

уведомление
19.02

МИНТРАНС РОССИИ

Федеральная аэронавигационная служба

ОТЧЕТ

за IV квартал 2009 года

**по федеральной целевой программе «Модернизация
Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009 – 2015 годы)»**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ
СЛУЖБА
(РОСАЭРОНАВИГАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusaeronav@fana.ru

Генеральному директору
ФГУ «Ространсmodernизация»

И.Ю. Зяблицкому

19.02.10 № ~~ФС~~ - 173/1

На № _____ от _____

Уважаемый Игорь Юрьевич!

Во исполнение Поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозерова от 15.02.2009 № ОБ-18/1400 направляем в Ваш адрес отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» за IV квартал 2009 года доработанный с учетом замечаний.

Приложение: на 1 л. в 6 экз.

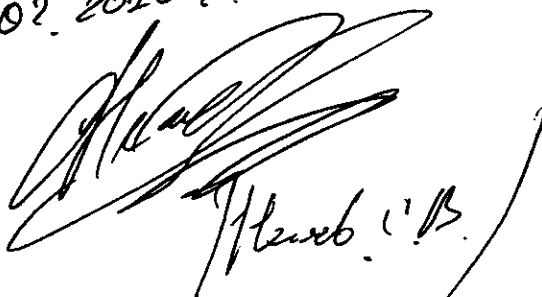
Председатель ликвидационной
комиссии упраздненной Федеральной
аэронавигационной службы



Д.В. Савицкий

Получено на руки

16⁰⁰ 19.02.2010 г.



Пушня Наталья Николаевна
8(499)231-58-54

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик:

Федеральная аэронавигационная служба.

3. Ключевые мероприятия в 2009 году:

по направлению: *«Модернизация системы организации воздушного движения»:*

Раздел *"Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации"*

Работы по реконструкции и техническому перевооружению укрупненных центров ЕС ОрВД (Ростовского, Хабаровского, Магаданского, Калининградского, Иркутского, Самарского, Якутского) ЕС ОрВД.

Раздел *"Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах"*

Развертывание работ по внедрению навигационных средств ближней навигации (D)VOR/DME;

Работы по модернизации средств автоматизации управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения аэродромных служб, районных центров управления воздушным движением;

Работы по модернизации средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах;

Работы по созданию тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания профессиональных навыков персонала ОрВД.

Раздел *"Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных"*

Совершенствование существующей авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации;

Создание сети связи "воздух-земля" в диапазоне высоких частот (6 объектов);

Совершенствование и модернизация сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети ATN;

Работы по модернизации средств авиационной речевой связи.

Раздел *"Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства"*

Работы по созданию и внедрение унифицированной интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования

воздушного пространства и организации потоков воздушного движения для Главного центра ЕС ОрВД и зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД;

Работы по организации и оснащению центров полетного информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве для развития полетов авиации общего назначения и частной авиации.

По направлению: ***"Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"***

Проектные и изыскательские работы по строительству зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров с координационными центрами поиска и спасания (гг. Екатеринбург, Самара, Новосибирск, Хабаровск).

Проектные и изыскательские работы по строительству зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск Камчатский, Камчатский край.

Наибольший объем работ в 2009 году составляют работы по разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропортов, реконструкцию и техническое перевооружение укрупненных центров ЕС ОрВД, на строительство зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров с координационными центрами поиска и спасания (АПССЦ). Разработанная проектно-сметная документация позволит в 2010 – 2013 годах выполнить мероприятия по модернизации и реконструкции объектов ЕС ОрВД, что повысит безопасность воздушного движения, и сформирует базу для реализации второго этапа создания Аэронавигационной системы России, а также позволит в 2010 – 2012 годах выполнить мероприятия по строительству АПССЦ, что повысит уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов и приведет к сокращению времени поиска и спасания.

По направлению: ***«Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»***

Раздел ***"Модернизация системы организации воздушного движения"***

Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей;

Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей;

Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации;

Исследование средствами и системами CNS/ATM.

Раздел *"Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"*.

Разработка образца комплекса специализированного оборудования авиационного специализированного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета;

Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета;

Разработка комплекса оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости.

Основной направленностью работ являлось создание научно-технической базы для практической реализации мероприятий Программы в 2010 и в последующих годах.

4. Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 01.09.2008 г. № 652.

Произведена корректировка Программы в части параметров финансирования и уточненных перечней программных мероприятий на 2009 год, которая утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1036

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 09.11.2009 № 19004-ОС/Д17 Росаэронавигацией в адрес Минтранса России направлены предложения по корректировке разделов «Модернизация системы организации воздушного движения» и «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания» в части параметров финансирования и уточненных перечней программных мероприятий на 2010-2015 годы.

5. На 2009 год заключено 80 государственных контрактов на сумму 953694,4 тыс. рублей – 100 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

ГКВ- 58 государственных контрактов на сумму 728 602,5 тыс. руб. (бюджетные инвестиции – 58 контрактов на сумму 728 602,5 тыс. рублей; межбюджетные субсидии на софинансирование объектов капитального строительства региональной муниципальной собственности – 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей);

НАОКР – 22 государственных контракта на сумму 225091,9 тыс. рублей.

«прочие нужды» - нет.

Государственные контракты по ГКВ заключены установленным порядком на основании утвержденного Перечня строений и объектов (распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2008 г. № 2058-р с учетом внесенных изменений) и лимитами бюджетных обязательств на 2009 год.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года государственные контракты за счет средств федерального бюджета заключались с единственным поставщиком. Проблем при заключении государственных контрактов не возникало.

6. Объем финансирования в 2009 году за счет средств федерального бюджета с учетом внесенных изменений составляет 953 694,4 тыс. рублей, в том числе по ГКВ – 728 602,5 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 728 602,5 тыс. рублей), НИОКР – 225 091,9 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2009 год суммарные кассовые расходы Росаэронавигации из федерального бюджета на реализацию Программы составляют 890 716,05 тыс. рублей - 93,4% от годовых бюджетных назначений, в том числе ГКВ – 665 624,15 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 665 624,15 тыс. рублей), НИОКР – 225 091,9 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0. Экономия составила 62 978,35 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2009 году, предусмотренный утвержденной Программой за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов – 0 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников – 2 249 200,0 тыс. рублей (капитальные вложения – 2 213 200,0 тыс. рублей, НИОКР – 36 000,0 тыс. рублей).

Стоимость работ, выполняемых в 2009 году, по 11 переходящим контрактам прошлых лет составляет 829 356,05 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2009 г. 74 контрактам/договорам составляет 1 095 634,63 тыс. рублей.

Привлечено софинансирование за 2009 год из внебюджетных источников в объеме 1 502 834,95 тыс. рублей (капитальные вложения – 1 499 834,95 тыс. рублей; НИОКР – 3000,0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0 тыс. рублей), что составляет 66,8% от запланированного.

Софинансирование мероприятий из внебюджетных источников в объеме меньшем от запланированного обусловлено:

- низким уровнем организации взаимодействия заказчика-застройщика по мероприятиям направления «Модернизация системы организации воздушного движения» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») и генерального подрядчика (ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»);

- несвоевременностью выполнения ряда договоров со стороны субподрядчиков генерального подрядчика;

- длительной процедурой согласования условий договоров (определением технических характеристик, состава приобретаемого оборудования и выбором субподрядных организаций);

- поздними сроками представления заказчиком-застройщиком генеральному подрядчику исходно-разрешительной документации ввиду длительного оформления документов (права на пользование земельными участками, получение технических условий на подключение к инженерным сетям у сторонних организаций и др.)

При этом необходимо отметить, что неосвоенные средства, предусмотренные для оплаты авансов и выполненных работ, не израсходованы на иные цели и находятся на счетах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Имеющиеся отклонения фактического объема привлеченных внебюджетных средств по отдельным мероприятиям от предусмотренного Программой, как в большую так и в меньшую сторону, обусловлены необходимостью перераспределения объемов финансирования по годам с учетом выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2008 г. № ВП-П13-7336 по оптимизации расходов федерального бюджета на 2009 год, а также

необходимостью реализации приоритетных мероприятий, предусмотренных Программой, в том числе:

- поручений, содержащихся в Послании Президента Российской Федерации, и поручений Правительства Российской Федерации, а именно: реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств УВД, РТОП и электросвязи а/п Сочи (подготовка к проведению Олимпийских игр 2014 года), а/п Владивосток (подготовка к саммиту в рамках форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» в 2012 году), а/п Казань (подготовка к проведению всемирной Универсиады в 2013г.);

- взаимосвязанных с выполнением работ, предусмотренных подпрограммой «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России по (2010-2015 гг.)» по реконструкции, строительству, удлинению ВПП, непосредственно затрагивающих объекты ОВД, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;

- необходимость обеспечения социально-значимых воздушных перевозок, а также создания крупных авиатранспортных узлов (хабов).

8. По итогам 2009 года из 16 целевых индикаторов и показателей, установленных согласно скорректированной ФЦП (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации №1036 от 21.12.2009) в связи с уточнением бюджетных ассигнований на 2009 год, плановые значения достигнуты по 15 позициям.

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План	Причина невыполнения целевого индикатора
	Фактич	
По итогам программы за 2009 год		
Индикатор №25 уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов;	73% 68%	Фактическое уменьшение показателя обусловлено сокращением привлекаемых на дежурство в отчетном году воздушных судов государственной авиации, которые входят в расчет показателя по уровню охвата территории и участвуют в организации прикрытия территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов

9. Основные итоги реализации программы за 2009 год:

За 2009 год при реализации Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» достигнуты следующие результаты.

По направлению капитальные вложения:

В течение 2009 года заключено 58 государственных контрактов на разработку проектной документации за счет средств федерального бюджета по 58 объектам. Кроме того, заключено 73 договора на выполнение работ за счет внебюджетных источников финансирования. Учитывая 11 договоров прошлых лет, всего в рамках реализации федеральной целевой программы количество действовавших в 2009 году контрактов/договоров составляет 142. Стоимость работ 2009 года по действующим контрактам/договорам составляет – 2 648 593,18 тыс.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 728 602,5 тыс.рублей, за счет внебюджетных источников – 1 919 990,68 тыс.рублей.

