 560 000,0	0,0	1 560 000,0	1 560 000,0	-	Поставка 1-го самолета Ил-96-400Т
2.10.	Поставка собственником ОАО "Финансовая Лизинговая Компания" на условиях финансового лизинга 1-го самолета Ту-214 ОАО "АК "Трансаэро"	-	-	-	-	-	960 000,0	0,0	960 000,0	960 000,0	-	Поставка 1-го самолета Ту-214

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.15.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	569 008,0	569 008,0	-	-	-	813,0	569 008,0	569 821,0	569 821,0	65,0	-
2.16.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности. Первая и вторая очереди строительства проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		35 000,0	35 000,0	-	-	-	-	35 000,0	35 000,0	35 000,0	-	-
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва											
2.17.	Реконструкция покрытый взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	524 016,9	524 016,9	-	-	-	-	524 016,9	524 016,9	524 016,9	58,0	Ввод в эксплуатацию ВПП
2.18.	Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, г. Липецк проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2 000,0	2 000,0	-	-	-	-	2 000,0	2 000,0	2 000,0	-	-
2.19.	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением проектные работы	1 180 000,0	1 179 982,3	-	-	-	-	1 180 000,0	1 179 982,3	1 179 982,3	42,0	-
		84 900,0	84 900,0	-	-	-	-	84 900,0	84 900,0	84 900,0	-	-
2.20.	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006-2009 годы)	1 970 880,4	1 968 765,4	-	-	-	-	1 970 880,4	1 968 765,4	1 968 765,4	86,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.21.	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	-	-
2.21.1.	Развитие аэропортового комплекса международного аэропорта Шереметьево	-	-	-	-	-	4 497 866,0	0,0	4 497 866,0	4 497 866,0	-	-
2.22.	Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г. Москва, Ивановское шоссе, 7)	13 291,3	13 091,4	-	-	-	-	13 291,3	13 091,4	13 091,4	69,0	-
2.23.	Замена светосигнального оборудования ИВПП аэропорта Бесовец, г. Петрозаводск, Республика Карелия	67 372,6	67 354,3	-	-	-	-	67 372,6	67 354,3	67 354,3	88,0	Ввод в эксплуатацию ССО
2.24.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	66 492,0	66 491,4	-	-	-	-	66 492,0	66 491,4	66 491,4	-	-
2.25.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	494 210,3	494 010,3	-	-	-	-	494 210,3	494 010,3	494 010,3	71,0	Ввод в эксплуатацию ВПП и ССО
	проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.25.1.	Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта "Мурманск"	-	-	-	-	-	4 180,0	0,0	4 180,0	4 180,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.26.	Обустройство аэродрома совместного базирования "Кречевичи" для полетов гражданских воздушных судов (установка светосигнального оборудования), г. Великий Новгород, Новгородская область	41 000,0	39 986,0	-	-	-	-	41 000,0	39 986,0	39 986,0	-	-
	проектные работы	2 500,0	2 500,0	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	-	-
2.27.	Реконструкция и развитие аэродрома "Майкоп", Республика Адыгея	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	18 550,0	18 550,0	-	-	-	-	18 550,0	18 550,0	18 550,0	-	-
2.28.	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	84 037,3	83 267,2	-	-	-	-	84 037,3	83 267,2	82 750,7	-	-
2.29.	Реконструкция аэродрома в аэропорту Элиста, II очередь, Республика Калмыкия	675 394,0	675 394,0	-	-	-	-	675 394,0	675 394,0	675 394,0	54,0	-
	проектные работы	35 531,9	35 531,9	-	-	-	-	35 531,9	35 531,9	35 531,9	-	-
2.30.	Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия-Алания	1 300,0	1 300,0	-	-	-	-	1 300,0	1 300,0	1 300,0	-	-
2.31.	Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	15 359,9	13 277,6	-	-	-	-	15 359,9	13 277,6	13 277,6	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.32.	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), 2 этап строительства, Краснодарский край проектные работы	2 623 119,0	2 623 119,0	-	-	-	-	2 623 119,0	2 623 119,0	2 623 119,0	21,0	Ввод в эксплуатацию ВПП и ССО
		37 381,0	37 381,0	-	-	-	-	37 381,0	37 381,0	37 381,0	-	-
