



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

25.01.16 № 5.13-131

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отчет об итогах  
выполнения ФАИП  
за 12 месяцев 2015 года

Уважаемый Евгений Иванович!

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 16.12.2015 № 36600-ЕЕ/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчет об итогах выполнения федеральной адресной инвестиционной программы за 12 месяцев 2015 года по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomareva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены 25.01.2016 на интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на 33 л. в 1 экз.

С уважением,

О.О. Клим

*Аналитическая записка*  
**выполнения федеральной адресной инвестиционной программы  
за 12 месяцев 2015 года**

**Общие вопросы по реализации мероприятий  
федеральной адресной инвестиционной программы  
на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов**

Росавиацией было принято решение осуществлять бюджетные инвестиции через подведомственные организации, осуществляющие функции застройщика, путем передачи им полномочий государственного заказчика в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13 «Об утверждении Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета».

**Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы  
России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация»**

**Объекты и стройки, введенные за 12 месяцев 2015 года:**

**1. Полностью введенные объекты** (подлежавшие вводу в 2010-2014 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода).

**1.1. «Реконструкция аэропорта «Игарка», Красноярский край»\*:**

Проведена реконструкция объекта капитального строительства, все работы по объекту разделены на 3 этапа реконструкции.

На 1 этапе выполнены работы по реконструкции участка ИВПИ протяженностью 492,97 м за счет средств федерального бюджета. (КС-14 б/н от 15.10.2012 подрядчик ООО «Промышленный Альянс ПРОМЭКСИМ» срок проведения работ ноябрь 2009- август 2011)

На 2 этапе ЗАО «Ванкорнефть» за счет собственных средств на основании договора аренды федерального имущества №1712811/1276Д от 01.06.2011 произведены неотделимые улучшения в арендованное имущество в виде работ по реконструкции участка ИВПИ протяженностью 2020,05 м, ССО с ОВИ-1 с МКпос.-177°, патрульной автодороги протяженностью 7,9 км, ограждения аэродрома протяженностью 9792,15 м (КС-14 от б/н от 15.10.2012 , срок строительства май-декабрь 2011 года).

На выполненные работы по данным этапам по реконструкции выдано разрешение – № RU24537101-7 от 03.08.2012 реконструкция искусственной взлетно- посадочной полосы, светосигнального оборудования, патрульной дороги, ограждения.

На 3 этапе за счет собственных средств, предусмотренных федеральной целевой программой, ЗАО «Ванкорнефть» завершена реконструкция аэропорта «Игарка». Как собственнику арендованного имущества, ФГУП «Администрация

гражданских аэропортов (аэродромов)». выдано разрешение на ввод № RU2455/101-67/4 от 05.05.2015.

Проведена реконструкция твердых покрытий, в том числе: перрона – 59 819,1 кв. м; рулѐжной дорожки РД-1 – 4 547,0 кв. м; рулѐжной дорожки РД-2 – 3 582,0 кв. м; устройства водосточно-дренажной сети – 1 685пм; реконструкции учебно-тренировочного полигона – 9 260 кв. м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительным оформлением технических планов ЗАО «Ванкорнефть».

## **1.2. «Реконструкция периметрового ограждения международного аэропорта г. Уфа и его оснащение техническими средствами охраны»\*:**

Приказом ФГУП АГА (А) от 15.12.2015 создана Приемочная комиссия и 28.12.2015 подписан Акт приемки законченного строительством объекта капитального строительства приемочной комиссией от 28.12.2015 года. Построено периметровое ограждение протяженностью 20,1 км. Установлены: вибрационная система охраны периметра «T-REX 6000», стационарные видеокамеры и тепловизоры «Матрица», система сбора информации «T-REX 6000» и «Матрица», осуществлено оснащение контрольно-пропускного пункта системой контроля и управления доступом «Sphinx».

Основной причиной не завершения работ в 2014 году является то, что в связи с длительной процедурой получения разрешения Ростехнадзора на подключение технических средств охраны к системе электроснабжения аэропорта по постоянной схеме, подрядчик не мог приступить к выполнению пуско-наладочных работ. Строительно-монтажные работы на объекте были завершены в 2014 году.

*\* Данные мероприятия не предусмотрены в ФАИП на 2015 год*

## **2. Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 12 месяцев 2015 года), в том числе по выделенным этапам:**

### **2.1. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)»:**

Согласно ФАИП срок ввода объекта в эксплуатацию 2016 год. Приказом ФГУП «АГА (А)» №495 от 17.09.2013 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)» выделено 19 этапов.

В 2014 году получено разрешение на ввод I этапа № RU66302000-40/4 от 19.11.2014. Произведена реконструкция 103 тыс. м<sup>2</sup> магистральной рулѐжной дорожки №2(РД -2), установлен 1 комплект светосигнального оборудования.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

■ VIII этап I подэтап – № RU66302000–60/4 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулѐжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолѐта ИЛ-86

Реконструированный участок №19, 23 (МС 19-21) – 12 878 кв.м.

■ VII этап I подэтап – № RU66302000–61/4 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулѐжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолѐта ИЛ-86.

Реконструированный участок №24, 25 (МС 49-52) – 37 008,32 кв.м.

этап II подэтап – № RU66302-00-02 от 25.03.2015

Перрон аэродрома магистральная рулѐжная дорожка 1. Места стоянок с 9 по 21. Места стоянок с 22 по 65. Место стоянки самолѐта ИЛ-86.

Реконструированный участок №29, 30, 31 (МС 60-62) – 36 714,0 кв.м.

## **2.2. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара»:**

Срок ввода объекта по ФАИП 2017 год.

Приказом ФГУП АГА (А) № 470 от 26.10.2015 из объемов проекта «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара» выделено 53 этапа (подэтапа).

В 2011 году получено разрешение на ввод № RU 63301000-068э от 22.12.2011 этапа 1. Сданы в эксплуатацию после реконструкции ССО ИВПП-1 в составе ОВИ-1 с МКп51° 1 комплект, ТП ОВИ-1 МКп51° 1 комплект, кабельные ЛЭП – 0.4/6 кВ 8,9 км, линии связи и управления 4,58 км, площадка ТП ОВИ-1 МКп51° 537 кв. м, дорога к ТП ОВИ-1 МКп51° 340 кв.м.

29.12.2014 получено разрешение на ввод № RU 63301000-50/4 этапа 18.1.1. Сданы в эксплуатацию после реконструкции перрон (39,5 тыс. м2), 592,7 м водосточно-дренажной сети, кабельная канализация для сетей связи и электроснабжения- 477,3 м, сети связи и электроснабжения, кабельная канализация тех.обслуживания ВС и эл/освещения МС, 6 мачт освещения.

В текущем году получено разрешение на ввод:

■ 2 этап – № 63–01–135–2015/ФАВТ–04 от 14.07.2015:

Отреконструировано твердых покрытий:

Взлѐтно-посадочная полоса №1 – 11 520 кв. м;

Рулѐжная дорожка №3 – 6 650 кв. м;

Рулѐжная дорожка №7 – 2 695 кв. м.

Устройство водосточно-дренажной сети – 877 м.

## **2.3. «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан)»\*:**

Приказом ФГУП «АГА (А)» №523 от 17.11.2014 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан)» выделено 3 этапа.

В текущем году получено разрешение на ввод:

■ I этап – № RU49301000–63/4 от 01.04.2015

Отреконструировано: Перрон мест стоянок МС 17-19 – 24 388 кв. м.

Сеть высокомачтовых осветительных опор (места стоянок МС 17-19) – 3 шт.

Устройство водосточно-дренажной системы (Коллекторы №2-3, №4-1) 1 163 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с низкими темпами и слабой организацией работ АО «Строительное управление №1» и коротким строительным сезоном на объекте.

## **2.4. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»\*:**

Приказом ФГУП «АГА(А)» № 185 от 25.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» выделено 4 этапа.

В текущем году получено разрешение на ввод:

▪ II этап – № RU05516000-66/4 от 29.04.2015

Строительство: Трансформаторной подстанции 2Н – 1 шт. 47,7 кв. м

Трансформаторной подстанции МС-1 – 1 шт. 42,1 кв. м

Рулёжной дорожки №3 – 4 703 кв. м

Трансформаторной подстанции 3Н – 1 шт. 47,7 кв. м

Центрального распределительного пункта 1Н – 1 шт. 79,9 кв. м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены из-за позднего получения заключения ГТЭ (от 22.11.2013 №1127-13/ГТЭ-0454/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и от 28.11.2013 №1142-13/ГТЭ-0454/10 по сметной стоимости объекта), в связи с поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000054 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (28.04.2014-22.05.2014).

## **2.5. «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область»\*:**

Приказом ФГУП «АГА (А)» №509 от 06.03.2014 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область» выделено 8 этапов.

13.09.2013 года получено Разрешение на ввод RU-58304000-14/4 2-й этап. Произведена реконструкция рулежных дорожек №№1,4,4А 3675 м, пассажирского перрона 56,0 тыс.м<sup>2</sup>, существующая ВПП удлинена до 2800 м.

22.09.2013 года получено Разрешение на ввод RU-58304000-16/4 3-й этап.

Установлен 1 комплект светосигнального оборудования.

В текущем году получено разрешение на ввод:

▪ 8 этап – № 58-29-231-2015/ФАВТ-04 от 18.06.2015. Строительство.

Строительство площадки обработки воздушных судов ВС противопожарной жидкостью ПОЖ – 15 267 кв.м

Устройство водосточно-дренажной сети площадки обработки воздушных судов ВС противопожарной жидкостью ПОЖ – 340 м.

▪ 5 этап – № 58-29-42-2015/ФАВТ-04 от 28.07.2015:

Строительство основной аварийно-спасательной станции – 1 здание (площадь здания – 2 024,5 кв. м, площадь застройки – 1 348 кв. м);

Благоустройство территории основной аварийно-спасательной станции (площадь застройки – 6 489,3 кв. м);

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительной процедурой банкротства подрядной организации ОАО «Промышленный Альянс Промэксим».

## **2.6. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»\*:**

Приказом ФГУП «АГА» (А) № 200 от 28.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания» выделено 6 этапов.

03.12.2014 получено Разрешение на ввод № RU15507000-43/4 этап 1:

Реконструированы рулёжная дорожка №2 (РД -2) , полная реконструкция взлетно-посадочной полосы (ИВПП).

В текущем году получено 2 разрешения на ввод

■ 2 этап – № 15-03-229-2015/ФАВТ-04 от 15.07.2015:

Отреконструировано твердых покрытий:

Рулёжная дорожка №1 – 8 325,3 кв. м;

Перрон-стоянка – 36 455,0 кв. м.

■ 3.1 этап – 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015.

Строительство:

Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 276° ТП-ССО ОВИ с МКпос-276° - 1 шт. (64,96 кв. м.).

Трансформаторная подстанция светосигнального оборудования огней высокой интенсивности с магнитным курсом посадки 96 ° ТП-ССО ОВИ с МКпос-96° - 1 шт. (65,01 кв. м.).

Трансформаторная подстанция центрального распределительного пункта ТП-ЦРП – 1 шт. (69,53 кв. м.)

Трансформаторная подстанция отдельной приводной радиостанции ТП-ОПРС – 1 шт. (49,13 кв.м.).

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине позднего получения заключения ГГЭ от 22.11.2013, поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000053 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) на выполнение СМР в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (17.04.2014-22.05.2014). На несоблюдение срока ввода объекта в эксплуатацию повлияло и неисполнение Подрядчиком обязательств по контракту. Застройщиком своевременно выставлены претензии.

**2.7. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»\*:**

По объекту выделено 14 этапов. За период 2009- 2014 годов года получено 10 разрешений на ввод:

**№RU-77117000-001885 от 06.03.2009** КДП. Реконструкция. 6,77 км кабельных линий.

**№RU77117000-002355 от 05.10.2009** 1 этап 2 ПК - ИВПП, ТП-33Н, ТП-34Н. Строительство, реконструкция. 239,6 тыс.м2 ИВПП-2, ТП 2 шт.

**№RU77117000-003382 от 04.03.2011** Этап 3.1.1: перрон Внуково-1, ВДС. Строительство. 115 тыс.м2 покрытий.

**№RU77117000-003552 от 30.06.2011** Реконструкция . Этап 3.2: РД18, 20, 21, МРД, ВДС, инженерные коммуникации. 82,7 тыс.м2 искусственных покрытий.

**№RU77117000-003553 от 30.06.2011.** Реконструкция. Этап 4.1.1: ИВПП №1\*, ИВПП №2\*, ВДС, инженерные коммуникации, ССО ВПП №1. (Полная реконструкция ИВПП)\*

**№RU-77117000-003530 от 29.06.2011** Строительство. 2 этап 2 ПК - Перрон, МРД, РД-3, 4, 8, 12, 22 5а, ССО, ТП-МС-2, 3. 420,9 тыс.м2 искусственных покрытий.

**№RU77117000-004773 от 19.02.2013** Строительство. 1 этап 1 ПК (Метеорадиолокатор МРЛ-5). Площадка под МРЛ, дорога 1,3 тыс.м2, ограждение 165,9 пог. м.

**№RU77-0025-МС от 09.01.2014** Реконструкция. Этап 4.1.3: ИВПП-1, РД-14, РД-А9, РД-А10, РД-А-11, РД-А12, ТП-32С,

**№RU77-0026-МС от 09.01.2014** Реконструкция. Этап 4.1.2: ИВПП-1\*, РД-1, РД-2, РД-19, РД-11, ВДС, КРМ, ТП-9Н. (Полная реконструкция ИВПП)\*

**№RU77-0024-МС от 17.01.2014** Реконструкция. Этап 3.3: РЛС-ОЛП и инженерных сетей.

В 2015 году получено разрешение на ввод RU 77117000-191/4 от 03.12.2015

Подэтап 5.3. Строительство.

Здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) г. Москва, аэропорт «Внуково», д.1, стр.42 - 2 095,0 м².

Площадка стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) – 2 700,6 м².

Подъездная дорога к стартовой аварийно-спасательной станции САСС – 2 615,2 м².

Площадка трансформаторной подстанции ТП-61 – 395,1 м².

Кабельная канализация связи стартовой аварийно-спасательной станции (от САСС трансформаторной подстанции ТП-61-К56) – 83,0 м.

Тепловые сети стартовой аварийно-спасательной станции (от САСС до точки врезки в тепловую сеть) – 149,0 м.

Сети водоснабжения стартовой аварийно-спасательной станции (участок УП14-УП15; здание САСС-В1-2) – 315,0 м.

Канализационные сети стартовой аварийно-спасательной станции (САСС-Локальные очистные сооружения САСС -КНС- участок УП11-т.12) – 353,0 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине корректировки проектных решений, связанных с ошибкой ОАО «МОЭК» в технических условиях на присоединение к тепловым сетям, проектирования узлов врезки, учёта тепла на САСС в, а также длительных сроков решения вопросов с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы по вырубке зеленых насаждений под площадку строительства объекта.

**2.8. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства, реконструкция»:**

Приказами по ФГУП АГА (А) от 28.05.2015 №198 и от 28.10.2015 №479 в проектных решениях, разработанных в ранее выполненном проекте «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства» выделено 5 этапов.

В 2015 году получено разрешение на ввод:

■ 1 этап – 52-RU52303000-27/249р-2008 от 02.11.2015. Реконструкция:

Трансформаторной подстанции ТП 2/2 со строительным объёмом - 1 615,0 м<sup>3</sup>., в том числе надземной части – 1 615,0 м<sup>3</sup>.

Общая площадь трансформаторной подстанции ТП 2/2 – 294,4 м<sup>2</sup>.

Мощность трансформаторной подстанции ТП 2/2 – 2х250 кВа.

Трансформаторной подстанции ТП 3/2 со строительным объёмом – 1 616,0 м<sup>3</sup>., в том числе надземной части – 1 616,0 м<sup>3</sup>.

Общая площадь трансформаторной подстанции ТП 3/2 – 295,6 м<sup>2</sup>.

Мощность трансформаторной подстанции ТП 3/2 – 2х160 кВа.

Общая площадь искусственных покрытий перрона – 84 658,0 м<sup>2</sup>.

Колодцы реконструированных водостоков – 36 шт.;

Реконструкция светосигнального оборудования – 1 комплект.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительного оформления правоустанавливающих документов на земельные участки

**2.9. «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия»:**

Приказом ФГУП «АГА(А)» №231 от 22.06.2015 из объемов проекта «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия) выделено 3 этапа.

В 2015 году получено разрешение на ввод:

■ 1 этап – №10-20-50-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015

Реконструкция перрона с местами стоянок воздушных судов и рулевая дорожка – 53 299 м<sup>2</sup>.

Строительство водосточно-дренажной сети – 1 287 м.

■ 2 этап – №10-20-51-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015

Строительство площадки центрального распределительного пункта 424 м<sup>2</sup>.

Строительство площадки трансформаторной подстанции очистных сооружений - 425 м<sup>2</sup>.

Строительство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., 25 м<sup>3</sup>.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств ОАО «ИСКОМ», за что застройщиком своевременно выставлены претензии.

\* Данные мероприятия не предусмотрены в ФАИП на 2015 год

**3. Перечень объектов, по которым проводятся вводные мероприятия:**

**3.1. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»\*:**

По 3 этапу (светосигнальное оборудование – 2 компл., очистные сооружения – 1 компл., патрульная дорога – 7,2 км, основная аварийно-спасательная станция –



1 шт.) проведена рабочая комиссия, проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии 28.12.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

### **3.2. «Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»:**

По этапу 1 (места стоянок судов №5-14, 15-21 – 66 тыс. кв. м и водосточно-дренажная система – коллектор 3а) и этапу 2 (реконструкция перрона и мест стоянок – 61 тыс.кв.м; устройство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., строительство водосточно-дренажной сети – коллекторы 2а, 1а, строительство трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл.) проведены рабочие и приёмочные комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии 15.10.2014 и 21.07.2015. Объект допущен в эксплуатацию по временному разрешению Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924. В настоящее время застройщик осуществляет кадастровые работы по формированию земельного участка, планируемый срок оформления прав застройщиком на земельный участок – январь 2016, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

### **3.3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»:**

По этапу 1: ((РД-А (Рулежная дорожка №1) – 19,1 тыс.кв. м, РД-Л (Магистральная рулежная дорожка с карманами для запуска самолетов и площадкой запуска двигателей) – 17,5 тыс.кв. м, Перрон №1 (Перрон с местами стоянки самолетов №1-26) без площадки ПОЖ – 43,0 тыс.кв. м, РД-Z (Рулежная дорожка - М) – 31 кв. м, водосточно-дренажная сеть (К2.1, К2.2, К2.3, К2.4, К2.5, К2.6, К2.7, К2.10) – 2,3 км, ограждение аэропорта – 140,24 м, мачта осветительная – 2 шт., комплектная трансформаторная подстанция наружной установки (КТПН – 2х400 – 1 комплекс)) и этапу 2: ((РД-В (строительство рулежной дорожки №1), реконструкция ИВПП, рулежной дорожки №2) – 18,7 тыс.кв.м., Перрон №1 (строительство площадки ПОЖ, пункта сбора и утилизации ПОЖ, подземного сооружения ПОЖ, установка резервуаров ПОЖ (2 шт.)) – 11,2 тыс.кв.м., ССО на РД-А, РД-В и РД-Л – 1 компл., водосточно-дренажная сеть аэродрома (коллектора К.2-8, К.2-9) – 2,9 км, мачта осветительная – 2 шт.)). По данным этапам проведены рабочие и приёмочные комиссии, проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии от 25.12.2014 и 21.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

### **3.4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания»\*:**

По этапу № 3.3 (контрольно-пропускной пункт КПП №1 – 1 шт.) проведены рабочая и приёмочная комиссии, проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии от 30.10.2015. Проведены рабочие комиссии по этапам № 3.2 (водосточно-дренажная сеть – 2,7 км, подъездные дороги, периметровое ограждение) и № 4 (основная аварийно-спасательная станция ОАСС – 1 шт., очистные сооружения ОС – 1 компл., объекты радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов – 2 компл.), по итогам которых устраняются замечания.

### **3.5. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»\*:**

По этапу №3 (перрон на 4 места стоянки МС-35 213 кв.м.; мачты освещения перрона – 4шт.; объекты электроснабжения (трансформаторные подстанции – 8 компл.); реконструкция и строительство патрульной дороги – 2 100 м; строительство и реконструкция водосточно-дренажной сети ВДС – 9 867 пм; строительство очистных сооружений ОС поверхностных стоков – 2 898 кв.м., 1 объект; устройство подъездных дорог к очистному сооружению ОС – 155 кв.м.; сети связи и управления – 61 795 пм; объекты радиотехнического обеспечения полетов РТОП – 1 компл.; реконструкция ограждения аэропорта – 11 600 п.м.) проведена рабочая и приёмочная комиссии и проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии 29.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

По 4 этапу (контрольно-пропускной пункт КПП №1 – 120 кв.м., объекты метеорологического обеспечения – 1 компл.) планируется рабочая комиссия в январе 2016 года после завершения исполнения своих обязательств по Контракту ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Перенос сроков с октября 2015 на январь 2016 послужило, что до настоящего времени не исполнены обязательства подрядчиком ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Не завершены работы по монтажу, пусконаладочным работам и проведению приемо – сдаточных испытаний метеооборудования (станция КРАМС-4, АИС МетеоСервер, оборудование ОПН). Направлены письма застройщиком в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» от 28.04.2015 №04142, № 05030 от 22.05.2015, № 05515 от 03.06.2015, №07181 от 21.07.2015, №07844 от 06.08.2015, №08061 от 12.08.2015 о необходимости завершения работ в короткие сроки.

### **3.6. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г. Самара»:**

По этапам этап 3.1, 5.1, 6.1, 18.1.2, 18.1.3 (рулежная дорожка № 8 – 105 115 м<sup>2</sup>, грузовой перрон (под АН-124) – 13 626,1 м<sup>2</sup>, рулежная дорожка № 5 – 12 414,18 м<sup>2</sup>; площадка ПОЖ – 29 874,85 м<sup>2</sup>, рулежная дорожка № 5А – 8 696,67 м<sup>2</sup>; перрон (МС-8 – МС-9) – 36 878,3 м<sup>2</sup>) проведены рабочие комиссии. Проводится итоговая проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта, завершение которой планируется в январе 2016 г.

### **3.7. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»\*:**

По этапам №4.3 (основная аварийно-спасательная станция ОАСС – 1 шт.), №5.2 (рулёжные дорожки РД-М2, РД-А13 – 27,43 тыс. кв.м, площадки обработки воздушных судов. ВС противобледенительной жидкостью ПОЖ-4 – 36,98 тыс. кв.м) проведены приемочные, рабочие комиссии и проверки Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии от 14.04.2015 и от 03.07.2015. В настоящее время ведутся работы по оформлению технических планов на вводимые объекты, а также по этапу 4.3 выполняется корректировка границ основного земельного участка, выполняемая АО «Аэропорт Внуково», после чего, документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

### **3.8. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград):»**

По I вводу этапу реконструкции (Летное поле, ИВПП-1 – 34 334 кв.м, ИВПП-2 – 150 665 кв.м, РД-Д – 12 985 кв.м, Перрон и МС – 6 650 кв.м, Водосточно-дренажная сеть – 3 755 м, ССО ИВПП и РД – 2 компл., ТО ВС на МС (техобслуживание воздушных судов на местах стоянки) и электроосвещение – 1 компл., Очистные сооружения поверхностного стока – 1 шт., Объекты РТОП и Метео – 1 компл., Патрульная дорога и подъездные дороги – 1 787 м, Ограждение аэропорта – 4,7 км) Работы выполнены на 100%, проведена рабочая комиссия по I этапу и подписан акт приёмки законченного строительством объекта 09.12.15, итоговая проверка Ростехнадзором назначена с 30.12.2015 по 03.02.2016. В связи с тем, что готовность этапа I составляет 100%, индикатор (показатель) о введении ИВПП по объекту отражен в 2015 году в форме Росстата 1-ГП (индикатор).

### **3.9. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край):»**

По этапам 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3 (искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-2 – 135,04 тыс.кв. м; рулёжные дорожки – 122,1 тыс.кв.м; водосточно-дренажная система – 30 км, объекты радиотехнического обеспечения полетов – 2 компл., метеооборудование – 1 компл., очистные сооружения ОС№2, ОС№1 – 1 компл., светосигнальное оборудование – 1 компл.), трансформаторные подстанции – 5 шт. планируются рабочие комиссии в январе 2016 года. Перенос сроков с октября 2015 на январь 2016 обусловлен, тем, что не обеспечена строительная готовность объекта подрядчиком АО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой».

### **3.10. «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область):»**

По этапу №1 (объекты радиотехнического обеспечения полетов с подъездными дорогами – 1 компл., замена технологического оборудования в КДП (оборудование типа «Топаз») – 1 компл.)) проведены приемочные, рабочие комиссии и проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии. Планируется получение разрешения на ввод в эксплуатацию после оформления правоустанавливающих документов на землю. В настоящее время проводятся мероприятия по переводу земель сельхозназначения в земли промышленности и иного специального назначения по инициативе собственника Участка ЗАО «Агрокомплекс Терновский».

### **3.11. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и его оснащение техническими средствами охраны»:**

Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 12,335 км, установлено 272 видеокамеры, 16 ворот и калиток, осуществлен монтаж чувствительного элемента - 120 ед., монтаж датчиков регистрации преодоления заграждения – 30 комплектов.

С 27.12.2015 на объекте проводится Рабочая комиссия.

В январе 2016 года планируется проведение приемо-сдаточных испытаний.

### **3.12. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и его оснащение техническими средствами охраны»:**

Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 16,016 км, установлены распашные ворота с бетонированием – 8 шт., смонтированы точечные вибрационные извещатели - 5375 шт., установлены и подключены 139 телекамер и тепловизоров, завершены работы по оснащению КПП аэропорта, установлены 4 противотаранных устройства.

В период с 21 по 24 декабря 2015 года на объекте проведена Рабочая комиссия, по результатам которой сделан вывод о техническом и качественном соответствии системы безопасности утвержденной проектной документации, подписан Акт технического соответствия от 23.12.2015.

В настоящее время подрядчиком устраняются замечания в части засыпки противоподкопа, маркировки и заземлению электрощитов, настройке системы охранной сигнализации.

*\* Данные мероприятия не предусмотрены в ФАИП на 2015 год*

**В 2015 году бюджетные ассигнования были предусмотрены на проведение ПИР по 9 мероприятиям Программы, в том числе:**

*Положительное заключение в 2015 году получено по 5 мероприятиям, в том числе:*

- «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)», – ноябрь 2015;
- «Развитие медицинского центра гражданской авиации» – май 2014, учтены в отчетности в 2015, т.к. оплата произведена за выполненные работы в 2015 году;
- «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны» – ноябрь 2015;
- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)» – сентябрь 2015;
- «Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)» – ноябрь 2015.

*Нет положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 4 мероприятиям, в том числе:*

- «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область»:

С 15 мая текущего года осуществляется сдача проектной документации (далее - ПД) в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В виду сложности объекта по составу и объемам проектирования процедура сдачи ПД существенно затянулась. Существенная проблема – оформление правоустанавливающих документов на земельные участки. Согласно положению земельного кодекса оформление земельных участков под строительство осуществляется через разработку Проектов планировки территории (ППТ). В настоящее время заключены договоры на ППТ по 4-м линейным объектам, выносимым из зоны строительства. Решается вопрос с разработкой еще 3-х ППТ по линейным объектам, выносимым из зоны строительства и ППТ на весь земельный участок.

- «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область»:

В отчетном периоде текущего года получены заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: положительное заключение по проектной документации и инженерным изысканиям от 08.10.2015 и отрицательное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 09.10.2015. Повторная сдача проектной документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» осуществлена в январе 2016 года.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)»:

По причине позднего окончания конкурсных процедур на выбор исполнителя работ. Первоначально объявлен конкурс 13.02.2015. В связи с запретом А.В. Дворковича от 31.12.2014 № АД-П9-9707 на заключение новых государственных контрактов (снято 15.06.2015) подведение итогов состоялось 15.07.2015. Проект ГК был направлен на согласование в ФАС. 13.08.2015 получено отрицательное решение ФАС в связи с невозможностью выполнения работ в 2015 году в рамках сроков, установленных проектной документацией. 04.09.15 повторно объявлен конкурс, подведение итогов состоялось 06.10.2015 победитель ООО «Транспроект СПб». Обеспечение в виде банковской гарантии предоставлено Подрядчиком 20.10.2015, ГК заключен 22.10.2015.

- «Реконструкция ИВПИ-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»:

Первый заход в экспертизу - 11.12.2015. Документация не принята, проведена работа по устранению замечаний принимающего эксперта. Повторная сдача в экспертизу проектной документации состоялась 22.12.2015, но не была принята по причине отсутствия согласования проектной документации с главным распорядителем бюджетных средств (Росавиацией). Согласование получено. Плановая дата сдачи проектной документации на повторное рассмотрение – январь 2016 года.

**Объекты, подлежащие вводу в 2015 году, но не введенные в установленный срок:**

- *Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область.*

У подрядчика АО «Строительное управление № 1» наблюдается серьёзная нехватка персонала и техники на строительной площадке. По факту отставания

от графика выполнения работ и низких темпов ликвидации указанного отставания ФГУП «Администрация аэропорта «Домодедово» направило в период с ноября 2014г. по сентябрь 2015г. в адрес АО «Строительное управление №1» 7 претензий. Направлено в суд Исковое заявление о взыскании неустойки с подрядчика в размере 48 873,0 тыс. рублей.

- *«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область»:*

1. Неисполнение договорных обязательств со стороны подрядной организации АО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой».

2. Длительные сроки при оформлении земельного участка для размещения радиомаяка (DVOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связей на участке лесного фонда.

3. В связи с отсутствием проектных решений на энергоснабжение 10 кВ возникла необходимость в доработке проектной документации с последующим проведением конкурсных процедур на выполнение строительно-монтажных работ.

4. Непредставление ОАО «МАШ» строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 из-за невозможности закрытия искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2 для полётов.

**Введен частично** (этапы 4.1- 4.5 с подэтапами) за период 2012-2014 годы.

■ Принимаемые меры по вводу:

1. Выставлены претензии на общую сумму 638,83 млн. рублей. Расторжение Предприятием Государственного контракта с АО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» в одностороннем порядке. Готовятся проведение конкурсных процедур по определению подрядной организации на выполнение строительно-монтажных работ.

2. С целью размещения радиомаяка (DVOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связей на участке лесного фонда между ФГУП «АГА (А)» и Управлением лесного хозяйства по Московской области и г. Москва заключен договор аренды лесного участка площадью 0,64 га от 25.11.2011 №50-0361-03-03-0314, сроком на 49 лет.

В соответствии с проектной документацией на строительство, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 17.12.2008 № 830-08/ГГЭ-2997/09, территория, необходимая для строительства и эксплуатации радиомаяка (DVOR/DME) с учетом вырубki леса составляет 8,09 га.

На лесной участок 8,09 га подготовлен Акт натурного технического обследования участка лесного фонда от 18.01.2012г., Акт выбора участка лесного фонда №14 от 18.01.2012г. и Приказ от 27.01.2012 № 92 «Об утверждении акта выбора участка лесного фонда № 14 от 18.01.2012г.». Согласно Акту натурного технического обследования участка лесного фонда от 18.01.2012 было установлено, что данный участок относится к лесопарковой зоне. При этом перевод из категории земель лесного фонда в земли промышленности, транспорта и иного специального назначения возможен при изменении границ лесопарковой зоны.

Постановлением Правительства Московской области от 14.10.2015 № 944/38 «Об изменении границ лесопарковых зон в Московской области» принято решение об утверждении проектной документации по проектированию (изменению) границ

лесопарковых зон в Московской области в целях размещения объектов организации воздушного движения и прокладки электрических кабелей, кабелей связи в рамках реализации проекта строительства объекта.

В соответствии с приказом Федерального агентства лесного хозяйства (Рослесхоз) от 10.11.2015 № 403 «Об отнесении лесов на территории Дмитровского, Подольского и Ступинского лесничеств Московской области к защитным лесам и установлении их границ, и на основании постановления Правительства Московской области от 14.10.2015 № 944/38 принято решение отнести леса, расположенные на территории Дмитровского лесничества Московской области, к категориям защитных лесов «леса, расположенные в первом и втором поясах зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственного водоснабжения», «запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов».

На основании обращения ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (далее – Застройщик) в адрес Комитета лесного хозяйства Московской области от 27.03.2015 № 02957 Дмитровским филиалом ГКУ МО «Мособллес» разработан новый акт выбора участка земель лесного фонда и акт натурного технического обследования участка земель лесного фонда на участок, расположенный в защитных лесах категории: «лесопарковая зона», в квартале 81 выделах 11,12,13,14,17,20,21 Дмитровского лесничества Лобненского участкового лесничества, площадью 8,09 га.