Кассовые расходы за 2009 год составили 2 165 459,1 тыс. рублей, из них за счет федерального бюджета – 665 624,15 тыс.рублей, за счет внебюджетных источников – 1 499 834,95 тыс.рублей.

Наибольший объем работ в 2009 году составляют работы по разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропортов, реконструкцию и техническое перевооружение укрупненных центров ЕС ОрВД, строительство зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров.

За счет средств федерального бюджета по 58 объектам проектная документация разработана и сдана на рассмотрение в ФГУ «Главгосэкспертиза России».

За счет внебюджетных источников выполнены работы по строительству и оснащению командно-диспетчерского пункта в аэропорту Кольцово и оснащению:

4 аэропортов доплеровскими азимутально-дальномерными маяками системы ближней навигации (Геленджик, Норильск, Элиста, Калининград);

4 аэропортов средствами автоматизации управления воздушным движением (Залив Креста, Бухта Провидения, Геленджик, Кольцово);

2 аэропортов аэродромными радиолокационными комплексами (Уфа, Вилуйск);

6 аэропортов центрами коммутации сообщений (Мирный, Тикси, Якутск, Салехард, Мыс Каменный, Тарко-Сале);

6 аэропортов автоматизированными приемо-передающими центрами (Батуриная, Геленджик, Новосибирск, Самара, Хабаровск, Пенза);

27 аэропортов средствами связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS в количестве 96 шт.

Изготовлено оборудование:

аэродромные обзорные радиолокаторы АОРЛ-1АС для аэропорта Сургут;

радиомаячные системы РМА-90/РМД для аэропортов Новосибирск, Красноярск, Сургут, Полярный;

автоматизированные приемо-передающие центры (АПЩ) для аэропортов Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский, Петрозаводск, Чита, Пермь, Астрахань, Оренбург, Иркутск;

доплеровские азимутально-дальномерные маяки DVOR/DME для аэропортов Самара, Краснодар, Иркутск, Красноярск, Волгоград, Магадан, Ростов-на-Дону.

В соответствии с утвержденной Программой ввод в действие объектов (завершение мероприятий) в 2009 году не предусмотрен. Наибольший объем работ в

2009 году составляют работы по разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение комплексов средств УВД, РТОП и электросвязи аэропортов, реконструкцию и техническое перевооружение укрупненных центров ЕС ОрВД. Выполнение мероприятий, финансируемых за счет внебюджетных источников и нереализованных в полном объеме в 2009 году, планируется завершить в 2010 году. В целях устранения вышеуказанных причин допущенного в 2009 году отставания при реализации мероприятий, финансируемых за счет внебюджетных источников, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2010 году в ходе мониторинга реализации мероприятий планирует проводить периодические совещания с представителями генерального подрядчика для выявления проблемных ситуаций и принятия необходимых решений.

Невыполненные работы в 2009 году не повлияют на запланированные сроки ввода объектов в действие, предусмотренные Программой.

По факту допущенной ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2009 году переплаты по государственным контрактам на выполнение проектно-изыскательских работ (№ ГК-61-10/Б от 03.04.2009г. (Лешуконское) в размере 147,01 тыс.рублей и №ГК-57-10/Б от 03.04.2009г (Усть-Хайрюзово) в размере 64,38 тыс.рублей), связанной с увеличением фактической стоимости проведения госэкспертизы проектной документации относительно запланированной, были приняты меры по уменьшению стоимости проектно-изыскательских работ и заключены соответствующие дополнительные соглашения к вышеуказанным государственным контрактам, в соответствии с которыми переплата должна была быть возвращена Генеральным подрядчиком ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» Заказчику-застройщику ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30 декабря 2009 г.

В нарушение вышеуказанных условий переплата была перечислена ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» только в январе 2010 года (платежные поручения №44 от 11.01.2010 на сумму 64,38 тыс. рублей, №45 от 11.01.2010 на сумму 147,01 тыс. рублей) и поступила на его лицевой счет в отделении Федерального казначейства 12 февраля 2010 г. Документы на возврат указанных сумм в федеральный бюджет приняты Федеральным казначейством от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 16 февраля 2010 г.

По факту указанного нарушения в отношении ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» будут применены меры в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

По направлению НИОКР:

В течение 2009 года заключено 22 государственных контракта (19 – по направлению «Модернизация системы организации воздушного движения», 3 – по направлению «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания») и один договор за счет внебюджетных источников по направлению «Модернизация системы организации воздушного движения». В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года определен единственный исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Стоимость работ 2009 года по действующим госконтрактам/договорам составляет – 230 091,9 тыс.рублей, в том числе за счет средств федерального

бюджета – 225 091,9 тыс.рублей, за счет внебюджетных источников – 5000,0 тыс.рублей.

Кассовые расходы за 2009 года составили 228 091,9 тыс. рублей, из них за счет федерального бюджета – 225 091,9 тыс.рублей, за счет внебюджетных источников – 3 000,0 тыс.рублей.

Результаты выполнения НИОКР с разбивкой по мероприятиям приведены в форме № 4 настоящего отчета.

Принятые дополнительные меры к устранению недостатков в реализации своевременного выполнения Программных мероприятий, вводу в эксплуатацию строек и объектов.

В целях устранения допущенного в I полугодии 2009 года отставания по выполнению федеральных целевых программ, в том числе федеральной целевой программы «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» и реализации Федеральной адресной инвестиционной программы приняты следующие меры:

- издан приказ Росаэронавигации от 25.06.2009 №137 «О мерах, направленных на устойчивое функционирование Федеральной аэронавигационной службы в 2009 году», в рамках которого определены структурные подразделения центрального аппарата Росаэронавигации, ответственные за организацию работы по своевременной подготовке необходимого документационного обеспечения, в том числе и за подготовку государственных контрактов и дополнительных соглашений к действующим(долгосрочным) государственным контрактам, связанным с реализацией в 2009 году мероприятий федеральных целевых программ и непрограммной части ФАИП, а также в целях обеспечения в 2009 году своевременного расходования средств федерального бюджета, предусмотренных Росаэронавигации на финансирование мероприятий федеральных целевых программ и непрограммной части ФАИП;

- в целях осуществления контроля за использованием средств федерального бюджета издан приказ Росаэронавигации от 23.06.2009 № 133 «Об организации мониторинга своевременного и полного использования средств федерального бюджета». Данным приказом предусмотрено проведение ежеквартального мониторинга своевременного и полного использования средств федерального бюджета, в том числе по расходам связанным с реализацией мероприятий федеральных целевых программ и непрограммной части ФАИП.

Оценка эффективности результатов реализации программных мероприятий за 2009 год.

За счет ввода в 2009 году в эксплуатацию современного оборудования: азимутально-дальномерных маяков, средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов, аэродромных радиолокационных комплексов, центров коммутации сообщений, автоматизированных приемно-передающих центров, средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS улучшилось качество предоставления услуг аэронавигационного

обслуживания пользователей воздушного пространства на трассах и в районах аэродромов, повысился уровень безопасности полетов. Эти мероприятия создали необходимые условия для обеспечения безопасного и регулярного воздушного движения в аэропортах гражданской авиации и на воздушных трассах для отечественных и зарубежных пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Выполненные в 2009 году НИОКР по научно-техническому обеспечению развития системы ОрВД позволяют уточнить основные направления развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей как по отдельным объектам ЕС ОрВД (создание укрупненных центров), так и по внедрению перспективной техники и технологий CNS/ATM в Аэронавигационную систему России и являются практической основой для выполнения инвестиционных мероприятий Программы в 2010 и в последующие годы.

В рамках реализации мероприятий тематического направления «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания» ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» начатые в 2009 году НИОКР по разработке комплексов специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета, самолета и автомобиля повышенной проходимости выполнялись по переходящим до конца 2012 года государственным контрактам. С 2012 года данной техникой должны оснащаться проектируемые авиационные поисково-спасательные центры.

По достигнутым в 2009 году результатам разработки комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости планируется изготовление в 2010 году опытного образца и проведение предварительных испытаний.

В части выполнения НИОКР по поисково-спасательному вертолету и самолету финансирование на 2010 год не предусмотрено.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2009 год – нет.

Динамика финансирования федеральной целевой программы за 2009 год
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"
Федеральная авиационная служба

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик)

№ п/п	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные или внебюджетные назначения на 2009 год	Касовые расходы и фактические расходы за 2009 г.	Количество контрактов, действующих в 2009 году, единиц		Стоимость работ 2009 года по действующим контрактам		
				всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные в 2009 году	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные в 2009 году	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Всего по ФЦП:	3 202 894,40	2 393 551,00	165	154	2 878 685,08	2 049 329,03	
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет	953 694,40	890 716,05	80	80	953 694,40	953 694,40	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты							
1.3.	внебюджетные источники	2 249 200,00	1 502 834,95	85	74	1 924 990,68	1 095 634,63	
2.	Капитальные вложения, всего	2 941 802,50	2 165 459,10	142	131	2 648 593,18	1 819 237,13	
2.1.	федеральный бюджет	728 602,50	665 624,15	58	58	728 602,50	728 602,50	
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	728 602,50	665 624,15	58	58	728 602,50	728 602,50	
	субсидии	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
2.3.	внебюджетные источники	2 213 200,00	1 499 834,95	84	73	1 919 990,68	1 090 634,63	
	Направление 1 "Модернизация системы организации воздушного движения", всего:	2 836 802,50	2 062 218,38	137	126	2 543 593,18	1 714 237,13	
	федеральный бюджет	623 602,50	562 383,43	53	53	623 602,50	623 602,50	
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	623 602,50	562 383,43	53	53	623 602,50	623 602,50	
	субсидии	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
	внебюджетные источники	2 213 200,00	1 499 834,95	84	73	1 919 990,68	1 090 634,63	