2.33.	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50 000,0	50 000,0	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	50 000,0	-	-
2.34.	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		39 135,8	38 700,0	-	-	-	-	39 135,8	38 700,0	38 700,0	-	-
2.34.1.	Разработка генерального плана развития аэропорта Анапа проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	5 533,4	0,0	5 533,4	5 533,4	-	-
2.35.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) проектные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.36.	Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно- посадочной полосы, Краснодарский край	395 473,4	389 549,0	-	-	-	-	395 473,4	389 549,0	389 549,0	70,0	-
2.37.	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область. Взлетно- посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования – объекты федерального имущества	173 303,1	171 232,1	-	-	-	-	173 303,1	171 232,1	171 232,1	90,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.38.	Реконструкция аэропорта "Бегишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	19 417,6	19 411,3	-	-	-	-	19 417,6	19 411,3	19 411,3	-	-
2.39.	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область	117 704,0	108 788,0	-	-	-	-	117 704,0	108 788,0	108 788,0	75,0	Ввод в эксплуатацию ВПП
2.40.	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства, Нижегородская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	45 000,0	44 762,6	-	-	-	-	45 000,0	44 762,6	44 762,6	-	-
2.41.	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область	615 382,5	615 062,5	-	-	-	-	615 382,5	615 062,5	615 062,5	51,0	Ввод в эксплуатацию ССО
2.42.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта "Курумоч", г. Самара	897 986,9	842 362,1	-	-	-	-	897 986,9	842 362,1	842 361,3	17,0	-
2.43.	Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	41 814,1	41 814,1	-	-	-	-	41 814,1	41 814,1	41 814,1	-	-
2.43.1.	Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Саратов	-	-	-	-	-	-	36 459,0	36 459,0	36 459,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.44.	Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	74 962,4	74 962,4	-	-	-	-	74 962,4	74 962,4	74 962,4	-	-
2.44.1.	Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Ульяновск	-	-	-	-	-	1 997,0	0,0	1 997,0	1 997,0	-	-
2.45.	Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край	249 831,9	249 081,3	-	-	-	-	249 831,9	249 081,3	249 081,3	83,0	-
2.45.1.	Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Минеральные Воды	-	-	-	-	-	138 953,0	0,0	138 953,0	138 953,0	-	-
2.46.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (второй этап 1 очереди)	978 488,9	976 171,8	-	-	-	-	978 488,9	976 171,8	976 171,8	41,0	Ввод в эксплуатацию ССО
2.46.1.	Развитие аэропортового комплекса аэропорта "Кольцово", г. Екатеринбург	-	-	-	-	-	668 697,0	0,0	668 697,0	668 697,0	-	-
2.47.	Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона, Кемеровская область	88 000,0	88 000,0	-	-	-	-	88 000,0	88 000,0	88 000,0	44,0	-
2.48.	Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	401 000,0	401 000,0	-	-	-	-	401 000,0	401 000,0	401 000,0	22,0	-
2.49.	Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	495 440,0	495 298,0	-	-	-	-	495 440,0	495 298,0	495 298,0	45,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.50.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	427 805,0	427 805,0	-	-	-	-	427 805,0	427 805,0	427 805,0	38,0	-
2.51.	Аэропорт Нижневартовск. Реконструкция перрона, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	250 000,0	249 637,7	-	-	-	-	250 000,0	249 637,7	249 637,7	58,0	-
2.52.	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия	27 031,0	26 681,3	-	-	-	275,1	27 031,0	26 956,4	26 956,4	-	-
2.53.	Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.53.1.	Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Оренбург	-	-	-	47 664,0	-	45 640,0	0,0	93 304,0	93 304,0	-	-