Письмом от 17.11.2015 № 270Т-63101 Дмитровский филиал ГКУ МО «Мособллес» направил согласованные со стороны застройщика акт выбора участка земель лесного фонда и акт натурного технического обследования участка земель лесного фонда в адрес Комитета лесного хозяйства Московской области.

Согласно п. 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28.01.2006 № 48 «О составе и порядке подготовки документации о переводе земель лесного фонда в земли иных (других) категорий» при переводе земельного участка в составе земель лесного фонда, границы которого описаны и удостоверены в установленном порядке, в другую категорию в состав документации включается выписка из государственного кадастра недвижимости относительно сведений о земельном участке.

В соответствии с п.п. 2 п.1 ст. 11.3 Земельного кодекса Российской Федерации образование земельных участков из земель или земельных участков, находящихся в государственной собственности, осуществляется в соответствии с проектной документацией лесных участков.

Письмом от 27.11.2015 № 11948 застройщик обратилось в адрес Комитета лесного хозяйства Московской области с просьбой подготовить проектную документацию лесного участка площадью 8,09 га, расположенного на территории Лобненского участкового лесничества, Дмитровского лесничества, в квартале 81, выделы 11,12,13,14,17,20,21.

Застройщиком подготовлен проект договора с ООО «ППП «СПЕЦЛЕСПРОЕКТ» на выполнение работ по подготовке схемы (проекта) размещения на участке земель лесного фонда объектов организации воздушного движения и прокладки электрических кабелей, кабелей связи, размещаемых в рамках реализации проекта строительства объекта «Реконструкция и развитие

аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область», составленной с учетом схем территориального планирования и изготовленной в соответствии с требованиями Положения о составе и порядке подготовки документации о переводе земель лесного фонда в земли иных (других) категорий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2006 №48.

Разработанная ООО «ППП «СПЕЦЛЕСПРОЕКТ» схема (проект) размещения на участке земель лесного фонда объектов организации воздушного движения и прокладки электрических кабелей, кабелей связи, подлежит согласованию в органе архитектуры и градостроительства администрации городского округа Химки Московской области.

В целях постановки лесного участка площадью 8,09 га на государственный кадастровый учет застройщиком запрошены коммерческие предложения на проведение кадастровых работ по образованию земельного участка лесного фонда, а также подготовке, согласованию схемы расположения земельного участка на кадастровом плане (карте) территории.

По результатам согласования схемы (проекта) размещения на участке земель лесного фонда объектов организации воздушного движения и прокладки электрических кабелей, кабелей связи, размещаемых в рамках реализации проекта строительства объекта «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область», составленной с учетом схем территориального планирования и проведения кадастровых работ, застройщиком будет заключен договор аренды земельного (лесного) участка, площадью 8,09 га, разработан проект освоения лесов, а также направлен пакет документов для перевода земельного участка лесного фонда в земли промышленности (ориентировочный срок IV квартал 2016 года).

3. Доработана проектная документация, проведены конкурсные процедуры по определению подрядной организации на выполнение строительно-монтажных работ.

4. Фронт работ для выполнения РД-12, РД-13 и РД-14 будет предоставлен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПИ-3.

■ Предполагаемая дата ввода: после ввода ИВПИ-3.

- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов»:

Выявлены дополнительные работы, не предусмотренные проектом и государственным контрактом. В связи с банкротством подрядной организации не возвращены средства для завершения работ по контрактам 2011-2012 годов. Низкие темпы работ Подрядной организации, отсутствие инертных материалов на строительной площадке. Работы на объекте ведутся с отставанием на 6 месяцев.

■ Принимаемые меры по вводу:

Из-за длительного не возврата средств Подрядчиком-банкротом принято решение об исключении 3-х мест стоянок на перроне.

В феврале 2016 года после выхода индексов-дефляторов Минстроем будет уточнена стоимость остатка строительно-монтажных работ и размещен конкурс под



возвращенные ООО «Проминвестинвест» часть денежных средств по банковской гарантии.

Застройщиком своевременно выставлены претензии на сумму 55 000,0 тыс. рублей, из которых на 44 000,0 тыс. рублей направлены иски в суд; не оплачены.

■ Предполагаемая дата ввода: декабрь 2016 года.

- *«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», 1 очередь строительства»:*

Невозможность предоставления фронта работ со стороны аэропорта в связи с необходимостью замены покрытия перрона перед новым АВК на цементобетонное для спецавтотранспорта и водосточно-дренажной сети. Невозможность выполнения работ по устройству дороги к АСС (аварийно-спасательной станции), т.к. необходимо выполнить работы по реконструкции ИВПП-1 и магистральной рулежной дорожке (РД-М).

■ Принимаемые меры по вводу:

Проводится корректировка проекта ЗАО УК «Аэропорты Регионов». Планируется корректировка ФАИП в части переноса части денежных средств с 2015 года на 2016 год в связи с корректировкой проекта.

Заключен контракт на выполнение указанных работ, выполнение которых предусмотрено в 2016 году в связи с поздним получением положительного заключения ГТЭ.

■ Предполагаемая дата ввода: сентябрь 2016 года.

- *«Развитие медицинского центра гражданской авиации»:*

Отставание подрядчиком ООО «ОРТЕКС» от графика работ.

■ Предполагаемая дата ввода: 2017 год.

- *«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)»:*

Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельные участки, находящиеся в собственности Российской Федерации и предоставленные в пользование Минобороны России.

■ Предполагаемая дата ввода: май 2016 года.

- *«Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»:*

Длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на земельный участок под объектами реконструкции, находящимся в собственности Российской Федерации и предоставленным в постоянное (бессрочное) пользование Минобороны России.

■ Принимаемые меры по вводу:

Заключены договоры на осуществление кадастровых работ на земельные участки.

Проведены рабочие и приёмочные комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии.

Объект введен в эксплуатацию по временному разрешению Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924.

■ Предполагаемая дата ввода: март 2016 года.

- *«Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край»:*

Длительные сроки оформления земельных участков под объекты зоны КРМ с курса 47°, соединительной рулежной дорожки РД-3А, периметрового ограждения, выпуск очистных сооружений №2, из-за перевода земель с/х назначения в земли промышленности и транспорта. Не предоставление требуемой мощности электросетевой компанией ПАО «Кубаньэнерго».

**Введен частично (этап № 1).** Разрешение на ввод №RU 23306000-34/4 от 24.07.2014. Введены в эксплуатацию: Магистральная рулежная дорожка (МРД), Рулежная дорожка (РД-11), Соединительная рулежная дорожка РД-3, Рулежная дорожка РД-4, Рулежная дорожка РД-3А, Трансформаторная подстанция (ТП-3А), Аппаратный зал.

■ Принимаемые меры по вводу:

1. Электросетевой компанией ПАО «Кубаньэнерго» выданы технические условия на предоставление мощности поэтапно 2 МВт в 2016 году, 1,64 МВт в 2017 году, что позволит ввести в эксплуатацию ИВПП-2 в 2016 году.

2. Предприятием выставлены претензии подрядной организации на сумму 1 306 400,0 тыс.руб., не оплачены.

■ Предполагаемая дата ввода: июль 2016 года.

- *«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»:*

Длительные сроки при оформлении технических паспортов вводимых объектов.

■ Принимаемые меры по вводу:

1. Проведены рабочие и приёмочные комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии от 25.12.2014 и 21.07.2015.

■ Предполагаемая дата ввода: январь 2016 года.

- *«Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны»:*

Необходимость корректировки проектной документации в части трассы периметрового ограждения в связи со строительством новой ИВПП в рамках комплексной реконструкции аэропорта и в этой связи временных затрат на повторное прохождение экспертизы. Длительный срок согласования корректировки проектных решений в части установки ограждения в районе объекта археологического наследия «Гурульба. Стоянка».

■ Принимаемые меры:

В связи с нарушением сроков выполнения работ застройщиком в отношении подрядчика ведется претензионная работа: выставлена претензия на сумму 530,7 тыс. рублей.

В период с 21 по 24.12.2015 на объекте проведена Рабочая комиссия, по результатам которой выявлены замечания по настройке отдельных участков

периметровой охранной сигнализации, маркировке и заземлению электрощитов, которые устраняются подрядчиком в настоящее время.

■ Предполагаемая дата завершения работ:

Планируемый срок завершения работ – январь 2016 года (за исключением работ по благоустройству территории, выполнение которых невозможно в зимний период и планируется выполнить при положительных температурах в весенний период).

Подписание Акта приемки законченного строительством объекта планируется в апреле 2016 года после выполнения работ по благоустройству территории.

- *«Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны»:*

Корректировка проектных решений по прохождению трассы периметрового ограждения в связи с предложениями аэропорта Иркутск по исключению демонтажа старого бетонного ограждения на ряде участков периметра. Необходимость корректировки проектной документации в части трассы периметрового ограждения в связи со строительством новой ИВПП в рамках проекта. Длительные сроки согласования размещения трассы периметрового ограждения в районе авиакомпаний «ИрАэро» и «Ангара», размещения трассы периметрового ограждения в районе прохождения кабелей питания и связи объектов ОрВД, что не было предусмотрено проектом организации строительства.

■ Принимаемые меры:

Работы на объекте в целом завершены. Вместе с тем, в период с 27 по 29.12.2015 на объекте проведена Рабочая комиссия, по итогам которой выявлены замечания, которые устраняются подрядчиком в настоящее время.

За срыв сроков выполнения работ застройщиком в отношении подрядчика ведется претензионная работа: выставлены 2 претензии на общую сумму 10 867,5 тыс. рублей.

В связи с нарушением сроков выполнения работ застройщиком направлено исковое заявление в суд.

■ Предполагаемая дата завершения работ:

По информации подрядчика планируемый срок завершения работ - 30.01.2016.

Подписание Акта приемки законченного строительством объекта планируется в феврале 2016 года.

***Объекты, по которым финансирование в 2015 году не было открыто - отсутствуют.***

***Объекты, по которым по состоянию на конец 2015 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты – отсутствуют.***

***В 2015 году не были освоены полностью средства в сумме 13 315 899,8 тыс. рублей, в том числе:***

***1. подлежат восстановлению в 2016 году в сумме 12 765 145,0 тыс. рублей по объектам:***

- Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область в объеме 1 227 006,8 тыс. рублей.

У подрядчика наблюдается серьезная нехватка персонала и техники на строительной площадке. По факту отставания от графика выполнения работ и низких темпов ликвидации указанного отставания ФГУП «Администрация аэропорта «Домодедово» направило в период с ноября 2014г. по сентябрь 2015г. в адрес АО «Строительное управление №1» 7 претензий. Направлено в суд Исковое заявление о взыскании неустойки с подрядчика в размере 48 873,0 тыс. рублей.

- Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область в объеме 6 158 848,6 тыс. рублей.

У подрядчика наблюдается нехватка материалов, персонала и техники на строительной площадке. По факту отставания от графика выполнения работ и низких темпов ликвидации указанного отставания ФГУП «ААД» направило в период с января 2015 г. по октябрь 2015г. в адрес АО «СУ №1» 7 претензий. Направлено в суд Исковое заявление о взыскании неустойки с подрядчика в размере 938 120,0 тыс. рублей.

- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь в объеме 135 091,6 тыс. рублей.

Подрядчик ООО «Трансстроймеханизация». После завершения разработки РД (апрель 2015) и согласования её со службами аэропорта (май 2015) возникла необходимость согласования с разработчиком проектной документации, ввиду того, что разработанные решения не были отражены в проектной документации по объекту строительства. После получения положительного заключения проектной организации (октябрь 2015), были произведены конкурсные процедуры за счёт строки сводного сметного расчёта «Непредвиденные работы и затраты». В связи с поздним заключением ГК (ноябрь 2015) средства не были освоены.

Исполнитель ОАО «МОЭСК», работы по технологическому присоединению к электрическим сетям. В 2015 году не представлялось возможным подписать акт о выполнении технических условий по причине не полного исполнения сторонами государственного контракта своих обязательств.

- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 364,0 тыс. рублей.

Кадастровые работы в полном объеме не завершены, в связи с выявленными противоречиями в границах земель государственного лесного фонда и границей лесных участков, указанной в материалах о выборе.

- Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область в объеме 1 101 054,1 тыс. рублей.

Задержка сроков выполнения СМР подрядчиком ООО «Стройновация». Произошло значительное увеличение стоимости импортного оборудования (ТП, ССО, ТСО) по сравнению со сметной и соответственно контрактной стоимостью. Требуется решение об изменении стоимости контракта.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) в объеме 53 881,4 тыс. рублей.

Неисполнение договорных обязательств Подрядчиком ЗАО «Трест Камдорстрой».

Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону) в объеме 189 242,0 тыс. рублей.

В 2015 году на сумму неисполненных лимитов бюджетных обязательств планировалось выполнение работ по устройству искусственных покрытий на Объекте, в связи с неблагоприятными погодными условиями в 4 квартале 2015 года (частые ливни, в результате чего, 80% территории заполнено водой), данные работы не были выполнены.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов в объеме 370 399,8 тыс. рублей.

В связи с низкой организацией работ подрядчиком ООО «Строительная Компания Аэродор» на объекте, а также недостаточным количеством рабочего персонала и техники, отсутствием оплаты подрядчиком за приобретаемые материалы и оборудование.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск в объеме 7 000,0 тыс. рублей.

Нет возможности предусмотреть в Государственном контракте по технологическому присоединению поэтапную приемку работ.

- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. I очередь строительства в объеме 126 987,2 тыс. рублей.

Работы выполнены не в полном объеме в связи с корректировкой проектной документации в части характеристик покрытий перрона.

- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства в объеме 938 766,1 тыс. рублей.

Неосвоения СМР подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация» связано с поздним заключением ГК на СМР, сезонным характером работы, неблагоприятными погодными условиями. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено 20.03.2015. Проектно-сметная документация передана проектировщикам 29.04.2015 (приведение в соответствие с положительным заключением, доработка замечаний Главгосэкспертиза России).

Общественные слушания проводились в 2 этапа: срок проведения 1 этапа слушаний с 21.05.2015 - 10.06.2015, 2 этапа слушаний с 11.06.2015 - 22.06.2015.

Конкурс с ограниченным участием на право заключения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по Объекту объявлен 11.06.2015. Подведение итогов 16.07.2015.

В соответствии со Статьей 11. Обеспечение контракта Подрядчик обязан предоставить Государственному заказчику в размере обеспечения исполнения Контракта безотзывную банковскую гарантию. Банковская гарантия была предоставлена Подрядчиком 31.07.2015, рассмотрена и согласована службами застройщика. ГК на выполнение СМР заключен 10.08.2015. В связи с необходимостью разработки рабочей документации и началом зимнего сезона, приступить к выполнению СМР в 2015 году не представилось возможным.

- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) в объеме 88 321,4 тыс. рублей.

Неисполнение обязательств подрядчиком АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» вызвано корректировкой проектных решений из-за отказа ООО «Газпром» выполнять обязательства по защите магистрального газопровода, препятствующего полетам на ВПП-2, а так же выдачей новых технических условий ПАО «Международный аэропорт Курумоч» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в части изменения схемы электроснабжения.

Неисполнение обязательств подрядчиком АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» связано с необеспечением подрядной организацией ОАО «Сибмост» строительной готовности площадок для монтажа радиотехнического оборудования АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» не представилось возможным выполнить работы по поставке, монтажу и пуско-наладке радиотехнического оборудования.

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь) в объеме 603 836,6 тыс. рублей.

По причине позднего заключения ГК и сезонным характером работы.

Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено 27.03.2015. Проектно-сметная документация передана проектировщикам 24.04.2015 (приведение в соответствие с положительным заключением, доработка замечаний Главгосэкспертиза России).

Общественные слушания проводились в 2 этапа: срок проведения 1 этапа слушаний с 30.04.2015 - 11.06.2015, 2 этапа слушаний с 03.07.2015 - 13.07.2015.

Конкурс с ограниченным участием на право заключения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по Объекту объявлен 03.07.2015. Подведение итогов 10.08.2015.

В соответствии со Статьей 11. Обеспечение контракта Подрядчик обязан предоставить Государственному заказчику в размере обеспечения исполнения Контракта безотзывную банковскую гарантию. Банковская гарантия была предоставлена Подрядчиком 18.08.2015, рассмотрена и согласована службами застройщика. ГК на выполнение СМР заключен 01.09.2015 с ЗАО «Трест Камдорстрой». В связи с необходимостью разработки рабочей документации и началом зимнего сезона, приступить к выполнению СМР в 2015 году не представилось возможным.

- Развитие медицинского центра гражданской авиации в объеме 373 634,9 тыс. рублей.

Отставание подрядчиком ООО «ОРТЕКС» от графика работ.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж) в объеме 19 091,0 тыс. рублей.

По причине позднего окончания конкурсных процедур на выбор исполнителя работ. Первоначально объявлен конкурс 13.02.2015. В связи с запретом А.В. Дворковича от 31.12.2014 № АД-П9-9707 на заключение новых государственных контрактов (снято 15.06.2015) подведение итогов состоялось 15.07.2015. Проект ГК был направлен на согласование в ФАС. 13.08.2015 получено отрицательное решение ФАС в связи с невозможностью выполнения работ в 2015 году в рамках сроков, установленных проектной документацией. 04.09.2015 повторно объявлен конкурс, подведение итогов состоялось 06.10.2015 победитель

ООО «Транспроект СПб». Обеспечение в виде банковской гарантии предоставлено Подрядчиком 20.10.2015, ГК заключен 22.10.2015.

- Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область, 2 этап в объеме 191 373,9 тыс. рублей.

В связи с неисполнением обязательств по контракту АО «Строительное управление №1» в июле 2015 года было принято решение о расторжении контракта с АО «Строительное управление № 1». ГК расторгнут 07.08.2015. (соглашение о расторжении).

В целях реализации лимита по ФАИП 21.09.2015 объявлен конкурс на выполнение СМР, итоги подведены 16.10.2015.

ГК на выполнение СМР с ООО «Трансстроймеханизация» заключен 29.10.2015.

- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия) в объеме 60 038,1 тыс. рублей.

Неосвоение связано с отставанием Подрядчика ОАО «ИСКОМ» от графика производства работ и с сезонным характером работ.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) в объеме 113,3 тыс. рублей.

В виду позднего заключения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ 01.09.2015 на Объекте не в полном объеме выполнены, предусмотренные календарным распределением объемов и стоимости работ по Объекту, работы. Позднее заключение государственного контракта обусловлено следующими причинами: ограничения по финансированию ФАИП были сняты 08.04.2015. Первоначально общественные слушания были объявлены с нарушением процедуры и были отмены. Конкурс на право заключение государственного контракта был объявлен 11.06.2015. Итоги подведены (после согласования с ФАС единственного участника конкурса) 27.07.2015.

- Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны в объеме 88,0 тыс. рублей.

Несвоевременное предоставление отчетных документов Исполнителем ЗАО «Компания Безопасность» по ГК на осуществление авторского надзора на объекте.

- Поставка тренажеров для Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации в объеме 400 751,9 тыс. рублей.

Подрядчик не исполнил обязательства и не поставил тренажер в срок.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск) в объеме 719 254,3 тыс. рублей.

Позднее заключение контракта 28.09.2015 (связано с получением разрешения А.В. Дворковича 15.06.2015 на проведение конкурсных процедур, проведением общественных слушаний и конкурсных процедур), разработка рабочей документации до проведения СМР. В результате подрядчик ИРМАСТ ХОЛДИНГ допустил отставание от графика выполнения работ.

*2. экономия в сумме 80 392,0 тыс. рублей по объектам:*

- Реконструкция второй очереди зоны аэропорта «Домодедово», Московская область в объеме 20,6 тыс. рублей
  - Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь в объеме 51,0 тыс. рублей
  - Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область в объеме 936,5 тыс. рублей
  - Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (2-й этап) г. Калининград, Калининградская область в объеме 211,0 тыс. рублей
  - Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) в объеме 42 712,6 тыс. рублей
  - Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), (2-й этап) в объеме 621,0 тыс. рублей
  - Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж) в объеме 2 127,1 тыс. рублей
  - Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область, 2 этап в объеме 1,0 тыс. рублей
  - Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия) в объеме 4 457,4 тыс. рублей
  - Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск в объеме 1 259,0 тыс. рублей
  - Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) в объеме 3,0 тыс. рублей
  - Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны в объеме 1 213,9 тыс. рублей
  - Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности) в объеме 7 137,9 тыс. рублей
  - Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны в объеме 19 190,3 тыс. рублей
  - Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 1,0 тыс. рублей
  - Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 0,06 тыс. рублей
  - Приобретение воздушных судов для учебных заведений для Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации в объеме 150,0 тыс. рублей
  - Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск) в объеме 295,5 тыс. рублей
  - Приобретение воздушных судов для учебных заведений для Ульяновского института гражданской авиации в объеме 0,1 тыс. рублей
  - Поставки тренажеров для Московского государственного технического университета гражданской авиации в объеме 3,0 тыс. рублей
3. не подлежат восстановлению в сумме 470 362,7 тыс. рублей по объектам:



~~Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь в объеме 108,6-тыс. рублей.~~

Исполнитель отказывается от заключения ГК по авторскому надзору.

- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 280,2 тыс. рублей.

Кадастровые работы в полном объеме не завершены, в связи с возможным изменением прохождения трассы ВДС.

- Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону) в объеме 35 284,8 тыс. рублей.

Государственным контрактом по технологическому присоединению не предусмотрена поэтапная приемка работ, исполнитель ООО «МРСК Юга», поскольку завершение ГК в 2017 году, восстановлению не целесообразно.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) в объеме 173,1 тыс. рублей.

Оплата по государственному контракту на авторский надзор происходит в связи с приемкой работ по фактическим затратам.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) в объеме 5 120,0 тыс. рублей.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск), в объеме 8 330,9 тыс. рублей

- Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 30 465,1 тыс. рублей.

Отставание подрядчика АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» от графика выполнения работ (невозможность выполнения работ в зимний период).

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республики Саха (Якутия)) в объеме 390 600,0 тыс. рублей.

Конкурс не проведен. Решением Федеральной антимонопольной службы от 18.11.2015 по жалобе №СА/ФАС/13.11.2015/081 результаты проведенного конкурса с ограниченным участием отменены. 02.12.2015г., определение поставщиков (конкурс) отменено на основании ст.36 44-ФЗ.

***В 2015 году не были освоены полностью средства бюджета субъектов Российской Федерации в сумме 775 124,8 тыс. рублей и внебюджетных источников в сумме 23 551 085,6 тыс. рублей.***

В целях повышения привлечения денежных средств за счет бюджета субъекта Российской Федерации и мониторинга за ходом строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет тех же средств Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Саранск», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Оренбург», «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)».

Росавиация направила письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия).

В целях повышения привлечения денежных средств за счет внебюджетных источников финансирования по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов, финансируемых за счет тех же средств, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево (Московская область)», «Реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (Волгоградская область)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)», Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург, «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)».

Росавиация направила в адрес субъектов Российской Федерации обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г.Петрозаводск, Республика Карелия)», «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)», «Реконструкция аэропортового комплекса г.Кызыл (Республика Тыва)».

Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации и инвесторам о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) по мероприятиям ФАИП за счет средств субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников финансирования.

В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в текущем году не предусмотрено или участие в инвестиционных мероприятиях ФАИП не принимается или, что в текущем году отсутствует возможность финансирования инвестиционных проектов.

Именно по этой причине в 2015 году не расходовались предусмотренные Подпрограммой средства бюджетов субъектов Российской Федерации по аэропортовым комплексам городов Ростов-на-Дону, Саранск, Петрозаводск, Оренбург и за счет внебюджетных источников по аэропортовым комплексам городов Воронеж, Петрозаводск, Краснодар. Оренбург, Челябинск.

Применить штрафные санкции к субъектам Российской Федерации и инвесторам, не выполнившим свои обязательства по реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, реконструкция которых за счет средств федерального бюджета завершена или не предполагается, в рамках действующего законодательства Российской Федерации не представляется возможным.

*В 2015 году не были освоены средства и подлежат восстановлению в 2016 году в сумме 12 765 145,0 тыс. рублей по объектам:*

- Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область в объеме 1 227 006,8 тыс. рублей;
- Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область в объеме 6 158 848,6 тыс. рублей;
- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь в объеме 135 091,6 тыс. рублей;
- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 364,0 тыс. рублей;
- Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область в объеме 1 101 054,1 тыс. рублей;
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) в объеме 53 881,4 тыс. рублей;
- Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону) в объеме 189 242,0 тыс. рублей;
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов в объеме 370 399,8 тыс. рублей;
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск в объеме 7 000,0 тыс. рублей;
- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. I очередь строительства в объеме 126 987,2 тыс. рублей;
- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства в объеме 938 766,1 тыс. рублей;
- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) в объеме 88 321,4 тыс. рублей;
- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь) в объеме 603 836,6 тыс. рублей;
- Развитие медицинского центра гражданской авиации в объеме 373 634,9 тыс. рублей;
- Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж) в объеме 19 091,0 тыс. рублей;

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область, 2 этап в объеме 191 373,9 тыс. рублей;

- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия) в объеме 60 038,1 тыс. рублей;

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) в объеме 113,3 тыс. рублей;

- Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны в объеме 88,0 тыс. рублей;

- Поставка тренажеров для Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации в объеме 400 751,9 тыс. рублей;

- Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск) в объеме 719 254,3 тыс. рублей;

*Экономия бюджетных ассигнований в 2015 году, сложившаяся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов составила 80 392,0 тыс. рублей.*

**Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:**

**1. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»:**

**за счет средств федерального бюджета:**

**Лётное поле**

**Грунтовые основания**

Снятие растительного слоя грунта 28 000 м<sup>2</sup>

Устройство выемки 11 182 м<sup>3</sup>

Разработка минерального грунта 7 730 м<sup>3</sup>

Уплотнение естественного основания 28 000 м<sup>2</sup>

Планировка поверхности с уплотнением 24 666,57 м<sup>2</sup>

Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой 1 004 м<sup>3</sup>

**Грунтовые сопряжения**

Снятие растительного слоя грунта 187 925 м<sup>2</sup>

Разработка растительного грунта 193 371 м<sup>3</sup>

Планировка растительного грунта 525 320 м<sup>2</sup>

Устройство выемки 23 580 м<sup>3</sup>

Разработка минерального грунта 16 380 м<sup>3</sup>

Устройство насыпи 39 000 м<sup>3</sup>

Планировка поверхности с уплотнением- 364 393,5 м<sup>2</sup>

Агротехмероприятия 71,55 Га

**Ремонтно-восстановительные работы**

Замена разрушенных плит покрытия – 158 м<sup>2</sup>.

Ремонт продольных трещин – 48 м.

Ремонт швов сжатия – 20 128 м.

Ремонт поперечных трещин – 112,5 м<sup>2</sup>.

Ремонт выбоин, сколов углов и кромок пешеходных дорожек – 18,64 м<sup>2</sup>.

### **Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП-2**

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 4 425 м<sup>2</sup>

Усиление существующих покрытий и устройство новых покрытий – 152 886,5 м<sup>2</sup>

Устройство деформационных швов – 28 099 м

Маркировка искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы ИВП-2 – 9 517 м

**Устройство кабельных переходов – 15 шт**

### **Рулёжная дорожка РД-D**

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 3 100 м<sup>2</sup>.

Устройство новых покрытий и усиление существующих – 12 985 м<sup>2</sup>

Устройство деформационных швов – 744,92 м

Маркировка искусственных покрытий рулёжной дорожки РД-D – 251 м

### **Патрульная автодорога**

Устройство основания из песка – 3 723 м<sup>2</sup>

Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 10 344 м<sup>2</sup>

### **Ограждение**

Устройство ограждения из сварных панелей – 2900 м

### **Аварийно-спасательная станция АСС-2**

Устройство ж/б водоперепускных труб – 74 пм

Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 шт.

Монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 комплект

Устройство монолитного ж/б каркаса здания 1 комплект.

### **Светосигнальное оборудование искусственной взлётно-посадочной полосы ССО ИВП**

Монтаж комплектных стоек огней приближения – 390 шт.

Прокладка высоковольтного кабеля – 7360 м.

### **Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП-1**

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 м<sup>2</sup>.

Усиление существующих покрытий и усиление существующих – 32 615,65 м<sup>2</sup>.

### **Перрон и места стоянок МС**

Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 м<sup>2</sup>.

Устройство новых покрытий и усиление существующих – 9130 м<sup>2</sup>

Устройство деформационных швов – 488 м

**Реконструкция водосточно-дренажной сети – 6 659,5 пм**

### **Очистные сооружения**

Устройство ж/б фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 м<sup>3</sup>

Устройство монолитных ж/б конструкций аварийно-буферной емкости – 328 м<sup>3</sup>

Строительство аккумулирующей емкости – 1327 м<sup>3</sup> монолитных ж/б конструкций.

### **Строительство насосно-фильтровальной станции:**

- Монтаж металлоконструкций каркаса здания = 35,9 тн.

- Монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей - 905 м<sup>2</sup>.

Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 шт.

Монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 комплект

**Устройство площадок для объектов радиотехнического обеспечения полетов РТОП – 1 к-кт.**

**Мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы: вынос в натуру осей основных объектов (ИВПП-2, РД-Д,МС,ВДС,ССО), разработана рабочая документация.**

■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 92,65%

#### Внебюджетные источники:

Выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, строительству подземного ж/б монолитного резервуара противопожарного запаса воды, осуществлены реконструкция ТП-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор). По состоянию на 14.12.2015 закончены работы по возведению капитального здания нового международного терминала аэропорта Волгограда, проведены работы по устройству металлической крыши (выполнено 95%), устройство вентилируемого фасада - 81%, устройство витражей в части стоячно-ригельной системы - 85%, в части остекления – 80%, устройство перегородок - 97%. Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК.

### **2. «Реконструкция аэропортового комплекса г.Волгоград (2-й этап)»:**

#### за счет средств федерального бюджета:

■ Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100% от общего объема.

В отчетном периоде выполнены работы:

- по 3 этапу, который включает в себя: согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2 –го (инженерные изыскания, обследования покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию\* (\*П.17 задания на проектирование предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС общей площадью 160 тыс.м<sup>2</sup>, строительству магистральной рулежной дорожки вдоль ИВПП-2 и реконструкцию существующих РД, удлинение (при необходимости) ИВПП-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС); получение и

оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка, согласование 3-го этапа с Застройщиком.

- по 4 этапу, который включает в себя: Подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации. Передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно Заданию на проектирование.

Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГГЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГГЭ-8966/04. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 05.10.2015.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГГЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГГЭ-8966/10.

### **3. «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»:**

за счет средств федерального бюджета:

#### **■ Выполненные работы:**

- снятие растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, из 1 233 тыс. куб.м. – 1 222 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- разработка выемки с предварительным рыхлением и транспортировкой в насыпь, из 5 912 тыс. куб.м. – 5 861 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- устройство насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением, из 5 321 тыс. куб.м. – 5 287 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема);
- восстановление растительного слоя, с планировкой и уплотнением, из 829 тыс. куб.м. – 292 тыс. куб.м. (или 35% от общего объема); - устройство ц/б покрытия Вtb 4.8, из 695 тыс.кв.м. – 124 тыс.кв.м. (или 18% от общего объема);
- устройство водосточно-дренажной сети аэродрома, из 59 км. – 18 км. (или 29% от общего объема);
- устройство монолитных колодцев, из 665 шт – 202 шт (или 30% от общего объема);
- устройство периметрового ограждения, из 11700м – 1565м (или 13% от общего объема).

В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водоотводных канав, объектов песчано-гравийной смеси ПГС.

**■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 31,36%**

Внебюджетные источники:

Получено разрешение на строительство объекта «Строительство аэропортового комплекса «Южный» и проведен конкурс на выбор подрядчика, по итогам которого заключен договор строительного подряда. Выполнены работы по техническому сопровождению Заказчика при прохождении экспертизы проектной и

сметной документации. Выполнены подготовительные работы по разработке Проектной документации стадий «Эскиз» и «Концепция интерьеров». Разработан 1 этап «Рабочей документации» по дизайну проекта интерьеров. Проведены модельные исследования в специализированной аэродинамической трубе, по которым идет доработка отчета. Ведутся работы на строительной площадке: введена в эксплуатацию система видеонаблюдения, начаты работы по бетонированию ростверков, выпуск РД по свайному полю основных зданий. Завершены работы по забивке свай на зданиях (производственно-бытовое здание (ПБЗ), здание службы материально-технического снабжения (ОМТС), административно-технологический корпус (АТК), здание государственных контролирующих органов (ГКО)), введены в эксплуатацию сети временного электро- и водоснабжения, завершены работы по зданиям штаба строительства Заказчика и Генерального подрядчика. Ведется согласование задания на проектирование здания VIP-терминала и заключение договора на корректировку первоначального проекта санитарно-защитной зоны (СЗЗ) (с учетом VIP-терминала и альтернативного ТЗК). Идет разработка рабочего проекта пассажирского терминала. В отчетном периоде завершены работы по договору подряда на реконструкцию ИВПП действующего аэропорта.

