

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-22-036

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Авиаремонтный завод № 406 ГА»
(название организации)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

12.05.2022
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



Д.В. Ядров

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-22-036 от 12 мая 2022 г.

АО «Авиаремонтный завод № 406 ГА»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВИДЫ РАБОТ
Воздушное судно	A2: Самолет с максимальной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 и его модификации	1. Капитальный ремонт. 2. Выполнение доработок по бюллетеням
	A3: Вертолет	Ми-2 и его модификации	1. Капитальный ремонт. 2. Выполнение доработок по бюллетеням
Двигатель	B1: Газотурбинные двигатели	ГТД-350 и его модификации	1. Капитальный ремонт. 2. Выполнение доработок по бюллетеням
	B2: Поршневые двигатели	АШ-62ИР и его модификации	1. Капитальный ремонт. 2. Выполнение доработок по бюллетеням
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C11: Трансмиссии вертолетов	Главный редуктор ВР-2 и его модификации	1. Капитальный ремонт. 2. Выполнение доработок по бюллетеням промышленности
	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	1. Капитальный ремонт согласно перечням ремонтируемых компонентов (Приложение Б руководства по деятельности). 2. Выполнение доработок по бюллетеням промышленности.	
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		
	C4: Двери и люки ВС		
	C5: Системы электроснабжения и освещения		
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование		
	C7: Системы двигателя и ВСУ		
	C8: Системы управления ВС		
	C9: Топливная система		
	C10: Несущие винты вертолетов		
	C11: Трансмиссии вертолетов		
	C12: Гидросистемы		

	С13: Системы индикации и регистрации	
	С14: Шасси	
	С16: Воздушные винты	
	С17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	С19: Остекление ВС	
	С20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Виды методов контроля: Магнитопорошковый; Рентгенографический; Вихретоковый; Капиллярный; Ультразвуковой; Визуально-оптический.

Дата выдачи 12.05.2022

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



Д.В. Ядров