2.54.	Реконструкция аэропорта "Большое Савино", г. Пермь (II очередь реконструкции), Пермский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.55.	Реконструкция покрытий ИВПП и планировка летного поля аэропорта Астрахань	360 034,6	360 034,6	-	-	-	-	360 034,6	360 034,6	360 034,6	76,0	-
2.55.1.	Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Астрахань	-	-	-	-	-	9 887,0	0,0	9 887,0	9 887,0	-	-
2.56.	Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	200 000,0	199 492,8	-	-	-	-	200 000,0	199 492,8	199 492,8	9,0	-
2.57.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	проектные работы	60 717,0	60 717,0	-	-	-	-	60 717,0	60 717,0	60 717,0	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.63.	Реконструкция ИВПП в аэропорту Хатанга, Красноярский край	170 000,0	170 000,0	-	-	-	-	170 000,0	170 000,0	169 850,0	100,0	Ввод в эксплуатацию ВПП
	Итого по задаче:	16 367 772,1	16 279 842,6	605 500,0	47 664,0	9 313 700,0	5 598 245,0	26 286 972,1	21 925 751,6	21 924 623,6	-	-
Программная задача "Обеспечение безопасного функционирования гражданской авиации"												
Поставка воздушных судов и тренажеров для учебных заведений												
2.64.	Приобретение комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии) для ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск	37 500,0	28 312,5	-	-	-	-	37 500,0	28 312,5	28 312,5	-	Поставка 1-го комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии). Экономия средств в результате конкурса - 9 187,5 тыс. руб.
2.65.	Приобретение комплексного тренажера вертолета Ми-171 для ФГОУ СПО «Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Липидевского», г. Омск	45 000,0	81 750,0	-	-	-	-	45 000,0	81 750,0	81 750,0	-	Поставка 2-х комплексных тренажеров вертолета Ми-171 (1-го тренажера по цене 45 750 тыс. руб.; 2-го по цене 36 000 тыс. руб.
2.66.	Приобретение комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии) для ФГОУ СПО "Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г.А. летное училище гражданской авиации", г. Сасово, Рязанская область	37 500,0	28 312,5	-	-	-	-	37 500,0	28 312,5	28 312,5	-	Поставка 1-го комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии). Экономия средств в результате конкурса - 9 187,5 тыс. руб.
2.67.	Приобретение комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии) для ФГОУ СПО "Бугурусланское летное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза П.Ф. Еромасова", г. Бугуруслан, Оренбургская область	37 500,0	28 312,5	-	-	-	-	37 500,0	28 312,5	28 312,5	-	Поставка 1-го комплексного тренажера самолета Як-18-Т (36 серии). Экономия средств в результате конкурса - 9 187,5 тыс. руб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.68.	Приобретение комплексного тренажера самолета Як-18-Г (36 серии) для ФГОУ СПО "Краснокутское летное училище гражданской авиации", г. Красный Кут, Саратовская область	37 500,0	28 312,5	-	-	-	-	37 500,0	28 312,5	28 312,5	-	Поставка 1-го самолета Як-18-Г (36 серии). Экономия средств в результате конкурса - 9 187,5 тыс. руб.
	Итого:	195 000,0	195 000,0	-	-	-	-	195 000,0	195 000,0	195 000,0	-	-
Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации												
2.69.	Аэропорт Брянск	-	-	-	-	-	291,5	0,0	291,5	291,5	-	Приобретение СВН-1 ед., р/ст.-1 ед.
2.70.	Аэропорт Оренбург. ФГУП "Оренбургские авиалинии"	-	-	-	-	-	5 544,0	0,0	5 544,0	5 544,0	-	Приобретение РТИ-2 ед., МИП-4 ед., МИС-2 ед., СКД-2 ед., СВН-1 ед.
2.71.	ООО "Международный аэропорт Кемерово"	-	-	-	-	-	2 011,0	0,0	2 011,0	2 011,0	-	Приобретение СОПА-1 ед.
2.72.	Аэропорт Анапа	-	-	-	-	-	87,8	0,0	87,8	87,8	-	Приобретение РТИ-1 ед.
2.73.	ОАО "Аэропорт "Пулково", г. Санкт-Петербург	-	-	-	-	-	2 087,1	0,0	2 087,1	2 087,1	-	Приобретение РТИ-1 ед., СКД-2 ед., р/ст.-1 ед.
2.74.	Уфа. ОАО "Международный аэропорт "Уфа"	-	-	-	-	-	2 364,5	0,0	2 364,5	2 364,5	-	Приобретение СКД-2 ед., СВН-2 ед., МИП-1 ед., ДВВ-1 ед., строительство объектов АВ-5 ед., р/ст.-3 ед.
2.75.	ОАО "Международный аэропорт Нижний Новгород"	-	-	-	-	-	2 354,1	0,0	2 354,1	2 354,1	-	Приобретение СКД-2 ед., строительство объектов АВ-1 ед.
