

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ**  
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-076

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

(название организации)

**ИНН 7736046504**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата: Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

**23.11.2021**  
(число/месяц/год)



*(Handwritten signature)*  
(подпись, Ф.И.О., должность)

А.А. Новгородов

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-21-076 от 23 ноября 2021 г.**

**ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

Класс	Разрешенные виды работ	Ограничения	ОТО	ПТО	
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	FALCON 900B	Да	Да	
		FALCON 900EX EASy (включая коммерческие обозначения FALCON 900 DX, FALCON 900LX)	Да	Да	
		FALCON 7X (включая коммерческое обозначение FALCON 8X)	Да	Да	
		FALCON 2000EX EASy (включая коммерческие обозначения FALCON 2000 DX, FALCON 2000LX, FALCON 2000LXS, FALCON 2000S)	Да	Да	
		RRJ-95LR-100	Да	Да	
		Як-40	Да	Да	
		BOEING 737-700	Да	Да	
		Як-42Д	Да	Да	
		L 410 UVP-E20	Да	Да	
		А3: Вертолеты	EC-135 T2+	Да	Да
			EC-155 B1	Да	Да
			Ми-8Т, П, ПС	Да	Да
			Ми-8МТВ-1	Да	Да
			Ми-8АМТ	Да	Да
AW189	Да	Да			
Двигатель	В1: ГТД	АИ-25	ТО по Перечню обслуживаемых двигателей, не установленных на ВС (Приложение к Части 6.4 к РД ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»)		
		ТВ2-117(АГ)			
		ТВ3-117ВМ(ВМА)			
		GE H80-200			
	В3: ВСУ	АИ-9			
	АИ-9В				

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: СКВ и САРД	ВС: Як-40, Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ	ТО по Перечню компонентов, не установленных на ВС (Приложение к Части 6.4 к РД ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»)
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты		
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		
	C5: Системы электроснабжения и освещения		
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование		
	C7: Системы двигателя и ВСУ		
	C8: Системы управления ВС		
	C9: Топливная система		
	C10: Несущие винты вертолетов		
	C11: Трансмиссии вертолетов		
	C12: Гидросистемы		
	C13: Системы индикации и регистрации		
	C14: Шасси		
	C15: Кислородное оборудование		
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	ВС: Як-40, Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ	
C18: Противообледенительные и противопожарные системы			
C19: Остекление ВС			
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый метод НК, магнитопорошковый метод НК, ультразвуковой метод НК, капиллярный метод НК, опτικο-визуальный метод (эндоскопический) НК, термографический метод НК, контроль двигателей по анализу масла на содержание продуктов износа (трибодиагностика), контроль двигателей по анализу вибрации (вибродиагностика), импедансный метод НК	

Дата выдачи **06.07.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

  
 А.А. Добряков