Направление 2 "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания", всего:	105 000,00	103 240,72	5	5	105 000,00	105 000,00
федеральный бюджет	105 000,00	103 240,72	5	5	105 000,00	105 000,00
в том числе:						
бюджетные инвестиции	105 000,00	103 240,72	5	5	105 000,00	105 000,00
субсидии	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3 ННОКР, всего	261 091,90	228 091,90	23	23	230 091,90	230 091,90
3.1. федеральный бюджет	225 091,90	225 091,90	22	22	225 091,90	225 091,90
3.2. бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3.3. внебюджетные источники	36 000,00	3 000,00	1	1	5 000,00	5 000,00
Направление 1	131 500,00	98 500,00	20	20	100 500,00	100 500,00
"Модернизация системы организации воздушного движения", всего:						
федеральный бюджет	95 500,00	95 500,00	19	19	95 500,00	95 500,00
бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
внебюджетные источники	36 000,00	3 000,00	1	1	5 000,00	5 000,00
Направление 3 "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания", всего:	129 591,90	129 591,90	3	3	129 591,90	129 591,90
федеральный бюджет	129 591,90	129 591,90	3	3	129 591,90	129 591,90
бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4. Прочие нужды, всего	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.1. федеральный бюджет	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.2. бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.3. внебюджетные источники	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Председатель ликвидационной комиссии упраздненной Федеральной аэронавигационной службы						Исполнитель: Пушня Н.Н. Телефон: (499) 231-58-54; E-mail: Pushnya_NN@fana.ru
						Савицкий

**"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)",
Государственный заказчик - Федеральная авиационная служба**

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик)													
№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2009 год (тыс. рублей)		Внебюджетные источники		Обобщенные показатели		Техническая готовность по итогам 2009 г., %	Выполненные работы за 2009 года (в натуральных показателях)				
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Общий объем финансирования				Освоено с начала года за счет всех источников			
		Бюджетные назначения по программе на 2009 год	Касовые расходы госзаказчика за 2009 г.	Предусмотрено утвержд. на 2009 год	Фактические расходы за 2009 г.	Предусмотрено на 2009 г.	Фактические расходы за 2009 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Всего по ФЦП:	728 602,50	665 624,15	0,00	0,00	2 213 200,00	1 499 834,95	2 941 802,50	2 165 459,10	1 412 085,47			
	в том числе:												
2.	Бюджетные инвестиции, всего	728 602,50	665 624,15	0,00	0,00	2 213 200,00	1 499 834,95	2 941 802,50	2 165 459,10	1 412 085,47			
	в том числе:												
2.1.	Направление 1 "Модернизация системы организации воздушного движения"	623 602,50	562 383,43	0,00	0,00	2 213 200,00	1 499 834,95	2 836 802,50	2 062 218,38	1 315 708,05			
	в том числе:												
2.1	Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск, Хабаровский край	0,00	0,00			200 000,00	113 379,18	200 000,00	113 379,18	0,00		0%	Выплатен аванс на оснащение АС ОрВД, проводятся работы по разработке техно-рабочего проекта *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.2	Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград, Калининградская область	0,00	0,00	1 021,74	80 000,00	1 021,74	80 000,00	0,00	0,00	1 021,74	0,00	0%	На основании замечаний ФГУ "Главгосэкспертиза", проводилась корректировка ПСД на строительство УЦ. Основной причиной было не оформление со стороны Министерства обороны Акта передачи земельного участка под строительство. В настоящее время замечания устранены и в декабре 2009 г. получено положительное заключение. В связи с переносом сроков получения ПСД, сдвинулись сроки выполнения и объемы финансирования по строительным работам. Выплачен аванс на выполнение работ по строительству кабельной канализации
2.3	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	210 000,00	0,00	210 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	Не подписан договор авиудлительного согласования ТЗ. Планируемая дата заключения договора - февраль 2010г.
2.4	Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан, Магаданская область	17 000,00	15 501,88	0,00	0,00	0,00	17 000,00	15 501,88	14 959,81	0,00	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.	
2.5	Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	0%	Корректировкой ФПП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304 финансирование мероприятия в 2009 году за счет внебюджетных источников не предусмотрено.	

2.6	Реконструкция технологического здания (площадь 2800 кв. м.) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	Рабочая документация на реконструкцию технологического здания отправлена на доработку Исполнители
2.7	Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону, Ростовская область	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	Поставка оборудования для модернизации аппаратуры передачи данных "Информационный сервер" из состава АКТС-М3 *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.8	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, включая оснащение КСА ПИВП, г. Ноглики, Сахалинская область	0,00	0,00	0,00	21 000,00	14 000,00	14 000,00	21 000,00	14 000,00	14 000,00	3%	Договор не заключен ввиду длительного согласования с единственным поставщиком комплекта поставки, стоимости оборудования и выполнения работ.
2.9	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Полярный, включая оснащение приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Полярный, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	58 000,00	35 055,78	0,00	58 000,00	35 055,78	24 729,47	0%	Комплект оборудования РМА-90/РМД-90 изготовлен, проведены строительные монтажные работы
2.10	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советская Гавань, включая КСА ПИВП, средства ОВЧ радиосвязи, г. Советская Гавань, Хабаровский край	0,00	0,00	0,00	2 000,00	601,63	0,00	2 000,00	601,63	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ на оснащение средствами ОВЧ радиосвязи
2.11	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тобольск, включая оснащение автоматическим радиопеленатором, средствами радиосвязи, г. Тобольск, Тюменская область	0,00	0,00	0,00	10 200,00	5 587,37	5 587,37	10 200,00	5 587,37	670,00	5%	Выполнено обследование объекта, разработана и согласована проектно-сметная документация по оснащению оборудованием АРП

2.12	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Внуково, включая оснащение радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, тренажером типа "Вышка", модернизацию посадочного радиолокатора, оснащение средствами радиосвязи, Московская обл.	0,00	0,00							45 000,00	1 350,00	45 000,00	1 350,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение радиомаячными системами посадки, принято решение установить АРП вместо а/л Внуково в Калуге. Договор поставки тренажера типа "Вышка" переписан на 2010 год.
2.13	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ванава, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Ванава, Красноярский край	0,00	0,00							1 000,00	300,82	1 000,00	300,82	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ на оснащение средствами радиосвязи
2.14	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вилейск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Вилейск, Республика Саха (Якутия)	10 180,00	9 633,38							0,00	0,00	10 180,00	9 633,38	9 151,53	9%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.15	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владикавказ, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой посадки, г. Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания	9 400,00	8 595,16							10 000,00	273,82	19 400,00	8 868,98	8 025,38	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на ПИР оснащение средствами ОВЧ радиосвязи *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.16	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Геленджик, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, модернизация трассовой радиолокационной позиции, абанентской спутниковой станцией, г. Геленджик, Краснодарский край	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0%	Не заключен договор на модернизации ТРП. Причина - длительное время подготовки проекта договора Генподрядчиком
2.17	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Гыда, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, п.Гыда, Ямало-Ненецкий автономный округ	5 110,00	4 889,76	0,00	0,00	0,00	5 110,00	4 889,76	4 496,34	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.18	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Депутатский, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, п.Депутатский, Республика Саха (Якутия)	6 500,00	6 203,00	0,00	0,00	0,00	6 500,00	6 203,00	5 719,58	13%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.19	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кеппеев, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, КСА ПИВП, учебного класса, г. Кеппеев, Чукотский АО	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0%	Корректировкой ФДП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.20	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноселькуп, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, п.Красноселькуп, Ямало-Ненецкий автономный округ	5 840,00	5 593,22	0,00	0,00	0,00	10 840,00	5 593,22	5 138,72	10%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. корректировкой ФДП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников

2.21	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мезень, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, п. Мезень, Архангельская область	4 450,00	4 374,24	0,00	0,00	4 450,00	4 374,24	3 915,75	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.22	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мирный, включая оснащение учебного класса, приемо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой ближней навигации, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	4 680,00	4 397,02	1 000,00	8 830,50	5 680,00	13 227,52	3 975,98	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.23	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Могоча, включая оснащение системой ближней навигации, приемо-передающим радиопеленгатором, модернизацию автоматического радиопеленгатора, п. Могоча, Забайкальский край	5 800,00	3 536,81	1 000,00	0,00	6 800,00	3 536,81	3 106,65	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.24	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)	5 821,00	5 585,65	0,00	0,00	5 821,00	5 585,65	5 122,27	10%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.25	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Набережные Челны, Республика Татарстан	9 500,00	8 485,65						3 000,00	300,82	12 500,00	8 786,47	7 972,26	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на выполнение работ по поставке средств ОВЧ радиосвязи
2.26	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижняя Пеша, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Нижняя Пеша, Ненецкий АО	0,00	0,00					2 000,00	540,00	2 000,00		540,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРП
2.27	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Орск, включая оснащение КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Орск, Оренбургская область	0,00	0,00					3 000,00	810,00	3 000,00		810,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение средствами ВЧ связи
2.28	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соболево, включая реконструкцию КДП, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Соболево, Камчатский край	0,00	0,00					1 300,00	351,00	1 300,00		351,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРП
2.29	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соловки, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Соловки, Архангельская область	0,00	0,00					5 000,00	1 350,00	5 000,00		1 350,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРП, ВЧ связь, ПРС

2.30	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сунтар, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Сунтар, Республика Саха (Якутия)	9 651,50	9 066,87						0,00	0,00	9 651,50	9 066,87	8 592,49	18%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.31	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Лешуконское, Архангельская область	3 600,00	3 747,01						2 500,00	1 200,00	6 100,00	4 947,01	3 207,36	3%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРЛК
2.32	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Хайрзово, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, г. Усть-Хайрзово, Камчатский край	3 500,00	3 564,38						10 000,00	19 762,75	13 500,00	23 327,13	3 714,64	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнено обследование объекта, разработана и согласована проектно-сметная документация по оснащению оборудованием АРП *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.33	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белгород, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Белгород, Белгородская обл.	0,00	0,00						50 000,00	1 080,00	50 000,00	1 080,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР под установку АРЛК (встроенный МВРЛ-СВК), КСА УВД "Топаз" 4РМ. Не заключен договор на поставку АРЛК ввиду длительного согласования с Поставщиком *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.34	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВЦ, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки г. Самара, Самарская область	7 210,00	6 841,20						65 800,00	28 033,03	73 010,00	34 874,23	42 939,97	23%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME
2.35	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Калининград (Храброво), включая оснащение комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", радиомагнитными системами посадки, системами ближней навигации, г. Калининград, Калининградская область	0,00	0,00											0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР под установку РМС и выполнение работ по оснащению РМД *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.36	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	3 200,00	3 037,07					34 100,00	0,00	37 300,00	3 037,07	2 725,12	2%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.37	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Сахалинск, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, абанетской спутниковой станцией, модернизацию трассовой радиолокационной позиции и трассового радиолокационного комплекса, г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область	0,00	0,00					12 000,00	35 184,02	12 000,00	35 184,02	27 426,53	5%	Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования АППЦ. *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников
2.38	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вологда, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, системой коммутации речевых сообщений, приемопередающим радиопередатром г. Вологда, Вологодская область	11 990,00	11 307,23					2 800,00	19 950,00	14 790,00	31 257,23	10 563,46	10%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на оснащение АППЦ и СКРС *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников

2.39	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Красноярск (Черемшанка), включая оснащение КСА ПМВЦ, г. Красноярск, Красноярский край	0,00	0,00						0,00	15 300,00	0,00	15 300,00	0,00	0,00	0%	Корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.40	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВЦ, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	11 300,00	10 348,52					0,00	0,00			11 300,00	10 348,52	9 631,04	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.41	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новокузнецк, включая оснащение КСА ПИВЦ, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Новокузнецк, Кемеровская область	0,00	0,00					10 000,00	0,00			10 000,00	0,00	0,00	0%	Не заключен договор на оснащение СКРС. Причина - длительное согласование технических характеристик
2.42	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Олекминск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00					5 000,00	4 454,04			5 000,00	4 454,04	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ППР на оснащение АРП и на выполнение работ по оснащению ГРС
2.43	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	10 600,00	9 760,57										9 760,57	9 301,27	9%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.44	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Стрежевой, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, г. Стрежевой, Томская область	10 800,00	10 123,29						0,00	0,00	10 800,00	10 123,29	9 550,49	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.45	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск, Томская область	17 800,00	16 496,80						0,00	0,00	17 800,00	16 496,80	15 654,74	9%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.46	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	8 000,00	7 752,24						0,00	23 388,95	8 000,00	31 141,19	7 264,49	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.47	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чебоксары, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Чебоксары, Чувашская республика	14 440,00	13 209,17						1 000,00	0,00	15 440,00	13 209,17	12 474,89	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников

2.48	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиомаячными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону	0,00	0,00	9 300,00	28 978,28	9 300,00	28 978,28	36 574,68	16%	Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.49	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Киевичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПВНП, г. Владивосток, Приморский край	18 200,00	15 760,43	12 000,00	0,00	30 200,00	15 760,43	14 068,85 15 266,43	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Длительное согласование технических характеристик поставки КДП и КСА ПВНП 4% АДП. Перенос на 2010 год
2.50	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПВНП, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемопередатком радиомаяком, г. Иркутск, Иркутская область	3 500,00	3 474,20	190 000,00	45 849,86	193 500,00	49 324,06	77 728,52	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME. Выполнены работы по изготовлению комплекта оборудования АПЦ *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.51	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиопередатком, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар, Краснодарский край	14 300,00	13 097,15					31 000,00	25 602,28	45 300,00	38 699,43	48 850,53	21%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME.
2.52	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Аллер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектам навигации, приемо-передающим радиопередатком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	53 500,00	40 686,00					3 700,00	49 960,00	57 200,00	90 646,00	39 584,61	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на оснащение оборудованием DVOR/DME, АППЦ и РМС *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.53	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сыктывкар, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, реконструкцию трассовой позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Сыктывкар, Республика Коми	0,00	0,00					10 000,00	1 200,00	10 000,00	1 200,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР под установку МВРЛ Длительное согласование условий договора поставки МВРЛ. Перенос на 2010 год

2.54	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомагнитными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ЦИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа, Республика Башкортостан	9 760,00	8 796,24				35 400,00	51 124,63	45 160,00	59 920,87	61 670,69	42%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Изготовлен комплект оборудования АОРП-1 АС, выполнены строительные, монтажные и пусконаладочные работы, проведены летные проверки *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минобрнауки России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.55	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Воронеж, включая оснащение системами ближней навигации, радиомагнитной системой посадки, оборудованием КДП, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ и СВЧ связи, г. Воронеж, Воронежская обл.	0,00	0,00				7 500,00	16 284,68	7 500,00	16 284,68	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АОРП и РМС и на выполнение работ по оснащению РМА/РМД, РМС и средствами СВЧ связи *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минобрнауки России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.56	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киренск, включая оснащение КСА ПИВП, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, г. Киренск, Иркутская область	9 200,00	8 032,25					15 000,00	3 666,48	24 200,00	11 698,73	7 480,29	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на поставку ПРС *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.57	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нерюнгри, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, средствами радиосвязи, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	11 600,00	11 539,22					0,00	22 500,00	11 600,00	34 039,22	10 772,42	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.58	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Урай, включая оснащение приводными радиостанциями, КСА ПИВП, г. Урай, Ханты-Мансийский АО - Югра	0,00	0,00					3 000,00	810,00	3 000,00	810,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР под установку ПРС и КСА ПИВП
2.59	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уренгой, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ	6 000,00	5 733,50					0,00	0,00	6 000,00	5 733,50	5 279,62	8%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.60	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэродромным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами РТОП и связи, автоматическим радиопеленгатором, прямо-передающим радиопередателем, г. Ухта, Республика Коми	16 700,00	15 200,30				1 000,00	0,00	17 700,00	15 200,30	14 244,87	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.61	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатанга, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, привоной радиостанцией, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край	7 800,00	7 382,42				1 000,00	601,63	8 800,00	7 984,05	6 863,26	9%	Выплачен аванс на выполнение работ по установке среды ОВЧ связи Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.
2.62	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	8 800,00	8 599,34				0,00	0,00	8 800,00	8 599,34	8 049,53	12%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.63	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кольцово, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, вторичным моноимпульсным радиолокатором, системой ближней навигации, тренажерами типа "Вышка" и комплексам, КСА ПИВП, КСА УВД, строительство здания КДП, г. Екатеринбург, Свердловская область	10 000,00	9 269,52					41 500,00	162 367,81	51 500,00	171 637,33	171 228,91	35%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по строительству здания КДП и оснащением оборудованием УВД *корректировкой ФПД, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.64	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Шереметьево, включая оснащение АКДП, комплексным тренажером, автоматическим радиопеленгатором, рабочими местами "АТС clearance" (рабочие места диспетчера руления), модернизацию посадочного радиолокатора, Московская область													Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению нового КДП Согласованы технологические решения по установке оборудования УВД *корректировкой ФПД, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.65	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая стоимость КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	21 300,00	19 496,95						27 000,00	69 111,07	69 111,07	22 510,22	9%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Изготовлен комплект оборудования РМС с РМД-НП

2.66	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемопередающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	18 300,00	17 426,26					45 000,00	38 627,73	63 300,00	56 053,99	53 046,64	10%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Проведены работы по разработке ПСД по оборудованию DVOB/DME. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования АППЦ
2.67	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомачными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан													Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению РМД-90НП корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.68	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемопередающим радиоцентром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петропавловск, Республика Карелия	6 100,00	5 144,18					25 000,00	29 642,48	31 100,00	34 786,66	31 547,94	10%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования АППЦ

2.69	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Апатиты, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами ОВЧ радиосвязи, г. Апатиты, Мурманская область	0,00	0,00					2 000,00	540,00	2 000,00	540,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР под установку АРП
2.70	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемопередающим радиоцентром, г. Братск, Иркутская область	17 300,00	16 514,65					15 000,00	0,00	32 300,00	16 514,65	15 583,32	6%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, в 2009 г. не предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников
2.71	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ульяновск (Баратаевка), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приемопередающим радиоцентром, КСА ПИВП, г. Ульяновск, Ульяновская область													Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение РМС и на выполнение работ по оснащению АППЦ, РМД и РМС * корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников
2.72	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ноябрьск, включая оснащение системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, ОВЧ радиосвязью, приводными радиостанциями, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ	8 940,00	8 437,94					0,00				7 866,33	9%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.73	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижнеудинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, привоной радиостанцией, системой ближней навигации, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, г. Нижнеудинск, Иркутская область</p>	10 050,00	7 804,00					0,00	4 161,50	10 050,00	11 965,50	7 997,86	5%	<p>Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.</p> <p>Выполнено обследование объекта по определению состава оборудования и места установки АРП</p> <p>* корректировкой ФП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.</p>
2.74	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новосибирск (Толмачево), включая оснащение радиомачной системой посадки, системой ближней навигации, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, учебного класса, модернизацию КСА УВД, г. Новосибирск, Новосибирская область</p>	8 100,00	7 012,14					32 000,00	52 741,90	40 100,00	59 754,04	81 441,86	41%	<p>Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.</p> <p>Изготовлен комплект оборудования РМС с РМД-НП</p> <p>Изготовлен комплект оборудования АРЛК</p> <p>* корректировкой ФП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.</p>

2.75	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск, Хабаровский край	8 510,00	6 354,46				40 500,00	18 555,00	49 010,00	24 909,46	5 890,66	2%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение РМС и на выполнение работ по оснащению радиолокатором ОЛП
2.76	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сургут, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, учебного класса, средствами ВЧ радиосвязи, абонентской спутниковой станцией, г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	14 250,00	13 448,37				0,00	31 030,00	14 250,00	44 478,37	56 438,68	20%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Изготовлен комплект оборудования РМС с РМД-НП, Изготовлен комплект оборудования АОРП -1 АС *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников

2.77	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рошино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приеме-передающим радиопередатчиком, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, модернизацию КСА УВД, аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Тюмень, Тюменская область	20 200,00	17 952,15				14 000,00	0,00	34 200,00	17 952,15	17 226,59	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Не заключен договор по модернизации КСА УВД "Альфа" до версии 3. Причина - длительное время согласования технических характеристик Генподрядчиком
2.78	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопередатчиком, приеме-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край	25 600,00	22 853,00				23 500,00	20 143,62	49 100,00	42 996,62	41 225,90	15%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования АППЦ