2.76.	Пермь. ФГУП "Пермские авиалинии"	-	-	-	-	-	268,0	0,0	268,0	268,0	-	Приобретение СВН-1 ед., СКД-1 ед.
2.77.	Минеральные Воды. ФГУАП "Кавминводгави"	-	-	-	-	-	741,8	0,0	741,8	741,8	-	Приобретение СКД-4 ед., СВН-1 ед., СОПА-1 ед.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.78.	ОАО "Аэропорт Кольцово", г. Екатеринбург	-	-	-	-	-	41 860,5	0,0	41 860,5	41 860,5	-	Приобретение РТИ-15 ед., МИП-11 ед., СВН-10 ед., СОПА-5 ед., р/ст.-8 ед., строительство объектов АБ-2 ед.
2.79.	ОАО "Международный аэропорт Шереметьево"	-	-	-	-	-	8 245,3	0,0	8 245,3	8 245,3	-	Приобретение СВН-1 ед., СКД-2 ед., МИС-1 ед., РТИ-1 ед.
2.80.	Самара. ООО "Аэропорт "Смышляевка"	-	-	-	-	-	50,0	0,0	50,0	50,0	-	Приобретение СОПА-1 ед.
2.81.	Иркутск. ФГУП "Аэропорт Иркутск"	-	-	-	-	-	342,3	0,0	342,3	342,3	-	Приобретение СВН-4 ед., СКД-2 ед., СОПА-1 ед.
2.82.	Чита. ОАО "АэроЧита"	-	-	-	-	-	4 322,1	0,0	4 322,1	4 322,1	-	Приобретение РТИ-3 ед., СКД-1 ед.
2.83.	Братск. ОАО "АэроБратск"	-	-	-	-	-	957,4	0,0	957,4	957,4	-	Приобретение МИП-1 ед., СКД-1 ед., СОПА-3 ед., строительство объектов АБ-1 ед.
2.84.	Улан-Удэ. Международный аэропорт Улан-Удэ	-	-	-	-	-	3 975,2	0,0	3 975,2	3 975,2	-	Приобретение РТИ-3 ед., СВН-1 ед., СКД-2 ед.
2.85.	Приморский край, г. Артем. ОАО "Международный аэропорт Владивосток"	-	-	-	-	-	18 826,0	0,0	18 826,0	18 826,0	-	Приобретение РТИ-4 ед., МИС-3 ед., МИП-18 ед., СВН-24 ед., СКД-13 ед., ЛВУ-1 ед., р/ст.-19 ед., автомобиля-1 ед.
2.86.	Ульяновск. ОАО "Аэропорт Ульяновск"	-	-	-	-	-	462,0	0,0	462,0	462,0	-	Приобретение СВН-2 ед.
2.87.	Международный аэропорт "Ульяновск-Восточный" ЗАО "Авиастар-СП"	-	-	-	-	-	354,0	0,0	354,0	354,0	-	Приобретение СВН-1 ед.
2.88.	ОАО "Саратовские авиалинии"	-	-	-	-	-	141,0	0,0	141,0	141,0	-	Приобретение МИС-1 ед.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.89.	Ижевск. ОАО "Ижавиа"	-	-	-	-	-	59,6	0,0	59,6	59,6	-	Строительство объектов АБ-1 ед.
2.90.	Аэропорт "Омукчан". ООО "AD REM"	-	-	-	-	-	150,0	0,0	150,0	150,0	-	Строительство объектов АБ-1 ед.
2.91.	Магадан (Сокол). ФГУП "Аэропорт Магадан"	-	-	-	-	-	2 368,3	0,0	2 368,3	2 368,3	-	Приобретение РТИ-1 ед., строительство объектов АБ-1 ед.
2.92.	Благовещенск ГУП Амурской области "Аэропорт Благовещенск"	-	-	-	18 120,8	-	-	0,0	18 120,8	18 120,8	-	Приобретение РТИ-3 ед., ДВВ-1 ед., СКД-1 ед., строительство объектов АБ-2 ед.
2.93.	ООО "Аэропорт Емельяново", г. Красноярск	-	-	-	-	-	6 726,0	0,0	6 726,0	6 726,0	-	Приобретение РТИ-3 ед., СВН-1 ед., МИС-2 ед., ДВВ-1 ед.
2.94.	Аэропорт "Тисов". ООО "Лукиавиатранс"	-	-	-	-	-	2 846,6	0,0	2 846,6	2 846,6	-	Приобретение РТИ-1 ед.
2.95.	ОАО "Аэропорт Мурманск"	-	-	-	-	-	235,0	0,0	235,0	235,0	-	Приобретение СКД-1 ед.
2.96.	Аэропорт Архангельск (Талаги)	-	-	-	-	-	1 010,5	0,0	1 010,5	1 010,5	-	Приобретение РТИ-1 ед., СКД-8 ед., строительство объектов АБ-1 ед.
2.97.	Аэропорт Нарьян-Мар. ОАО "Нарьян-Марский ОАО"	-	-	-	-	-	2 268,8	0,0	2 268,8	2 268,8	-	Приобретение РТИ-1 ед., МИС-1 ед., МИП-3 ед.,
2.98.	ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск	-	-	-	-	-	249,4	0,0	249,4	249,4	-	Приобретение СВН-1 ед., СКД-1 ед.
2.99.	Аэропорт Анадырь. ФГУП "ЧукотАВИА"	-	-	-	-	-	54,0	0,0	54,0	54,0	-	Приобретение СВН-1 ед.
2.100.	Аэропорт Провидения. Филиал ФГУП "ЧукотАВИА"	-	-	-	-	-	30,0	0,0	30,0	30,0	-	Приобретение СКД-1 ед.
	Итого:	0,0	0,0	0,0	18 120,8	178 300,0	111 283,8	178 300,0	129 404,6	129 404,6	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Итого по задаче:	195 000,0	195 000,0	0,0	18 120,8	178 300,0	111 283,8	373 300,0	324 404,6	324 404,6	-	-
	Программная задача "Совершенствование технологий управления авиaperевозками"											
	Итого по задаче:	-	-	-	-	155 300,0	155 300,0	155 300,0	155 300,0	155 300,0	-	-
3.	Межбюджетные субсидии, всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Заместитель Руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за 2009 год в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"