#### **4. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»:**

за счет средств федерального бюджета:

В отчетном периоде проводились работы по следующим государственным контрактам.

##### **■ ГК № 0373100090913000052 от 04.06.2014г.:**

##### **1. Подготовительные работы на перроне:**

- 6,6 м<sup>3</sup> разборка асфальтобетонных покрытий и оснований;
- 36,6 м<sup>3</sup> разборка цементобетонных покрытий и оснований;
- демонтаж 330 пм участков топливопровода;
- демонтаж 5 колодцев центральной заправочной станции ЦЗС;

##### **2. Рулëжная дорожка РД-Ж:**

- выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 м<sup>3</sup>;
- планировка грунтовых участков 2 210 м<sup>2</sup>;
- посев трав 2 200 м<sup>2</sup>.

##### **3. Устройство основания на перроне :**

Устройство отмостки кабельного сборного колодца ККС -2шт.;

- из щебне-песко-цементной смеси ЦПЦС – 4 970,22 м<sup>2</sup>;
- устройство покрытия из асфальтобетона – 5 957,00 м<sup>2</sup>;
- устройство покрытия из цементобетона – 825,00 м<sup>2</sup>.

4. Велись работы по устройству 1 841,49 м<sup>2</sup> покрытия из асфальтобетонной смеси на водосточно-дренажной сети, произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра, установлено 2154,41 пм коллекторов разных диаметров.

##### **5. На объектах магистральной рулëжной дорожки МРД-Н, рулëжных дорожек РД-А, РД-В, РД-Е, РД-Д:**

- устройство 11 666,00 м<sup>2</sup> основания из щебня
- устройство 10 359,89 м<sup>2</sup> покрытия из асфальтобетонной смеси.



- устройство выемки грунта 6 950,03 м<sup>3</sup>.

#### **6. ТП-ТО №1,2,4**

- устройство 67,5 м<sup>3</sup> ростверка на трансформаторной подстанции технического обслуживания.

#### **7. Патрульная дорога:**

- произведено 12 284,63 м<sup>3</sup> снятия растительного слоя;
- 8 078,75 м<sup>3</sup> уплотнения основания;
- 66 970,72 м<sup>3</sup> устройства насыпи ;
- устройство основания из песка на патрульной дороге – 21 106 м<sup>2</sup>;
- устройство основания из щебня на патрульной дороге – 30 736,30 м<sup>2</sup>.

#### **9. Очистные сооружения №1**

- 94,52 пм трубопровода ливневых стоков на очистку коллектора К2 ;
- демонтаж 330 пм существующих трубопроводов;
- Устройство охранной сигнализации – 1 комплект .

#### **10. Очистные сооружения №2**

- устройство 33 пм исходного стока коллектора К2;
- Устройство охранной сигнализации – 1 комплект .

На прочих объектах проведены выемка просадочных 20 990,50 м<sup>3</sup> грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью, устройство закрытых лотков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети 480 п.м., обработка цементобетонного покрытия пропиточным составом – 22 355,00 м<sup>2</sup>, монтаж смотровых колодцев системы светосигнального оборудования – 232 шт., прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкого давления ПНД и кабельных переходах – 25 820,00 м.п., прокладка кабелей – 17 676,47 п.м., дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) – 6шт, монтаж комплектных трансформаторных подстанций очистных сооружений ТП-ОС №1 и ТП-ОС№2– 2 шт., устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений ОС-1 – 1850 м<sup>2</sup>.

#### **По ГК № 0373100090914000096 от 26.12.2014:**

##### **Проводились подготовительные работы:**

- 56 110,34 м<sup>2</sup> разборка асфальтобетонных покрытий и оснований;
- 9 340 м<sup>2</sup> разборка цементобетонных покрытий и оснований;
- демонтаж дождеприемных, смотровых колодцев -50 шт.;
- заделка отверстий 431 шт.;
- устройство выемки 6 170 м<sup>3</sup>;
- уплотнение просадочного грунта 5 9880м<sup>2</sup>;
- планировка поверхности дна корыта 10 000м<sup>2</sup>;
- устройство насыпи 71 554 м<sup>3</sup>;
- планировка грунтов 210 056 м<sup>2</sup>;
- очистка существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 м<sup>2</sup>;
- устройство прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 м<sup>2</sup>;
- устройство слоя из песчано-гравийной смеси 11 050м<sup>2</sup>;
- устройство слоя из щебня 26 920 м<sup>2</sup>;

**Рулёжные дорожки РД-Е, РД-Г, перрон:**

- разборка конструкции покрытия из асфальтобетона – 34 039,12 м<sup>2</sup>;
- разборка слоя из цементобетона 34 039,12 м<sup>2</sup>;
- устройство выемки 30 776,2 м<sup>3</sup>;
- планировка поверхности дна корыта 35 722,59 м<sup>2</sup>;
- устройство слоя из песчано-гравийной смеси- 32 872,57 м<sup>2</sup>;
- устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси -36 784,3м<sup>2</sup>;
- устройство слоя из цементобетона 69 863,8 м<sup>2</sup>;
- устройство прослойки из аэродромной полиэтиленовой пленки в 2 слоя 34 782,4 м<sup>2</sup>;
- устройство ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения 13 195,37 м;
- устройство заземлений для воздушных судов 9 шт;

**Водосточно-дренажная сеть ВДС:**

- устройство траншей под коллекторы 2410 м<sup>3</sup>;
- засыпка местным грунтом, из песка под трубы 2 275 м<sup>3</sup>;
- устройство дождеприемных колодцев (ДК) – 12 шт;
- устройство перепусков из ДК в СК -162м;
- наращивание существующих смотровых колодцев 40шт;

**Грунтовые участки зоны курсового и глиссадного радиомаяков КРМ, ГРМ:**

- сохранение растительного грунта 81 750 м<sup>2</sup>;
- планировка грунтовых участков 81 750 м<sup>2</sup>;

**Кабельные переходы искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, рулёжных дорожек РД-А, РД-Г:**

- устройство кабельных переходов светосигнального оборудования ССО - 8 шт;
- устройство кабельных сборных колодцев ККС-5 - 4 шт.;
- устройство переходов связи, переходов электроснабжения - 2 шт;

**Объекты энергоснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А(ОВИ), ТП-31А (ОВИ):**

- снятие почвенно-растительного слоя 1785 м<sup>3</sup>;
- устройство корыта под дорожную одежду 172 м<sup>3</sup>;
- устройство насыпи из привозного песчаного грунта 1 1564 м<sup>3</sup>.

Устройство траншеи для прокладки кабеля 6 кВ -793,26 м<sup>3</sup>, постели для кабеля -315,96 м<sup>2</sup>, обратная засыпка местным грунтом -465 м<sup>3</sup>, защита кабеля плитой -7170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см с посевом трав – 1051,7 м<sup>2</sup>.

**Трансформаторная подстанция технического обслуживания ТП-ТО №1-4:**

- устройство фундаментов под дизельную станцию ДС и топливный резервуар 4 шт;
- устройство блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки 4 комплекта;
- оборудование 4 комплекта;

**ветосигнальное оборудование (искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2, участки магнитный курс посадки Мкпос 138°, 318°):**

- демонтаж кабельных сборных колодцев ККС 145 шт;
- демонтаж огней 938 шт;
- демонтаж высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов 3 664 шт;
- демонтаж изолирующих трансформаторов 954 шт;
- нарезка борозд различной ширины 5 337,3 м
- заделка борозд цементобетонном 165,8 м<sup>3</sup>;
- прокладка труб в борозде 8 122 м.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 67,01%

**Внебюджетные источники:**

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного, реконструированного объекта капитального строительства от 03.04.2015 № RU 63301000-64/4, включающие следующие мероприятия:

- здание международного терминала общая площадь 17 677,5м<sup>2</sup> (4 этажное);
- наружные сети энергоснабжения 6 кВ – протяженность 5 847,0м;
- наружный водопровод – протяженность 58,0м;
- наружные сети теплоснабжения – протяженность 58,0м.

***Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.***

**«Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)»:**

В связи с внесением в проект изменений, предусматривающих усиление прочности и изменения параметров взлетно-посадочной полосы до 3000 м, с января по июнь 2015 работы на объекте не выполнялись. 27 марта 2015 года выдано положительно заключение государственной экспертизы № 480-15/ГГЭ-7681/04 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий и положительное заключение государственной экспертизы № 481-15/ГГЭ-7681/10 на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства». Заключен договор на проектные работы (южный автодорожный подход). Выполняются СМР на участке водопроводных сооружений системы водоснабжения аэропортового комплекса. Выполнен первый этап работ по строительству газопровода, прокладке волоконно-оптической линии связи. Создано пожарно-спасательное подразделение для обеспечения пожарной безопасности аэропортового комплекса.

***Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.***

**1. «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область»:**

Выполнен этап строительно-монтажных работ «Вентиляция и кондиционирование» по объекту «Пристройка к Ангару №1»;

Выполнен этап работ по объекту «Грузовой терминал»:

- инженерно-геологические изыскания для строительства новых искусственных покрытий (S=880 м.кв.);

установка стоек радиационного контроля. Янтарь после расширения искусственных покрытий въездной части грузового двора;

- устройство металлического потолка типа Armstrong на площади 470 м.кв.;
- проведение пуско-наладочных работ новой системы автоматической пожарной сигнализации (потолочная и запотолочная) + системы оповещения и озвучивания офисной части ДК-2;

Выполнены этапы строительства международного грузового терминала: строительство ж/б колонн в осях А-М/9-11 на отметке от +10,05 до +13,55; несущий подстилающий слой Тип1 в осях 1-3/Г-К и монолитный цоколь в осях 1-11/М и 1/А-М (~315 м.куб.); бетонирование ж/б балки и плиты перекрытия в осях 9-11/Г-К на отм.+13.550 (~553,65 м.куб.); бетонирование ж/б фундаментной плиты в осях 6-9/Ж-К (~170,5 м.куб.) и 9-11/А-Г/Ж-К (~240 м.куб.); бработка ж.б. фундамента и стены битумным праймером ~48 м.кв.; устройство парапетов кровли из стеновых блоков из ячеистого бетона ~87 м.куб.; бетонирование ж/б стен ~21 м.куб.; монтаж водопроводной камеры ВК-6 и ввода водопровода в здание ДК-4 (земляные работы ~594 м.куб.); устройство шпунтового ограждения ~280 пог.м., труба ПЭ 100 ~70 пог.м.; преднапряжение бетона - Монтаж пучков (~49 тонн); бетонирование ж/б стен лестницы Л-1 и стен лифтов (~51 м.куб.); изготовление, поставка и монтаж металлоконструкций с очисткой и грунтовкой (~7750 кг.);

Выполнен 2-ой этап работ по закупке, монтажу и пуско-наладке Системы пневматической почты (СПП) в грузовом терминале;

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга;

Выполнен этап работ по проектированию и строительству грузового комплекса: приёмка части выполненной проектной продукции (стадия РД) для целей строительства объектов «Строительство искусственных покрытий на прилегающей территории Домодедово Карго (ДК)» (площадь ~880 кв.м.), завершена часть этапов в рамках реконструкции системы пожаротушения склада (этапы «Автоматическое пожаротушение» и «Внутренний пожарный водопровод» складской части ДК-1 в осях 1-2-3-4/Г-А);

Завершено проектирование объекта «Административное здание АЗ-1», получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство. Проектирование рабочей документации выполнено на 80 %. Монолитный конструктив здания выполнен на 100%. Произведен монтаж опалубки, устройство ж/б конструкций перекрытий, лестниц, колонн в объеме 1200 м3;

Завершены работы по получению исходно-разрешительной документации по объекту «Административное здание для размещения государственных служб РФ»;

Разработан концепт-проект на строительство зданий технических бригад ЗТБ-3,4. Проводится выбор подрядной организации на проектирование.

Выполнены очередные этапы проектных работ по реконструкции административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания;

Выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000: устройство бетонной отмостки по периметру (карэ-431м), устройство деформационных швов

расширения (402м); устройство температурно-усадочных швов (карэ-1081м); устройство температурно-усадочных швов на отмостке (44м);

Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ:

- монтаж канализационных сетей от Насосной станции пожаротушения на объекте ГСМ до канализационного колодца КК-166 внутри дворовой канализации у здания «Домодедовская таможня»,
- модернизация станции химводоподготовки на складе ПОЖ,
- реконструкция маслостанции Административного здания ГСМ,
- монтаж участка сетчатого ограждения на объекте ЦЗС (160 п.м.),
- модернизация и ремонт вентиляции в административно-техническом здании ГСМ,
- произведена закупка и установка 8 железнодорожных мостиков,
- установка системы пожарной сигнализации на объекте АЗС и в административном здании ЦЗС,
- монтаж системы вентиляции сварочного поста в слесарной мастерской объекта ЦЗС;

Выполнен этап проектных работ по объекту «Склад №1»;

Выполнено 2 этапа проектных работ по объекту «Строительство Здания Технических Бригад 3,4»;

Выполнен этап работ по строительству канализационной насосной станции ЦЗС: устройство технического водопровода (L=28 п.м.), устройство кабельных линий 0,4 кВ и их фазировка (L=7425 п.м.), монтаж системы автоматизации водоснабжения с устройством шкафов управления (2шт., приборов КИПиА (3шт.), прокладка кабелей управления (L=120 м.), вынос ограждения объекта ЦЗС из зоны благоустройства территории КНС (установка блоков ФБС 32 шт., демонтаж/монтаж ограждения 77 м, демонтаж/монтаж кабеля 847 п.м.);

Выполнены 2 этапа проектных работ по разработке Системы автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения; Выполнен очередной этап проектных работ по Разработке концепции развития схемы электроснабжения Московского аэропорта Домодедово по сети 10 кВ;

Завершен этап работ по поставке оборудования и СМР по установке дизель-генераторных установок на трансформаторные подстанции ТП-2 и ТП-52;

Выполнены этапы проектных работ по объекту: «Строительство Очистных сооружений на выпуске №8 водопроводно-дренажной сети» (Этап 3.4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения», Этап 3.8. «Мероприятия по охране окружающей среды», Этап 3.15. «Декларация пожарной безопасности (пожарная декларация)», Этап 3.16. «Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»);

Произведена закупка 4-х единиц Передвижных источников электропитания;

Произведено подключение 10-ти дополнительных зарядных устройств в аккумуляторной станции.

**2. «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область»:**

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.06.2015 № 50-28-68-2015/ФАВТ-04 по объектам:

Строительство объекта «КПП № 3» площадью 131,2 кв.м;

Строительство искусственных покрытий дороги, площадки и тротуаров площадью 3 975,0 кв.м;

Строительство хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода протяженностью 97 п.м.

Строительство сети связи протяженностью 87 п.м.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2015 № 50308000-13/4 по объектам:

Строительство гаража, 2 этажа площадью 325,0 кв.м;

Строительство канализации хозяйственно-бытовой, протяженностью 3 п.м;

Строительство кабельных линий электроснабжений, протяженностью 567,0 п.м.

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту Пассажирский терминал Т-1 (фаза 8);

Выполнены этапы проектных работ по объектам «Пассажирский терминал Т-2» и «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2»;

Выполнен этап проектных работ по объекту «Пассажирский терминал Т-3»;

Выполнен этап работ по проектированию и строительству пешеходного перехода на Привокзальной площади в районе новой ж/д платформы;

Выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта «Домодедово» со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП №2 и строительством ВПП №4;

Выполнен этап работ по поставке/монтажу/наладке оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации;

Выполнен очередной этап работ по закупке и монтажу световых информационных указателей;

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 23.10.2015 № 50-25-106-2015/ФАВТ-04 «Нижняя парковка- 42 800,0 кв.м» и «Технологическая дорога №1-632 п.м.»;

Произведена закупка/монтаж/настройка светодиодного экрана уличного исполнения на Привокзальной площади;

Произведена закупка оборудования и материалов для расширения Системы телевизионного наблюдения.

### **3. «Реконструкция и развитие международного аэропорта Шереметьево, Московская область»:**

Завершена перепланировка Терминала Д, расширение зоны ВВЛ (внутренние воздушные линии) за счет уменьшения зоны МВЛ (международные воздушные линии), введен в эксплуатацию 07.05.2015. Завершено строительство асфальтобетонной стоянки в районе Шереметьево-1, ввод в эксплуатацию 30.05.2015 г. Установлена мачта позиционирования на перроне терминала Д, осуществлено переустройство кабелей спецсвязи в зоне обслуживания литерных рейсов, работы завершены в мае 2015 года.

### **4. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»:**

В отчетном периоде получено Разрешение на ввод 1-ой очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта «Нижний Новгород» №RU 52303000-109/4 от 29/12/2015. Сданы: пассажирский терминал площадью 26087,1 м<sup>2</sup>. Привокзальная площадь: площадка для размещения мусорных контейнеров 43,9 м<sup>2</sup>, долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта 5138,4 м<sup>2</sup>, стоянка частного автотранспорта, включая стоянки для маломобильных групп населения 7669,6 м<sup>2</sup>, служебная парковка 1385,6 м<sup>2</sup>. Площадки для размещения дизельное-генераторная установка (ДГУ) 34,8 м<sup>2</sup>, центральная распределительная подстанция 63,4 м<sup>2</sup>. Наружные сети: освещения 1822 м, электроснабжения 66 м, водоснабжения 1425 м, хозяйственно-бытовой канализации 1218 м, ливневой канализации 1177 м, тепловые 482 м, связи 990 м.

### **5. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»:**

На строительстве нового пассажирского терминала (42 700 м<sup>2</sup>) введенного в 2014 году выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам. Ведется устранение замечаний по внутренней отделке и наружному благоустройству. Техническая готовность объекта составляет 96%. На новом грузовом терминале (3600 м<sup>2</sup>) введенном в 2014 году выполняются пуско-наладочные работы по инженерным системам, устраняются замечания по наружному благоустройству.

### **6. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь)»:**

В отчетном периоде выполнены следующие работы: По ангару для хранения ВС в служебной зоне аэропорта «Кольцово» (2916 м<sup>2</sup>) получено новое разрешение на строительство в связи с окончанием срока действия предыдущего (№RU66302000-245/4), завершены земляные работы, выполнено устройство фундаментов, начат монтаж металлоконструкций. По зданию автостоянки с галереей (2 этапа по 500 м/м) Устранены замечания по проектной документации. Проект рассмотрен на двух градостроительных советах по защите размещения и архитектурных фасадов многоуровневой автостоянки. По реконструкции ЗОЛД VIP-терминала аэропорта «Кольцово» разработан дизайн-проект интерьеров. Ведется разработка проекта, площадь проектирования 503 м<sup>2</sup>. Ведется обследование несущих конструкций здания, идет процесс оформления необходимой документации. По гаражу спецтехники в служебной зоне аэропорта

«Кольцово» (7334, 1 км2) работы по проекту ~~проектированы~~ <sup>проектированы</sup>. В связи с невозможностью проекта пройти ГТЭ, расторгается договор с проектировщиком. Выполнен комплекс работ по переустройству инженерных сетей (связи, электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации) для подключения ангара «Уральских авиалиний».

**7. «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г.Архангельск):**  
Завершены работы по...

Завершены работы по утеплению и облицовке здания пассажирского терминала внутренних воздушных линий, модернизированы входные группы терминала. Завершен очередной этап модернизации системы видеонаблюдения с расширением зон визуального контроля. Обязательства, предусмотренные Соглашением о соинвестировании, выполнены в полном объеме за счет средств ОАО «Аэропорт Архангельск».

8. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Минеральные Воды, Ставропольский край»:

В отчетном периоде выполнялись работы по реконструкции павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих, 15.07.2015 введен в эксплуатацию павильон для перронной механизации и аэродромной службы с благоустройством прилегающей территории, разрешение на ввод №26-516102-29-2015 от 14.07.2015. Приобретена аэропортовая и аэродромная специальная техника.

**9. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г.Нижнекамск, Республика Татарстан)»**

В рамках реконструкции аэропортового комплекса установлены антиобледенительная система, платформа подъемная для обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью, произведены работы по обустройству кассовой зоны и модернизации тепловых пунктов. В отчетном периоде проведен капитальный ремонт периметрового ограждения протяженностью 0,5 км. При модернизации склада ГСМ при устройстве пунктов налива установлен наконечник нижней заправки с проботборником, произведена модернизация автоматизированной системы учета ГСМ, приобретены жидкостной термостат и аппарат для определения фактических смол с компрессором. В целях бесперебойного снабжения аэровокзала установлен нагрузочный модуль. В соответствии со статьей 26 Закона РФ от 21 июля 1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне» оборудовано рабочее место специалиста по спецсвязи и режиму ПЭВМ, которое прошло специальную проверку и специальное исследование согласно СТР-97, утвержденного решением Гостехкомиссии при Президенте РФ от 23.05.97 г. № 055, с установленным программным обеспечением и средствами защиты информации. Завершены работы по реконструкции грузового склада в целях создания на его площадях склада временного хранения. Проведены работы по реконструкции зданий центра повседневного обслуживания воздушных судов и гостиницы. Приобретена электролизная установка «САНЕР 5-400».

10. «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)»:

Заклучено дополнительное соглашение к договору аренды земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области № 4 от 11.03.2014,



устанавливающее границы земельных участков по границе проектирования. Получен градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 64:32:012716:164 и 64:32:020108:643. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проведена приемка проектной документации от Генпроектировщика ООО «Спекутрм-Холдинг». Проводится проверка тендерной документации и выдаются замечания в адрес ООО «Спектрум-Холдинг». Начаты работы по устройству и испытанию пробных свай.

В целях синхронизации действий сторон при реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов), 1 очередь строительства» подготовлено и направлено для рассмотрения в Правительство Саратовской области Соглашение о сотрудничестве с перечнем мероприятий по реализации данного проекта.

#### **11. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск» :**

Введены в эксплуатацию рентгенотелевизионная установка HI-SKAN 5180,6140 и информационная система FIDS, приобретено 6 единиц транспортной техники, компактный погрузчик Bobcat S 530, трап самоходный пассажирский, тахограф, аварийно-спасательный комплект. Получено положительное заключение Государственной экспертизы проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)». Проектная документация передана ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» для проведения конкурсных процедур по выбору подрядной организации. По объектам, не относящимся к федеральной собственности (Газоснабжение и строительство котельной, техперевооружение защитного сооружения ГО №28), проводятся проектно-изыскательские работы. Ведутся строительно-монтажные и пусконаладочные работы по установке охранно-пожарной сигнализации.

#### **12. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)»:**

Завершены работы по реконструкции здания аэровокзала аэропорта 29 734 м<sup>3</sup>. Получен акт ввода в эксплуатацию от 13.10.2015 №73-73-110-2015.

#### **Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»**

##### ***Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2015 года:***

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)»

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 14-17-7/62-2015/ФАВТ-07 от 30.09.2015.

***Объекты, по которым в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ - отсутствуют.***

**Объекты, подлежащие к вводу и введенные в 2015 году:**

- «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск» -

Низкие темпы и неудовлетворительное качество строительства. С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плите перекрытия подвала.

**Объекты, финансирование которых в 2015 году не было открыто – отсутствуют.**

**Объекты, по которым по состоянию на конец 2015 года не были проведены торги и заключены государственные контракты – отсутствуют.**

**Объекты, по которым средства, предусмотренные в 2015 году, не освоены полностью:**

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2015 год на реализацию мероприятий программы, составляет 703 824,5 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 407 488,9 тыс. рублей (57,9%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2015 году возвращен в федеральный бюджет и составил 296 335,6 тыс. рублей, в том числе:

- 69 322,2 тыс. рублей – по объекту Санкт-Петербургский УЦ - в связи с поздним заключением контракта (поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 15.06.2015).

- 227 013,3 тыс. рублей – по объекту Хабаровск - с 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плите перекрытия подвала.

**Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет средств соответствующих бюджетов не осуществлялось.**

**Объекты, по которым объем средств не использован в отчетном году и перенесен на последующие годы составляет:**

- 69 322,2 тыс. рублей – по объекту Санкт-Петербургский УЦ.

**Объекты, по которым объем средств не использован в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившихся при заключении договоров и контрактов**

- 0,06 тыс. рублей – по объекту Петропавловск-Камчатский;

- 0,06 тыс. рублей – по объекту Мома.

**Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:**

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург»:

- за счет внебюджетных источников:

Оплачены выполненные работы по инженерным изысканиям для разработки проектной и рабочей документации и работ по разработке проектной документации. При оплате учтен аванс прошлых лет.

Выполнены работы по доработке технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения. При оплате по данным работам учтен аванс прошлых лет.

- за счет средств федерального бюджета:

Выполнены и оплачены работы по устройству фундамента. Ведутся работы по возведению каркаса зданий:

- устройство фундаментов и ростверков;
- забетонирован монолитный цоколь;
- забетонировано перекрытие первого этажа в полном объеме;
- забетонировано 37 колонн второго этажа;
- забетонирована первая захватка перекрытия второго этажа (70%);
- забетонированы лестничные и лифтовая шахты, ведется армирование лестничных площадок;
- выполнено бетонирование фундаментной плиты трансформаторной подстанции.

Ведутся работы по армированию и бетонированию диафрагм жесткости второго этажа.

Разрешение на строительство получено 25.06.2015.

Ввод объекта в эксплуатацию, согласно план-графику выполнения работ, предусмотрен в декабре 2017 года.

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)»:

- за счет внебюджетных источников:

Реализован договор на оснащение командно-диспетчерского пункта комплексом средств управления воздушным пространством.

Выполнены и оплачены работы по договору на выполнение монтажных и пуско-наладочных работ оборудования автоматического радиопеленгатора.

Выполнены и оплачены работы по авторскому надзору за строительством объекта.

Погашены обязательства перед подрядчиком по договору от 12.03.2014 №10-222.

- за счет средств федерального бюджета:

Выполнены и оплачены работы по установке блочно-контейнерной дизельной электростанции 50 кВт, строительству воздушной линии электропередач ВЛ-6кВ, установке и технологическому присоединению к электрическим сетям ОАО «Сахаэнерго» трансформаторной подстанции КТПН 63кВА 6/0,4кВ, устройству фундаментов под здание командно-диспетчерского пункта, аппаратную и антенны автоматического радиопеленгатора, строительству здания командно-диспетчерского пункта из металлических конструкций, устройству металлических оград по железобетонным столбам с цоколем из сетчатых панелей высотой до 1,6 м, устройству распашных ворот с установкой металлических столбов и калиток, системы охранной и пожарной сигнализации, систем отопления, водопровода и канализации, сети электроснабжения и наружной связи, устройству автодорог и площадок. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 14-17-7/62-2015/ФАВТ-07 от 30.09.2015.

*По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»:*

- за счет внебюджетных источников:

Изготовлено и доставлено оборудование для оснащения комплексом технических средств автоматизации управления воздушным движением (КТС АУВД) Петропавловск - Камчатского центра организации воздушного движения. В связи с задержкой строительства нового командно-диспетчерского пункта и его готовности под монтаж оборудования 01.11.2015 ввод в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения и переход на организацию воздушного движения в районе аэродрома Елизово с новой вышки командно-диспетчерского пункта может быть осуществлен в апреле 2016 года.

Выполнены и оплачены работы по оснащению комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства группы организации потоков воздушного движения.

Выполнены и оплачены работы по проведению строительно-монтажных работ под установку системы ближней навигации.

15.09.2015 заключен договор на монтаж и наладку системы ближней навигации. Выплачен аванс за счет внебюджетных источников.

- за счет средств федерального бюджета:

15.12.2015 осуществлена приемка на предприятиях-изготовителях поставленного оборудования:

- вторичного радиолокатора (ВРЛ) «Ли́ра-ВА», из состава аэродромного радиолокационного комплекса «Ли́ра-А10» в АО «НПО «ЛЭМЗ» (г. Москва);
- оборудования МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) «Аврора» в АО «ВНИИРА» (г. Санкт-Петербург).

Работы по заключенным государственным контрактам выполнены полностью в установленные сроки.

Ввод объекта в эксплуатацию будет осуществляться за счет внебюджетных средств в 2016 году.

По объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск»:

Выполнено около 25% строительно-монтажных работ, разработано 70% рабочей документации.

С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плите перекрытия подвала.

В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 27.11.2015 направлено соглашение о расторжении Контракта.

28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту от 26.06.2013 №15-06-13.

**Федеральная целевая программа  
«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года»**

*Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2015 года - отсутствуют.*

*Завершены ли в отчетном периоде проектные и изыскательские работы по предусмотренным в 2015 году бюджетным ассигнованиям на проведение ПИР.*

*В 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования на проектные и изыскательские работы по 18 объектам (Нерюнгри, Нюрба, Сангар, Черский, Олекминск, Хандыга, Б.Гора, Верхневил, Вилуйск, Саккырыр, Зырянка, Тикси, Северо-Эвенск, З.Креста, Кепервеем, Зeya, Экимчан, Бомнак).*

В отчетном периоде были выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 4 объектам («Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зeya, Амурская область», «Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)», «Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)»).

По объектам: «Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)», «Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)», «Реконструкция аэропорта

Кемер-ов (Чукотский автономный округ) проектно-сметная документация разработана, но не получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По объекту «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)».

Проектно-сметная документация должна была быть разработана в октябре 2015 года. Вместе с тем, работы не выполнены, акты выполненных работ не подписаны из-за наличия замечаний.

***Объекты подлежащие к вводу в 2015 году, но не введенные в установленные сроки:***

По объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» отсутствие ввода объекта в эксплуатацию связано с ненадлежащим исполнением единственным исполнителем контракта (ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России») обязательств по договору подряда. На сроках проведения работ в целом так же сказалось выполнение дополнительных объёмов работ по контрольно-диспетчерскому пункту КДП (башня, фундаменты, антенна локальной контрольно-корректирующей станции ЛККС), не учтенных проектной документацией.

Принимаемые меры по вводу:

1. Составлен план работ с учетом ликвидации допущенного отставания.
2. Организован штаб строительства с ежедневным мониторингом исполнения договорных обязательств Подрядчиком.

Предполагаемая дата ввода объекта: май 2016 года.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».

В соответствии с корректировкой федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденной 26.11.2015, ввод объекта в эксплуатацию - 2016 год.

***Объекты, финансирование которых в 2015 году не было открыто:***

Объект «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)».

Проектно-сметная документация должна была быть разработана в октябре 2015 года. Вместе с тем, работы не выполнены, акты выполненных работ не подписаны из-за наличия замечаний.

Объект «Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ».

14.05.2015 года получены отрицательные экспертные заключения главной государственной экспертизы по проектно-сметной документации и инженерным изысканиям. Повторная сдача откорректированной проектно-сметной документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» не произведена, в связи с не устранением ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России». В связи с тем, что в соответствии с условиями государственного контракта оплата производится после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», денежные средства не были освоены

и были возвращены в федеральный бюджет. Плановый срок повторной сдачи в ФАУ «Главгосэкспертиза России» — I квартал 2016 года.

Объект «Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ».

14.05.2015 года получены отрицательные экспертные заключения главной государственной экспертизы по проектно-сметной документации и инженерным изысканиям. Заключены договоры с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на повторную экспертизу откорректированной проектно-сметной документации от 31.10.2015. Неосвоение денежных средств связано с поздней повторной сдачей ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» откорректированной ПСД по объекту на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В связи с тем, что в соответствии с условиями государственного контракта оплата производится после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», денежные средства не были освоены и были возвращены в федеральный бюджет.

31.12.2015 по проекту повторно получено отрицательное заключение.

*Объекты, по которым по состоянию на конец года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты:* отсутствуют.

*Объекты, по которым предусмотренные в 2015 году средства не были освоены полностью.*

Неиспользованный остаток бюджетных ассигнований на конец 2015 года составил **801 803,1 тыс. рублей**, в том числе:

- 11 168,0 млн рублей – экономия, сложившаяся в результате заключения государственных контрактов по объектам: Нерюнгри, Хандыга, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Саккыыр, Тикси.

- 790 635,1 млн рублей – средства, неосвоенные в 2015 году по заключенным государственным контрактам.

Основной причиной неосвоения является поздний срок внесения изменений в ФАИП, подготовленных на основании изменений в Закон о федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, которые являлись основанием для проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов (утверждены Минэкономразвития России только 08.07.2015), и соответственно поздним заключением контрактов на СМР в отношении объектов Никольское, Оссора, Зей и на ПИР в отношении объектов Пахачи, Аян, Охотск, а также получением отрицательных заключений государственной экспертизы по объектам Хандыга, Сангар, Виллюйск, Залив Креста, Кепервеем и не надлежащим исполнением условий контракта на ПИР по объекту Зырянка.