2.79	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемопередаточным радиопередатком, КСА ПИВЦ, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)</p>	10 700,00	9 596,34				24 500,00	0,00	35 200,00	9 596,34	8 889,60	2%	<p>Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Не заключен договор по модернизации КСА УВД "Альфа" до версии 3, включая RVSM. Причина - длительное время согласования технических характеристик Генподрядчиком Планируемая дата заключения договора - февраль 2010г.</p>
2.80	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Амдерма, включая оснащение автоматическим радиопередатком, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами радиосвязи, г. Амдерма, Ненецкий АО</p>	0,00	0,00				12 200,00	2 700,00	12 200,00	2 700,00	0,00	0%	<p>Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРЦ, ПРС и средствами ВЧ радиосвязи</p>
2.81	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анапа, включая оснащение приемопередаточным радиопередатком, системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Анапа, Краснодарский край</p>	0,00	0,00				20 000,00	6 669,19	20 000,00	6 669,19	0,00	0%	<p>Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АОПД, радиолокатором обзора летного поля и АППЦ и выполнение работ по оснащению РМД</p>

2.82	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Васильково), включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, г. Архангельск, Архангельская область	0,00	0,00			540,00	2 000,00			540,00	2 000,00	540,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение АРП
2.83	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край	14 000,00	13 326,63			23 625,00	23 000,00			23 625,00	37 000,00	36 951,63	12 509,46	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на изготовление АРПК и РМС
2.84	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение приемо-передающим радиопеленгатором, учебной класса, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД г. Благовещенск, Амурская область	0,00	0,00				24 300,00			10 470,00	24 300,00	10 470,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение РМС и выполнение работ по оснащению РМА/РМД *корректировкой ФПД, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.85	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область	11 500,00	10 633,97							13 000,00	5 690,26	24 500,00	16 324,23	10 119,98	4%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выплачен аванс на выполнение выполнения работ по оснащению ПРС * корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.86	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Богучаны, включая оснащение средствами радиосвязи, г. Богучаны, Красноярский край	0,00	0,00							15 000,00	1 890,00	15 000,00	1 890,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение ПИР на оснащение ПРС и средствами радиосвязи
2.87	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бугульма, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, радиомачной системой посадки, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, КСА УВД, приводными радиостанциями, г. Бугульма, Республика Татарстан	15 700,00	14 845,19							10 000,00	4 161,50	25 700,00	19 006,69	14 862,72	7%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнено обследование объекта по определению состава оборудования и места установки АРП, разработана и согласована проектно-сметная документация
2.88	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Верхневеликийск, включая строительство КДП модульного типа, оборудованием УВД, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, с. Верхневеликийск, Республика Саха (Якутия)	8 850,00	8 284,90							0,00	0,00	8 850,00	8 284,90	7 697,53	15%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу.

2.89	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемно-передающим радиопередатром, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область	22 470,00	18 544,01					5 000,00	25 602,28	27 470,00	44 146,29	54 035,07	23%	Выполнено обследование объекта, разработана проектно-сметная документация, которая проходит государственную экспертизу. Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME * корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.90	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Минеральные Воды, включая оснащение КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиопередатром, г. Минеральные Воды, Ставропольский край	0,00	0,00					54 300,00	14 625,00	54 300,00	14 625,00	0,00	0%	Выпущен аванс на выполнение работ по оснащению АППЦ
2.91	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Мыс Каменный, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Мыс Каменный, Ямало-Ненецкий АО	0,00	0,00					10 000,00	5 784,20	10 000,00	5 784,20	0,00	0%	Выпущен аванс на выполнение ПИР под установку ПРС и средствами радиосвязи и выполнение работ на оснащение АППЦ
2.92	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Подкаменная Тунгуска, включая оснащение средствами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Подкаменная Тунгуска, Красноярский край	0,00	0,00					22 500,00	22 500,00	22 500,00	22 500,00	0,00	0%	Выпущен аванс на выполнение работ по оснащению DVOR/DME

2.93	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Осора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами связи, реконструкцию КДП, г. Осора, Камчатский край	0,00	0,00	2 000,00	5 484,38	2 000,00	5 484,38	670,00	1%	Выполнено обследование объекта по определению состава оборудования и места установки АРП, разработана и согласована проектно-сметная документация, проводятся работы по изготовлению оборудования
2.94	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Бухта Провидения, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, Чукотский АО	0,00	0,00	50 000,00	16 935,00	50 000,00	16 935,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению МВРП *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.95	Строительство приемо-передающих центров и центра обработки информации сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот (Мурманск, Санкт-Петербург, Москва, Тюмень, Красноярск, Магадан, Южно-Сахалинск)	0,00	0,00	120 000,00	79 461,05	120 000,00	79 461,05	8 512,90	0,4%	Выполнены работы по разработке, согласованию, представлению на утверждение проектно-сметной документации по оснащению Мурманского РЦ и Магаданского РЦ средствами ВЧ радиосвязи. Выплачен аванс на оснащение Южно-Сахалинского и дооснащение Магаданского РЦ средствами ВЧ радиосвязи
2.96	Реконструкция и техническое перевооружение Главного центра ЕС ОрВД (создание и внедрение унифицированной интегрированной автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения), г. Москва	0,00	0,00	50 000,00	31 800,00	50 000,00	31 800,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ и оказание услуг по реконструкции и техническому перевооружению ГЦ ЕС ОрВД

2.97	Создание и внедрение зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД» (Санкт-Петербург, Самара, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск)	0,00	0,00	110 000,00	53 485,69	110 000,00	53 485,69	2 543,00	0,4%	Выплачен аванс на выполнение работ и оказание услуг по созданию и внедрению зональной унифицированной интегрированной военно-гражданской автоматизированной подсистемы планирования использования воздушного пространства для оснащения Хабаровского, Иркутского и Ростовского УЦ ЕС ОрВД *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено уменьшение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.98	Совершенствование сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети АТН	0,00	0,00	10 000,00	4 755,85	10 000,00	4 755,85	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение комплекса работ (ПИР, поставка, СМР, ввод в эксплуатацию ЗСС (Сыктывкар, Воркута)
2.99	Техническое перевооружение авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации	0,00	0,00	27 000,00	5 182,45	27 000,00	5 182,45	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ по поставке ЦКС (Салехард, Мыс Каменный, Тарко-Сале, Якутск, Полярный, Тикси)
2.100	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пермь, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПВВП, комплексным тренажером, приемопередающим радиоцентром, г. Пермь	0,00	0,00	0,00	28 226,60	0,00	28 226,60	27 008,56	16%	выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования АППЦ *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.

2.101	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Астрахань, включая оснащение радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, приемо-передающим радиопередатром, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Астрахань	0,00	0,00	0,00	29 490,00	0,00	29 490,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению АППЦ, РМС и РМА/РМД *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.102	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оренбург, включая оснащение приемопередающим радиопередатром, КСА ПИВП, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, комплексным тренажером, г. Оренбург	0,00	0,00	0,00	25 410,00	0,00	25 410,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению АППЦ и РМА/РМД *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.103	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан,	0,00	0,00	0,00	25 686,28	0,00	25 686,28	36 694,68	21%	Выполнены работы по разработке ПСД и изготовлению комплекта оборудования DVOR/DME *корректировкой ФЦП, направленной в адрес Минэкономразвития России 19.01.2010 №АН-15/304, предусмотрено увеличение объема финансирования в 2009 г. за счет внебюджетных источников.
2.104	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение приемопередающим радиопередатром, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ радиосвязи, г. Казань	0,00	0,00	0,00	16 695,00	0,00	16 695,00	0,00	0%	Выплачен аванс на выполнение работ по оснащению АРЛК

2.2	Направление 2 "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"	105 000,00	103 240,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105 000,00	103 240,72	96 377,42		
	в том числе:													
2.2.1	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	21 000,00	20 700,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 000,00	20 700,86	19 192,10	6%	Разработана проектная документация и выполнены инженерные изыскания. Заключен договор с ФГУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы.
2.2.2	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара	21 000,00	20 764,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 000,00	20 764,69	19 237,11	5%	Разработана проектная документация и выполнены инженерные изыскания. Заключен договор с ФГУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы.
2.2.3	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Новосибирск	21 000,00	20 605,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 000,00	20 605,63	19 112,44	5%	Разработана проектная документация и выполнены инженерные изыскания. Заключен договор с ФГУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы.
2.2.4	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск	21 000,00	20 765,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 000,00	20 765,63	19 424,31	5%	Разработана проектная документация и выполнены инженерные изыскания. Заключен договор с ФГУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы.
2.2.5	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург	21 000,00	20 403,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 000,00	20 403,91	19 411,46	5%	Разработана проектная документация и выполнены инженерные изыскания. Заключен договор с ФГУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы.
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	

Председатель ликвидационной комиссии упрядненной Федеральной авиационной службы

Д. В. Савицкий

Исполнитель: Пушня Н.Н.
Телефон: (499) 231-58-54;
E-mail: Pushnya NN@fana.ru

**Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за 2009 год в рамках федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)", Государственный заказчик - Росавиационная
наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор**

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, результаты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИДЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				НИОКР										
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрено на 2009 г., в том числе:	фактически в расходы за 2009 г., в том числе:	федеральный бюджет	внебюджетные источники	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			1 265 091,9	225 091,9	225 091,9								
				141 000,0	36 000,0	3 000,0								
			22	0,0	0,0	0,0								
	Контракты бюджет		1											
	Контракты внебюджет													
I.	Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"			425 500,0	95 500,0	95 500,0								
				141 000,0	36 000,0	3 000,0								
				0,0	0,0	0,0								
	Контракты		19											
			1											
			0											
1.	Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей		В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года № 190-с определен единственный поставщик – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».	165 500,0	35 500,0	35 500,0								
				73 000,0	18 500,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0								