Государственный заказчик-координатор - Минтранс России, государственный заказчик - Росавиация

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР всего за период реализации мероприятия, в том числе:				Содержание в рамках контракта озаглавленные результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов 2009 года
				в том числе:	предусмотрено на 2009 г., в том числе:	фактически расходы за 2009 г., в том числе:	число:				
1	2	3	4	федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	7	8	9	10	11
				внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники					
				бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ					
1	Объем финансирования НИОКР по подпрограмме "Гражданская авиация", всего			20 455,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0				
				0,0	152 800,0	199 320,0					
				0,0	0,0	0,0	0,0				
1.	Программная заявка "Совершенствование технологий управления авиатранспортными средствами"										
1.1.	Разработка нормативно-методического и организационного обеспечения деятельности Федерального агентства воздушного транспорта. Государственный контракт № ГК-145 от 20.11.2008. Исполнитель - ЗАО "АКГ "РЭС"	октябрь 2008 - декабрь 2009	19.09.2008	3 370,0	2 359,0	2 359,0	2 359,0	Разработка модели и проектов соответствующих правовых и организационных актов по оптимизации организационной структуры Росавиации (центрального аппарата и территориальных органов (окружных управлений); разработка проектов административных регламентов по осуществлению государственных функций и государственных услуг по сертификации объектов гражданской авиации (в соответствии с новой редакцией Положения о Росавиации), по лицензированию перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, по государственной регистрации гражданских воздушных судов, ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации			