Ниже представлена информация в разрезе государственных контрактов.

«Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)».

Между ФКП «Аэропорты Севера» и ОАО «Республиканский проектно-изыскательский институт «Якутпроект» заключен государственный контракт от 18.07.2014 № 2155 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)», с ценой 12 050 000,00 рублей и поэтапным выполнением работ.

По данному контракту приняты и оплачены работы на общую сумму 10 500 000,00 рублей.

В октябре 2015 года получены отрицательные заключения по проектно-сметной документации. Плановый срок устранения замечаний и повторной сдачи документации – февраль 2016 года.

В связи с тем, что по контракту окончательный расчет будет производиться после получения по проектно-сметной документации положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», средства федерального бюджета в объеме 1 550 000 рублей по итогам года возвращены в федеральный бюджет.

04.12.2015 в адрес подрядчика направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков выполнения работ по Государственному контракту в размере 105 283,75 рублей в срок не позднее 14.12.2015.

До настоящего времени неустойка не оплачена.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено восстановить средства в размере 1 550 000,00 рублей для оплаты по государственному контракту.

#### «Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)».

Между ФКП «Аэропорты Севера» и ОАО «Республиканский проектно-изыскательский институт «Якутпроект»» заключен государственный контракт от 18.07.2014 № 2156 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)», с ценой 10 150 000,00 рублей и поэтапным выполнением работ.

По данному контракту приняты и оплачены работы на общую сумму 10 000 000,00 рублей.

20.10.2015 по проектной части документации получено положительное заключение, по сметной части документации 21.10.2015 получено отрицательное заключение. В декабре 2015 года документация повторно сдана на проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок получения заключения - март 2016 года.

В связи с тем, что по контракту окончательный расчет будет производиться после получения по проектно-сметной документации положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», средства федерального бюджета в объеме 150 000,00 рублей по итогам года возвращены в федеральный бюджет.

04.12.2015 в адрес Подрядчик направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков выполнения работ по Государственному контракту в размере 10 188,75 рублей в срок не позднее 14.12.2015.

До настоящего времени неустойка не оплачена.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено восстановить средства в размере 150 000,00 рублей для оплаты по государственному контракту.

#### «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)».



Между ФКП «Аэропорты Севера» и ОАО «Республиканский проектно-изыскательский институт «Якутпроект» заключен государственный контракт от 18.07.2014 № 2158 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)», с ценой 17 600 000,00 рублей и поэтапным выполнением работ.

По данному контракту приняты и оплачены работы на общую сумму 13 999 198,00 рублей.

В октябре 2015 года получены отрицательные заключения по ПСД. Плановый срок повторного сдачи проекта на проверку - февраль 2016 года.

В связи с тем, что по контракту окончательный расчет будет производиться после получения по проектно-сметной документации положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», средства федерального бюджета в объеме 3 600 802,00 рублей по итогам года возвращены в федеральный бюджет.

04.12.2015 в адрес подрядчика направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков выполнения работ по государственному контракту в размере 24 458,44 рублей в срок не позднее 14.12.2015.

До настоящего времени неустойка не оплачена.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено восстановить средства в размере 3 600 802,00 рублей для оплаты по государственному контракту.

По объекту «Строительство аэропорта Зырянка».

Между ФКП «Аэропорты Севера» и ЗАО «Проджект Менеджмент» заключен государственный контракт от 10.11.2014 № 1178 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)», с ценой 409 440 000,00 рублей, с поэтапным выполнением работ.

11.03.2015 на основании изменений внесенных в федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (постановление Правительства Российской Федерации от 28.02.2015 № 185), к контракту заключено дополнительное соглашение об изменении наименования объекта с «Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)» на «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)».

По данному контракту в 2014 году приняты и оплачены работы на общую сумму 174 900 000,00 рублей. Проектной организацией не выполнены в 2015 году по контракту работы общей стоимостью 210 440 000,00 рублей. Работы находятся на стадии проектирования.

10.07.2015 в адрес Исполнителя направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков выполнения 5 этапа работ по Государственному контракту в размере 38 391,69 рублей в срок не позднее 20.07.2015.

До настоящего времени неустойка не оплачена.

30.10.2015 в адрес Подрядчика направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков выполнения 5 этапа работ по Государственному контракту в размере 839 789,87 рублей в срок не позднее 10.11.2015.

~~До настоящего времени неустойка не оплачена.~~

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 210 440 000,00 рублей для оплаты по государственному контракту.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».

Между ФКП «Аэропорты Камчатки» и ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства» заключен Государственный контракт от 26.08.2015 № 387/15 на выполнение работ по объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край», с ценой 189 924 550,00 рублей.

За 2015 год по Государственному контракту были произведены платежи а размере 24 538 150,00 рублей, в том числе:

- 10 020 000,00 рублей – аванс;
- 14 518 150,00 рублей – принятые и оплаченные работы.

Стоимость работ, запланированных и невыполненных Подрядчиком по Государственному контракту в 2015 году, составляет 8 861 850,00 рублей.

Учитывая, что подрядчиком в установленные сроки, указанные работы по государственному контракту не выполнены, выставлены штрафные санкции, предусмотренные условиями Государственного контракта.

16.11.2015 в адрес Подрядчика направлена претензия от ФКП «Аэропорты Камчатки» о срыве сроков строительства и выплаты неустойки за нарушение сроков начала выполнения работ по Государственному контракту.

25.11.2015 в адрес Подрядчика направлена претензия от ФКП «Аэропорты Камчатки» о срыве сроков строительства.

14.01.2016 г. в адрес Подрядчика повторно направлена претензия от ФКП «Аэропорты Камчатки» о срыве сроков строительства и выплаты неустойки.

Срок исполнения претензионных требований не позднее 25.01.2016.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 8 861 850,00 рублей для оплаты части невыполненных работ 2015 года.

По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край».

Между ФКП «Аэропорты Камчатки» и ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства» заключен Государственный контракт от 11.08.2015 № 142/15 на выполнение работ по реконструкции объекта «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край», с ценой 862 326 280,00 рублей.

За 2015 год по государственному контракту были произведены платежи, на сумму 298 762 570,76 рублей, в том числе:

- 258 697 884,00 рублей – аванс;
- 40 064 686,76 – принятые и оплаченные работы.

Стоимость работ, запланированных и невыполненных Подрядчиком по государственному контракту в 2015 году, составляет 62 332 429,24 рублей.

Учитывая, что подрядчиком в установленные сроки, указанные работы по государственному контракту не выполнены, выставлены штрафные санкции, предусмотренные условиями государственного контракта.

16.11.2015 в адрес Подрядчика направлена претензия с требованием оплаты неустойки за нарушение сроков начала выполнения работ по Государственному контракту в размере 307 110,80 рублей в срок не позднее 24.11.2015.

До настоящего времени неустойка не оплачена.

14.01.2016 в адрес Подрядчика повторно направлена претензия от ФКП «Аэропорты Камчатки» о срыве сроков строительства и выплаты неустойки.

Срок исполнения претензионных требований не позднее 25.01.2016.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 62 332 429,24 рублей для оплаты части невыполненных работ 2015 года.

По объекту «Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край».

Между ФКП «Аэропорты Камчатки» и ОАО «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект» заключен государственный контракт № 335/15 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край», с ценой 37 225 000,00 рублей и поэтапным выполнением работ. Срок завершения работ по государственному контракту – 2016 год.

По данному государственному контракту был выплачен аванс в размере 1 861 250,00 рублей.

Выполнены работы по I этапу, включающему в себя инженерные изыскания, получение исходно-разрешительной документации, разработки схемы генерального плана развития аэродрома, разработка вариантов планировок зданий и сооружений на сумму- 18 612 500,0 рублей,

Документы, предусмотренные условиями государственного контракта и подтверждающие выполнение работ по II этапу не представлены в установленные контрактом сроки.

В силу пункта 6.3 государственного контракта в случае просрочки исполнения исполнителем обязательств, предусмотренных государственным контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения исполнителем обязательств, предусмотренных государственным контрактом, заказчик направляет исполнителю требование об оплате неустоек (штрафов, пеней).

В связи с просрочкой Подрядчиком исполнения обязательств, предусмотренных государственным контрактом, 30.12.2015 в адрес Подрядчика направлена претензия с требованием оплатить неустойку в размере 193 476,94 рублей, а также выполнить II этап работ в срок не позднее 15.01.2016.

В настоящее время II этап работ не выполнен и выставленная неустойка не оплачена. В случае не исполнения претензионных требований ФКП «Аэропорты Камчатки» будет вынуждено обратиться в Арбитражный суд Камчатского края.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 16 751 250,00 рублей для оплаты невыполненных работ 2015 года по разработке проектно-сметной документации по II этапу.

По объекту «Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ».

Между ФКП «Аэропорты Чукотки» и ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» заключен государственный контракт № 11/К-2014 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ», с ценой 106 165 650,00 рублей и поэтапным выполнением работ.

По государственному контракту в 2014 году был выплачен аванс в размере 25 041 412,50 рублей.

В процессе исполнения условий государственного контракта подрядчиком в установленный срок были выполнены работы по I и II этапам в полном объеме, что подтверждается актами приемки выполненных работ без претензий, с оплатой за выполненные работы в 2014 году в объеме 100 165 650,00 рублей. Таким образом, I и II этапы работ были выполнены и закрыты.

В дальнейшем, при исполнении условий Государственного контракта ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» допустило существенные нарушения и сорвало график выполнения работ по III этапу предусмотренных в 2015 году по причинам:

- несвоевременное внесение изменений в техническую часть проектной документации, по внесенным изменениям в задания на проектирование, в связи с превышением сметной стоимости реконструкции по отношению к стоимости определенной федеральной целевой программой;

- нарушение подрядчиком условий государственного контракта по сдаче разработанной проектно-сметной документации (далее – ПСД) и инженерных изысканий (далее – ИИ) на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (сдача произведена – 30.01.2015 года);

- получение 25.05.2015 года отрицательных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.05.2015 № 712-15/ГГЭ-9907/04, 717-15/ГГЭ-9907/10 с выводами: результаты инженерных изысканий не соответствуют установленным требованиям, а разработанная проектная документация не соответствует результатам инженерных изысканий и установленным требованиям; сметная стоимость объекта капитального строительства определена не достоверно;

- повторная сдача откорректированной ПСД и ИИ, по результатам предыдущих отрицательных заключений, на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» не произведена, в связи с корректировкой не в полном объеме, что является существенным нарушением условий государственного контракта со стороны подрядчика.

Учитывая, что подрядчиком, работы по государственному контракту, в части исполнения обязательств по III этапу, не выполнены в установленные сроки, ФКП «Аэропорты Чукотки», начали претензионную работу с привлечением Гаранта (АКБ

«РосЕврБанк» (ОАО) с целью реализации своих прав в части получения неустоек, штрафов и пеней.

Платежным поручением от 25.08.2015 № 665 Гарант перечислил на расчетный счет ФКП «Аэропорты Чукотки» денежные средства (штрафные санкции) в объеме 530 828,25 рубля. ФКП «Аэропорты Чукотки» платежным поручением от 27.11.2015 № 3553 перечислило на расчетный счет Росавиации денежные средства (штрафные санкции) в полном объеме.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 6 000 000,00 рублей для оплаты работ по государственному контракту.

По объекту «Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ».

Между ФКП «Аэропорты Чукотки» и ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» заключен государственный контракт от 0.06.2014 № 12/К-2014 на выполнение работ по проектированию объекта «Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ», с ценой 109 078 743,54 рублей и поэтапным выполнением работ.

По государственному контракту в 2014 году был выплачен аванс в размере 25 769 685,88 рублей.

В процессе исполнения условий государственного контракта подрядчиком в установленный срок были выполнены работы по I и II этапам в полном объеме, что подтверждается актами приемки выполненных работ без претензий, с оплатой за выполненные работы в 2014 году в объеме 103 078 743,54 рублей. Таким образом, I и II этапы работ были выполнены и закрыты.

В дальнейшем, при исполнении условий государственного контракта подрядчик допустил существенные нарушения и сорвал график выполнения работ по III этапу, предусмотренных в 2015 году, по причинам:

- несвоевременное внесение изменений в техническую часть проектной документации, по внесенным изменениям в задания на проектирование, в связи с превышением сметной стоимости реконструкции по отношению к стоимости определенной федеральной целевой программой;

- нарушение подрядчиком условий государственного контракта по сдаче разработанной проектно-сметной документации (далее – ПСД) и инженерных изысканий (далее – ИИ) на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (сдача произведена – 30.01.2015 года);

- получение 25.05.2015 года отрицательных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.05.2015 № 712-15/ГГЭ-9907/04, 717-15/ГГЭ-9907/10 с выводами: результаты инженерных изысканий не соответствуют установленным требованиям, а разработанная проектная документация не соответствует результатам инженерных изысканий и установленным требованиям; сметная стоимость объекта капитального строительства определена не достоверно;

- повторная сдача откорректированной ПСД и ИИ, по результатам предыдущих отрицательных заключений, на рассмотрение в ФАУ

«Главгосэкспертиза России» подрядчиком произведена 26.10.2015 года, что является существенным нарушением условий государственного контракта со стороны подрядчика;

- получение 12.01.2016 года отрицательных заключений от 30.12.2015 № 1838-15/ГГЭ-9907/04 и от 31.12.2015 № 1855-15/ГГЭ-9907/10 с выводами: результаты инженерных изысканий не соответствуют установленным требованиям, а разработанная проектная документация не соответствует результатам инженерных изысканий и установленным требованиям; сметная стоимость объекта капитального строительства определена не достоверно.

Учитывая, что подрядчиком, работы по государственному контракту, в части исполнения обязательств по III этапу, не выполнены в установленные сроки, ФКП «Аэропорты Чукотки», было вынуждено начать претензионную работу с привлечением Гаранта (АКБ «РосЕвроБанк» (ОАО) с целью реализации своих прав в части получения неустоек, штрафов и пеней.

Платежным поручением от 25.08.2015 № 666 Гарант перечислил на расчетный счет ФКП «Аэропорты Чукотки» денежные средства (штрафные санкции) в объеме 545 393,72 рубля.

ФКП «Аэропорты Чукотки» платежным поручением от 27.11.2015 № 3552 перечислило на расчетный счет Росавиации денежные средства (штрафные санкции) в полном объеме.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 6 000 000,00 рублей для оплаты работ по государственному контракту.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область».

1.1. Между ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» и ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», заключен Государственный контракт от 02.06.2014 № 0523100000314000001 на выполнение проектных и изыскательских работ 0523100000314000001 (далее – Государственный контракт), с ценой 124 613 328,16 рублей и поэтапным выполнением работ.

По Государственному контракту были произведены платежи, на сумму 120 874 925,32 рублей, в том числе:

- 37 383 998,45 рублей – аванс, выплаченный в 2014 году;

- 83 490 929,87 – принятые и оплаченные работы в 2014 году по I и II этапам Государственного контракта.

Проект был разработан и направлен на государственную экспертизу.

При этом, при разработке проекта Подрядчик не уложился в объем средств предусмотренных Программой. В связи с этим в проект, направленный на государственную экспертизу не вошел ряд мероприятий, предусмотренных заданием на проектирование.

В апреле 2015 года по проекту получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Вместе с тем Подрядчик в соответствии с условиями Государственного контракта своевременно не передал проектно-сметную документацию в объеме, предусмотренном заданием на проектирование, то есть не была передана документация по объектам, которые не вошли в направленную на экспертизу проектно-сметную документацию.

В связи с этим средства 2015 года по III этапу Государственного контракта в объеме 3 738 399,84 рублей не были израсходованы.

В 2016 году в соответствии с пунктами 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 3 738 399,84 рублей для оплаты работ по Государственному контракту.

1.2. Между ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», действующим на основании Соглашения о передаче полномочий государственного заказчика от 03.04.2014 № С-74-14, и ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства» (далее – Подрядчик) заключен Государственный контракт от 24.12.2015 № 242/15 (далее – Государственный контракт) на выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область», с ценой на сумму 1 714 970 222,00 рублей и поэтапным выполнением работ.

По данному Государственному контракту был выплачен аванс в размере 171 497 022,20 рублей.

Освоение средств, предусмотренных в 2015 году, осуществлено не в полном объеме по причине нарушения Подрядчиком графика производства работ, а именно не выполнен объем работ на сумму произведенного аванса, что не позволило в соответствии условиями Государственного контракта осуществить последующее авансирование.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 466 979 359,50 рублей для оплаты работ по Государственному контракту № 2.

1.3. Между ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», действующим на основании Соглашения о передаче полномочий государственного заказчика от 03.04.2014 № С-74-14, и ОАО «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект» (далее – Подрядчик) Государственный контракт от 12.11.2015 № 0522100001215000006 (далее – Государственный контракт) на оказание услуг по строительному контролю, с ценой 16 922 000,00 рублей.

За 2015 год по Государственному контракту были приняты и оплачены работы на сумму 1 182 752,03 рублей.

Освоение средств, предусмотренных в 2015 году, осуществлено не в полном объеме по причине невыполнения плановых объемов строительно-монтажных работ по Государственному контракту, заключенному с ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства». В соответствии с условиями Государственного контракта расчет

стоимости услуг осуществляется пропорционально фактически выполненному объему строительно-монтажных работ.

В 2016 году в соответствии с пунктами 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 3 961 535,97 рублей для оплаты работ по Государственному контракту № 3.

1.4. Между ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», действующим на основании Соглашения о передаче полномочий государственного заказчика от 03.04.2014 № С-74-14, и ООО «АльвиСтоун» (далее – Подрядчик) заключен Государственный контракт от 30.11.2015 № 333/15 (далее – Государственный контракт) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ, с ценой 3 317 942,26 рублей.

За 2015 год по Государственному контракту были приняты и оплачены работы на сумму 231 934,16 рублей.

Освоение средств, предусмотренных в 2015 году, осуществлено не в полном объеме по причине невыполнения плановых объемов строительно-монтажных работ по Государственному контракту, заключенному с ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства». В соответствии с условиями Государственного контракта расчет стоимости услуг осуществляется пропорционально фактически выполненному объему строительно-монтажных работ.

В 2016 году на основании пунктов 6 и 7 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» Росавиацией предложено по объекту восстановить сумму размере 777 706,14 рублей для оплаты работ по Государственному контракту.

***Информация о причинах неполного финансирования по объектам собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме – финансирование не предусмотрено.***

***Объем средств, неиспользованных в отчетном году, и по каким объектам был перенесен на последующие годы на те же цели.***

Средства по заключенным государственным контрактам не были освоены в 2015 году из-за ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств по государственным контрактам.

В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» в целях увеличения бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств в 2016 году на оплату государственных контрактов на выполнение работ, подлежащих оплате в 2015 году



неиспользованный остаток бюджетных ассигнований планируется восстановить в 2016 году, в том числе по объектам:

- «Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)» - 1 550 000,00 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)» - 150 000,00 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)» - 3 600 802,00 рублей;
- «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)» - 210 440 000,00 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» - 8 861 850,00 рублей;
- «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» - 62 332 429,24 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край» - 16 751 250,00 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ» - 6 000 000,00 рублей;
- «Реконструкция аэропорта Кеппервеем, Чукотский автономный округ» - 6 000 000,00 рублей;
- «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область» - 475 457 001,45 рублей.

***Объем средств неиспользованный в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов.***

Средства в объеме 11 168,0 млн рублей являются экономией по результатам заключения государственных контрактов по объектам Нерюнгри, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси.

***Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) объектов.***

По объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край».

В отчетном периоде выполнены следующие виды работ.

1) По объектам радиотехнического обеспечения осуществлены:

- поставка и монтаж радиооборудования КРМ-343 (курсового радиомаяка) - 1 комплект;
- поставка и монтаж радиооборудования БПРМ-343 (ближнеприводного радиомаяка) - 1 комплект;
- поставка и монтаж радиооборудования ДПРМ-343 (дальнеприводного радиомаяка) - 1 комплект;
- поставка и монтаж радиооборудования КРМ-163 (курсового радиомаяка) - 1 комплект;
- поставка и монтаж оборудования ОПРС-163 и дизельной электростанции (отдельной приводной радиостанции) - 1 комплект.

2) По строительным работам произведено:

- устройство фундаментных железобетонных плит для хвостового перрона – 247 куб. метров;
  - устройство насыпи на патрульной дороге – 3 439,9 куб. метров;
  - устройство огней светосигнального оборудования на искусственной взлётно-посадочной полосе (ИВПП) и рулёжной дорожке (РД) – 209 штук;
  - прокладка кабеля для светосигнального оборудования на искусственной взлётно-посадочной полосе (ИВПП) и рулёжной дорожке (РД) – 42 243,50 метров;
  - огнезащита металлоконструкций каркаса здания аварийно-спасательной станции – 417 кв. метров;
  - монтажные работы по устройству водопровода и канализации аварийно-спасательной станции – 629 пог. метров;
  - монтажные работы по устройству силового оборудования аварийно-спасательной станции – 4000 пог. метров;
  - прокладка трубопроводов тепловых сетей к зданию основной аварийно-спасательной станции – 258,36 метров;
  - устройство ограждения аэродрома – 1135 метров;
  - установка ворот – 2 шт.;
  - установка ворот распашных шириной 4,5 м – 2 шт.
- 3) По контрольно-пропускному пункту 1:
- монтажные работы по установке щита силового электрооборудования и электроосвещения – 14 щитов;
  - система связи и сигнализации – 1 комплект.
- 4) По контрольно-пропускному пункту 4:
- оборудование отопления – 1 комплект;
  - оборудование вентиляции – 1 комплект;
  - устройство автомобильных дорог и площадок – 18 куб. метров;
  - трансформаторная подстанция ТП-3-А;
  - вертикальная планировка трансформаторной подстанции ТП-3А (огни высокой интенсивности ОВИ), снятие и насыпь грунта – 3083,4 куб. метров.
- 5) По контрольно-диспетчерскому пункту КДП:
- монтаж оборудования силового электроснабжения КДП – 1 комплект;
  - благоустройство вокруг здания контрольно-диспетчерского пункта КДП (насыпь из минерального грунта) – 2868 кв. метров.
- 6) По площадке радиотехнической системы ближней навигации РСБН
- Устройство водоотводной канавы - 4035 куб. метров;
  - подъездная дорога радиотехнической системы ближней навигации РСБН;
  - Устройство водоотводной канавы - 620 куб. метров.
- 7) По аварийно-спасательной станции АСС
- устройство фундаментов – 39,9 куб. метров;
  - устройство стен – 30,34 кв. метров;
  - устройство перекрытий и покрытий - 29,2 куб. метров;
  - устройство перегородки из гипсокартона, газобетонных блоков и сантехперегородки – 497 кв. метров;
  - устройство полов – 205 кв. метров.
- Выполнены работы первого этапа кадастровых работ. Проведено межевание

земельных участков с изготовлением кадастровых паспортов и поставлено на кадастровый учет 11 земельных участков.

Поставлено на кадастровый учет 18 объектов, изготовлены технические планы на 7 объектов.

Техническая готовность объекта «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» на 31.12.2015 – 84,9 %. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 3 квартале 2016 года.

По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край».

Проектная документация разработана и утверждена. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29.10.2014.

Получено разрешение на строительство от 13.03.2015 № RU 82502101-255/4.

Заключен государственный контракт от 11.08.2015. Общая стоимость работ составляет - 862,3 млн рублей. Подрядчику выплачен аванс в размере 258,7 млн рублей и передана площадка под строительство и проектная документация.

Работы на объекте начаты 26.10.2015 (по графику начало работ - 01.09.2015).

На объект доставлены плиты ПАГ-14 – 1 320 штук (19,36 % от 6 816 штук) – 09.11.2015.

Заказчиком приняты и оплачены плиты ПАГ-14 по ТОРГ-12 – 962 штук, не приняты плиты с дефектами - 358 штук (сколы на рабочей поверхности – 196 штук, раковины на рабочей поверхности – 162 штук).

Подрядчик выполнил работы:

- устройство временной вертолетной площадки – 60 %;
- разборка существующих покрытий перрона – 70 %;
- демонтаж смотровой вышки – 100 %.

Работы на объекте приостановлены с 17.12.2015.

Причины не освоения средств в 2015 году:

- срыв сроков начала работ на объекте, более чем на 2 месяца;
- отсутствие на объекте в полном объеме строительных материалов и оборудования;
- отсутствие на объекте в необходимом количестве техники и механизмов, рабочих и инженерных и технических работников;
- отсутствие инженерной подготовки производства работ и низкая организация работ на объекте;
- позднее заключение подрядчиком договоров субподряда и несвоевременное перечисление авансов по этим договорам для выполнения работ;
- неготовность подрядчика выполнять работы в зимний период.

По факту отставания от графика работ выписана претензия от 16.11.2015 №1 на выплату неустойки по государственному контракту от 11.08.2015 №142/15 на сумму 0,31 млн рублей.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».

Получено разрешение на строительство от 15.05.2015 № RU 41503000-275/4.

Заключен государственный контракт от 26.08.2015. Выплачен аванс 10,02 млн рублей. Подрядчику передана площадка под строительство и проектная документация.

В декабре 2015 года выполнены работы по разработке рабочей документации.

По факту отставания от графика выписана претензия от 16.11.2015 №1 на выплату неустойки по государственному контракту на сумму 2,86 млн рублей.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область».

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза».

Заключен государственный контракт от 24.08.2015 с ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Спецстрое России», а также выплачен аванс - 10% от суммы контракта.

Подрядчиком в отчетном периоде выполнены следующие работы: срезка асфальтобетонного покрытия по ИВП-1 (30,2 тыс. кв. м), демонтаж периметрового ограждения (995 п.м), срезка валов грунта (7,1 тыс. куб. м), вырубка леса, снятие растительного слоя (28,71 тыс. куб. м), замена суглинистого грунта (22,68 тыс. куб. м), устройство выемки (5,74 тыс. куб. м), планировка площадей (12,59 тыс. куб. м), устройство патрульной дороги (15 296 м.п/м3).

Также подрядчиком осуществлена закупка инертных материалов, конструкции ограждения летного поля, светосигнального оборудования, элементов ВДС, гофрированных труб переходов под патрульной дорогой.

По объекту «Реконструкция аэропорта Пахачи (Камчатский край)».

Заклучен государственный контракт на выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектной документации.

Причина не освоения средств в 2015 году обусловлена непредставлением проектно-сметной документации в полном объеме в установленные договором сроки. Плановый срок сдачи документации в экспертизу - 01.02.2016.

Заместитель руководителя



О.О. Клим

Форма представления главными распорядителями средств федерального бюджета в Министерство экономического развития Российской Федерации и Военно-промышленную комиссию при Правительстве Российской Федерации аналитической информации о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы

**I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, исключенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015 год**

за январь - декабрь 2015 г.  
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта  
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "25" января 2016 г.

Форма: квартальная

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (гр.4/гр.2)	по подклассам вводу в текущем году (гр.6/гр.2)	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.2)	из них:
							из них:
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
<b>Всего</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	
<b>в том числе:</b>							
Программная часть	73	41	10	14	10	24	
"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" подпрограмма "Гражданская авиация"	45	19	5	11	5	26	
Воздушный транспорт	45	19	5	11	5	26	
в том числе:							
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область	2	1	0	0	0	0	
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область							
(реконструкция)							
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область	1	1	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г.Москва	14	6	1	7	1	17	
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область							
(реконструкция)							
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	1	1	0	0	0	0	
(строительство)							
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область	1	0	0	0	0	0	
(проектные и изыскательские работы)							
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	1	1	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область	1	0	0	0	0	0	
(проектные и изыскательские работы)							
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград	1	1	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап), г. Волгоград	1	0	0	0	0	0	
(проектные и изыскательские работы)							
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	1	1	1	100	1	100	
(строительство)							
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	1	0	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции	1	1	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства	1	0	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород", II этап строительства	1	1	0	0	0	0	
(реконструкция)							
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	1	0	0	0	0	0	
(реконструкция)							

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрены лимиты государственных капитальных вложений, сд						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (гр.4/гр.2)	введено за январь - декабрь 2015 года		из них:
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)	
	2	3	4	5	6	7	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва	1	1	1	100	1	1	100
Развитие машинного центра гражданской авиации (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	1	1	1	1	1	1	100
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданского аэропортового (аэродромного)", г. Москва	18	9	1	6	1	1	11
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовское" (г. Воронеж) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовиц" (г. Петропавловск, Республика Карелия), (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" г. Архангельск (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегеишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург (проектные и изыскательские работы)	1	0	0	0	0	0	0
Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны (проектные и изыскательские работы)	1	1	1	100	1	1	100
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса "Балашово" (г. Челябинск) (проектные и изыскательские работы)	1	0	0	0	0	0	0
Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха Якутия (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса "Тюльи" (г. Хабаровск), г. Хабаровск (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кзыл", г. Кызыл (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Север", г. Якутск (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Чуокта", п. Угольные Копи (реконструкция)	1	1	1	1	1	1	100
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Пенза, Чукотский автономный округ) (проектные и изыскательские работы)	1	1	1	100	1	1	100

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (Гр.4(Гр.2))	по подклассам вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году (Гр.6(Гр.2))	из них:
2	3	4	5	6	7		
1							
Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации", г. Санкт-Петербург							
Поставки тренажеров	2	0	0	0	0	0	0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	4	1	1	25	1	1	100
Реконструкция аэродрома (г. Ульяновск)	1	1	1	100	1	1	100
Реконструкция аэродромного комплекса "Вартавак" (г. Ульяновск), г. Ульяновск (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Поставки тренажеров	1	0	0	0	0	0	0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации", г. Москва	1	0	0	0	0	0	0
Поставки тренажеров	1						
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	4	2	1	25	1	1	1
Воздушный транспорт	4	2	1	25	1	1	1
Техническое направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	3	1	1	33	1	1	100
Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г. Москва	3	1	1	33	1	1	100
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского урбанизированного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург (строительство)	1	0	0		0	0	0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включена строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)	1	1	1	100	1	1	1
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиопеленатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиопеленатором, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, (реконструкция)	1	0	0	0	0	0	0
Техническое направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения"	1	1	1	0	0	0	0
Федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасения", г. Москва	1	1	1	0	0	0	0
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск (строительство)	1	1	0	0	0	0	0
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	24	20	4	16,7	4	4	0
Воздушный транспорт	24	20	4	16,7	4	4	0
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"							
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск							
Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Норба, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)	1	1	0	0	0	0	0
Проектные и изыскательские работы	1	1	0	0	0	0	0

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ад						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (гр.4/гр.2)	по подлкашам вводу в текущем году	из них:	
						в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)	7
1	2	3	4	5	6		
Реконструкция аэропорта Верхневильск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	1	0	0	1	100
Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, (Магаданская область) (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатка", г. Петропавловск-Камчатский	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) (реконструкция)	1	1	0	0	0	0	0
Строительство аэропорта Осоро, (Камчатский край) (строительство)	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Пахачи, (Камчатский край) (проектные и изыскательские работы)	1	0	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи	1	0	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Заниа Креста, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэропорта Кемерове, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г. Хабаровск, Хабаровский край	1	1	1	0	0	1	100
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	1	1	1	0	0	1	100
Реконструкция аэропорта Эхичичан, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	1	1	1	0	0	1	100
Реконструкция посёточной площадки Бомнак, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	1	1	1	0	0	1	100
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0
Реконструкция аэродрома Аян (Муруж), Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	1	1	0	0	0	0	0

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя

Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны:

(495) 645-85-55 доб. 63-52

Адрес электронной почты:

Pevunov\_MM@scaa.ru



**III. Информация об объектах капитального строительства, включенных  
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015 год(\*)  
по Федеральному агентству воздушного транспорта**  
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: 25 января 2016 года, при наличии изменений  
Форма: годовая

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
<b>I</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Всего</b>								
<b>в том числе:</b>								
<b>Программная часть</b>								
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)". Подпрограмма "Гражданская авиация"	x	73 мероприятия	x	x	x	x	x	45 026 636,7
	x	73 мероприятия	x	x	x	x	x	45 026 636,7
	x	45 мероприятий	x	x	x	x	x	42 350 908,1
<b>Воздушный транспорт</b>								
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область								
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область (реконструкция)	2012-2015	124,5 тыс. кв. м.	2 290 816,5	325 952,5	1 964 864,0	14,2	1 094 391,2	1 248 998,0
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область (реконструкция)	2013-2016	3800x60 мхм	13 396 908,4	260 294,7	13 136 613,7	1,9	5 694 945,2	6 499 481,5
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва								

тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область (реконструкция)	2006-2015	452,3 тыс.м2	29 508 646,8	24 965 953,3	4 542 693,5	84,6	243 977,2	294 602,5
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область (строительство)	2011-2019	3200х60 м. х м.	28 486 973,4	8 275 270,2	20 211 703,1	29,0	4 351 787,0	5 612 064,5
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область (проектные и изыскательские работы)	2015	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация				
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область. (реконструкция)	2013-2016	3350х45 м.хм.	3 593 532,0	112 164,5	3 481 367,5	3,1	1 194 528,6	1 323 537,7
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" 2 этап, г. Калининград, Калининградская область. (проектные и изыскательские работы)	2014-2015	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация				
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград. (реконструкция)	2014-2016	1 объект	1 871 549,5	914 803,0	956 746,5	48,9	477 256,3	528 800,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), 2 этап г.Волгоград. (проектные и изыскательские работы)	2014-2015	1 объект	1 658 949,2	0,0	1 658 949,2	0,0	25 261,0	25 261,0
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) (строительство)	2013-2018	1 объект	16 568 255,0	439 023,9	16 129 231,1	2,6	4 493 094,0	4 978 348,1

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов. (реконструкция)	2010-2015	97,5х510 м.хм.	802 820,5	210 116,7	592 703,8	26,2	437 633,5	564 372,2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 2 этап реконструкции, г.Саранск. (реконструкция)	2012-2016	2801х42 м.хм.	1 780 248,8	37 342,4	1 742 906,4	2,1	9 025,3	10 000,0
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород". 1 очередь строительства. (реконструкция)	2007-2015	322,96 тыс.м2	1 135 937,7	346 786,0	789 151,7	30,5	140 520,2	266 985,6
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". 2 этап строительства. (реконструкция)	2012-2017	1 объект	5 093 902,4	39 604,0	5 054 298,4	0,8	2 620 833,2	2 741 674,6
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара (реконструкция)	2006-2017	809,1 тыс.кв.м	14 733 777,8	9 999 525,0	4 734 252,8	67,9	1 758 771,9	1 758 771,9
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь) (реконструкция)	2006-2016	2504х45 м.хм 3026х53 м.хм	11 615 403,9	6 114 116,0	5 501 287,9	52,6	907 146,0	1 443 360,0
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г.Москва								
Развитие медицинского центра гражданской авиации (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	2013-2015	74,2 тыс.куб.м. 112,5 тыс.куб.м. 700,0 пог.м.	1 175 613,1	40 795,4	1 134 817,7	3,5	491 448,5	530 764,4

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва</i>								
Реконструкция аэропортового комплекса "Черговикское" г.Воронеж (проектные и изыскательские работы)	2015	107,3 тыс.кв.м.						
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская обл., 2 этап (реконструкция)	2011-2016	107,3 тыс.кв.м.	1 162 458,5	476 770,9	685 687,6	41,0	351 302,7	453 040,0
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г.Петрозаводск, Республика Карелия), реконструкция	2011-2015	1 объект	603 859,2	116 339,4	487 519,8	19,3	238 495,1	272 981,5
Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги"(г.Архангельск) (реконструкция)	2013 - 2015	159,38 тыс.кв.м	884 171,0	527 295,9	356 875,1	59,6	56 526,1	107 388,2
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край (реконструкция)	2009-2015	3000x45 м.км.	6 299 993,8	3 632 285,0	2 667 708,8	57,7	60 015,2	77 395,6
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край) (реконструкция)	2012-2015	1 объект	1 013 538,7	678 344,7	335 194,0	66,9	95,7	109,5
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа (реконструкция)	2013-2017	2513x49 м.км. 3761x45 м.км.	6 629 353,7	2 154 742,0	4 474 611,6	32,5	2 005 578,8	2 222 181,3
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) (реконструкция)	2009-2017	1 объект	761 536,9	20 244,2	741 292,7	2,7	248 200,5	348 250,1

Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) г. Оренбург (проектные и изыскательские работы)	2015-2016	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация				50 000,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны (проектные и изыскательские работы)	2014-2015	16 тыс. пог. м	241 849,7		241 849,7	0,0	5 000,0	5 000,0
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности) (реконструкция)	2012-2017	2650x45 м.км.	5 752 806,3	899 341,9	4 853 464,4	15,6	1 038 531,3	1 339 290,0
Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск) (проектные и изыскательские работы)	2015-2016			Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация				52 000,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улаи-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны (реконструкция)	2012-2015	15,4 тыс. пог. м	370 176,0	38 114,6	332 061,4	10,3	252 900,6	289 470,0
Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск, Красноярский край (реконструкция)	2015-2017	1 объект	6 401 388,8	0,0	6 401 388,8	0,0	1 771 148,2	1 771 148,2
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны (реконструкция)	2012-2015	12,3 тыс. пог. м	216 967,4	32 421,3	184 546,1	14,9	150 270,8	172 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (реконструкция)	2003-2017	328,85 тыс.кв.м	4 462 713,2	3 024 277,1	1 438 436,2	67,8	211 058,0	400 967,9
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г.Хабаровск) (реконструкция)	2014-2020	1 объект	8 484 316,0	95 949,2	8 388 366,7	1,1	2 040 962,9	2 040 962,9
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл								
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Кызыл) (реконструкция)	2014-2017	1 объект	1 070 866,0	57 302,3	1 013 563,7	5,4	300 000,0	300 060,0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск								
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республики Саха (Якутия) (реконструкция)	2013-2017	1700x75 мхм	851 993,3	33 000,0	818 993,3	3,9	361 666,7	390 600,0
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи								
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) (проектные и изыскательские работы)	2013-2015	1 объект	2 824 039,2	18 570,9	2 805 468,3	0,7	21 280,0	21 280,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации", г. Санкт-Петербург								
Поставки тренажеров	2015-2020	46						
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2015-2019	80						
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск								
Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (проектные и изыскательские работы)	2014-2015	1 объект	510 108,6	19 180,0	490 928,6	3,8	8 220,0	8 220,0
Реконструкция аэропортового комплекса "Баятаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск (реконструкция)	2013-2016	1 объект	1 620 566,0	82 639,1	1 537 926,9	5,1	1 084 520,1	1 171 281,7
Поставки тренажеров	2015-2020	55						665 073,8
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2015-2019	126						480 974,2
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации", г. Москва								
Поставки тренажеров	2015-2020	14						323 018,0
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	x	24 объекта	x	x	x	x	x	1 615 767,0

Наименование и место нахождения объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Воздушный транспорт								
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"								
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (реконструкция)	2011-2015	212,5 тыс. кв. м	10 582 908,6	8 649 647,5	1 933 261,1	81,7	236,0	304,3
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск								
Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнги, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект						9 770,8
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект						6 000,0
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект						3 400,0
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект						6 000,0
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект						6 000,0
Реконструкция аэропорта Хаандыга, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект						6 000,0
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект						3 600,0
Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект						3 000,0
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект						2 000,0



Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
				(в ценах утвержденной документации)	(в ценах утвержденной документации)		в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция аэропорта Сакьяр, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект	290 219,0	8 506,3	282 541,8	2,9	3 000,0	3 000,0
Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			210 440,0	
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			2 000,0	
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, (Магаданская область) (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			6 000,0	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", г. Петропавловск-Камчатский								
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) (реконструкция)	2014-2016	22 пасс/час	272 843,1	1 970,0	270 873,1	0,7	118 077,6	130 200,0
Строительство аэропорта Осора, (Камчатский край) (строительство)	2014-2016	1 объект	903 199,0	52 500,0	850 699,0	5,8	325 898,0	36 305,9
Реконструкция аэропорта Пахачи (Камчатский край) (проектные и изыскательские работы)	2015-2017	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			37 225,0	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи								
Реконструкция аэропорта Залива Креста, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			6 000,0	
Реконструкция аэропорта Кеппереем, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект		Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация			6 000,0	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г. Хабаровск, Хабаровский край								
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	2014-2017	1 объект	1 754 410,7	133 083,3	1 633 535,8	7,6	648 368,7	648 368,7
Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	2014-2017	1 объект	1 593 139,1	94 787,1	1 507 591,2	5,9	5 460,6	5 460,6

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства		Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
									в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	2014-2016	1 объект	679 521,8	50 378,9	634 053,5	7,4	3 953,8	3 953,8		
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	2015-2017	1 объект								
Реконструкция аэродрома Али (Мунук), Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	2015-2017	1 объект								
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	x	4 объекта	x	x	x	x	x	1 059 961,6		
Воздушный транспорт										
Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г.Москва										
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г.Санкт-Петербург (строительство)	2015-2017	1 объект	1 212 777,5	0,0	1 212 777,5	0,0	399 418,3	436 377,6		
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КПП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия) (реконструкция)	2009-2015	1 объект	8 780,3	4 987,2	3 793,1	57,0	23 987,1	38 964,8		
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (реконструкция)	2015-2016	1 объект	182 465,4	0,0	182 465,4	0,0	331 675,8	367 496,8		
Федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания", Москва										

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 01 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности на 01.01.2015 %	Предусмотрено на 2015 год за счет всех источников финансирования **	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск (строительство)	2009-2015	2 515 кв.м	354 566,9	67 874,6	286 692,3	19,1	188 090,8	227 122,4
Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации	x	x	x	x	x	x	x	x

(\*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

\*\* в колонках 8 и 9 в рамках "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" подпрограмма "Гражданская авиация" подпрограмма "Транспортная авиация" предусмотренный объем средств на 2015 год выполняется только за счет средств федерального бюджета, так как в разработанных и утвержденных проектно-сметных документах работы предусмотрены по ФАИП на 2015 год выполняются только за счет средств федерального бюджета.

\*\*\* Форма расчета с применением индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал III квартала 2015 (столбцы 5,8,9)

Заместитель руководителя Росавиации

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя: Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны: (499) 231-62-38

Адрес электронной почты: Pevunov\_MM@scaa.ru

О.О. Клим

## Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь - декабрь 2015г.

(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "25" января 2016 г.

Форма: квартальная

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2015 году, тыс.руб.			Уровень завершенности по контрактам (в %) (г.р.-д/г.р.2+100)	Объем дебиторской задолженности по контрактам на 31.12.2015, тыс. рублей*	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2015 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)	тыс.руб.
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Заключено			всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные за 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Всего по объектам, включенным в федеральную адресную инвестиционную программу	81 701 236,7	44 573 069,6	78 159 806,5	95,7	34 655 922,9	73	71	60	898	362		
Объекты капитального строительства, мероприятия (улучшения инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)	81 701 236,7	44 573 069,6	78 159 806,5	95,7	34 655 922,9	73	71	60	898	362		
Программная часть												
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	79 025 508,1	42 350 908,1	75 729 885,5	95,8	32 414 791,2	45	43	43	841	338		
Воздушный транспорт												
в том числе:												
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодево", Московская область												
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодево", Московская область (реконструкция)	6 606 398,0	1 248 998,0	3 913 677,4	59,2	1 672 822,6	1	1	1	14	5		
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево", Объекты федеральной собственности первая и вторая очередь строительства, Московская область (реконструкция)	10 151 081,5	6 499 481,5	9 499 481,5	93,6	3 301 701,7	1	1	1	28	14		
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэровокзалов)", г. Москва												
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область (реконструкция)	3 007 702,5	294 602,5	294 442,8	9,8	95 580,4	1	1	1	8	5		
Развитие Московского международного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область (строительство)	10 861 564,5	5 612 064,5	5 888 051,5	54,2	9 444 463,0	1	1	1	28	17		
Развитие Московского международного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область (проектные и исполнительские работы)	175 886,5	175 886,5	174 950,0	99,5	12 317,1	1	1	1	1	1		
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Худьково", г. Калининград, Калининградская область (реконструкция)	3 099 637,7	1 323 537,7	1 881 865,3	60,7	738 030,7	1	1	1	26	14		
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Худьково" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область (проектные и исполнительские работы)	10 000,0	10 000,0	9 789,0	97,9	2 447,2	1	1	1	1	0		
Реконструкция аэропортного комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград (реконструкция)	751 500,0	528 800,0	1 236 286,5	164,5	56 127,2	1	1	1	5	2		
Реконструкция аэропортного комплекса г. Волгоград (2-й этап), г. Волгоград (проектные и исполнительские работы)	25 261,0	25 261,0	24 640,0	97,5	0,0	1	1	1	1	0		

Наименование показателей	Капитальные вложения в 2015 году, тыс.руб.				Уровень контрактации (в %) (гр-фгр-2*100)	Объем заключенных по контрактам на 31.12.2015, тыс. рублей*	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2015 году (данные)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	в том числе за счет средств федерального бюджета		Заключено	всего			по которым заключены контракты (договоры)	по которым начата работа	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные за 2015 год		
	Всего на год											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Строительство аэровокзального комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону (строительство)	9 246 948,1	4 978 348,1	20 305 994,1	219,6	4 273 330,3	1	1	1	54	51		
Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Саранск). 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (реконструкция)	564 372,2	564 372,2	564 372,2	100,0	123 189,5	1	1	1	2	2		
Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Саранск). 2 этап реконструкции, г. Саранск (реконструкция)	365 800,0	10 000,0	83 612,4	22,9	3 000,0	1	1	1	7	6		
Реконструкция (восстановление) искусственных аэровокзальных посадочных и заезда самолетного оборудования на ИПП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", 1 очередь строительства (реконструкция)	266 985,6	266 985,6	266 985,6	100,0	79 979,3	1	1	1	2	2		
Реконструкция (восстановление) искусственных аэровокзальных посадочных и заезда самолетного оборудования на ИПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". 2 этап строительства (реконструкция)	5 756 274,6	2 741 674,6	6 643 618,6	115,4	1 364 656,6	1	1	1	114	101		
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара (реконструкция)	2 306 571,9	1 758 771,9	7 349 260,9	318,6	799 561,8	1	1	1	368	40		
Реконструкция (восстановление) аэровокзальных посадочных в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) (реконструкция)	1 482 060,0	1 443 360,0	1 799 712,0	121,4	1 100 075,8	1	1	1	38	11		
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная жилищная администрация гражданской авиации", г.Москва												
Развитие международного центра гражданской авиации (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	580 764,4	530 764,4	530 764,4	91,4	0,0	1	1	1	4	3		
Федеральное государственное учреждение "Администрация гражданской авиации", г.Москва												
Реконструкция аэровокзального комплекса "Черноморское" (г. Воронеж) (проектные и изыскательские работы)	87 600,0	29 400,0	27 272,9	31,1	5 454,6	1	1	1	1	1		
Реконструкция посадочных платформ-посадочной платформы с заменой специального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап (реконструкция)	453 040,0	453 040,0	453 039,0	100,0	292 106,3	1	1	1	2	2		
Реконструкция инженерных сооружений аэровокзального комплекса "Богомола" (г.Петропавловск, Республика Карелия), г.Петропавловск, Республика Карелия (реконструкция)	544 181,5	272 981,5	268 324,1	49,3	53 530,4	1	1	1	3	0		
Реконструкция искусственных посадочных платформ аэродрома "Талат", г. Архангельск (реконструкция)	107 388,2	107 388,2	106 129,2	98,8	0,0	1	1	1	3	0		
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", г.Краснодарский край (реконструкция)	1 443 395,6	77 395,6	77 395,6	5,4	788 480,0	1	1	1	5	0		
Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (реконструкция)	1 283 409,5	109,5	645 559,0	50,3	0,0	1	1	1	11	4		
Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Уфа) (реконструкция)	2 302 181,3	2 222 181,3	2 447 499,3	106,3	406 599,0	1	1	1	9	4		
Реконструкция аэровокзального комплекса "Богинское" (г. Набережные Челны, Татарстан) (реконструкция)	388 250,1	348 250,1	379 769,1	97,8	222 476,5	1	1	1	22	13		
Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург (проектные и изыскательские работы)	247 000,0	50 000,0	50 000,0	20,2	6 160,0	1	1	1	1	1		
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны объектов гражданской авиации	5 000,0	5 000,0	3 786,1	75,7	0,0	1	1	1	1	1		
Строительство аэровокзального комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов (реконструкция)	4 430 390,0	1 339 290,0	1 756 345,4	39,6	2 337 651,7	1	1	1	29	22		
Реконструкция аэровокзального комплекса "Богданов" (г. Челябинск) (проектные и изыскательские работы)	670 000,0	52 000,0	52 000,0	7,8	0,0	1	1	1	1	1		
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны (реконструкция)	289 470,0	289 470,0	270 279,7	93,4	10 490,4	1	1	1	1	0		

[illegible]

[illegible]

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2015 году, тыс.руб.				Уровень контрактации (в %) (гр.4/гр.2*100)	Объем дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2015, тыс. рублей*	Количество объектов				Количество контрактов (договоров), действующих в 2015 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)	
	Всего на год	в том числе за счет средств Федерального бюджета	Заоказано	Уровень контрактации (в %) (гр.4/гр.2*100)			Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные за 2015 год	по которым исполнены работы	по которым заключены контракты (договора)	всего	по которым исполнены работы		по которым заключены контракты (договора)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зв. Амурская область (проектные и исполнительские работы, реконструкция) Реконструкция аэропорта Энгачин, Амурская область (проектные и исполнительские работы) Реконструкция посадочной площадки Бохан, Амурская область (проектные и исполнительские работы)	648 368,7	648 368,7	640 493,6	98,8	51 630,3	1	1	1	4	3				
Реконструкция аэропорта Охотск, Хабаровский край (проектные и исполнительские работы) Реконструкция аэропорта Али (Мунур), Хабаровский край (проектные и исполнительские работы)	5 460,6	5 460,6	5 460,5	100,0		1	1	1	1	0				
Реконструкция аэропорта Охотск, Хабаровский край (проектные и исполнительские работы)	3 953,8	3 953,8	3 953,8	100,0		1	1	1	1	0				
Реконструкция аэропорта Али (Мунур), Хабаровский край (проектные и исполнительские работы)	86 692,6	86 692,6	86 692,5	100,0		1	1	1	1	1				
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	1 059 961,6	703 824,5	915 998,2	86,4	301 243,9	4	4	4	22	8				
В том числе:														
Воздушный трафик														
Техническое направление "Модернизация систем организации воздушного движения"	832 839,2	476 702,1	694 375,1	83,4	286 468,0	3	3	3	16	7				
"Программная корпорация по организации воздушного движения"														
Федеральное государственное унитарное предприятие "Гражданские корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации", г.Москва														
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского управления центра ЕС ОувД, г. Санкт-Петербург	436 377,6	408 325,8	433 412,2	99,3	275 223,5	1	1	1	4	2				
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Мона, включая строительство КДП воздушного типа, оснащение автоматическим радиопередателем, средствами радиосвязи, п.Мона, Республика Саха (Якутия)	28 964,8	11 388,9	28 964,7	100,0	3 665,4	1	1	1	5	2				
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопередателем, АС ОувД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным мониторингом радиопередателем, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиопередателем, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной помехи, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	367 496,8	56 987,4	231 998,2	63,1	7 579,1	1	1	1	7	3				
Техническое направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения"	227 122,4	227 122,4	221 633,1	97,6	14 775,9	1	1	1	6	1				
Федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасения", г.Москва														
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координатным центром поиска и спасения, г. Хабаровск	227 122,4	227 122,4	221 633,1	97,6	14 775,9	1	1	1	6	1				

\* в колонке 6 объем дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2015, указана как разница между профинансированными средствами и их освоением с начала реализации мероприятия.

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим

Исполнитель: Петунов Михаил Михайлович тел. (495) 645-85-55, доб. 65-52



Информация о проведении публичного технологического и ценового аудита объектов капитального строительства (аудит), реализуемых в рамках федеральной адресной инвестиционной программы

за январь - декабрь 2015 г.  
(нарастающим итогом)

Федеральному агентству воздушного транспорта  
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

по: "25" января 2016г.

Срок представления:

Формы: кварталы															Форма №
Мпп	Наименование	Сметная стоимость объекта* (включая НДС), тыс. рублей (в ценах соответствующих лет)				Мощность объекта (с указанием единиц измерения)		Сроки строительства**			Стоимость проведения аудита, (включая НДС), тыс. рублей			Исполнитель и сроки проведения аудита	Аудит проводился (выгоды и рекомендации по результатам проведения аудита)/НЕ проводился (причины)
		до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	Всего	за счет средств федерального бюджета	за счет внебюджетных источников			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
	Программная часть.														
	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация"														
	Воздушный транспорт														
	в том числе:														
	Реализация мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации														
1	Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону (строительство)	16 568 255,0	16 568 255,0	160 тыс.м2	160 тыс.м2	2013-2018	2013-2019	1 747,8		1 747,8	АО "Радостройтрестное проектирование" дог. №480-14 от 14.11.2014 (14.11.2014-01.12.2014)		По результатам проведения аудита выдано следующее заключение: Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.		
2	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара (реконструкция)	9 219 853,4	9 219 853,4	657,37 тыс.м2	657,37 тыс.м2	2006-2017	2006-2017	1 500,0		1 500,0	АО "Радостройтрестное проектирование" дог. №96-15/АГА от 25.02.2015 (25.02.2015-20.03.2015)		По результатам проведения аудита выдано следующее заключение: Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.		

ФИО исполнителя:  
Адрес электронной почты:  
Контактные телефоны:

Певунов Михаил Михайлович  
Резинов ММ@zsl.ru  
(499) 231-62-38

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим

Отчет о количестве объектов капитального строительства, которые подлежат проведению публичного технологического и ценового аудита (аудит)

за январь - декабрь 2015 г.  
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта  
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "25" января 2016 г.

Форма: квартальная.

Наименование	Количество объектов капитального строительства, которые подлежат проведению аудита, ед.					По которым проведен аудит	
	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	
1	2	3	4	5	6	7	
Всего	1	0	1	1	0	1	1
в том числе:							
Программная часть							
ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация"	1	0	1	1	0	1	1
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара (реконструкция)	1	0	1	1	0	1	1
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы	0	0	0	0	0	0	0

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя: Певунов Михаил Михайлович  
Контактные телефоны: (499) 231-62-38  
Адрес электронной почты: Pevunov\_MM@scaa.ru

II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015 год (январь - декабрь 2015г. (по состоянию на 31 декабря 2015г.))

по: Федеральному агентству воздушного транспорта  
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "25" января 2016 года  
Форма: квартальная

№ и/л строй-ки и объек- та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающи м итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год ввода объекта в эксплуат ацию	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период	тыс. руб.
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									
			федеральный бюджет	субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	субъектов Российской Федерации	прочие источники							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Всего по объектам, включенным в федеральную адресную инвестиционную программу	81 701 236,7	44 573 069,6	786 000,0	36 342 167,1	43 011 557,6	30 159 030,9	10 875,2	12 841 651,5	31 816 499,9		x	x	x	x	
	в том числе:															
	Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)	81 701 236,7	44 573 069,6	786 000,0	36 342 167,1	43 011 557,6	30 159 030,9	10 875,2	12 841 651,5	31 816 499,9		x	x	x	x	
	Программная часть															
	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" подпрограмма "Гражданская авиация"	79 025 508,1	42 350 908,1	786 000,0	35 888 600,0	41 703 173,7	29 035 008,3	10 875,2	12 657 290,2	30 623 561,2		x	x	x	x	
	Воздушный транспорт															
	в том числе:															
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область															
	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область реконструкция															
I		6 606 398,0	1 248 998,0		5 357 400,0	2 518 430,3	21 970,6		2 496 459,7	988 639,0		2012	2015	6 52 41	За счет средств федерального бюджета: Подрядчик выполняет работы по этапу 1.1 строительства объекта, в том числе: - Работы подготовительного периода - разборка существующих покрытий, разборка водосточно-дренажной сети (65,7 м), вынос сетей связи, устройство колодцев кабельной канализации связи, устройство 2-х переходов длиной 260 м (прокол) методом горизонтального направленного бурения под перронами для линий связи и управления; - Земляные работы, стабилизация грунтового основания известью (1532,95 кв.м.), строительство коллектора водосточно-дренажной сети; - Несущие конструкции - устройство искусственного покрытия (несущее покрытие ЦП) этап строительства 1.1 (1532,95 кв.м.); устройство коллектора из железобетонных труб ø500мм (112 м), устройство дождеприемных лотков с лотковыми плитами (185 м); - Технологическое оборудование и инженерные системы – устройство кабельной канализации ССО, устройство колодцев для изолирующих трансформаторов За счет внебюджетных средств: ведутся работы по пуско-наладке отдельных инженерных систем; Выполнен этап строительно-монтажных работ «Вентиляция и кондиционирование» по объекту «Пристройка в Ангару №1»; Выполнены 9 этапов работ по разработке рабочей документации по объекту «ТЭЦ 1-1 (12МВт)»; Выполнен этап работ по объекту «Грузовой терминал»; - инженерно-геологические изыскания для строительства новых искусственных покрытий (S=880 м.кв.); - установка стоек радиационного контроля Янтарь после расширения искусственных покрытий въездной части грузового двора; - устройство металлического потолка типа Armstrong на площади 470 м.кв.; - проведение пуско-наладочных работ новой системы автоматической пожарной сигнализации (потолочная и запотолочная) + системы оповещения и оповещения офисной части ДК-2; Выполнены этапы строительства международного грузового терминала: строительство ж/б колонн в осях А-М/9-11 на отметке от +10,05 до +13,55; несущий подстилающий слой Тип1 в осях 1-3/Г-К и монолитный покров в осях 1-11/М и 1/А-М (-315 м.куб.); бетонирование ж/б балок и плиты перекрытия в осях 9-11/Г-К на отм.+13.550 (-553,65 м.куб.); бетонирование ж/б фундаментной плиты в осях 6-9/Ж-К (-170,5 м.куб.) и 9-11/А-Г/Ж-К (-240 м.куб.); браковка ж.б. фундамента и стены битумным праймером -48 м.кв.; устройство парапетов кровли из стеновых блоков из ячеистого бетона -87 м.куб.; бетонирование ж/б стен -21 м.куб.; монтаж водопроводной камеры ВК-6 и ввода водопровода в здание ДК-4 (земляные работы -594 м.куб.); устройство шпунтового ограждения -280 пог.м., труба ПЭ 100 -70 пог.м.; преднапряженные бетона - Монтаж пучков (-49 тонн); бетонирование ж/б стен лестницы Л-1 и стен лифтов (-51 м.куб.); изготовление, поставка и монтаж металлоконструкций с очисткой и грунтовкой (~7750 кг.); Выполнены этапы проектных работ по 4-ой очереди строительства Международного грузового терминала: Система электроснабжения, Система горячего и холодного водоснабжения, Система холодо- и теплоснабжения (в т.ч. ИТП), Система телефонизации, Система автоматизации, Система телевизионного наблюдения, Безопасная эксплуатация зданий и сооружений капитального строительства, Канализация, Конструктивные решения, Инженерные системы (Система вентиляции и кондиционирования, Система хозяйственной канализации, СКС, СКД, Фасады), произведена оплата за СТУ на технологию предварительного напряжения арматуры в построчных условиях с учетом согласования в Минрегионразвития России; Выполнен 2-ой этап работ по закупке, монтажу и пуско-наладке Системы пневматической почты (СПП) в грузовом терминале; Выполнен этап проектных и изыскательских работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга; Выполнен этап работ по проектированию и строительству грузового комплекса: приёмка части выполненной проектной документации (стадия РД) для целей строительства объектов "Строительство искусственных покрытий на прилегающей территории Домодедово Карго (ДК)" (площадь ~880 кв.м.), завершена часть этапов в рамках реконструкции системы пожаротушения склада (этапы "Автоматическое пожаротушение" и "Внутренний пожарный водопровод" складской части ДК-1 в осях 1-2-3-4/Г-А); Завершено проектирование объекта "Административное здание АЗ-1", получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство. Проектирование рабочей документации выполнено на 80 %. Монолитный конструктив здания выполнен на 100%. Произведен монтаж опалубки, устройство ж/б конструкций перекрытий, лестниц, колонн в объеме 1200 м3; Завершены работы по получению исходно-разрешительной документации по объекту "Административное здание для размещения государственных служб РФ"; Разработан концепт-проект на строительство зданий технических бригад ЗТБ-3,4. Проводится выбор подрядной организации на проектирование. Выполнены очередные этапы проектных работ по реконструкции административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания; Выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000: устройство бетонной отмостки по периметру (карз-431м), устройство деформационных швов расширения (402м), устройство температурно-усадочных швов (карз-1081м), устройство температурно-усадочных швов на отмостке (44м); Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ: - монтаж канализационных сетей от Насосной станции пожаротушения на объекте ГСМ до канализационного колодца КК-166 внутри дворовой канализации у здания «Домодедовская таможня», - модернизация станции химводоподготовки на складе ПОЖ, - реконструкция маслостанции Административного здания ГСМ, - монтаж участка сетчатого ограждения на объекте ЦЗС (160 п.м.), - модернизация и ремонт вентиляции в административно-техническом здании ГСМ, - произведена закупка и установка 8 железнодорожных мостиков, - установка системы пожарной сигнализации на объекте АЗС и в административном здании ЦЗС, - монтаж системы вентиляции сварочного поста в слесарной мастерской объекта ЦЗС; Выполнен этап проектных работ по объекту "Склад №1"; Выполнено 2 этапа проектных работ по объекту "Строительство Здания Технических Бригад 3,4"; Выполнен этап работ по строительству канализационной насосной станции ЦЗС: устройство технического водопровода (L=28 п.м.), устройство кабельных линий 0,4 кВ и их фазировка (L=7425 п.м.), монтаж системы автоматизации водоснабжения с устройством шкафов управления (2шт.), приборов КИПиА (3шт.), прокладка кабелей управления (L=120 м.), вынос ограждения объекта ЦЗС из зоны благоустройства территории КНС (установка блоков ФБС 32 шт., демонтаж/монтаж ограждения 77 м, демонтаж/монтаж кабелей 847 п.м.); Выполнены 2 этапа проектных работ по разработке Системы автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения; Выполнен очередной этап проектных работ по Разработке концепции развития схемы электроснабжения Московского аэропорта Домодедово по сети 10 кВ; Завершен этап работ по поставке оборудования и СМР по установке дизель-генераторных установок на трансформаторные подстанции ТП-2 и ТП-52; Выполнены этапы проектных работ по объекту: «Строительство Очистных сооружений на выпуске №8 водопроводно-дренажной сети» (Этап 3.4. «Конструктивные и объемно-планировочные решения», Этап 3.8. «Мероприятия по охране окружающей среды», Этап 3.15. «Декларация пожарной безопасности (пожарная декларация)», Этап 3.16. «Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»); Произведена закупка 4-х единиц Передвижных источников электропитания; Произведено подключение 10-ти дополнительных зарядных устройств в аккумуляторной станции.	