тыс. рублей

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, результаты госконтракта, исполнялся, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				НИОКР										
				всего за период реализации мероприятий, в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	предусмотрено на 2009 г., в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	фактически в 2009 г., в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	расходы за 2009 г., в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	5	6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1.1.	Разработка концепции внедрения РБН в Российской Федерации и проекта плана мероприятий по ее реализации: №3904/09-030-0/ТК-220-10/Б от 31.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.010.1 от 15/10/09	2009		4 800,0 0,0 0,0	4 800,0 0,0 0,0	4 800,0 0,0 0,0	математическая модель навигационной системы на основе эксплуатационных характеристик		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Разработка концепции внедрения РБН (навигация на основе эксплуатационных характеристик) Российской Федерации. План мероприятий по реализации концепции внедрения РБН в Российской Федерации				
1.2.	Разработка процедур ОВД и бесконфликтных стандартных схем прилета/вылета (SID/STAR) и захода на посадку, основанных на зональной навигации, для 4 аэродромов Южного федерального округа №3912/09-056-0/ТК-224-10/Б от 31.08.2009 "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.014.5 от 15/10/09	2009		7 900,0 0,0 0,0	7 900,0 0,0 0,0	7 900,0 0,0 0,0	математическая модель бесконфликтных схем прилета/вылета для 4 аэродромов Южного федерального округа		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий процедуры ОВД и бесконфликтные стандартные схемы прилета/вылета (SID/STAR) и захода на посадку, основанные на зональной навигации, для 4 аэродромов Южного федерального округа, согласованные со старшими авиационными начальниками аэродромов				
1.3.	Разработка методики проведения контроля характеристик системы RVSM в Российской Федерации и разработка протоколов взаимодействия компонентов системы мониторинга выдерживания высоты при применении RVSM №3903/09-040-0/ТК-221-10/Б от 31.08.2009 "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.009.9 от 15/10/09	2009		3 800,0 0,0 0,0	3 800,0 0,0 0,0	3 800,0 0,0 0,0	математическая модель системы RVSM		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет о научно-исследовательской работе. Проект приказа Минтранса России об утверждении методики проведения контроля характеристик системы RVSM(сохранения интервалов вертикального эшелонирования) в Российской Федерации, включающей в себя протоколы обмена информацией между компонентами системы мониторинга выдерживания высоты				

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, томик НИОКР, вид НИОКР, результаты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИП (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимости, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	бюджет субъекта РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	фактически о на 2009 г., в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	расходы за 2009 г., в том числе: федеральный бюджет, внебюджетные источники	8	9	10	11	
1.4.	Проведение исследований и разработка мероприятий для введения сокращенных минимума продолжительности и бокового эшелонирования и введения международных стандартов правил полетов и аэронавигационного обслуживания. №3893/09-030-0/ТК-216-10/Б от 31.08.2009 "Концерна ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.004.4 от 15/10/09	2009		5 000,0		5 000,0	5 000,0			программа ЭВМ для расчета сокращенных минимума продолжительности и бокового эшелонирования		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет о проделанной работе с результатами исследований и проектами поправок в нормативные правовые документы воздушного законодательства.	
1.5.	Разработка методов и математической модели для исследования норм горизонтального эшелонирования воздушных судов в условиях использования вешетельного автоматического зависающего наблюдения. ТК-217-10/Б от 31.08.2009/№ "Концерна ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.005.5 от 15/10/09	2009		4 000,0 0,0 0,0		4 000,0 0,0 0,0	4 000,0 0,0 0,0			математические модели для исследования минимума горизонтального эшелонирования воздушных судов вешетельного автоматического зависающего наблюдения.		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет о проделанной работе с результатами исследований (модели) и проектами поправок в нормативные правовые документы воздушного законодательства.	
1.6.	Проведение исследований, рассмотрение поправок к документам ИКАО, подготовка предложений по внедрению международного опыта в отечественную практику, разработка рабочих/информационных документов и представление этих документов на совещаниях Группы экспертов ИКАО №3916/09-014-0/ТК-225-10/Б от 31.08.2009 ОАО "Концерна ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.015.6 от 15/10/09	2009-2012		23 500,0 0,0		4 800,0 0,0	4 800,0 0,0						Отчет, содержащий проекты рабочих документов, позиций государства по результатам рассмотрения поправок ИКАО, дополнения и изменения к документам ИКАО, анализ результатов совещаний и рекомендаций по их использованию в интересах ГА Российской Федерации	

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, результаты государственного контракта, номер и дата регистрации государственного контракта в ФГУП ВНИИ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Созданные в рамках контракта охранные результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	НИОКР									
					федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1.7.	Разработка проекта Аэронавигационного плана Российской Федерации №391/09-014-ОЛК-222-10/Б от 31.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384-7731084175.09.1.013.4 от 15/10/09	2009		5 200,0 0,0	5 200,0 0,0	5 200,0 0,0					Проект Аэронавигационного плана Российской Федерации			
2.	Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей		В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года № 190-с определен единственный поставщик – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».	216 800,0 46 000,0 0,0	50 800,0 12 000,0 0,0	50 800,0 3 000,0 0,0					Корректировкой ФЦП, направленной в адрес ФГУ "Ространсмордернизация" 10.12.2009 ист. №ДС-1004, предусмотрено уменьшение общего объема финансирования НИОКР за счет внебюджетных источников, в том числе 2009 г.			
2.1.	Разработка предложений по структуре воздушного пространства и организации ОВД в Иркутской аэроузловой зоне с учетом строительства нового аэропорта ТК-215-10/Б от 31.08.2009)ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384-7731084175.09.1.024.6 от 15/10/09	2009		7 000,0 0,0 0,0	7 000,0 0,0 0,0	7 000,0 0,0 0,0	модель структуры воздушного пространства Иркутской аэроузловой зоны				согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий предложения по структуре воздушного пространства и организации ОВД в Иркутской аэроузловой зоне с учетом строительства нового аэропорта		

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, результаты госконтракта, исполнители, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	федеральный бюджет			фактически в том числе:					
					бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
2.2.	Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) и тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Петропавловск-Камчатского объединенного центра ЕС ОрВД в составе Магаданского урдуленного центра ЕС ОрВД ГК-230-10/5 от 04.09.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.027.9 от 15/10/09	2009		7 500,0 0,0 0,0	7 500,0 0,0 0,0	7 500,0 0,0 0,0	программа для ЭВМ по расчету технических требований		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий: -проект оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства), -- проект тактико-технических требований на поставку АС ОрВД Петропавловск-Камчатского объединенного центра ЕС ОрВД в составе Магаданского урдуленного центра ЕС ОрВД			
2.3.	Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) и тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Самарского урдуленного центра ЕС ОрВД ГК-227-10/5 от 03.09.2009г ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.025.7 от 15/10/09	2009-2010		16 000,0 0,0 0,0	10 000,0 0,0 0,0	10 000,0 0,0 0,0	программа для ЭВМ по оптимизации структуры воздушного пространства		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий: -проект оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) Самарского урдуленного центра ЕС ОрВД			
2.4.	Разработка тактико-технических требований на поставку аэродромной АС ОрВД для аэропорта г. Сочи ГК-210-10/5 от 25.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.019.1 от 15/10/09	2009		3 500,0 0,0 0,0	3 500,0 0,0 0,0	3 500,0 0,0 0,0	программа для ЭВМ по расчету зоны радиолокационного обеспечения		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий тактико-технические требования на поставку аэродромной АС ОрВД для аэропорта г. Сочи.			

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, результаты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении права и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				5	6	7	8	9	10	11				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
2.5.	Разработка тактико-технических требований на поставку аэропортовой АС ОрВД для аэропорта г. Владивосток ГК-199-10/5 от 17.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.031.4 от 30/10/09	2009		3 500,0 0,0 0,0	3 500,0 0,0 0,0	3 500,0 0,0 0,0	программа для ЭВМ по расчету зоны радиосвязи		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий тактико-технические требования на поставку аэропортовой АС ОрВД для аэропорта г. Владивосток				
2.6.	Проведение исследований и разработка программы по оснащению аэродромов наземными средствами ближней навигации (DME/DME, (DVOR/DME) с учетом внедрения процедур зональной навигации и требованиям навигационных характеристик (п.2.2 НП) ГК-209-10/5 от 25.08.2009г ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.018.9 от 15/10/09	2009		6 000,0 0,0	6 000,0 0,0	6 000,0 0,0	программа для ЭВМ по расчету навигационных характеристик		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	На основании исследований разработана программа по оснащению аэродромов наземными средствами ближней авионавигации (DME/DME, (DVOR/DME) с учетом процедур зональной навигации и требований навигационных характеристик				
2.7.	Разработка технико-экономического обоснования внедрения средств авиационного автоматического зависающего наблюдения ГК-231-10/5 от 04.09.2009г ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.028.1 от 15/10/09	2009		3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0	программа для ЭВМ по отображению информации		согласно п.23 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий технико-экономическое обоснование внедрения средств авиационного автоматического зависающего наблюдения				

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, реализации госконтракта, исполнителя, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятий, в том числе:	НИОКР								
					федеральный бюджет	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
2.8.	Разработка тактико-технических требований к типовому учебному классу для подготовки и поддержания квалификации персонала УВД ГК-236-10Б от 11.09.2009 № ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.029.2 от 15/10/09	2009		1 000,0 0,0 0,0	1 000,0 0,0 0,0	1 000,0 0,0 0,0	программа ЭВМ для обучения персонала УВД		согласно п.2.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Проект тактико-технических требований к типовому учебному классу для подготовки и поддержания квалификации персонала УВД			
2.9.	Разработка технических требований на систему речевой связи и передачи данных ВЧ диапазона частот, включая разработку плана внедрения системы ГК-229-10Б от 04.09.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.026.8 от 15/10/09	2009		6 000,0 0,0	6 000,0 0,0	6 000,0 0,0	программа для ЭВМ по расчету зоны радиосвязи ВЧ диапазона		согласно п.2.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Технические требования на систему речевой связи и передачи данных ВЧ диапазона частот и проект плана внедрения системы			
2.10.	Разработка предложений по совершенствованию системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах РФ. ГК-237-10Б от 11.09.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.030.3 от 15/10/09	2009		3 300,0 0,0	3 300,0 0,0	3 300,0 0,0	программа для ЭВМ для выбора оптимального состава средств речевой связи		согласно п.2.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НИР (этапа НИР), принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Отчет, содержащий предложения по совершенствованию системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных районах РФ.			
2.11.	Разработка архитектуры и технических требований к цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной сети связи Российской Федерации Договор №401/09 от 10.12.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2009-2010		0,0 15 000,0 0,0	0,0 5 000,0 0,0	0,0 3 000,0 0,0				Период реализации договора 2009-2010 г. Произведено авансирование работ. В итоге будут разработаны технические требования к построению цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной сети связи Российской Федерации			