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Разработка механизмов обеспечения финансовой устойчивости деятельности воздушного транспорта России, включая инструменты мониторинга деятельности авиаперевозчиков и других участников отрасли. Государственный контракт №ГК-168/08 от 29.12.2008. Исполнитель - ФГОУ ВПО "СПб ГГА"	декабрь 2008 - ноябрь 2009	19.12.2008	3 500,0	1 500,0	1 500,0	Создание законодательно закрепленных механизмов обеспечения Росавиации инструментами оперативного получения информации о финансовом состоянии авиаперевозчиков, аэропортов и других участников отрасли. Создание в отрасли системы статистического наблюдения позволяющего обеспечить мониторинг финансового состояния участников отрасли, предупреждать банкротства (на основе утвержденной отраслевой методики)	-	-	-
1.3.	Разработка "Концепции создания и развития центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации (ЦНМБ ГА)" и "Положения о центральной нормативно-методической библиотеке гражданской авиации (ЦНМБ ГА)". Государственный контракт №ГК-46/09 от 13.07.2009. Исполнитель - ФГУП "ТосНИИ ГА"	июль 2009- февраль 2010	15.06.2009	4 000,0	3 300,0	3 300,0	Научный отчет, включающий в себя пояснительную записку с обоснованием предлагаемых решений, а также демонстрационные и презентационные материалы в электронной форме	-	-	-
2.	Программная задача "Развитие объектов авиатранспортной (линейной) инфраструктуры"			-	-	-				
2.1.	Разработка методики назначения межремонтных сроков искуственных покрытий капитального типа для гражданских аэродромов. Государственный контракт №ГКС-155/08 от 12.12.2008. Исполнитель - ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект"	декабрь 2008 - ноябрь 2009	21.09.2008	1 860,0	902,0	902,0	Анализ состояния вопроса в области межремонтных сроков службы и требований к эксплуатационно-техническому состоянию аэродромных покрытий капитального типа. Разработка методики обоснования межремонтных сроков службы для сложившегося рынка ремонтных и строительных материалов, современных условий финансирования текущего и капитального ремонтов аэродромных покрытий	-	-	-
2.2.	Разработка единой информационной системы для Росавиации и ее территориальных управлений по ведению реестра аэропортов гражданской авиации и сопровождение работ по их сертификации. Государственный контракт №ГК-48/09 от 13.07.2009. Исполнитель - ФГУП "ТосНИИ ГА"	июль 2009 - апрель 2010	15.06.2009	3 500,0	1 500,0	1 500,0	Программный комплекс, включающий: 1. Руководство администратора. 2. Руководство оператора. 3. Тексты программ. 4. Описание программ. 5. Программа и методика испытаний	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.	Разработка единой информационной системы Росавиации и ее территориальных управлений по ведению государственного реестра гражданских аэродромов. Государственный контракт №ТК-47/09 от 13.07.2009. Исполнитель - ФГУП "ГосНИИ ГА"	июль 2009 - апрель 2010	15.06.2009	2 500,0	1 214,0	1 214,0	Программный комплекс, включающий: 1. Руководство администратора. 2. Руководство оператора. 3. Тексты программ. 4. Описание программ. 5. Программа и методика испытаний	-	-	-
3.	Программная задача "Обеспечение безопасного функционирования гражданской авиации"			-	-	-				
3.1.	Разработка методов оценки уязвимости объектов воздушного транспорта и воздушных судов, планов обеспечения транспортной безопасности. Государственный контракт №ТК-171/09 от 09.12.2009. Исполнитель - ФГУП "ГосНИИ ГА"	октябрь 2009- декабрь 2009	09.11.2009	1 025,0	1 025,0	1 025,0	Программный комплекс, включающий: 1. Руководство администратора. 2. Руководство оператора. 3. Тексты программ. 4. Описание программ. 5. Программа и методика испытаний	-	-	-
3.2.	Разработка методических рекомендаций по оценке эквивалентного соответствия требованиям авиационной безопасности региональных и местных аэропортов. Государственный контракт №ТК-170/09 от 09.12.2009. Исполнитель - ФГУП "ГосНИИ ГА"	октябрь 2009- декабрь 2009	09.11.2009	700,0	700,0	700,0	Программный комплекс, включающий: 1. Руководство администратора. 2. Руководство оператора. 3. Тексты программ. 4. Описание программ. 5. Программа и методика испытаний	-	-	-
4.	Программная задача "Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации"			-	-	-				
4.1.	Поддержание летной годности воздушных судов. Исполнитель - НЦ ПЛНВС ФГУП "ГосНИИ ГА"	-	-	-	152 800,0	199 320,0		-	-	-