№ п/п строитель- ного объек- та		Капитальные вложения				Профицит (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	ОКС	Ф	Описание технических результатов за отчетный период
		Всего на год	федеральный бюджет	в том числе:		Всего	в том числе:		За счет всех источников финансирования							
				бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации		прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область реконструкция															За счет средств федерального бюджета: Подразчик выполняет работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осуществлению водосмов, земляные работы и работы по стабилизации грунтового основания известью, устройству песчаного основания, устройству слоев из ЦПС, устройству водосточно-дренажной сети, разработка рабочей документации, строительство ограждения КЗА, устройство фундамента аварийно-спасательной станции. За счет внебюджетных средств: Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.06.2015 № 50-28-68-2015/ФАВТ-04 по объектам: Строительство объекта «КПП № 3» площадью 131,2 кв.м; Строительство искусственных покрытий дороги, площадки и тротуаров площадью 3 975,0 кв.м; Строительство хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода протяженностью 97 п.м. Строительство сети связи протяженностью 87 п.м. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2015 № 50308000-13/4 по объектам: Строительство гаража, 2 этажа площадью 325,0 кв.м; Строительство канализации хозяйственно-бытовой, протяженностью 3 п.м; Строительство кабельных линий электроснабжения, протяженностью 567,0 п.м. Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6 и 7); Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту Пассажирский терминал Т-1 (фаза 8); Выполнены этапы проектных работ по объектам "Пассажирский терминал Т-2" и «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2»; Выполнен этап проектных работ по объекту "Пассажирский терминал Т-3"; Выполнен этап работ по проектированию и строительству пешеходного перехода на Привокзальной площади в районе новой ж/д платформы; Выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта «Домодедово» со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП №2 и строительством ВПП №4; Выполнен этап работ по поставке/монтажу/наладке оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации; Выполнен очередной этап работ по закупке и монтажу световых информационных указателей; Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 23.10.2015 № 50-25-106-2015/ФАВТ-04 «Нижняя парковка- 42 800,0 кв.м» и «Технологическая дорога №1-632 п.м.»; Проведена закупка/монтаж/настройка светодиодного экрана уличного исполнения на Привокзальной площади; Проведена закупка оборудования и материалов для расширения Системы телевизионного наблюдения.
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г.Москва															
2	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкция, Московская область реконструкция	10 151 081,5	6 499 481,5		3 651 600,0	3 316 844,9	340 632,9		2 976 212,0	2 853 862,7		2013	2016	6 52 41		Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Очистные сооружения поверхностного стока Выпуск 1.8. 1. Аккумуляционный резервуар. Блок №1. 1.1. Устройство монолитных железобетонных стен из бетона В 25 – 1 236м <sup>3</sup> ; 1.2. Перегородки монолитные Пы1, Пы2, Пы3, Пы4 – 114,27м <sup>3</sup> ; 1.3. Устройство плиты покрытия из бетона В 25 – 302,6 м <sup>3</sup> ; 2. Аккумуляционный резервуар. Блок №2. 2.1. Земляные работы – 12 766,76м <sup>3</sup> ; 2.2. Устройство фундаментной плиты ФП-1 из бетона В25 с учетом приростов – 7 90,74м <sup>3</sup> ; 2.3. Устройство монолитных железобетонных стен из бетона В 25 – 1 682м <sup>3</sup> ; 2.4. Устройство покрытия железобетонного резервуара из бетона В25 – 562,6 м <sup>3</sup> . Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1. Этап 4.4. Энергоснабжение 1. Прокладка кабельных линий электропередач ЛЭП-10 кВ – 9 284 м; 2. Агротехмероприятия – 0,76 Га Перрон Шереметьево-2. Этап 4.2. 1. Южная часть (Центральная и правая стороны). 1.1. Монтаж ячеек в питающая станция ПС-800 – 2 шт. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 85,26% Внебюджетные источники Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" от 06.04.2015 №170-04 от 02.07.2015 №396-04, от 29.12.2015 №1330-06. Инвестор не разбивает информацию по мероприятиям ФАП и ФЦП в части объектов Шереметьево-1, Шереметьево-2 и Шереметьево-3, поэтому вся информация добавлена в Шереметьево ВПП-3
3	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	3 007 702,5	294 602,5		2 713 100,0	159 351,3	159 351,3			234 682,3		2006	2015	6 52 41		Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. 1) Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 4 га 2) Инженерная защита территории Водопротусские сооружения реки Адьба: - разработка грунта под устройство коллектора - 24 703 м <sup>3</sup> 3) Земляные работы на взлетно-посадочной полосе ВПП и рулежной дорожке РД: - Снятие растительного грунта 7599 м <sup>3</sup> - Устройство выемки, замена непригодного грунта 41 754 м <sup>3</sup> - Устройство насыпи - 67 678 м <sup>3</sup> - Устройство насыпи (лётное поле) – 84 298 м <sup>3</sup> 4) Устройство коллектора ВПС р. Клязьма - Устройство коллектора из монолитного ж/б - 913 м <sup>3</sup> ■ В рамках восстановленного лимита 2014 года в 2015 году оплачены работы государственными контрактами (п.1 - п.4): 1. Гос. контракт от 11.08.2014 № 0373100090914000020 на сумму 464,23 тыс.руб. (кадастровые работы), оплачено 324,961 тыс. руб. Выполнены кадастровые работы по уточнению местоположения границ и площади 9 земельных участков, общей площадью 9083 кв.м. 2. Гос. контракт от 18.11.2014 № 0373100090914000046 на сумму 175,252 тыс. руб. (кадастровые работы), оплачено 122,677 тыс. руб. Выполнены кадастровые работы по образованию 6 земельных участков в результате раздела земельных участков общей площадью 8730 кв.м. 3. Гос. контракт от 30.10.2014 № 0373100090914000092 на сумму 45 тыс.руб. (кадастровые работы), оплачено 45 тыс.руб. Выполнены кадастровые работы по уточнению границ 1 земельного участка, площадью 2010 кв.м. 4. Гос. контракт от 22.08.2014 № 0373100090914000019 на сумму 5 992,48 тыс.руб. (работы по оценке недвижимого имущества), оплачено 2 516,842 тыс.руб. За счет лимитов 2015 года, в связи с завершением работ, оплачено 2396,992 тыс.руб. Выполнены работы по подготовке отчетов об оценке недвижимого имущества – 814 отчетов. 5. Заключен гос. контракт от 01.04.2015 № 1/2015 на подготовку проекта освоения лесов и получение положительного решения государственной экспертизы в отношении лесного участка площадью 1836 кв.м. Работы выполнены, оплачено 99,71 тыс. руб. 6. По гос. контракту от 02.10.2015 № 0373100090915000045-0034503-01 на сумму 520 тыс. руб. оплачен аванс в размере 156 тыс.руб. Кадастровые работы до настоящего времени не завершены. Срок выполнения работ по гос. контракту 29.02.2016. 7. По гос. контракту от 22.10.2015 № 0373100090915000050 на сумму 400,25 тыс. руб. оплачен аванс в размере 120,08 тыс.руб. В связи с решением о подготовке документации по планировке территории на зону строительства комплекса новой ВПП-3 в 2016 году планируется заключение соглашения о расторжении государственного контракта по факту выполнения работ на сумму 120,08 тыс.руб. (в размере выплаченного аванса). ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 30,21% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" от 06.04.2015 №170-04 от 02.07.2015 №396-04, от 29.12.2015 №1330-06. Поступила информация без аналитической записки. В табличной форме отражена информация о завершении перепланировки Терминала Д, расширение зоны ВВЛ (внутренние воздушные линии) за счет уменьшения зоны МВЛ (международные воздушные линии), введен в эксплуатацию 07.05.2015. Завершено строительство асфальтобетонной стоянки в районе Шереметьево-1, ввод в эксплуатацию 30.05.2015 г. Установлена мачта позиционирования на перроне терминала Д, осуществлено переустройство кабелей спецсвязи в зоне обслуживания литерных рейсов, работы завершены в мае 2015 года.
4	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область (проектные и изыскательские работы)	10 861 564,5	5 612 064,5		5 249 500,0	5 714 601,3	5 611 420,3		103 181,0	541 352,7		2011	2019	6 52 41		Федеральный бюджет. Срок проектирования 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 70% от общего объема. В отчетном периоде приняты работы: - по 1 этапу: оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования; технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием. - по 2 этапу: инженерные изыскания; согласование 2 этапа с Застройщиком. - по 3 этапу: проектные работы 1 очереди (по объектам оформленного земельного участка); получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и пр.), подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование проектной документации по 1 очереди с Застройщиком. - по 5 этапу: проектно-изыскательские работы 2 очереди (по объектам с оформлением земельного участка согласно проекту планировки территории); получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и др.), подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование проектной документации 2 очереди с Застройщиком. С 15 мая текущего года осуществляется сдача проектной документации (далее - ПД) в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Ввиду сложности объекта по составу и объемам проектирования процедура сдачи ПД существенно затянулась. Существенная проблема – оформление правоустанавливающих документов на земельные участки. Согласно положений земельного кодекса оформление земельных участков под строительство осуществляется через разработку Проекта планировки территории (ППТ). В настоящее время заключены договоры на ППТ по 4-м линейным объектам, выносным из зоны строительства. Решается вопрос с разработкой еще 3-х ППТ по линейным объектам, выносным из зоны строительства и ППТ на весь земельный участок.
5		175 886,5	175 886,5			174 950,0	174 950,0			162 632,9		2015	2015	6 52 41		

Лп/п строит-ли и объек-та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающи- м итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год за- вер- ше- ния в эксплуат- ацию	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период	тыс. руб.		
		Всего на год	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации		Всего	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации									За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансирова- ния
				бюджет	прочие источники			бюджет	прочие источники									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция														Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - Проверка местности на наличие взрывоопасных предметов - 33,5225га; - Проведение археологических полевых работ - 10,119 га; - Снятие почвенно-растительного слоя (участки стартовой аварийно-спасательной станции и очистных сооружений №1, №2) – 28814 м2; - Устройство монолитного ж/б днища из бетона В25, с устройством г.л.(армирование) (очистные сооружения №2)-30,1т; - Устройство нового ограждения (монолитные ж/б фундаменты) – 1130м; - магистральная рулевая дорожка МРД-М Снятие слоя растительного грунта Иер.-0,20 м с погрузкой и транспортировкой в накопитель (11500м2), Устройство выемки с откачкой воды, с планировкой (11452м3) - Фундаменты под мачты Н=35 м (23151 шт) - Подготовительные работы – 2 га; - Водосточно-дренажная система – 718,6 км; - Патрульная дорога (разбивка трассы) – 2,35 км (снятие почвенно-растительного слоя Н=0,20м) – 41157 м2; -Расширение перрона - устройство насыпи с планировкой – 16621 м2, Устройство основания из щебня фракции 20-40 (М600, Н=0,20 м) – 34168 м2, устройство песчаной подсыпки (Н=0,05 м) – 34281м2, -искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПШ (снятие почвенно-растительного слоя Н=0,20м с погрузкой и транспортировкой в накопитель) – 209460м2; - рулевые дорожки РД-6 (РД-В), РД-7 (РД-С), РД-Д, МРД-М - Устройство выемки с откачкой воды, с планировкой (19466м3); Разборка асфальтобетонного покрытия методом фрезерования (1083м2); Устройство выщелачивающего слоя из мелкозернистого бетона типа А марки I – 5910 м2, - Водосточно-дренажная сеть ВДС Устройство коллекторов – 3 221,75м - стартовая аварийно-спасательная станция САСС снятие почвенно-растительного слоя, Н=0,20 м с перемещением (3000м2) ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 10,10% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ЗАО "Аэропорт Храброво" от 03.04.2015 №1-437, от 01.10.2015 №1-1379, от 01.10.2015 №1-1379, 30.12.2015 з/п/почта без сопров.письма и аналитической справки. В отчетном периоде осуществлялись инспекционный контроль технологических процессов строительно-монтажных работ. Выполнение проектных и изыскательских работ и разработка рабочей документации. Изыскательские работы и разработка проекта реконструкции АВК. Выполнение функций технического заказчика. Проводятся подготовительные работы : забивка свай,заливка ростерков,устройство внутренних перегородок,фасадные работы,расчистка территории,Разбивка геодезической опорной сети,организация временного водотока,заказ и размещение инвентарных сооружений, проектирование и складского назначения, противопожарные мероприятия, освещение стройплощадки,подготовка площадок для стоянки техники, складирования конструкций и материалов, вынос внутриплощадочных инженерных сетей.			
6		3 099 637,7	1 323 537,7		1 776 100,0	572 274,6	222 483,6		349 791,0	359 735,4		2013	2016	6 52 41				
7	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область (проектные и изыскательские работы)	10 000,0	10 000,0			9 789,0	9 789,0			7 341,8		2014	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Срок проектирования 20.11.2014-21.08.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу. В составе работ : согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2-го ( инженерные изыскания, обследование покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию;* (Объем проектирования: строительство мест стоянок ВС на основании прогноза интенсивности прогноза до 2035 года с учетом проведения ЧМ -2018); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3 этапа с Застройщиком. Работы выполнены на 90 % от общего объема. В отчетном периоде текущего года получены заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: положительное заключение по проектной документации и инженерным изысканиям от 08.10.2015 № 1374-15/ГТЭ-1526/04 и отрицательное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 09.10.2015 № 1387-15/ГТЭ-1526/10. Повторная сдача проектной документации на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» осуществлена 18.01.2016.			
8	Реконструкция аэропортного комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград реконструкция	751 500,0	528 800,0		222 700,0	702 206,0	432 206,0		270 000,0	1 219 315,4		2014	2016	6 52 41	Федеральный бюджет: ■ Выполненные работы. Летное поле Грунтовыми основаниями Снятие растительного слоя грунта 28 600 м² Устройство выемки 11 182м³ Разработка минерального грунта 7 730м³ Уплотнение естественного основания 28 000м² Планировка поверхности с уплотнением 24 666,57м² Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением и планировкой 1 004 м³ Грунтовыми срежками Снятие растительного слоя грунта 187 925 м² Разработка растительного грунта 193 371 м³ Планировка растительного грунта 525 320 м² Устройство выемки 23 580 м³ Разработка минерального грунта 16 380 м³ Устройство насыпи 39 000 м³ Планировка поверхности с уплотнением- 325 393,5 м² Атмосфероприятия 71,55га Ремонтно-восстановительные работы Замена разрушенных плит покрытия – 158 м². Ремонт продольных трещин – 48 м. Ремонт швов покрытия – 20 128 м. Ремонт поперечных трещин – 112,5 м². Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 18,34м². ВПП-2 Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 4 425 м² Усиление существующих покрытий и устройство новых покрытий – 152 886,5 м² Устройство деформационных швов – 28 099м Маркировка искусственных покрытий ИВПШ-2 – 9 517 м Кабельные переходы – 15 шт Рулевая дорожка РД-Д Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 3 100 м². Устройство новых покрытий и усиление существующих – 12 985 м² Устройство деформационных швов-744,92 м Маркировка искусственных покрытий рулевой дорожки РД-Д – 251 м Патрульная автодорога Устройство основания из песка – 3 723 м² Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 10 344 м² Ограждение Устройство ограждения из сварных панелей – 2900 м Аварийно-спасательная станция АСС-2 Устройство ж/б водоперепускных труб – 74 км Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1шт. Монтаж оборудования трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 комплект Устройство монолитного ж/б каркаса здания 1 к-т Светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы ССО ИВПШ Монтаж комплексных стоек огней приближения – 390 шт. Прокладка высоковольтного кабеля – 7360 м. ИВПШ-1 Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 341 м². Усиление существующих покрытий и усиление существующих – 32 615,65 м² Перрон и места стоянок МС Подготовительные работы по разборке оснований и покрытий – 143 м². Устройство новых покрытий и усиление существующих – 9130 м² Устройство деформационных швов-488 м Водосточно-дренажная сеть – 6659,5 км Очистные сооружения Устройство ж/б фундаментов, заглубленных стен, фундаментных балок – 189,6 м³ Устройство монолитных ж/б конструкций аварийно-буферной емкости – 328 м³ Строительство аккумулярующей емкости – 1327 м³ монолитных ж/б конструкций. Строительство маслосио-фильтрационной станции - Монтаж металлоконструкций каркаса здания – 35,9 тн. - Монтаж ограждающих конструкций из сэндвич-панелей -905 м². Устройство монолитного ж/б фундамента трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1шт. Монтаж оборудования трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС – 1 комплект Устройство площадок для объектов РТОП – 1 к-т. Мероприятия по охране окружающей среды, разбивочные работы, рабочая документация. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 92,65% Внебюджетные источники: Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы : ООО "Международный аэропорт Волгоград" по з/п/почте 06.04.2015 без сопроводительного письма, 06.07.2015 без сопроводительного письма оперативно, от 02.10.2015 №165, от 25.12.2015 №245. Выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, строительству подземного ж/б монолитного резервуара противопожарного запаса воды, осуществлены реконструкция ТП-2, монтаж грузоподъемных механизмов(лифты, эскалатор). По состоянию на 14.12.2015 закончены работы по возведению капитального здания нового международного терминала аэропорта Волгограда, проведены работы по устройству металлической крыши (выполнено 95%), устройство вентилируемого фасада - 81%, устройство витражей в части стоячно-ригельной системы - 85%, в части остекления – 80%, устройство перегородок - 97%. Производятся финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК.			
9	Реконструкция аэропортного комплекса г. Волгоград (2-й этап), г. Волгоград (проектные и изыскательские работы)	25 261,0	25 261,0			24 640,0	24 640,0			24 640,0		2014	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 20.11.2014-21.09.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100% от общего объема. В отчетном периоде выполнены работы: - по 3 этапу, который включает в себя : согласование 1-го (прогноз роста интенсивности движения ВС, уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана аэродрома с учетом доп.объектов капитального строительства, оценка объемов работ и предварительный расчет объемов финансирования) и 2-го ( инженерные изыскания, обследование покрытий и водосточно-дренажной системы с разработкой рекомендаций по их реконструкции, обследование зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, проектные работы в объеме схемы генерального плана и плана искусственных покрытий) этапов с Государственным Заказчиком, Застройщиком; проектные работы в объеме положений п.17 Задания по проектированию* (П.17 задания на проектирование предусматривает объем проектирования по реконструкции существующего перрона для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС общей площадью 160 тыс.м², строительство магистральной рулевой дорожки вдоль ИВПШ-2 и реконструкцию существующих РД, удлинение (при необходимости) ИВПШ-2 для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС); получение и оформление исходно-разрешительной документации, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка; согласование 3-го этапа с Застройщиком. - по 4 этапу, который включает в себя: Подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключений по проектной документации; Передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключением экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также проектной документации согласно Заданию на проектирование. Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 28.09.2015 № 1333-15/ГТЭ-8966/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 28.09.2015 № 1332-15/ГТЭ-8966/04. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" 5.10.2015. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проектной документации и инженерным изысканиям от 10.11.2015 № 1500-15/ГТЭ-8966/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.11.2015 № 1531-15/ГТЭ-8966/10.			
10	Строительство аэропортного комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону строительство	9 246 948,1	4 978 348,1	200 000,0	4 068 600,0	6 877 514,3	4 753 821,3		2 123 693,0	6 177 962,2		2013	2018	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - снятие растительного грунта с сохранением в валах для последующего использования, из 1 233 тыс.куб.м. – 1 222 тыс.куб.м. (или 99% от общего объема); - разработка выемки с предварительным расчисткой и транспортировкой в насыпь, из 5 912 тыс. куб.м. – 5 861 тыс. куб.м. (или 99% от общего объема); - устройство насыпи из ранее разработанного грунта выемки с планировкой и уплотнением, из 5 321 тыс.куб.м. – 5 287 тыс.куб.м. (или 99% от общего объема); - восстановление растительного слоя, с планировкой и уплотнением, из 829 тыс.куб.м. – 292 тыс. куб.м. (или 35% от общего объема); - устройство ж/б покрытия Вб 4,8, из 695 тыс.куб.м. – 124 тыс.куб.м. (или 18% от общего объема); - устройство водосточно-дренажной сети аэродрома, из 59 км. – 18 км. (или 29% от общего объема); - устройство монолитных колодцев, из 665 шт – 202 шт (или 30% от общего объема); - устройство периметрового ограждения, из 11700м – 1565м (или 13% от общего объема) В том числе, приступили к строительно-монтажным работам по устройству водотоков канал, объектов песчано-гравийной смеси ПГС. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 31,36% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Письмом от 03.04.2015 №ГБУ/81, от 02.07.2015 № ГБУ/143 ГБУ РО "Южный" продублирована информация аэропорта. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 по з/п/почте без сопров.письма. Получено разрешение на строительство объекта "Строительство аэропортного комплекса "Южный" и проведен конкурс на выбор Ген.подрядчика, по итогам которого заключен договор строительного подряда. Выполнены работы по техническому сопровождению Заказчика при прохождении экспертизы проектной и сметной документации. Выполнены дополнительные работы по разработке Проектной документации стадий «Эскиз» и «Концепция интерьера». Разработан 1 этап «Рабочей документации» по дизайну проекта интерьеров. Проведены модельные исследования в специализированной аэродинамической трубе, по которым идет разработка отчета. Ведутся работы на строительной площадке: введена в эксплуатацию система видеонаблюдения, начаты работы по бетонированию ростерков, выпуск РД по сайвному полю основных зданий. Завершены работы по забивке свай на зданиях (ПБЗ, ОМТС, АТК, ГКО), введены в эксплуатацию сети временного электро- и водоснабжения, завершены работы по заданию штаба строительства Заказчика и Генерального подрядчика. Ведется согласование задания на проектирование здания VIP-терминала и заключение договора на корректировку первоначального проекта С33 (с учетом VIP-терминала и альтернативного ТЗК). Идет разработка рабочего проекта пассажирского терминала. В отчетном периоде завершены работы по договору подряда на реконструкцию ИВПШ действующего аэропорта.			
11	Реконструкция аэропортного комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Распределение мест стоянок воздушных судов реконструкция	564 372,2	564 372,2			193 972,4	193 972,4			70 782,8		2010	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Водосточно-дренажная сеть Устройство коллектора №1 – 729,5 км; Устройство коллектора №2 – 672,5 км; Поставлено оборудование трансформаторной станции очистного сооружения ТП-ОС – 1 комплект; Устройство кабельных переходов – 3 шт; Рабочая документация по объектам Перрон и патрульная автодорога, кабельные переходы, водосточно-дренажная сеть, объекты энергетического хозяйства. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 33,01%			

№ строительно-капитального объекта		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОККОП-Ф	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:								
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция														Федеральный бюджет. ■ Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. СМР: 29.04.2015 объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000009). 08.06.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки. 17.06.2015 объявлен повторный конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000030). 29.06.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки. 10.07.2015 объявлен в третий раз конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000040). 21.07.2015 прошла процедура вскрытия конвертов. Конкурс признан несостоявшимся, не подано ни одной заявки.
12		365 800,0	10 000,0	355 800,0		6 351,1	3 000,0		3 351,1	3 263,2		2012	2016	6 52 41	Закупку планируется провести в апреле 2016 года. 2. Технологическое присоединение к электрическим сетям: 02.12.2015 объявлена закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на выполнение технологического присоединения к электрическим сетям (Извещение № 0373100090915000070). Заключен Государственный контракт № 0373100090915000070 от 26.11.2015 ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 2,1% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получен ответ : Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту от 03.04.2015 №01-03/137. Управлением капитального строительства Республики Мордовия заключен контракт на выполнение проектных работ по строительству аэровокзала. Министерство целевых программ Республики Мордовия от 12.10.2015 №04-05/541. Продублирована информация аэропорта. От 30.12.2015 №01-09/1172 из Правительства Республики Мордовия. Из республиканского бюджета денежные средства не выделялись. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: В ответе ОАО "Авиаавиа Мордовии" по за/почте без сопроводительного письма информация о финансировании и выполнении работ в 1 квартале 2015 года отсутствует. Ответ от 09.10.2015 №632-1973. От 30.12.2015 №01-09/1172 Правительство Республики Мордовия. За счет средств ОАО "Авиаавиа Мордовии" осуществлены разработка проекта планировки территории, Заключения о прочности искусственных покрытий аэродрома Саранск по методу ИКАО расчетно-теоретическим методом для приема воздушных судов типа А-320, В-737-500, В-737-800, SU-95. Проведены кадастровые работы по образованию 20 земельных участков. Ведутся инженерно-геологические изыскания земельных участков. Ведется проработка архитектурно-технических решений по увеличению пропускной способности существующего терминала.
13	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства реконструкция	266 985,6	266 985,6			139 998,4	139 998,4			60 019,1		2007	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Перрон: - разборка асфальтобетонного покрытия – 11261 кв.м., - виброрезонансное разрушение цементобетонного покрытия – 9307 кв.м.; - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона – 808 куб.м., - устройство покрытия из асфальтобетона – 21 321 кв.м.; - устройство подстилающего слоя из песка (обочины) – 495 куб.м - наращивание существующих колодцев – 5 шт. Дорога для спецавтотранспорта: - устройство подстилающего слоя из песка – 1 866,7 куб.м - кабельные переходы под дорогой – 392 м. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 33,31%
	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства реконструкция														Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. ИВПШ-1: - разборка асфальтобетонного покрытия – 103 959 кв.м., - разборка цементобетонного покрытия – 108 047,15 кв.м.; - устройство покрытия из цементобетона класса В16/4,8 h=0,32 м 25 368,75 м2; Водосточно-дренажная сеть (Коллектор 1, 2, 3, 4, 5, 6 (реконструкция ИВПШ-1)): Устройство коллектора – 4 658 м Кабельные переходы (Участок реконструкции ИВПШ-1): 5шт РД-3, участки РД-5, РД-7, обочины: Разборка покрытия методом разлома – 17 640 кв.м. Система светосигнального оборудования (ССО) (Устройство труб в цементобетонном покрытии ИВПШ-1) Прокладка полиэтиленовых труб, d=63 мм, 2227 м ■ Срок проектирования 10.06.2012 -27.03.2013. Проектирование включает 3 этапа работ. Работы выполнены на 100%. В марте 2015 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и инженерным изысканиям от 20.03.2015 № 404-15/ПТЭ-1321/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 20.03.2015 № 405-15/ПТЭ-1321/10. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 8,6% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 02.04.2015 №325-01-05-1973/15 от 01.07.2015 №325-01-05-4410/15; от 25.09.2015 №325-01-05-6860/15; от 29.12.2015 №325-01-05-9865/15: В связи с внесением изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 19.11.2013 №859 "Об утверждении программы подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу" в части изменения некоторых объектов и увеличения объемов финансирования реконструкции аэропортового комплекса ПАО "Международный аэропорт Нижний Новгород" министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области были направлены обращения в адрес ФАВТ с предложениями о внесении соответствующих изменений в федеральную программу подготовки к проведению в 2018 году в РФ чемпионата мира по футболу, в ФЦП, а так же в Соглашение о софинансировании от 20.11.2013 №С-314-14. В соответствии с региональной Программой ЧМ-2018 сроки реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением, установлены на 2016-2017 годы. 12.08.2015 заключен муниципальный контракт на разработку проектной документации на реконструкцию автодороги по ул.Ореховской. Проектная документация разработана и передана на экспертизу, планируемый срок получения заключения февраль 2016 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Региона" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма по за/почте. В отчетном периоде получено Разрешение на ввод 1-ой очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта "Нижний Новгород" №RU 52303000-109/4 от 29/12/2015: Пассажирский терминал площадью 26087,1 м2, Привокзальная площадь: площадка для размещения мусорных контейнеров 43,9 м2, долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта 5138,4 м2, стоянка частного автотранспорта, включая стоянки для маломобильных групп населения 7669,6 м2, служебная парковка 1385,6 м2. Площадки для размещения ДГУ 34,8 м2, центральная распределительная подстанция 63,4 м2. Наружные сети: освещения 1822 м, электроснабжения 66 м, водоснабжения 1425 м, хозяйственно-бытовой канализации 1218 м, ливневой канализации 1177 м, тепловые 482 м, связи 990 м.
14		5 756 274,6	2 741 674,6		3 014 600,0	4 166 214,5	1 802 908,5		2 363 306,0	1 429 787,9		2012	2017	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. ИВПШ-1: - разборка асфальтобетонного покрытия – 103 959 кв.м., - разборка цементобетонного покрытия – 108 047,15 кв.м.; - устройство покрытия из цементобетона класса В16/4,8 h=0,32 м 25 368,75 м2; Водосточно-дренажная сеть (Коллектор 1, 2, 3, 4, 5, 6 (реконструкция ИВПШ-1)): Устройство коллектора – 4 658 м Кабельные переходы (Участок реконструкции ИВПШ-1): 5шт РД-3, участки РД-5, РД-7, обочины: Разборка покрытия методом разлома – 17 640 кв.м. Система светосигнального оборудования (ССО) (Устройство труб в цементобетонном покрытии ИВПШ-1) Прокладка полиэтиленовых труб, d=63 мм, 2227 м ■ Срок проектирования 10.06.2012 -27.03.2013. Проектирование включает 3 этапа работ. Работы выполнены на 100%. В марте 2015 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и инженерным изысканиям от 20.03.2015 № 404-15/ПТЭ-1321/04 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 20.03.2015 № 405-15/ПТЭ-1321/10. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 8,6% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 02.04.2015 №325-01-05-1973/15 от 01.07.2015 №325-01-05-4410/15; от 25.09.2015 №325-01-05-6860/15; от 29.12.2015 №325-01-05-9865/15: В связи с внесением изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 19.11.2013 №859 "Об утверждении программы подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу" в части изменения некоторых объектов и увеличения объемов финансирования реконструкции аэропортового комплекса ПАО "Международный аэропорт Нижний Новгород" министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области были направлены обращения в адрес ФАВТ с предложениями о внесении соответствующих изменений в федеральную программу подготовки к проведению в 2018 году в РФ чемпионата мира по футболу, в ФЦП, а так же в Соглашение о софинансировании от 20.11.2013 №С-314-14. В соответствии с региональной Программой ЧМ-2018 сроки реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением, установлены на 2016-2017 годы. 12.08.2015 заключен муниципальный контракт на разработку проектной документации на реконструкцию автодороги по ул.Ореховской. Проектная документация разработана и передана на экспертизу, планируемый срок получения заключения февраль 2016 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Региона" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма по за/почте. В отчетном периоде получено Разрешение на ввод 1-ой очереди строительства пассажирского терминала на территории Международного аэропорта "Нижний Новгород" №RU 52303000-109/4 от 29/12/2015: Пассажирский терминал площадью 26087,1 м2, Привокзальная площадь: площадка для размещения мусорных контейнеров 43,9 м2, долгосрочная стоянка для частного легкового автотранспорта 5138,4 м2, стоянка частного автотранспорта, включая стоянки для маломобильных групп населения 7669,6 м2, служебная парковка 1385,6 м2. Площадки для размещения ДГУ 34,8 м2, центральная распределительная подстанция 63,4 м2. Наружные сети: освещения 1822 м, электроснабжения 66 м, водоснабжения 1425 м, хозяйственно-бытовой канализации 1218 м, ливневой канализации 1177 м, тепловые 482 м, связи 990 м.