№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, разработка госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	федеральный бюджет	внебюджетные источники	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	фактически осуществлено на 2009 г., в том числе:				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
3.	3. Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации		В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года № 190-с определен единственный поставщик – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»	43 200,0 12 000,0 0,0	9 200,0 3 000,0 0,0	9 200,0 0,0 0,0				Корректировкой ФЦП, направленной в адрес ФГУ «Ространсмониторизация» 10.12.2009 исх. №ДС-1004, предусмотрено уменьшение общего объема финансирования НИОКР за счет внебюджетных источников, в том числе 2009 г.				
3.1.	Формализация угроз безопасности воздушного движения и разработка моделей оценки риска катастроф для заданного перечня угроз безопасности №3896/09-030-07К-218-10/Б от 31.08.2009 ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» 13384.773/084175.09.1.006.6 от 15/10/09	2009		4 700,0 0,0 0,0	4 700,0 0,0 0,0	4 700,0 0,0 0,0	Модели оценки риска катастроф		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НРФ, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Разработана концепция перечня угроз безопасности воздушного движения и модели оценки риска катастроф для заданного перечня угроз безопасности				
3.2.	Разработка математических моделей рисков катастроф воздушных судов при использовании процедурного контроля воздушного движения №3897/09-030-07К-219-10/Б от 31.08.2009 ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» 13384.773/084175.09.1.007.7 от 15/10/09	2009		4 500,0 0,0 0,0	4 500,0 0,0 0,0	4 500,0 0,0 0,0	Математические модели риска катастроф		согласно п.6.3 контракта исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, полученные при выполнении НРФ, принадлежит РФ, от имени которой выступает Заказчик	Разработана концепция оценки безопасности воздушного движения при процедурном контроле для разных типов относительного движения воздушных судов и математические модели рисков катастроф ВС при использовании процедурного контроля				
4.	Исследование проблем оснащения парка воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами в соответствии с Концепцией СНИ/ОрВД	2009-2012		10 000,0	2 500,0	0,0				Корректировкой ФЦП, направленной в адрес ФГУ «Ространсмониторизация» 10.12.2009 исх. №ДС-1004, предусмотрено уменьшение общего объема финансирования НИОКР за счет внебюджетных источников, в том числе 2009 г. Несвоевременное заключение договоров, финансируемых за счет внебюджетных источников, вызвано длительным процессом согласования технического задания с Исполнителем.				
III.	«Развитие единой системы аэронавигационно-космического поиска и спасения»			839 591,9 0,0 0,0	129 591,9 0,0 0,0	129 591,9 0,0 0,0								

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, рекламных госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФУТЭП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				НИОКР										
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрен о на 2009 г., в том числе:	фактически о на 2009 г., в том числе:	федеральный бюджет	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджеты субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Контракты														
1.	Разработка образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета. ГК-211-1/05 от 26.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.773.1084175.09.1.020.2 от 15/10/09	2009-2012	В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 февраля 2008 года № 190-с определен казначейский поставщик - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	434 591,9 0,0 0,0	54 591,9 0,0 0,0	54 591,9 0,0 0,0	Планируется получить промышленный образец. Объекты интеллектуальной собственности иノウハウ будут определены на последующих этапах работ		согласно п.14.1 контракта исключительные права на результаты научно-технической деятельности, полученные в ходе выполнения настоящего контракта, в установленном порядке закрепляются за РФ.		Разработан проект на аванпроект. Разработаны материалы аванпроекта, выполненные в соответствии с ГОСТ 2.118-73. Разработано ТЗ на создание комплекса специализированного оборудования. Разработан проект ТП. Разработан технический проект (ТП) на комплекс, выполненный в соответствии с ГОСТ 2.120-73. Разработан технический проект на размещение комплекса, выполненный в соответствии с ГОСТ 2.120-73.		Разработаны материалы аванпроекта. Разработано техническое задание на создание комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобилей повышенной проходимости. Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).	Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).
3.	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета ГК-212-1/05 от 26.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.773.1084175.09.1.021.3 от 15/10/09	2009-2012		315 000,0 0,0 0,0	65 000,0 0,0 0,0	65 000,0 0,0 0,0	Планируется получить промышленный образец. Объекты интеллектуальной собственности иノウハウ будут определены на последующих этапах работ		согласно п.14.1 контракта исключительные права на результаты научно-технической деятельности, полученные в ходе выполнения настоящего контракта, в установленном порядке закрепляются за РФ.		Разработаны материалы аванпроекта. Разработано ТЗ на создание комплекса специализированного оборудования. Разработаны проект ТП. Разработаны технический проект (ТП) на комплекс специализированного оборудования. Разработаны технический проект на размещение комплекса, выполненный в соответствии с ГОСТ 2.120-73.		Разработаны материалы аванпроекта. Разработано техническое задание на создание комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобилей повышенной проходимости. Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).	Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).
4.	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобилей повышенной проходимости. ТК-213-1/05 от 26.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.773.1084175.09.1.022.4 от 15/10/09	2009-2012		90 000,0 0,0 0,0	10 000,0 0,0 0,0	10 000,0 0,0 0,0	Планируется получить промышленный образец. Объекты интеллектуальной собственности иノウハウ будут определены на последующих этапах работ		согласно п.14.1 контракта исключительные права на результаты научно-технической деятельности, полученные в ходе выполнения настоящего контракта, в установленном порядке закрепляются за РФ.		Разработаны материалы аванпроекта. Разработано техническое задание на создание комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобилей повышенной проходимости. Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).	Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).	Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).	Разработаны материалы эскизно-технического проекта на комплекс специального оборудования космического поиска и спасения (НМКСО-К) и комплекс спасения (НМКСО-А).

Исполнитель: **Пушнина Н.Н.**
Тел.: (499) 231-58-54
E-mail: Pushnina NN@fana.ru

Председатель ликвидационной комиссии упраздненной Федеральной авиационной службы **Савицкий Д.В.**

Исполнитель:  Пушина Н.Н.
Тел.: (499) 231-58-54
E-mail: Pushina_NN@fana.ru

Председатель ликвидационной комиссии упраздненной Федеральной авиационной службы  Савицкий А.В.

**Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2009 году и ключевые программные мероприятия на 2010 год
федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009-2015 годы)»**

Государственный заказчик – Федеральная аэронавигационная служба

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2009 году

Наименование ключевых мероприятий	Стоимость работ ^(*) 2009 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации программы, %	Невыполненные плановые работы в рамках мероприятия по итогам 2009 года	Причины и последствия невыполнения мероприятия, принимаемые меры
«Капитальные вложения»				
1.Проведение проектно-изыскательских работ по реконструкции и техническому перевооружению Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД	15 501,88 (фактическая экономию) 17 000,0	Проектная документация - 100% (8,63% за весь период реализации)		
2.Проведение проектно-изыскательских работ по реконструкции технического перевооружению 56 аэропортов Российской Федерации	546 670,16 (фактическая экономию) 606 602,5	Проектная документация - 100% (5,55% за весь период реализации)	Проектные работы а/п Южно-Сахалинск, Кемеров и Благовещенск (строительство КДП) выполнены и профинансированы в рамках непрограммной части за счет собственных средств ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
3.Реконструкция и техническое перевооружение средствами РТОП, электросвязи аэропортов Российской Федерации(по перечню)	1 242 549 1 346 200,0	Техническая готовность объектов — 14,5%	- не изготовлено в срок оборудование АРЛК и не выполнены в срок СМР для 3 аэропортов;; - не изготовлено в срок оборудование РМС для а/п 2	Причины неосвоения средств внебюджетных источников: 1) Несвоевременное выполнение работ, запланированных к

			<p>аэропортов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - не выполнены монтажные и строительно-монтажные работы по установке АППЦ для 5 аэропортов; - не выполнены работы по оснащению средствами ОВЧ радиосвязью по 7 аэропортам - не заключен договор на оснащение оборудованием ПРС 1 аэропорта; - не заключен договор на модернизацию ТРПП 1 аэропорта; - не заключены договоры на модернизацию КСА УВД «Альфа» для 7 аэропортов; - не заключены договоры на оснащение СКРС 3 аэропортов 	<p>реализации в 2009 году</p> <p>2) Договоры, планируемые к подписанию в 2009 году, заключены не в полном объеме</p> <p>Выполнение мероприятий, не реализованных в полном объеме в 2009 году, планируется завершить в 2010 году.</p> <p>Для преодоления и недопущения сложившейся ситуации в 2010 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» еженедельно проводит совещания с представителями единственного Поставщика</p>
4.Строительство 3 командно-диспетчерских пунктов	<p>0,0</p> <p>266 800,0</p>	Не выполнено	<p>Проектно-сметная документация проходит повторную экспертизу</p>	<p>В соответствии с изменениями в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год, утвержденными 23.12.09 данные мероприятия исключены из финансирования в 2009 году и перенесены на последующие годы</p>
3.Проведение проектно-изыскательских работ на строительство зданий для	<p>103 240,72</p> <p>105 000,0</p>	Разработка проектной документации	В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных	

размещения 5 авиационных поисково-спасательных центров в городах. Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский.		100,0% (6% за весь период реализации)	государственных нужд на 2009 год, проектно-изыскательские работы по объектам Быково, Санкт-Петербург, Ухта, Калининград, Ростов-на-Дону, Южно-Уральск, Иркутск не проводились	
НИОКР				
1. Исследование перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей в том числе:				
1.1 Разработка концепции внедрения РВН в Российской Федерации и проекта плана мероприятий по ее реализации.	4 800,0 4 800,0	Техническая готовность проектов - 100,0%		
1.2 Проведение исследований и разработка мероприятий для введения сокращенных минимумов продольного и бокового эшелонирования и введения международных стандартов правил полетов и аэронавигационного обслуживания	5 000,0 5 000,0	Техническая готовность проектов - 100,0%		
1.3 Разработка методов и математической модели для исследования горизонтального эшелонирования воздушных судов в условиях	4 000,0 4 000,0	Техническая готовность проектов - 100,0%		

использования вещательного автоматического наблюдения.					
2. Исследование тенденций технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей в том числе:					
2.1.Разработка тактико-технических требований, проектов оснащения и технических заданий на создание укрупненных центров управления воздушным движением и АС ОрВД для Петропавловск-Камчатского объединенного центра ЕС ОрВД в составе Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД и Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, а также аэропортов г. Сочи и г.Владивосток.	24500,0 24500,0	Техническая готовность проектов - 100,0% (81,7% за весь период реализации)			
2.2.Разработка программы внедрения средств вещательного автоматического наблюдения	3000,0 3000,0	Техническая готовность проектов - 100,0% (66,7% за весь период реализации)			
2.3.Разработка технических требований на систему речевой связи и передачи данных ВЧ диапазона частот, включая разработку плана внедрения системы	6000,0 6000,0	Техническая готовность проектов - 100,0%			