Заместитель Руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2009 году и ключевые программные мероприятия на 2010 год
федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», подпрограмма
«Гражданская авиация»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2009 году

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ ^(*) 2009 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации программы, %	Невыполненные плановые работы в рамках мероприятия по итогам 2009 года	Причины и последствия невыполнения мероприятия, принимаемые меры
«Капитальные вложения»				
1. Поставка воздушных судов – 82 ед., из которых пассажирских самолётов – 21 ед., грузовых самолётов – 8 ед., вертолётов – 53 ед.	9 173 140,0/52 719 195,4		Не поставлено 57 ед.	Неспособность отечественной авиационной промышленности удовлетворить спрос на современные магистральные воздушные суда
2. Модернизация в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации 7 самолётов, из которых установка звукопоглощающих конструкций на Як-42 – 5 ед., модернизация Ил-76ТД – 2 ед.	147 700,0/2 023 287,7		Не ремоторизовано 2 самолёта, не установлены звукопоглощающие конструкции в 5-ти самолётах	Высокая стоимость ремоторизации, отказ авиакомпаний от самолётов Як-42 в связи с приобретением новых самолётов иностранного производства, удовлетворяющих требованиям ИКАО в отношении авиационного шума

3. Проведение работ по развитию объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры) в 41 аэропорту, из которых в 4 аэропортах: Мурманск, Сочи, Киров, Хатанга – ввод в эксплуатацию взлётно-посадочных полос, в 6 аэропортах: Бесовец (Петрозаводск), Мурманск, Пенза, Сочи, Киров, Минеральные Воды – установка светосигнального оборудования ВПП	21 925 751,6/26 289 870,0			Не освоено 55, 6 млн. руб. по объекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара - экономия средств, образовавшихся в результате проведения конкурсов	Минфин России не внес изменения в бюджетную роспись, потребовав предварительно внести изменения в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов»
4. Приобретение для учебных заведений гражданской авиации 4-х комплексных тренажеров самолета Як-18Т (36-й серии) и 1-го комплексного тренажера вертолета Ми-171	195 000,0/195 000,0			-	-
НИОКР					
1. Разработка нормативно-методического и организационного обеспечения деятельности Федерального агентства воздушного транспорта	3 359,0/2 359,0		100	-	-
2. Разработка механизмов обеспечения финансовой устойчивости деятельности воздушного транспорта России, включая инструменты мониторинга деятельности	1 500,0/1 500,0		100	-	-

авиаперевозчиков и других участников отрасли					
3. Разработка «Концепции создания и развития центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации (ЦНМБ ГА) и «Положения о центральной нормативно-методической библиотеке гражданской авиации (ЦНМБ ГА)»	3 300,0/3 300,0	75	-	-	-
4. Разработка методики назначения межремонтных сроков искусственных покрытий капитального типа для гражданских аэродромов.	902,0/902,0	100	-	-	-
5. Разработка единой информационной системы для Росавиации и ее территориальных управлений по ведению реестра аэропортов гражданской авиации и сопровождение работ по их сертификации.	1 500,0/1 500,0	60	-	-	-
6. Разработка единой информационной системы для Росавиации и ее территориальных управлений по ведению государственного реестра гражданских аэродромов	1 214,0/1 214,0	60	-	-	-
7. Разработка методик оценки уязвимости объектов	1 025,0/1 025,0	100	-	-	-

воздушного транспорта и воздушных судов, планов обеспечения транспортной безопасности.					
8. Разработка методических рекомендаций по оценке эквивалентного соответствия требованиям авиационной безопасности региональных и местных аэропортов.	700,0/700,0	100	-	-	-
9. Поддержание летной годности воздушных судов	199 320,0/152 800,0		-	-	-
«прочие нужды»					
-	-	-	-	-	-

(*) – общая стоимость работ за счет всех источников финансирования

II. Ключевые программные мероприятия на 2010 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки, состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2010 года (в %)	Стоимость плановых работ в 2010 году, тыс. рублей	Плановый уровень технической готовности на 31 декабря 2010 года	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2010 году
1. Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово» 63%	746 594,5		Строительно-монтажные работы
2. Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением 42%	3 091 000,0		Строительно-монтажные работы

3. Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы). Этапы 4.2, 4.3	86%,	1 000 000,0		Строительно-монтажные работы
4. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й и 3-й этапы строительства, Краснодарский край	21%,	7 000 000,0		2-й этап. Строительно-монтажные работы. 3-й этап. Проектные работы.
5. Приобретение воздушных судов для учебных заведений и поставка тренажеров	0%,	3 426 000,0		
6. Реконструкция аэродромов учебных заведений (Сасово, Бугуруслан)	0%,	230 000,0		Бугуруслан. Проектные работы. Сасово. Строительно-монтажные работы.