№ п/п строитель- ного объек- та		Капитальные вложения				Профессиональная (с начала года до настоящего итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Ожидаемое выполнение	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуат- ацию	Код ОКОП- Ф	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	2 306 571,9	1 758 771,9		547 800,0	2 422 325,5	1 670 450,5		751 875,0	6 474 167,6		2006	2017	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Восточный перрон: - розлив битумной эмульсии по уплотненному грунтовому основанию – 22 477,50 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 22 477,50 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 22 477,50 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 8 802,96 м2; - устройство слоя из цементобетона В12,5 h=0,30м с уходом за бетоном – 8 802,96 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки в два слоя – 1 153,32 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с уходом за бетоном – 600,44 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с армированием каркасами с уходом за бетоном – 294,13 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с армированием сетками с уходом за бетоном – 258,75 м2; - устройство продольных и поперечных технологических швов – 954,86 м; - устройство ложных швов сжатия – 748,25 м; - устройство технологических швов с деформативной прокладкой – 7,5 м; - устройство швов расширения – 137,88 м; Грузовой перрон: - розлив битумной эмульсии по уплотненному грунтовому основанию – 7 684,90 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 7 684,90 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 7 354,1 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 7 181,25 м2; - устройство слоя из цементобетона В12,5 h=0,30м с уходом за бетоном – 7181,25 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки в два слоя – 5 981,25 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с уходом за бетоном – 5 606,25 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с армированием сетками с уходом за бетоном – 375 м2; - устройство продольных и поперечных технологических швов – 1462,5 м; - устройство ложных швов сжатия – 1437,5 м; - устройство технологических швов с деформативной прокладкой – 175 м; - устройство швов расширения – 165 м; Земляные работы: - разработка выемки – 42 880,76 м3, Общестроительные работы - реконструкция существующих кабельных каналов – 175,0 м; - устройство железобетонных фундаментов – 5,8 м3; - укладка асбестоцементных труб – 4,7 м3; - устройство профнастила – 4,5 м2; - снятие непригодного растительного слоя с парковки и транспортно-переезда, уплотнением, планировкой – 61 310 м3; - устройство цементобетонного покрытия – 40121,31 м2; - устройство деформационных швов – 18 456,24 м; - устройство временного покрытия из мелкозернистого асфальтобетона – 8 181,75 м2; - устройство смотровых колодезев коллектора 2.12 – 3 шт. - устройство колодезев кабельной канализации – 6 шт. - устройство кабельного блока из полиэтиленовых труб – 3 506,64 м; - установка проекторных мачт с установкой молниезащитника, заградитель, проекторов и ламп – 1 шт.; - устройство коллектора К2.26 – 53,61 м; - устройство коллектора К 2.14 – 329,9 м; - устройство коллектора К 2.12 – 100 м; - устройство коллектора К2.31 – 167 м; - устройство коллектора К2.13 – 215,7 м; - вынос электрических сетей из зоны строительства, прокладка кабеля – 510 м.п.; с устройством дождеприемных колодезев – 2шт. Разборка покрытий – 15377,25 м2; Система электроснабжения: - прокладка кабеля 6кВ – 450м Электрооборудование и электроосвещение - прокладка кабелей – 519,0 м; - устройство металлических лотков – 132,0 м; - прокладка кабеля – 2408,0 м; - установка розеток, переключателей, выключателей, светильников – 104,0 шт.; - установка дополнительного оборудования – 1 комплект; Линии электропередач ЛЭП 6 кв – 0,046 км Рулевая дорожка РД-3 - Разборка покрытия – 2197 м2; - розлив битумной эмульсии по уплотненному грунтовому основанию – 449,40 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 449,40 м2; - устройство разделительного шва в асфальтобетоне – 88 м; Участок сопряжения с рулевой дорожкой РД-5А: - устройство покрытия А1 – 2410 м2; - устройство ложных швов сжатия – 421 м; - устройство швов расширения – 54 м; - разборка и восстановление цементобетонного покрытия – 198 м2; - разборка и восстановление асфальтобетонного покрытия – 198 м2; - устройство штыревого соединения – 792 шт.; - укладка кабельных труб – 114 м; - устранение колен в существующем асфальтобетонном покрытии – 550,63 м2; Рулевая дорожка РД-4А: - розлив битумной эмульсии по уплотненному грунтовому основанию – 1 483,68 м2; - укладка геотекстиля в 1 слой - 1 483,68 м2; - устройство основания из щебня М800 фр. 40/70 h=0,74м с послойным уплотнением – 1386,00 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 3 963,20 м2; - устройство слоя из цементобетона В12,5 h=0,30м с уходом за бетоном – 3 963,20 м2; - устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки в два слоя – 3 456,70 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с уходом за бетоном – 3 321,70 м2; - устройство цементобетонного покрытия В12,5 h=0,36м с армированием сетками с уходом за бетоном – 135 м2; - устройство продольных и поперечных технологических швов – 1462,5 м; - устройство ложных швов сжатия – 1437,5 м; - устройство технологических швов с деформативной прокладкой – 175 м; - устройство швов расширения – 165 м; Трансформаторные подстанции мест стоянок ТП-МС1-ВП (внутриплощадочная), ТП-МС2-ВП (внутриплощадочная), ТП-МС АВК (аэровокзальный комплекс) – устройство фундаментов, монтаж подстанций на фундаментах. Трансформаторные подстанции ТП-РЛС ОЛП (внутриплощадочная), ТП-БПМ 150 (внутриплощадочная) – устройство фундаментов, монтаж подстанций на фундаментах. Линии электроснабжения: - прокладка кабельной линии 6кВ – 6 696,00 м. Рулевая дорожка РД-5 - земляные работы – 957,6 м3 - устройство насыпи с последующим уплотнением и планировкой – 3042 м2; - разборка существующих покрытий – 3825 м2; - устройство асфальтобетонного покрытия – 1639 м2; - испытание ёмкостей на водонепроницаемость – 2,6 м2; - устройство деформационных швов – 858,76 м; - устройство откосной подстилки светосигнального оборудования ССО – 31 шт.; - Рулевая дорожка РД-11 - разборка существующих покрытий – 13 539,00 м2; - устройство цементобетонного покрытия – 5 186,96 м2; Рулевая дорожка РД-5А - устройство асфальтобетонного покрытия – 1019 м2; Площадка обработки судов противобледенительной жидкостью ПОЖ - земляные работы – 1538,19 м3; - устройство щебеночного основания с битумной пропиткой – 500 м2 Очистные сооружения № 2 - устройство засыпки – 270 м; Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-40): - монтаж электротехнического оборудования – 1 комплект. - Монтаж оборудования автоматизации – 1 комплект. - Монтаж охранно-пожарной сигнализации – 1 комплект. - Монтаж оборудования пожаротушения – 1 комплект. - устройство и монтаж оборудования резервуара – 3 шт.; - устройство колодезев – 3 шт.; - устройство резервуара 10 м3 - 1 шт Устройство новой трансформаторной подстанции отной высокой интенсианности ТП-2Н-ОВИ - устройство насыпи 25м3 - искусственные покрытия – 759,92 м2 Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-42): - искусственные покрытия – 1047,7 м2; - земляные работы – 25 м3 - устройство засыпки – 1 м3; - устройство насыпи 25м3 - искусственные покрытия – 759,92 м2 Переоборудование трансформаторной подстанции (ТП-2): - Установка дизель-генераторной установки ДГУ – 1 компл. - устройство и монтаж оборудования резервуара – 1 комплект. - устройство колодезев – 4 шт.; - коллектор К2.1.1 Светосигнальное оборудование: - установка светосигнального оборудование – 40 шт.; - Приобретение и установка аэродромных знаков – 25 шт.; Линии связи, сигнализации и управления: - устройство кабельной канализации – 440,39 м; - прокладка медного кабеля – 6512,17 м; - демонтаж кабелей – 19500м Патрульная дорога: - снятие растительного грунта – 7 635м3; - работы с минеральным грунтом – 14 668,00 м3; - устройство м/б труб – 6 шт.; - устройство основания из песка h=0,2м – 26 093,00м2; - устройство основания из щебня М800 h=0,2м – 8 620,00м2; - разборка существующего покрытия – 8 360м2 ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 77,68% Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопров. письма по э/п/почте. На строительство нового пассажирского терминала (42 700 м2) введенного в 2014 году выполнены пуско-наладочные работы по инженерным системам. Ведется устранение замечаний по внутренней отделке и наружному благоустройству. Техническая готовность объекта составляет 96%. На нов.м грузов.м терминале (3600 м2) введенного в 2014 году выполняются пуско-наладочные работы по инженерным системам, устраняются замечания по наружному благоустройству.
16	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	1 482 060,0	1 443 360,0		38 700,0	903 061,4	839 523,4		63 538,0	212 943,9		2006	2016	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде строительно-монтажные работы не выполнялись в связи с неисполнением обязательств по контракту Подразделом АО «Строительное управление №1», за что получено решение Арбитражного суда г.Москвы о взыскании с ЗАО «СУ №1» неустойки, выставляются претензии и направляются в суд исковые требования. В адрес АО «СУ №1» направлено уведомление о расторжении договора подряда. Выполнены работы: Подготовительные работы - Разборка существующих обочин рулевой дорожки РД-5А, соединительной рулевой дорожки РД: 8530 м2; - Демонтаж кабелей: 300 п.м. Земляные работы: Снятие плодородного загрязненного грунта h=0,50м, в том числе растительного слоя, h=0,10м: 108 940 м2; Взлетно-посадочная полоса ВПП-2: Разрушение бетона: 81 329 м2 ■ Срок корректировки проектно-сметной документации 22.12.2013-07.06.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 27.03.2015 № 479-15/ГТЭ-1820/10 и по проектной документации и инженерным изысканиям от 27.03.2015 № 454-15/ГТЭ-1820/04. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 53,56% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.2015 №01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2016 без сопров. письма по э/п/почте. В отчетном периоде выполнены следующие работы: По акту для хранения ВС в служебной зоне аэропорта "Кольцово" (2916 м2) получено новое разрешение на строительство в связи с окончанием срока действия предыдущего (№RU66302000-245/4), завершены земляные работы, выполнено устройство фундаментов,монтаж металлоконструкций. По заданию автоотдела с г/переезда (2 этапа по 500 м/м) Устранены замечания по проектной документации. Проект рассмотрен на двух градостроительных советах по защите размещения и архитектурных фасадов многоуровневой автостоянки. По реконструкции ЗОИИД VIP-терминала аэропорта «Кольцово» разработан дизайн-проект интерьеров. Ведется разработка проекта, площадь проектирования 503 м2. Ведется обследование несущих конструкций здания, идет процесс оформления необходимой документации. По гаражу спецтехники в служебной зоне аэропорта "Кольцово" (7384,4 м2) работы по проекту приостановлены. В связи с невозможностью проекта пройти ГТЭ, расторгается договор с проектировщиком. Выполнен комплекс работ по переустройству инженерных сетей (связи, электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации) для подключения ангара «Уральских авиалиний»
	Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г.Москва														
17	Развитие медицинского центра гражданской авиации (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	580 764,4	530 764,4	0,0	50 000,0	157 129,5	157 129,5	0,0	0,0	157 129,5		2013	2015	7 51 03	Федеральный бюджет. Арбитражным судом г.Москвы вынесено решение принять у подрядчика работы и оплатить по ИСД, положительное заключение ГТЭ по которой получено 22.05.2014. Здания корпуса "А" медицинского центр проводятся демонтажные работы, Внутренние общестроительные работы, электромонтажные работы, санитарно-технические работы,сети отопления, вентиляции, кондиционирование,слаботочные сети и автоматическое пожаротушения корп.А. Работы по устройству фасада.Наружные работы. Внебюджетные источники Финансирование за счет инвестора предусмотрено на закупку оборудования и будет реализовываться после выполнения СМР по федеральной части.
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г.Москва														
18	Реконструкция аэропортового комплекса "Чертановское" (г. Воронеж) (проектные и изыскательские работы)	87 600,0	29 400,0		58 200,0	8 181,9	8 181,9			2 727,3		2015	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Гос.контракт от 22.10.2015 № 0373100090915000048. Исполнитель - ООО "ТрансПроект СПб". Срок проектирования 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 25%. В 2015 году приняты работы по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения ВС); Разработка генерального плана развития аэродрома с прилегающими территориями по организации рельефа и водотоков с летной зоны; Оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, в т.ч. также прочих зданий и сооружений, действующих в технологическом процессе после реконструкции; Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.
19	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап реконструкция	453 040,0	453 040,0			261 665,1	261 665,1			95 152,1		2011	2016	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: Перрон Устройство полиэтиленовой аэродромной пленки – 29 643,50 м2; Устройство слоя покрытия из армобетона – 29 079,64 м2; Укладка геотекстиля – 2 443,00 м2; Устройство основания из песка (лср.=0,22 м) – 2 443,00 м2; Устройство основания из щебня М 600 – 7 349,00 м2; Устройство основания из щебня М 800 – 4 566,00 м2; Устройство слоя покрытия из цементобетона – 563,86 м2; Водосточно-дренажная сеть Коллектор № 12 (2 этап) Разборка грунта – 163,24 м3; Устройство основания для труб из гравия – 11,55 м3; Устройство трубопроводов – 55,00 м3; Устройство засыпки – 147,86 м3; ■ Акт от 15.01.2015 произведено погашение дебиторской задолженности по осуществлению строительного контроля ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 46,46%



№ п/п строитель- ного объек- та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год завер- шения эксплуат ации	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период	
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:								
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации							прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовей" (г.Петрозаводск, Республика Карелия), реконструкция														Федеральный бюджет. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, в том числе: □ 1 этап – №10-20-50-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015 Реконструкция перрона с местами стоянок воздушных судов и рулевая дорожка – 53 299 м2. Строительство водосточно-дренажной сети – 1 287 м. □ 2 этап – №10-20-51-2015/ФАВТ-04 от 13.11.2015 Строительство площадки центрального распределительного пункта 424 м2. Строительство площадки трансформаторной подстанции очистных сооружений - 425 м2. Строительство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., 25 м3.
20		544 181,5	272 981,5	101 900,0	169 300,0	208 486,0	208 486,0			278 275,7		2011	2015	6 52 41	Выполненные работы: Рулежные дорожки РД-4 (искусственные покрытия) – 5560 м2 Перрон (искусственные покрытия) – 35 322м2, водосточно-дренажная система: - устройство коллектора – 661м, - устройство дрен – 650 м. Кабельные линии 6кВ – 967 п.м. Светосигнальное оборудование – 1 комплект. Металлоконструкции аварийно-спасательной станции АСС – смонтировано 30 т. Оборудование освещения и технического обслуживания ВС на перроне – 1 комплект. Очистные сооружения – 1 комплект. Поставлены и смонтированы трансформаторные подстанции ТП-АСС (аварийно-спасательная станция), ТП-ТО (технического обслуживания), ТП-ОС (очистные сооружения). Рабочая документация -- 1 комплект. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 59,72% Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.
21	Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талги" г. Архангельск реконструкция	107 388,2	107 388,2			106 129,2	106 129,2			520 894,6		2013	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Выполненные работы: Перрон Устройство выравнивающего слоя из цементобетона (усиление) – 71 088 м2, Устройство швов в выравнивающем слое – 5 597 м, Устройство слоя покрытия из цементобетона класса В15 (новое покрытие) – 38 921 м2, Устройство швов в выравнивающем слое – 3 509 м, Прокладка кабеля – 1 019 м, Инженерные коммуникации Устройство кабельных переходов – 7 359 м, Прокладка кабеля 10кВ – 2 084 м, Трансформаторная подстанция ТП-9 – установка 1 шт. Трансформаторная подстанция мест стоянок МС – установка 1шт ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 90,63%
22	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край реконструкция	1 443 395,6	77 395,6		1 366 000,0	77 395,6	77 395,6			196 141,3		2009	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: - Рулежные дорожки: 13177,7 м2, - Сети канализации дождевой (1 этап): Земляные работы 15713,2м3, Канализация дождевая (условно чистая) - трубопровод – 3362,8 км, -Прокладка кабеля светосигнального оборудования ССО – 43315км, - Углубленные огни – 48шт, -Кабельные переходы – 2734км, - Ограждение аэродрома: 2395,05 км; - Места стоянок для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью – земляные работы 1622 м3, - Водосточно-дренажная сеть – Устройство коллектора – 1441км, Обратная засыпка грунтом 610м3, Устройство тальвежного колодца 1 шт, Устройство дождеприемных колодцев 132шт., Устройство перепусков из полипропиленовых труб 55м, -Прокладка в/в кабеля 10кВ – 17654км, -Сети связи – 1654км, - Очистные сооружения поверхностного стока - Устройство насыпи на песча 10701,8 м3, планировка территории –10416м2, Устройство геомембраны 2625 м2. Патрульная дорога из асфальтобетонного покрытия – 5700 км ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 60,07% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Краснодар" от 06.04.2015 №02/680, от 18.06.2015 №02/1250, от 12.12.2015 №02/2707. Аэропорт не является участником ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020) в действующей редакции от 06.10.2015 № 29.
23	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край) реконструкция	1 283 409,5	109,5		1 283 300,0	233 607,6	109,5			233 498,1		2012	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Выполненные работы: -устройство монолитного покрытия из цементобетона на перроне №1 (площадка по обработке противобледенительной жидкостью ПОЖ) – 9225,0 м2, - укладка полипропиленовых труб коллектора К2-8 – 990,11 м, - устройство сборного железобетонного смотрового колодца - 3 шт., -устройство покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на съездах с перрона – 910 м2, - устройство монолитного покрытия из цементобетона на рулежной дорожке РД-А – 266,8 м2, - прокладка кабеля для освещения перрона – 940 м, - разборка покрытий асфальтобетонных – 5 806 м2, - устройство монолитного покрытия из цементобетона на рулежной дорожке РД-В – 11 158,00м2, - устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на рулежной дорожке РД-В (обочины) – 4 748 м2, - устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на РД-В (панду) – 656 м2, - устройство швов сжатия в искусственном основании из цементобетона на РД-В – 1010 м, - устройство системы водоотведения аэродрома – 173 м, - земляные работы в коллекторе К2-8 (обратная засыпка траншей и колодезиев с последним уплотнением) – 27 048,10 м3, - коллектор К2-8 (укладка полипропиленовых труб) – 1355 м, - коллектор К2-9 (укладка полипропиленовых труб) – 314 м, - прокладка труб для прокладки кабелей огней ССО на рулежной дорожке РД-В – 517,5 м, - устройство ССО – 1 комплект, - устройство трансформаторного колодца – 154 шт, - устройство трубопроводов из полипропиленовых труб боковых огней на рулежной дорожке РД-В – 6 161,82 м, - устройство освещения перрона – 2 компл, - устройство системы диспетчеризации и управления освещением перрона – 1 комплект, - устройство пункта сбора и утилизации ПОЖ №1 – 1 комплект, - устройство сетей электроснабжения площадок по обработке противобледенительной жидкостью ПОЖ 0,4 кВ – 900,00 м, - устройство монолитного покрытия из цементобетона площадок по обработке противобледенительной жидкостью ПОЖ – 484м2. Все работы завершены ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 88,21% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Минеральные Воды" Эл/почта б/сопроводительного письма, от 16.07.2015 №1.6/1536, от 02.10.2015 №1.6/2131, от 12.01.2015 без сопров.письма. В отчетном периоде выполнялись работы по реконструкции павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроением павильоном для встречающих, 15.07.2015 введен в эксплуатацию павильон для перронной механизации и АС с благоустройством прилегающей территории, разрешение на ввод №26-516102-29-2015 от 14.07.2015. Приобретена аэропортовая и аэродромная специальная техника.
24	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа реконструкция	2 302 181,3	2 222 181,3		80 000,0	2 404 669,2	2 222 008,2		182 661,0	2 814 687,1		2013	2017	6 52 41	Федеральный бюджет. В отчетном периоде проводились работы по ГК № 0373100090913000052 от 04.06.2014г.: 1. Подготовительные работы на перроне: - 6,6 м3 разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 36,6 м3 разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж 330 км участков топливотоплива, - демонтаж 5 колодезиев центральной заправочной станции ЦЗС; Рулежная дорожка РД-1: -выемка просадочных грунтов с обратной засыпкой 23 690 м3, -планировка грунтовых участков 2 210м2, -посев трав 2 200м2; 2. Устройство основания на перроне Устройство откосов кабельного сборного колодца ККС -2шт, - из щебне-песко-цементная смесь ШЩПС - 4 970,22 м2, - устройство покрытия из асфальтобетона – 5 957,00 м2; - устройство покрытия из цементобетона – 825,00м2 3.Выемка работ по устройству 1 841,49 м2 покрытия из асфальтобетонной смеси на водосточно-дренажной сети; - произведено устройство 7 847,72 м труб кабельной канализации различного диаметра, - установлено 2154,41 км коллекторов разных диаметров, - устройство 6 950,03 м3 выемки на объектах магистральной рулежной дорожки МРД-Н, рулежных дорожек РД-А, РД-Е, РД-В, РД-Д, - устройство 11 666,00 м2 основания из щебня на рулежных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-В, РД-Д, - устройство 10 359,89 м2 покрытия из асфальтобетонной смеси на рулежных дорожках МРД-Н, РД-А, РД-Е, РД-В, РД-Д, - устройство 67,5 м3 растаски на трансформаторной подстанции технического обслуживания ТП-ТО №1,2,4; - произведено 12 284,63 м3 снятия растительного слоя, - 8 078,75 м3 уплотнения основания, - 66 970,72 м3 устройства насыпи на патрульной дороге, - устройство основания из щебня на патрульной дороге – 30 736,30,00 м2 - 94,52 км трубопровода, ливневых стоков на очистку коллектора К2 (Очистные сооружения №1), Устройство охранной сигнализации – комплект 1, - Выемка просадочных 20 990,50 м3 грунтов с обратной засыпкой на площадке для обработки воздушных судов ВС противобледенительной жидкостью; - демонтировано 330 км существующих трубопроводов на Очистном сооружении №1, - Устройство закрытых люков коллектора 12 и 13 водосточно-дренажной сети – 480 п.м., - Обработка цементобетонного покрытия пропущенным составом – 22 355,00 м2, - монтаж смотровых колодезиев системы светосигнального оборудования – 232 шт, - Прокладка высоковольтного кабеля в трубе полиэтиленовой низкой плотности ПНД и кабельных переходах – 25 820,00 м.п., - прокладка кабелей – 17 676,47 п.м. - Дополнительные ячейки в центральных распределительных пунктах (ЦРП-1, ЦРП-2) – бит, - Монтаж комплектов трансформаторных подстанций очистных сооружений ТП-ОС №1 и ТП-ОС №2 – 2 шт, - устройство покрытия из асфальтобетонной смеси на площадке очистных сооружений ОС-1 – 1850 м2. По ГК № 0373100090914000096 от 26.12.2014: Проводились подготовительные работы: - 56 110,34 м2 разборка асфальтобетонных покрытий и оснований; - 9 340 м2 разборка цементобетонных покрытий и оснований; - демонтаж дождеприемных, смотровых колодезиев -50 шт, - заделка отверстий 431 шт, - устройство выемки 6 170 м3; -уплотнение просадочного грунта 5 9880м2; -планировка поверхности дна корыта 10 000м2; -устройство насыпи 71 554 м3; -планировка грунтов 210 056 м2; - очистка существующего покрытия от грязи и пыли 170 031,31 м2; - устройство прослойки из геомембраны, термоскрепленной с геотекстилем 14 820 м2; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси 11 050м2; -устройство слоя из щебня 26 920 м2; Рулежные дорожки РД-Е, РД-В, перрон: - разборка конструкций покрытия из асфальтобетона – 34 039,12 м2; - разборка слоя из цементобетона 34 039,12 м2; -устройство выемки 30 776,2 м3; - планировка поверхности дна корыта 35 722,59 м2; - устройство слоя из песчано-гравийной смеси- 32 872,57 м2; - устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси -36 784,3м2; - устройство слоя из цементобетона 69 863,8 м2 -устройство прослойки из асфальтобетонной смеси 2 слоя 34 782,4 м2; -устройство ложных швов, швов расширения, сопряжения, сжатия, расширения 13 195,37 м; -устройство заземлений для воздушных судов 9 шт; Водосточно-дренажная сеть ВДС: - устройство траншей под коллекторы 2410 м3; - засыпка местным грунтом, из песка под трубы 2 275 м3; -устройство дождеприемных колодезиев (ДК) – 12 шт; -устройство перепусков из ДК в СК -162м; -наращивание существующих смотровых колодезиев 40шт; Грунтовые участки зоны курсового и глиссидного радиомаяков КРМ, ГРМ: -сохранение растительного грунта 81 750 м2; -планировка грунтовых участков 81 750 м2; Кабельные переходы искусственной вальто-посадочной полосой ИВПШ-2, рулежных дорожек РД-А, РД-Е: -устройство кабельных переходов светосигнального оборудования ССО - 8 шт; -устройство кабельных сборных колодезиев ККС-5 - 4 шт.; -устройство переходов связи, переходов электроснабжения - 2 шт; Объекты электроснабжения (участки трансформаторных подстанций огней высокой интенсивности ТП-30А(ОВИ), ТП-31А (ОВИ); -снятие почвенно-растительного слоя 0 1785 м3; -устройство корыта под дорожную одежду 172 м3; -устройство насыпи на привозного песчаного грунта 1 1564 м3; Устройство траншей для прокладки кабеля 6 кВ -793,26 м3, Постелили для кабеля -315,96 м2, Обратная засыпка местным грунтом - 465 м3, защита кабеля плотной -7170 шт., снятие и восстановление растительного слоя h=15 см, с посевом трав – 1051,7 м2. Трансформаторная подстанция технического обслуживания ТП-ТО №1-4: -устройство фундаментов под дизельную станцию ДС и топливный резервуар 4 шт, -устройство блочно-контейнерной автоматизированной электростанции комплексной заводской поставки 4 комплекта; -оборудование 4 комплекта; Светосигнальное оборудование ССО (искусственной вальто-посадочной полосы ИВПШ-2, участки магнитный курс посадки МКУС 138□,318□); -демонтаж кабельных сборных колодезиев ККС 145 шт; -демонтаж огней 938 шт; -демонтаж высоковольтных и низковольтных штепсельных разъемов 3 664 шт; -демонтаж изолирующих трансформаторов 954 шт; -нарезка борозд различной ширины 5 337,3 м -заделка борозд цементобетонном 165,8 м3; -прокладка труб в борозде 8 122 м ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 67,01% Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы:ОАО "Международный аэропорт Уфа" от 02.04.2015 №82.04, от 29.06.2015 №817.06, от 02.10.2015 №114.10, от 22.12.2015 №686.12 Получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного, реконструированного объекта капитального строительства от 03.04.2015 № КУ 63301000-64/4 включающие следующие мероприятия: -задание международного терминала общая площадь 17 677,5 м2 (4 этажное); - наружные сети электроснабжения 6 кВ – протяженность 5 847,0м; - наружный водопровод – протяженность 58,0м; - наружные сети теплоснабжения – протяженность 58,0м.



№ п/п строитель- ного объек- та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год ввода объекта в эксплуат- ацию	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период		
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансирова- ния
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитлево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) реконструкция														Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы: Подготовительные работы Реконструкция существующего покрытия перрона: Заготовка материалов: Щебень М1400, (фр. 5-20) – 8943 т.; Песок Мк 1,5-2 – 1 786,8 т.; Устройство трубо-кабельного перехода №6 под рулевой дорожкой РД-С: Устройство трубопроводов - 410 м; Водосточно-дренажная сеть Разработка грунта в траншеях и котлованах с выбросом в валки для обратной засыпки, с доработкой грунта вручную с зачисткой дна – 8 493 м3; Устройство водосточного коллектора – 2165 м Очистные сооружения №1: Устройство выемки с планировкой дна и откосов, транспортировкой грунта - 4 216,00 м3; Освещение перрона: Устройство монолитных столбчатых бетонных фундаментов из бетона класса В20 под проекторные лампы 6 шт. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 25,91% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Получены ответы: ОАО "Аэропорт "Бегитлево" от 07.04.2015 №95.100/01.1-457,05.10.2015 №95.100/01.1-1323; 31.12.2015 №95.100/01.1-1785. В рамках реконструкции аэропортового комплекса установлены антиобледенительная система, платформа подъемная для обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью, произведены работы по обустройству кассовой зоны и модернизации тепловых пунктов. В отчетном периоде проведен капитальный ремонт периметрового ограждения протяженностью 0,5 км. При модернизации склада ГСМ при устройстве пунктов налива установлен наконечник нижней заправки с пробоборником, произведена модернизация автоматизированной системы учета ГСМ, приобретены жидкостной термостат и аппарат для определения фактических смол с компрессором. В целях бесперебойного снабжения аэровокзала установлен нагрузочный модуль. В соответствии со статьей 26 Закона РФ от 21 июля 1993 г. № 5485-1 "О государственной тайне" оборудовано рабочее место специалиста по спецсвязи и режиму ГТЗВМ, которое прошло специальную проверку и специальное исследование согласно СТР-97, утвержденного решением Госгестехкомиссии при Президенте РФ от 23.05.97 г. № 055, с установленным программным обеспечением и средствами защиты информации. Завершены работы по реконструкции грузового склада в целях создания на его площадях склада временного хранения. Проведены работы по реконструкции зданий центра повседневного обслуживания воздушных судов и гостиницы. Приобретена электролиная установка "CANER 5-400".		
25		388 250,1	348 250,1		40 000,0	378 743,1	348 247,1		30 496,0	153 685,6		2009	2017	6 52 41			
26	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург (проектные и изыскательские работы)	247 000,0	50 000,0	100 000,0	97 000,0	44 880,0	44 880,0			38 720,0		2015	2016	6 52 41	Федеральный бюджет. Государственный контракт № 0373100090915000006 от 13.07.2015. Срок проектирования 06.07.2015 – 26.12.2016. Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 43%. В 2015 году приняты работы: - по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года); Уточнение расчетных типов ВС; Разработка генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; Технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; Согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием. - по 2 этапу: Инженерные изыскания; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции; Подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта; Согласование 2 этапа с Государственным Заказчиком, Застройщиком перед дальнейшим проектированием. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получен ответ : Минокомразвития Оренбургской области от 02.04.2015 №11/1377, от 29.12.2015 № 11/5587. Информация по аэропорту. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: ГУП "Международный аэропорт "Оренбург" от 01.04.2015 №09/01-1771, от 24.06.2015 №09/01-3441, от 23.09.2015 №09/01-5274, от 29.12.2015 №03/05-7689. За период с января по декабрь 2015 года работы по реконструкции здания выдачи багажа не проводятся.		
27	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны (проектные и изыскательские работы)	5 000,0	5 000,0			3 786,1	3 786,1			3 786,1		2014	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Генеральный проектировщик – ООО «Эл Би Скай Глобал». В полном объеме выполнены 1,2,3,4 этапы работ: 1- предпроектное обследование объекта, 2 – проведение инженерных изысканий, 3- получение исходно-разрешительной документации (ИРД), 4 - получение иных разрешительных документов. Фактические сроки проведения проектных работ – с 14.01.2015 по 03.12.2015. Фактические сроки сдачи документации в экспертизу – с 24.11.2015 по 30.11.2015. Получено положительное заключение независимой экспертизы № 6-2-1-8137-15 от 30.11.2015.		
28	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов реконструкция	4 430 390,0	1 339 290,0	28 300,0	3 062 800,0	1 502 720,1	1 332 152,1	3 068,0	167 500,0	307 443,0		2012	2017	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Договор от 04.12.12 на выполнение строительно-монтажных работ расторгнут 16.03.2015 в одностороннем порядке в связи с неисполнением договорных обязательств Подрядчиком и с невозможностью выполнения части работ в связи с корректировкой проектной документации под расчетный тип ВС. ■ 04.09.2015 – объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ. Заключен Государственный контракт от 14.12.2015, выплачен аванс. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 15,63% Произошло уменьшение % технической готовности по отношению к отчету за 9 мес. на 6,56%, по причине увеличения ССО объекта предусматривающее замену класса аэродрома с В на Б. Положительное заключение ГТЗ получено от 27.03.2015 № 480-15/ГТЗ-7681/04 по проектной документации и инженерным изысканиям и от 27.03.2015 № 481-15/ГТЗ-7681/10 по сметной стоимости объекта. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Саратовской области от 08.04.2015 №7-17-02/395, от 03.07.2015 №7-17-02/699, от 05.10.2015 №1082, от 31.12.2015 №7-17-02/1378. В связи с внесением в проект изменений, предусматривающих усиление прочности и изменения параметров взлетно-посадочной полосы до 3000 м, с января по июль 2015 работы на объекте не выполнялись. 27 марта 2015 года выдано положительное заключение государственной экспертизы № 480-15/ГТЗ-7681/04 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий и положительное заключение государственной экспертизы № 481-15/ГТЗ-7681/10 на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства». Заключен договор на проектные работы (ожидая автодорожный подход). Выполняются СМР на участке водопроводных сооружений системы водоснабжения аэропортового комплекса. Выполнен первый этап работ по строительству газопровода, прокладке волоконно-оптической линии связи. Создано пожарно-спасательное подразделение для обеспечения пожарной безопасности аэропортового комплекса. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 . Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 02.04.2015 №01-01-11/123, от 01.07.01-01-11/235, от 05.10.2015 №01-01-11/371, от 12.01.2015 без сопроводительного письма. Заключено дополнительное соглашение к договору аренды земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области № 4 от 11.03.2014, устанавливающее границы земельных участков по границе проектирования. Получен градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 64:32:012716:164 и 64:32:020108:643. Получено положительное заключение ФАУ «Главэкспертиза России». Проведена приемка проектной документации от Генпроектировщика ООО «Спектрум-Холдинг». Проводится проверка тендерной документации и выдаются замечания в адрес ООО «Спектрум-Холдинг». Начаты работы по устройству и испытанию пробных свай. В целях синхронизации действий сторон при реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов), 1 очередь строительства» подготовлено и направлено для рассмотрения в Правительство Саратовской области Соглашение о сотрудничестве с перечнем мероприятий по реализации данного проекта.		
29	Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) (проектные и изыскательские работы)	670 000,0	52 000,0		618 000,0	43 669,1	43 669,1			43 669,1		2015	2016	6 52 41	Федеральный бюджет. Заключен государственный контракт от 10.07.2015. Срок проектирования 07.07.2015 – 27.12.2016. Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 43%. В 2015 году приняты работы: - по 1 этапу: Прогноз роста интенсивности движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года); Уточнение расчетных типов ВС; Разработка генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны; Технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов; - по 2 этапу: Инженерные изыскания; Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции; Обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции; Подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676. Ответ не получен.		
30	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны реконструкция	289 470,0	289 470,0			270 279,7	270 279,7			259 789,3		2012	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 16,016 км, установлены распашные ворота с бетонированием – 8 шт., смонтированы точечные вибрационные извещатели - 5375 шт., установлены и подключены 139 телекамер и тепловизоров, завершены работы по оснащению КПП аэропорта, установлены 4 противотаранных устройства. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 71,61%		
31	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	2 271 148,2	1 771 148,2		500 000,0	2 049 029,9	1 771 034,9		277 995,0	367 904,0		2015	2017	6 52 41	Проектная документация разрабатывалась за счет инвестора – аэропорта. Разработчик проектной документации - ООО ПИ «Красаэропроект». Реконструкция будет финансироваться из федерального бюджета. В марте 2015 года получены положительные заключения ФАУ «Главэкспертиза России»: по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 31.03.2015 № 483-15/ГТЗ-9912/10, по проектной документации и инженерным изысканиям от 31.03.2015 № 482-15/ГТЗ-9912/04. Федеральный бюджет 11.06.2015 объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ (Извещение № 0373100090915000027). 16.07.2015 подведены итоги конкурса. Заключен Государственный контракт № 0373100090915000027 от 01.09.2015. Выплачен аванс. В связи с наступлением сезона отрицательных температур СМР не ведутся. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 Получены ответы: ОАО "ГМК Норильский никель" от 06.04.2015 №ГМК/5630, от 02.07.2015 №11406, от 05.10.2015 №ГМК/17409, от 28.12.2015 №24060 Введены в эксплуатацию рентгеновские установки HI-SKAN 5180,6140 и информационная система FIDS, приобретено 6 единиц транспортной техники, компактный погрузчик Bobcat S 530, трап самоходный пассажирский, тахограф, аварийно-спасательный комплект. Получено положительное заключение Государственной экспертизы проектно-сметной документации по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса (г.Норильск, Красноярский край)". Проектная документация передана ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" для проведения конкурсных процедур по выбору подрядной организации. По объектам, не относящимся к федеральной собственности (Газоснабжение и строительство котельной, теплоснабжение защитного сооружения ГО №28), проводится проектно-изыскательские работы. Ведутся строительно-монтажные и пусконаладочные работы по установке охранно-пожарной сигнализации.		