2.4. Разработка предложений по совершенствованию системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации	<u>3300,0</u> 3300,0	Техническая готовность проектов - 100,0%		
3. Разработка научно-методических основ обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации	<u>9 200,0</u> 9 200,0	Техническая готовность проектов 100,0%		
4. Исследование вопросов оснащения парка воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами CNS/ATM	<u>0</u> 2500,0	Техническая готовность проектов - 0%		В связи со снижением объемов денежных средств, поступивших за аэронавигационное обслуживание в условиях экономического кризиса, финансирование мероприятия перенесено на последующие годы.
5. Разработка образца комплекса специализированного оборудования для авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета, транспортного вертолета	<u>119591,9</u> 119591,9	Первый этап 100% (за весь период реализации - 16%)		
6. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобиля повышенной проходимости	<u>10 000,0</u> 10 000,0	Первый этап 100% (за весь период реализации - 11%)		

II. Ключевые программные мероприятия на 2010 год ^(*)

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки, состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2010 года (в %%)	Стоимость плановых работ в 2010 году, тыс. рублей	Плановый уровень технической готовности на 31 декабря 2010 года	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2010 году
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемно-передающим радиопередатчиком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи Проектирование – 100%	329 000,00	50,3%	Закупка, монтаж и приемо-сдаточные испытания оборудования
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край Проектирование-100%	234 400,00	69,5%	Строительство КДП 4 разряда, закупка, монтаж и приемо-сдаточные испытания оборудования
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором,	110 100,00	33,5%	Закупка и монтаж оборудования

комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АЦЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан (Татарстан))Проектирование-100%				
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан Проектирование-100%	76 300,00	42,3%	Строительство технологического здания (площадью до 1300кв.м)	
Реконструкция технологического здания КДП (площадью не более 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара Проектирование по этапу - 0%	55 000,00	14,7%	Разработка проектно-сметной документации под оснащение АС ОрВД, реконструкция технологического здания КДП (площадью не более 2800 кв. м)	
Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск, Хабаровский край	320 800,00	91,0%	Закупка и монтаж оборудования	
Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград, Калининградская область	167 600,00	100,0% Ввод в эксплуатацию	Закупка, монтаж и приемо-сдаточные испытания оборудования, проведение строительных работ	
Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение	196 200,00	70,0%	Закупка и монтаж оборудования	

автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область				
Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	156 000,00	26,1%		Закупка оборудования
Строительство технологического здания (площадью до 3000 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург, Свердловская область Проектирование - 0%	71 000,00	12,1%		Разработка проектно-сметной документации
Строительство технического здания (площадью до 5000 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург, Ленинградская область Проектирование - 0%	30 000,00	2,0%		Разработка проектно-сметной документации
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г.Екатеринбург, г.Самара Проектная документация - 100,0%.	200 000,0	20,0%,		Строительные работы: вынос сетей. Закупка оборудования АИУС.

НИОКР

Разработка тактико-технических требований, проектов оснащения и технических заданий на создание укрупненных центров управления воздушным движением и АС ОрВД для Новосибирского, Самарского и Екатеринбургского укрупненных центров ЕС ОрВД	26000,0	87%	Проект оснащения и тактико-технические требования на поставку АС ОрВД для Новосибирского, Самарского и Екатеринбургского укрупненных центров ЕС ОрВД,
Разработка программы внедрения средств вещательного автоматического зависимого наблюдения	1500,0	100%	Программа внедрения средств вещательного автоматического зависимого наблюдения
Разработка архитектуры и технических требований к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации на основе спутников на высокоэллиптической орбите	1500,0	100%	Отчет, содержащий архитектуру системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации. Технические требования к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации.
Проведение исследований с целью определения возможности сокращения действующих норм бокового и продольного эшелонирования воздушных судов	3000,0	100%	Отчет о проделанной работе с результатами исследований и проектами поправок в нормативные правовые документы воздушного законодательства
Разработка проекта нормативно-правового документа, определяющего правила и процедуры гибкого использования воздушного пространства	2000,0	100%	Отчет, содержащий предложения по организации гибкого использования воздушного пространства. Проект нормативно-правового документа, определяющего правила и процедуры гибкого использования воздушного пространства
Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости, этапы №4 и №5	30 000,0	44,4%	Разработка ТЗ для размещения комплексов специализированного оборудования авиационного поиска и спасания на автомобилях повышенной проходимости. Разработка рабочей конструкторской документации на размещение. Изготовление опытного образца комплекса «НМКСО – А» и проведение предварительных испытаний

1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)

за январь - декабрь 20 09 года
(нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - ГМЦ Росстата (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Форма № 1-ФП (индикаторы)

Утверждена
Постановлением Росстата
от 16.06.2006 № 21

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация)		
Почтовый адрес 125993 г.Москва, Ленинградский проспект, д.37, корп.2		
Код формы по ОКРУД	Код	
1	отчитывающейся организации по ОКПО	
	2	3
0608007	83799	

Использование программы (подпрограммы)			Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения наименование		
1	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам аэронавигационного обслуживания, с момента начала реализации программы	ч	04 08	Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральная аэронавигационная служба)
2	Число введенных в эксплуатацию (D)VOR/DME <2>, РСБН <3>, DME <4>	Единиц	1007600	
3	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	Единиц		
4	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц		
5	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации	Единиц		

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения наименование	Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:				Выполнено	
					I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал	
1	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам аэронавигационного обслуживания, с момента начала реализации программы	ч	7x10 ⁴	8,2x10 ⁴	0,0	0	0	8,2x10		
2	Число введенных в эксплуатацию (D)VOR/DME <2>, РСБН <3>, DME <4>	Единиц	35	4	0	0	0	4		
3	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	Единиц	160	4	0	0	0	4		
4	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц	145	2	0	0	0	2		
5	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации	Единиц	81	0	0	0	0	0		

6	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	Единиц		91	6	0	0	0	0	6
7	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	Единиц		60	1	0	0	0	0	1
8	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров	Единиц		7	3	0	0	0	0	3
9	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS <6>	Единиц		7640	30	0	0	0	0	96
10	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	%		70	73	0	0	0	0	68
11	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов		1,01x10 ⁶	0,87x10 ⁶	0	0	0	0	0,87x10 ⁶
12	Средняя величина налета воздушных судов на инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	часов		9,5x10 ⁴	9,9x10 ⁴	0	0	0	0	9,9x10 ⁴
13	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов		227	176	0	0	0	0	176

14	Процент цифровых каналов связи от общего количества поданных заявок	%		22	54	0	0	0	0	54	
15	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	%		20	38	0	0	0	0	38	
16	Процент охвата территории системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	%		-	19	0	0	0	0	19	
17	Сокращение времени поиска и спасания	минут		250	240	0	0	0	0	240	

Председатель ликвидационной комиссии упрядненной Федеральной аэронавигационной службы

Савицкий Д.В. (подпись)

Пушина Н.Н. (подпись)

Должностное лицо, ответственное за составление формы

зам. начальника отдела (должность)

(499) 231-58-54 (номер контактного телефона)

20 10 год (дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ за январь - декабрь 2009 года (нарастающим итогом)
--

Представляют :	Сроки представления	Форма № 1-ФП
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм) ; - государственному заказчику федеральной целевой программы (подпрограммы) ; - ГМЦ Росстата (105675, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики федеральной целевой программы (подпрограммы) ; - государственному заказчику - координатору ; - ГМЦ Росстата (105675, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики - координаторы : - ГМЦ Росстата (105675, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода на 40 день после отчетного периода на 45 день после отчетного периода	Утверждена постановлением Росстата от 24.07.2006 № 38 Квартальная

Наименование отчитывающейся организации		Росаэронавигация					
Почтовый адрес		125993 г.Москва Ленинградский проспект д.37 к.2					
Код	Код						
формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО						
1	2	3	4	5	6	7	8
0608007	83799						

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)			Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
026	в том числе : собственные средства организаций	2213200.0	X	X	X	1499835.0	554177.8	1499835.0	554177.8	
027	кредиты		X	X	X					
028	средства иностранных инвесторов		X	X	X					
029	заемные средства		X	X	X					
030	прочие		X	X	X					
040	НИОКР - всего	261091.9	230091.9	228091.9	0	228091.9	3000	228091.9	160564.3	
041	в том числе : из федерального бюджета	225091.9	225091.9	225091.9		225091.9	0.0	225091.9	157564.3	
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0.0	0.0							
043	из внебюджетных источников - всего	36000	5000.0	3000.0	0.0	3000	3000	3000	3000	
044	в том числе : собственные средства организаций	36000.0	X	X	X	3000.0	3000.0	3000.0	3000.0	
045	кредиты		X	X	X					
046	средства иностранных инвесторов		X	X	X					
047	заемные средства		X	X	X					
048	прочие		X	X	X					
050	Прочие нужды - всего							0	0	
051	в том числе : из федерального бюджета									
052	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов									
053	из внебюджетных источников - всего									
054	в том числе : собственные средства организаций		X	X	X					
055	кредиты		X	X	X					
056	средства иностранных инвесторов		X	X	X					
057	заемные средства		X	X	X					
058	прочие		X	X	X					

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	Иркутская область								
25100	в том числе Усть-Ордынский Бурятский автономный округ								
32	Кемеровская область								
50	Новосибирская область								
52	Омская область								
69	Томская область								
76	Читинская область								
76100	в том числе Агинский Бурятский автономный округ								
36	Дальневосточный федеральный округ								
98	Республика Саха (Якутия)								
5	Приморский край								
8	Хабаровский край								
10	Амурская область								
30	Камчатская область								
30100	в том числе Корякский автономный округ								
44	Магаданская область								
64	Сахалинская область								
99	Еврейская автономная область								
77	Чукотский автономный округ								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Савицкий Д.В.

(Ф.И.О.)

консультант

Кожемяко Л.В.

(Ф.И.О.)

«19» январь 2010 год
(дата составления документа)

(подпись)

Должностное лицо, ответственное за составление формы

(должность)

8/449/201-55-47
(номер контактного телефона)