По направлению НИОКР:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет)	Стоимость плановых работ в 2010 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2010 году
-	-	-	-

По направлению «прочие нужды»:

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд, Исполнитель (для переходящих мероприятий прошлых лет)	Стоимость плановых работ в 2010 году, тыс. рублей	Основание для выполнения мероприятий	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2010 году
-	-	-	-

Заместитель Руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
за январь - декабрь 20 09 года
(в разрезе регионов)

Форма № 1-ФН (индикаторы)

Приказ Росстата:

Об утверждении формы
от 18.08.2008 № 195

О внесении изменений (при наличии)

от №
от №

Квартальная

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Наименование отчитывающейся организации ФГУ "Ространсmodernизация", дирекция подпрограммы "Гражданская авиация"	
Почтовый адрес 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1	
Код формы по ОКРУД	Код
отчитывающейся организации по ОКПО	
1	2
0608005	01129983

Наименование программы (подпрограммы)		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"		1000100	Минтранс России
Подпрограмма "Гражданская авиация"		1000103	Росавиация

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года*	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объем авиатранспортных работ:									
	Пассажирооборот	млн. пасс-км		99 000,00	99 000,00	19 400,00	41 710,00	84 090,00	112 408,06	27 640,89
	Грузооборот	млн. т-км		3 140,00	3 140,00	630,00	1 350,00	2 710,00	3 544,25	1 114,65
2.	Перевозки:									
	пассажиров	млн. чел		40,00	40,00	7,60	16,34	32,94	45,00	10,92
	грузов	тыс. тонн		660,00	660,00	127,90	274,98	554,43	712,92	221,59
3.	Доли воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации в отношении авиационного шума, в структуре реализуемой	проценты		85	85	80	81	83	85	2
4.	Доля современных воздушных судов в структуре реализуемой провозной мощности парка:									
	пассажирских самолетов	проценты		64	64	58	60	62	64	2
	грузовых самолетов	проценты		72	72	67	69	71	72	1

* - оперативные данные

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель
генерального директора
директор дирекции
подпрограммы
"Гражданская авиация"
(должность)
Мелвелев В.С.
(Ф.И.О.)
« 22 » января 20 10 год
(дата составления документа)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации
включает ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях
от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение
порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
за январь - декабрь 20 09 года
(варадаблм-ного)

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам федеральных целевых программ (подпрограмм); - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ; - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода на 40 день после отчетного периода

Форма № 1-О.П.

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 18.08.2008 № 195

О внесении изменений (при наличии)
от №
от №

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации ФГУ "Ространсmodernизация", дирекция подпрограммы "Гражданская авиация"		
Почтовый адрес 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1		
Код формы по ОКРУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608007		4

Наименование	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик программы (подпрограммы)
Программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"	1000100	Минтранс России
Подпрограмма "Гражданская авиация"	1000103	Росавиация

Раздел 1. Средства на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
001	Объем средств - всего	81 627 172,1	31 943 501,6	31 938 116,2	8 786 106,8	32 026 045,7	6 095 506,2	31 938 116,2	11 812 834,7
	в том числе:								
002	из федерального бюджета	16 575 272,1	16 492 728,0	16 487 342,6	8 786 106,8	16 575 272,1	1 616 991,0	16 487 342,6	7 334 319,5
003	из них на возвратной основе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
004	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	605 500,0	65 784,8	65 784,8	0,0	65 784,8	30 784,8	65 784,8	30 784,8
005	из них на возвратной основе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
006	из внебюджетных источников - всего	64 446 400,0	15 384 988,8	15 384 988,8	0,0	15 384 988,8	4 447 730,4	15 384 988,8	4 447 730,4
	в том числе:								
007	собственные средства организаций	64 446 400,0	15 384 988,8	15 384 988,8	0,0	15 384 988,8	4 447 730,4	15 384 988,8	4 447 730,4
008	кредиты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
009	средства иностранных инвесторов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
010	заемные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
011	прочие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	81 461 872,1	31 731 681,6	31 726 296,2	8 781 345,8	31 814 225,7	6 035 758,2	31 726 296,2	11 747 445,7
	в том числе:								
021	из федерального бюджета	16 562 772,1	16 480 228,0	16 474 842,6	8 781 345,8	16 562 772,1	1 616 991,0	16 474 842,6	7 328 678,5

[illegible]

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактические поступления средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе:								
054	собственные средства организаций	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
055	кредиты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
056	средства иностранных инвесторов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
057	заемные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
058	прочие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. * Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы

(подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1)
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

[illegible]

[illegible]

* Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы).

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)	Заместитель генерального директора директор дирекции подпрограммы "Гражданская авиация" (должность)	8 (495) 262-05-05 (номер контактного телефона)
---	---	---

« 22 » января 20 10 год
(дата составления документа)