№ п/п строитель- ного объек- та		Капитальные вложения				Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год ввода объекта в эксплуат ацию	Код ОКОП Ф	Описание технической работы за отчетный период	
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
32	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны реконструкция	172 000,0	172 000,0			171 912,0	171 912,0			125 557,5		2012	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Периметровое ограждение установлено полностью на участке протяженностью 12,335 км, установлено 272 видеокамеры, 16 ворот и калиток, осуществлен монтаж чувствительного элемента - 120 ед., монтаж датчиков регистрации преодоления заграждения - 30 комплектов. С 27.12.2015 на объекте проводится Рабочая комиссия. В январе 2016 года планируется проведение приемо-сдаточных испытаний. % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 65,5%	
33	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	400 967,9	400 967,9			370 501,8	370 501,8			764 963,6		2003	2017	6 52 41	Федеральный бюджет. Выполненные работы. ГК 88/13 Водоток с территории аэропорта. Водотвод и водоперепуск - 1753,4 км, Пассажирский перрон Устройство армобетонного покрытия на участке усиления - 772 кв.м, Устройство нового армобетонного покрытия на участке уширения: Устройство основания - 13 384 кв.м, Устройство армобетонного покрытия с устройством швов - 13 384 кв.м Техническое обслуживание воздушных судов. Электроосвещение Техническое обслуживание перрона - 18 компл., Освещение перрона - 19 компл. Очистные сооружения поверхностных сточных вод Наружные низковольтные сети 04/0,23 кВ - 2 комплекта ГК 95/12 Пассажирский перрон Устройство пандусов на обочине и предангарной площадке - 4502,8 км Устройство двухслойного цементобетонного покрытия - 15 134 кв.м ГК-0373100090915000064 от 27.11.15 Водотвод Устройство (углубление) лотка в естественном грунте с планировкой и уплотнением дна и откосов - 9 793 куб.м, Пассажирский перрон, моста стоянок и спецплощадки для самолетов II-IV группы Устройство замены гудронированного естественного основания на песок, h=0,60м - 22 277 кв.м ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 76,79%	
34	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	110 808,3	110 808,3			110 808,2	110 808,2			100 606,2		2015	2015	6 52 41	Федеральный бюджет. Срок проектирования 20.11.2014 - 01.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 50% от общего объема. В отчетном периоде выполнены работы: - по 1 этапу: прогноз роста интенсивности движения воздушных судов, который необходимо предусмотреть до 2035 года; уточнение расчетных типов воздушных судов; разработка схемы генерального плана развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водостока с летной зоны; разработка и технико-экономическое сравнение вариантов реконструкции ИВПП-2; оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования. - по 2 этапу: инженерные изыскания; обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработка рекомендаций по их реконструкции; обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции. - по 3 этапу: проектные работы согласно заданию по проектированию, получение и оформление ИРД, подготовка материалов и оформление градостроительного плана земельного участка. Проектная документация была сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 22 декабря 2015 года, но не была принята по причине отсутствия согласования проектной документации с главным распорядителем бюджетных средств (Росавиацией). Плановая дата сдачи проектной документации на повторное рассмотрение - январь 2016 года.	
35	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	3 964 862,9	2 040 962,9		1 923 900,0	2 193 537,5	2 040 962,9		152 574,6	337 358,9		2014	2020	6 52 41	Федеральный бюджет. ■ Выполненные работы. Земляные работы (аэродром): - Снятие растительного грунта на летном поле, с перемещением в валы - 50730 м3 Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-1: - Фрезерование слоя асфальтобетона и разборка цементобетона гидромолотом - 69 495 м2 Рулевая дорожка РД-А - Фрезерование слоя асфальтобетона и разборка цементобетона гидромолотом - 7270 м2 Водосточно-дренажная сеть (ВДС) - Разборка существующих дождеприемных и тальвежных колодцев - 12 шт. ■ Срок проектирования 30.03.2012-19.11.2013. Проектирование включает 3 этапа. Работы выполнены на 100%. В марте 2015 года получены положительные заключения: по проектной документации и инженерным изысканиям от 13.03.2015 № 361-15/ПТЭ-9793/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13.03.2015 № 362-15/ПТЭ-9793/10. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2015г. - 3,41% Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 ответы: Правительство Хабаровского края от 08.04.2015 №9.3.48-8120, от 14.07.2015 №9.3.36-16427, от 02.10.2015 №9.3.36-23784, от 24.12.2015 №9.3.36-31283. Инвестором проведены мероприятия по проектным работам на строительство нового аэропортового комплекса, приобретена специализированная техника.	Получены
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл															
36	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Кызыл) реконструкция	300 000,0	300 000,0			415 483,9	300 000,0	7 807,2	107 676,7	168 552,3		2014	2017	6 51 41	Федеральный бюджет. В феврале 2015 года получены положительные заключения: по проектной документации и инженерным изысканиям от 06.02.2015 № 166-15/ПТЭ-9686/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 06.02.2015 № 170-15/ПТЭ-9686/10. Приобретение трансформаторных подстанций в количестве 2 единиц. Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 ответы: Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 02.04.2014 №ОБ-810, от 07.07.2015 №ОБ-1459, от 02.10.2015 №ОБ-2111, от 30.12.2015 №ОБ-2835, уточн. от 12.01.2015 №ОБ-9. В отчетном периоде произведен расчет за выполненные в 2014 году работы по прокладке резервного кабеля. Завершены работы по второй очереди реконструкции кабельной линии, питающей аэропортовый комплекс. С целью подготовки конкурсной документации на разработку проекта "Реконструкция топливозаправочного комплекса" выполнены предпроектные и инженерно-изыскательские работы. Проведение конкурса планируется в январе 2016 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 ответы: Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 01.04.2015 №03/272, от 01.07.2015 №03/588, от 02.10.2015 № ОБ-2111, от 30.12.2015 №ОБ-2835, уточн. от 12.01.2015 №ОБ-9. За счет внебюджетных источников выполнены работы по реконструкции участков ул. Московская (подъезд к аэропорту "Кызыл") в объеме 29 679,2 кв.м. Работы выполнены в 2014 году. (в отчетах за 2014 год данная информация не отражалась, поэтому сведения об объемах выполненных работ включены в текущую отчетность). Завершены в 2015 году фундаментные работы гостиничного комплекса, выполнены гидроизоляционные работы по фундаментам и начаты СМР. Возведено 4 этажа девятиэтажного здания гостиничного комплекса. Ответ ФКП "Кызыл" от 01.10.2015 №03/953, от 16.12.2015 №03/11279. За счет собственных средств работы по реконструкции не производились.	Получены
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск															
37	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) реконструкция	390 600,0	390 600,0									2013	2017	6 51 41	Федеральный бюджет. Конкурс не проведен. Решением Федеральной антимонопольной службы от 18.11.2015 по жалобе №СА/ФАС/13.11.2015/081 результаты проведенного конкурса с ограниченным участием отменены. 02.12.2015г., определение поставщиков (конкурс) отменено на основании ст.36 44-ФЗ.	
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи															
38	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) проектные и изыскательские работы	21 280,0	21 280,0			21 280,0	21 280,0			21 280,0		2013	2015	6 51 41	Федеральный бюджет. Получены положительные заключения по проектной документации - от 15.09.2015 № 1261-15/ПТЭ-9225/04, по сметной стоимости - от 15.09.2015 №1264-15/ПТЭ-9225/10	
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации", г.Санкт-Петербург															
39	Поставки тренажеров	714 281,9	714 281,9			313 530,0	313 530,0			447 900,0		2015	2020	7 51 03	Федеральный бюджет. - в Санкт-Петербургский университет ГА поставлено 20 ед. тренажеров, в том числе: 7 ед. Cessna 712S в сентябре 2015; 13 ед. Diamond DA40NG/42 NG в декабре 2015.	
40	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	520 926,5	520 926,5			520 776,5	520 776,5			628 776,5		2015	2019	7 51 03	Федеральный бюджет. - в Санкт-Петербургский университет ГА поставлено 7 ед. BC Diamond DA 42NG (2 ед. в сентябре 2015 и 5 ед. в декабре 2015)	

№ п/п строй-ки и объек-та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающи- м итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год ввода объекта в экс- плуатацию	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	в том числе: бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск														
41	Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (проектные и изыскательские работы)	8 220,0	8 220,0			8 220,0	8 220,0			8 220,0		2014	2015	7 51 03	Федеральный бюджет. "Получены положительные заключения по проектной документации - от 08.09.2015 №0391-15/СТЗ-4432/02; по сметной стоимости - от 03.11.2015 №0451-15/СТЗ-4432/05"
42	Реконструкция аэропортового комплекса "Батаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	1 171 281,7	1 171 281,7			455 213,9	451 731,9		3 482,0	11 514,5		2013	2016	7 51 03	Федеральный бюджет. Разработка рабочей документации, включающей: подготовительные работы (разборка существующих искусств. покрытий, участков РТОП, метеооборуд., СДП и ТП), земляные работы (ИВПП, участки средств посадки); искусственные покрытия (ИВПП, перрон-2); кабельные переходы. Проведена разборка водосточной сети Бюджет субъектов РФ Направлены запросы: от 18.03.2015 №02529, от 15.06.2015 №05844, от 10.09.2015 №09051, от 11.12.2015 №12676 отзывы: Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области от 01.07.2015 №73-06-01.05/5361, от 01.10.2015 №№73-06-01.05/8173, от 29.12.2015 №73-06-01.05/11326 за внебюджетное финансирование. Завершены работы по реконструкции здания аэровокзала аэропорта 29734 м3. Получен акт ввода в эксплуатацию от 13.10.2015 №73-73-110-2015.
43	Поставки тренажеров	665 023,8	665 023,8			665 023,8	665 023,8			799 500,0		2015	2020	7 51 03	Федеральный бюджет. - в Ульяновский институт ГА поставлено 10 ед. тренажеров, в том числе: Eurocopter - 2 шт. 22.05.2015; L-410 - 2 шт. 18.12.2015; Boeing 737 NG - 1 шт. 16.02.2015; Cessna 172 S - 5 шт. 25.12.2015. Выплачен аванс на поставку 1 ед. Боинга 737 NG до августа 2016.
44	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	480 974,2	480 974,2			480 974,1	480 974,1			480 974,1		2015	2019	7 51 03	Федеральный бюджет. - между Ульяновским институтом ГА и ООО "Вираж" расторгнут контракт по поставке в 2014 году Cessna-172S, в связи с чем выплачена неустойка в размере 210 018,6 тыс. рублей; Вертолеты Bell 407: поставлен 1 шт. 30.12.2015 и 1 шт. проаранжирована для поставки до 01.05.2016
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации", г. Москва														
45	Поставки тренажеров	323 018,0	323 018,0			323 015,0	323 015,0			323 015,0		2015	2020	7 51 03	Федеральный бюджет. - в Московский государственный технический университет ГА 30.11.2015 поставлены 4 шт. авиатренажера Boeing 737 NG
	ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	1 615 767,0	1 518 337,0	0,0	97 430,0	716 533,7	716 533,7	0,0	0,0	796 653,8		x	x	x	
	Воздушный транспорт														
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"														
46	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (реконструкция)	304,3	304,3	0,0	0,0	304,2	304,2	0,0	0,0	402 633,7		2011	2015	6 52 41	В отчетном периоде выполнены следующие работы. Объекты радиотехнического обеспечения: поставка и монтаж радиооборудования КРМ-343 (курсового радиомаяка) – 1 комплект; поставка и монтаж радиооборудования БПРМ-343 (ближнеприходного радиомаяка) – 1 комплект; поставка и монтаж радиооборудования ДПРМ-343(дальнеприходного радиомаяка) – 1 комплект; поставка и монтаж радиооборудования КРМ-163 (курсового радиомаяка) – 1 комплект; поставка и монтаж оборудования ОПРС-163 и дизельной электростанции (отдельной приводной радиостанции) – 1 комплект. Устройство фундаментных железобетонных плит пассажирского перрона – 247 м3. Устройство насыпи на патрульной дороге – 3 439,9 м3. Устройство огней светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) и рулежной дорожке (РД) – 209 шт. Прокладка кабеля для светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) и рулежной дорожке (РД) – 42 243,50м. Огнезащита металлоконструкций каркаса здания аварийно-спасательной станции – 417 м2. Монтажные работы по устройству водопровода и канализации аварийно-спасательной станции – 629 м.п. Монтажные работы по устройству силового оборудования аварийно-спасательной станции – 4000 м.п. Прокладка трубопроводов тепловых сетей к зданию основной аварийно-спасательной станции – 258,36 м. Устройство ограждения аэродрома – 1135 м. Установка ворот – 2шт, установка ворот распашных шириной 4,5 м - 2 шт. Контрольно-пропускной пункт 1: монтажные работы по установке плиты силового электрооборудования и электроосвещения – 14 шт; система связи и сигнализации – 1 компл. Контрольно-пропускной пункт 4: оборудование отопления – 1 компл.; оборудование вентиляции – 1 компл. Устройство автомобильных дорог и площадок – 18 м2. Вертикальная планировка трансформаторной подстанции ТП-3А (огни высокой интенсивности ОВИ), снятие и насыпь грунта – 3083,4 м3. Монтаж оборудования силового электрооборудования здания контрольно-диспетчерского пункта КДП – 1 комплект. Благоустройство вокруг здания контрольно-диспетчерского пункта КДП (насыпь из минерального грунта) – 2868 м2. Подготовительные работы по площадке радиотехнической системы ближней навигации РСБН: устройство водоотводной канавы - 4035 м3. Подготовительные работы по подъездной дороге радиотехнической системы ближней навигации РСБН: устройство водоотводной канавы - 620 м3. Пассажирский перрон, кабельная канализация: устройство кабельных сборных коллекторов ККС-5 – 18 шт. Общестроительные работы на аварийно-спасательной станции АСС: Устройство фундаментов – 39,9 м3, устройство стен – 30,34 м2, устройство перекрытий и покрытий - 29,2 м3, устройство перегородок из гипсокартона, газобетонных блоков, оштукатуренные и сантехпергородки – 497 м2, устройство полов – 205 м2. Выполнены работы 1 этапа кадастровых работ. Проведено межевание земельных участков с изготовлением кадастровых паспортов и поставлено на кадастровый учет 11 земельных участков. Поставлено на кадастровый учет 18 объектов, изготовлены технические планы на 7 объектов. Техническая готовность объекта на 31.12.2015 года - 84,9%. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 3 квартале 2016 года.
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск														
47	Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Норильск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	9 770,8	9 770,8	0,0	0,0	4 662,3	4 662,3	0,0	0,0	4 662,3		2014	2017	6 51 41	Заключены и оплачены государственные контракты с ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проведение государственной экспертизы проекта. Имеется проектно-сметная документация, получившая отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Ведется процедура заключения договора на прохождение повторной экспертизы, согласно условий государственного контракта на выполнение ПнР. Плановый срок повторной сдачи документации в экспертизу - 30 января 2016 г.
48	Реконструкция аэропорта Норильск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0		2014	2017	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Кассовые расходы по объекту исполнены в полном объеме. Оплачена стоимость государственной экспертизы и часть задолженности по государственному контракту на выполнение ПнР, перешедшая с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, получившая отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Заключен договор на прохождение повторной экспертизы, согласно условий государственного контракта на выполнение ПнР. Плановый срок получения заключения - январь 2016 г.
49	Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	3 400,0	3 400,0	0,0	0,0	2 358,3	2 358,3	0,0	0,0	2 358,3		2014	2016	6 51 41	Заключены и оплачены договоры с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал на проведение государственной экспертизы проекта. Имеется проектно-сметная документация получившая отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Плановая дата сдачи проекта на повторную экспертизу 15.01.2016. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на выполнение ПнР. Плановый срок повторной сдачи документации в экспертизу - январь 2016 г.
50	Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0		2014	2017	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Кассовые расходы по объекту исполнены в полном объеме. Оплачена стоимость государственной экспертизы и часть задолженности по государственному контракту на ПнР перешедшая с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, получившая отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части (подрядная организация ФГУП ГПИИНИИ ГА "Аэропроект" спроектировала ИВПП на 400 метров короче имеющейся ГВПП, что является нарушением нормативных документов для эксплуатации воздушных судов 2 и 3 класса, которые имеются в наличии у авиакомпаний обслуживающихся на данном аэропорту). Плановая дата сдачи проекта на повторную экспертизу 02.05.2016. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на ПнР.
51	Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0		2014	2017	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Кассовые расходы по объекту исполнены в полном объеме. Оплачена стоимость государственной экспертизы и часть задолженности по государственному контракту на ПнР перешедшая с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, получившая отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Заключен договор на прохождение повторной экспертизы, согласно условий государственного контракта на ПнР. Плановый срок получения заключения - январь 2016 г.

№ п/п строитель- ных и объек- та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Средств всего на исполнение работ	Год начала строитель- ства	Год автоматиче- ской эксплуатации	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период		
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансирова- ния
			федеральный бюджет	субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	субъектов Российской Федерации	прочие источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
52	Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	2 162,7	2 162,7	0,0	0,0	2 162,7		2014	2016	6 51 41	Заключены и оплачены договоры с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал на проведение государственной экспертизы проекта. Имеется проектно-сметная документация, полученная отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Плановая дата сдачи проекта на повторную экспертизу 15.01.2016. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на ПИР. Плановый срок повторной сдачи документации в экспертизу - январь 2016 года. Плановый срок получения заключения - март 2016 г.		
53	Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	3 600,0	3 600,0	0,0	0,0	1 420,0	1 420,0	0,0	0,0	1 420,0		2014	2016	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Оплачена часть стоимость государственной экспертизы и остаток задолженности по государственному контракту на ПИР переданная с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, полученная отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Заключен договор на прохождение повторной экспертизы, согласно условий государственного контракта на ПИР. Плановый срок получения заключения - февраль 2016 г.		
54	Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	1 530,0	1 530,0	0,0	0,0	1 530,0		2014	2016	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Оплачена часть стоимость государственной экспертизы и остаток по ГК с проектной организацией переданная с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, полученная отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Плановая дата сдачи проекта на повторную экспертизу 15.01.2016. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на ПИР. Плановый срок получения заключения - март 2016 г.		
55	Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	1 704,1	1 704,1	0,0	0,0	1 704,1		2014	2016	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Оплачена часть стоимость государственной экспертизы и остаток по государственному контракту с проектной организацией переданной с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, полученная положительные заключения государственной экспертизы по технической и отрицательное по сметной части. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на ПИР. Проектная документация сдана на повторную экспертизу 17.12.2015. Плановый срок получения заключения - март 2016 г.		
56	Реконструкция аэропорта Саккары, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	1 672,9	1 672,9	0,0	0,0	1 672,9		2014	2016	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Оплачена часть стоимость государственной экспертизы. Имеется проектно-сметная документация, полученная положительные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части (по проектной документации - от 01.06.2015 №141-15/ХТЭ-1788/02; по сметной стоимости - от 01.06.2015 № 142-15/ХТЭ-1788/04)		
57	Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	210 440,0	210 440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2014	2017	6 51 41	Заказчиком не приняты результаты инженерных изысканий и специальные разделы. Имеются не устраненные замечания. Восточносибирской транспортной прокуратурой готовится заявление в суд об аннулировании результатов конкурса, признания государственного контракта не действительным и признания дополнительного соглашения, учитывающего увеличение цены государственного контракта, не действительным.		
58	Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) (проектные и изыскательские работы)	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0	1 300,0		2014	2016	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Кассовые расходы по объекту исполнены в полном объеме. Оплачена стоимость государственной экспертизы и остаток по государственному контракту на ПИР переданной с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, полученная отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Заключен договор на прохождение повторной экспертизы, согласно условий государственного контракта на ПИР. Плановый срок получения заключения - февраль 2016 г.		
59	Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, (Магаданская область) (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0		2014	2017	6 51 41	Заключен договор с ФАУ "Главгосэкспертиза России" Хабаровский филиал. Оплачена стоимость государственной экспертизы и часть задолженности по государственному контракту на ПИР переданная с 2014 года. Имеется проектно-сметная документация, полученная отрицательные заключения государственной экспертизы по технической и сметной части. Плановый срок повторной сдачи документации в экспертизу - май 2016 г. Плановый срок получения заключения - июль 2016 г. Договор на повторную экспертизу проекта заключает и оплачивает проектный институт, согласно условий государственного контракта на ПИР.		
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", г. Петропавловск-Камчатский																
	Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) (реконструкция)														Проектная документация разработана и утверждена, получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Разрешение на строительство № RU 41503000-275/4 получено 15.05.15 г. 26.08.15г заключен государственный контракт. Выплачен аванс 10,02 млн.руб. Подрядчику передана площадка под строительство и проектная документация. Выполнено за декабрь 2015 г. - 14,52 млн.руб. (разработка РД). Причины неосвоения средств в 2015 г: - Срыв сроков начала работ на объекте, более чем на 3 месяца. Работы на объекте не начаты. - Отсутствие на объекте строительных материалов и оборудования. - Отсутствие на объекте техники и механизмов. - Отсутствие на объекте рабочих и ИТР. - Позднее заключение Подрядчиком договоров субподряда и несвоевременное перечисление авансов по этим договорам для выполнения работ. - Неготовность Подрядчика выполнять работы в зимний период. По факту отставания от графика выписана претензия №1 от 16.11.2015г. на выплату неустойки по государственному контракту на сумму 2,86 млн руб.		
60	Строительство аэропорта Оссора, (Камчатский край) (строительство)	130 830,0	33 400,0	0,0	97 430,0	24 538,2	24 538,2	0,0	0,0	14 518,2		2014	2016	6 51 41	Проектная документация разработана и утверждена. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 29.10.14г. Разрешение на строительство №RU 82502101-255/4 получено 13.03.15г. Заключен государственный контракт 11.08.15 г. Общая стоимость работ составляет - 862,33 млн руб. Подрядчику выплачен аванс 258,7 млн руб. Подрядчику передана площадка под строительство и проектная документация - 24.08.15г. Работы на объекте начаты 26.10.2015 г. (по графику начало работ - 01.09.15 г.). Заказчик согласовал ППР (проект производства работ) - 23.11.15 г. Доставлены на объект плиты ПАГ-14 - 1320 шт (19,36% от 6816 шт.) - 09.11.15г. Заказчиком приняты плиты ПАГ-14 по ТОРГ-12 - 962 шт., не приняты плиты с дефектами - 358 шт. (сколы на рабочей поверхности - 196 шт., раковины на рабочей поверхности - 162 шт.). Подрядчик выполнил работы: - устройство временной вертолетной площадки - 60%. - разборка существующих покрытий перрона - 70%. - демонтаж смотровой вышки - 100%. Выполнено за декабрь 2015г. - 40,06 млн руб. (в т.ч. СМР - 0,87 млн руб.; материалы по ТОРГ-12 - 39,19 млн руб.). Работы на объекте приостановлены с 17.12.15 г. Причины неосвоения средств в 2015 г: - Срыв сроков начала работ на объекте, более чем на 2 месяца. - Отсутствие на объекте в полном объеме строительных материалов и оборудования. - Отсутствие на объекте в необходимом количестве техники и механизмов, рабочих и ИТР. - Отсутствие инженерной подготовки производства работ и низкая организация работ на объекте. - Позднее заключение Подрядчиком договоров субподряда и несвоевременное перечисление авансов по этим договорам для выполнения работ. - Неготовность Подрядчика выполнять работы в зимний период. По факту отставания от графика работ выписана претензия №1 от 16.11.2015г. на выплату неустойки по государственному контракту №142/15 от 11.08.2015г. на сумму 0,31 млн руб.		
61	Реконструкция аэропорта Пахачи (Камчатский край) (проектные и изыскательские работы)	37 225,0	37 225,0	0,0	0,0	20 473,7	20 473,7	0,0	0,0	18 612,5		2015	2017	6 51 41	Заключен государственный контракт на выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектной документации. Причина неосвоения средств в 2015 г.: проектно-сметная документация не предоставлена в полном объеме в установленные договором сроки. Плановый срок сдачи документации в экспертизу - февраль 2016 года		
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи																
63	Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2014	2017	6 51 41	14.05.2015 года получены отрицательные экспертные заключения главной государственной экспертизы по проектно-сметной документации и инженерным изысканиям. Повторная сдача откорректированной проектно-сметной документации на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" не произведена, в связи с неполной корректировкой документации ОАО "ПИ и НИИ ВТ "Ленэропроект" по предыдущим отрицательным заключениям ГТЭ (не получено разрешение на использование аэронавигационных частот от Минобороны России, необходимо увеличение перронов, необходимо подтверждения инженерно-экологических изысканий о подтверждении отсутствия памятников культурного наследия). В связи с тем, что до настоящего времени замечания ФАУ "Главгосэкспертиза России" не устранены и ПСД не сдана в экспертизу, денежные средства не освоены и возвращены в федеральный бюджет. Повторная сдача в ГТЭ январь 2016 года.		
64	Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ (проектные и изыскательские работы)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2014	2017	6 51 41	14.05.2015 года получены отрицательные экспертные заключения главной государственной экспертизы по проектно-сметной документации и инженерным изысканиям. Заключены договоры с ФАУ "Главгосэкспертиза России" на повторную экспертизу откорректированной проектно-сметной документации от 31.10.2015. Неосвоение денежных средств связано с поздней повторной сдачей Исполнителем ОАО "ПИ и НИИ ВТ "Ленэропроект" откорректированной ПСД по объекту на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России".		
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г.Хабаровск, Хабаровский край																
65	Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зек, Амурская область (проектные и изыскательские работы, реконструкция)	648 368,7	648 368,7	0,0	0,0	172 911,7	172 911,7	0,0	0,0	121 281,4		2014	2017	6 51 41	Получены положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". 24.08.2015 г. заключен государственный контракт с ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Спецстрое России»; выплачен аванс - 10% от суммы контракта. Срыв сроков производства работ по государственному контракту. Не выполнен объем работ на сумму произведенного аванса. Ведется работа по подготовке претензионного письма за срыв срока производства работ.		
66	Реконструкция аэропорта Экичан, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	5 460,6	5 460,6	0,0	0,0	5 460,5	5 460,5	0,0	0,0	5 460,5		2014	2017	6 51 41	Получены положительные заключения по проектной документации - от 01.04.2015 № 266-15/СПЭ-3533/02, по сметной стоимости - от 23.04.2015 № 322-15/СПЭ-3533/05		

М/п/п строй-ки и объек- та		Капитальные вложения				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогами)	Ожидаемое выполнение	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуат ацию	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:								
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	Реконструкция посадочной площадки Бомняк, Амурская область (проектные и изыскательские работы)	3 953,8	3 953,8	0,0	0,0	3 953,8	3 953,8	0,0	0,0	3 953,8		2014	2016	6 51 41	Получены положительные заключения по проектной документации - от 01.04.2015 № 264-15/СПЭ-3535/02, по сметной стоимости - 24.04.2015 № 325-15/СПЭ-3535/05
68	Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	86 692,6	86 692,6	0,0	0,0	86 692,5	86 692,5	0,0	0,0	86 692,5		2015	2017	6 51 41	Проведена выплата аванса. Документация по I этапу проектирования получена, I этап исполнен, Акт сдачи-приемки выполненных работ подписан 17.12.2015 г. Документация по II этапу проектирования получена, II этап исполнен, Акт сдачи-приемки выполненных работ подписан 30.12.2015 г. Плановый срок сдачи документации в экспертизу - I квартал 2016 г.
69	Реконструкция аэродрома Аян (Муруз), Хабаровский край (проектные и изыскательские работы)	62 626,2	62 626,2	0,0	0,0	62 626,2	62 626,2	0,0	0,0	62 626,2		2015	2017	6 51 41	Проведена выплата аванса. Документация по I этапу проектирования получена, I этап исполнен, Акт сдачи-приемки выполненных работ подписан 17.12.2015 г. Документация по II этапу проектирования получена, II этап исполнен, Акт сдачи-приемки выполненных работ подписан 28.12.2015г. Плановый срок сдачи документации в экспертизу - I квартал 2016 г.
	ФЦП "Модернизация Единой системы воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	1 059 961,6	703 824,5	0,0	356 137,1	591 850,2	407 488,9	0,0	184 361,3	396 284,9		x	x	x	x
	Воздушный транспорт														
	Тематическое направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	832 839,2	476 702,1	0,0	356 137,1	591 741,1	407 379,8	0,0	184 361,3	396 175,8		x	x	x	x
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г.Москва														x
70	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург строительство	436 377,6	408 325,8	0,0	28 051,8	364 090,0	339 003,6	0,0	25 086,4	112 920,5		2015	2017	6 52 41	* за счет средств федерального бюджета: Завершены и оплачены работы по устройству фундамента. Ведутся работы по возведению каркаса зданий. Разрешение на строительство получено 25.06.2015. Ввод объекта в эксплуатацию, согласно план-графику выполнения работ, предусмотрен в декабре 2017 года. * за счет внебюджетных источников: Оплачены выполненные работы по инженерным изысканиям для разработки проектной и рабочей документации и работ по разработке проектной документации. При оплате учтен аванс прошлых лет. Выполнены работы по доработке технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения. При оплате по данным работам учтен аванс прошлых лет.
71	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия) реконструкция	28 964,8	11 388,9	0,0	17 575,9	18 837,2	11 388,8	0,0	7 448,4	15 171,8		2009	2015	6 52 41	* за счет средств федерального бюджета: Выполнены и оплачены работы по установке блочно-контейнерной дизельной электростанции 50 кВт, строительству воздушной линии электропередач ВЛ-6кВ, установке и технологическому присоединению к электрическим сетям ОАО «Сахаэнерго» трансформаторной подстанции КТПН 63кВА 6/0,4кВ, устройству фундаментов под здание командно-диспетчерского пункта, аппаратурную и антенны автоматического радиопеленгатора, строительству здания командно-диспетчерского пункта из металлических конструкций, устройству металлических оград по железобетонным столбам с цоколем из сетчатых панелей высотой до 1,6 м, устройству распашных ворот с установкой металлических столбов и калиток, системы охранной и пожарной сигнализации, систем отопления, водопровода и канализации, сети электроснабжения и наружной связи, устройству автодорог и площадок. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 14-17-7/62-2015/ФАВТ-07 от 30.09.2015. * за счет внебюджетных источников: Реализован договор на оснащение командно-диспетчерского пункта комплексом средств управления воздушным пространством. Выполнены и оплачены работы по договору на выполнение монтажных и пуско-наладочных работ оборудования автоматического радиопеленгатора. Выполнены и оплачены работы по авторскому надзору за строительством объекта. Погашены обязательства перед подрядчиком по договору от 12.03.2014 №10-222.
72	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передаточным радиопеленгатором, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край реконструкция	367 496,8	56 987,4	0,0	310 509,4	208 813,9	56 987,4	0,0	151 826,5	268 083,5		2015	2016	6 52 41	* за счет средств федерального бюджета: 15.12.2015 осуществлена приемка на предприятиях-изготовителях поставленного оборудования: - вторичного радиолокатора (ВРЛ) «Лира-ВА», из состава аэродромного радиолокационного комплекса «Лира-A10» в АО «НПО «ЛЭМЗ» (г.Москва); - оборудования МВРЛ (моноимпульсный вторичный радиолокатор) «Аврора» в АО «ВНИИРА» (г. Санкт-Петербург). Работы по заключенным государственным контрактам выполнены полностью в установленные сроки. * за счет внебюджетных источников: Изготовлено и доставлено оборудование для оснащения комплексом технических средств автоматизации управления воздушным движением (КТС АУВД) Петропавловск-Камчатского центра организации воздушного движения. В связи с задержкой строительства нового командно-диспетчерского пункта и его готовности под монтаж оборудования 01.11.2015 ввод в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения и переход на организацию воздушного движения в районе аэродрома Елизово с новой вышкой командно-диспетчерского пункта может быть осуществлен в апреле 2016 года. Выполнены и оплачены работы по оснащению комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства группы организации потоков воздушного движения. Выполнены и оплачены работы по проведению строительно-монтажных работ под установку системы ближней навигации. 15.09.2015 заключен договор на монтаж и наладку системы ближней навигации. Выплачен аванс за счет внебюджетных источников.
	Тематическое направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"	227 122,4	227 122,4	0,0	0,0	109,1	109,1	0,0	0,0	109,1		x	x	x	x
	Федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания", г.Москва														x
73	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск строительство	227 122,4	227 122,4	0,0	0,0	109,1	109,1	0,0	0,0	109,1		2009	2015	7 51 03	Выполнено около 25% строительно-монтажных работ, разработано 70% рабочей документации. С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плите перекрытия подвала. В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 27.11.2015 направлено соглашение о расторжении Контракта. 28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило искковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту от 26.06.2013 №15-06-13.
	Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x	x	x

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим