



**Remarks by the Council President
of the International Civil Aviation Organization (ICAO),
Salvatore Sciacchitano,
on the 50th Anniversary of the Russian Federation becoming an ICAO Member State**

(Recorded presentation, October 2020)

Уважаемые участники «Транспортной недели России»!

Мне приятно обратиться к Вам по случаю 50-летия вступления Российской Федерации в ИКАО по любезному приглашению моего друга, господина Александра Нерадько - Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства воздушного транспорта.

Я также хотел бы поблагодарить нашего уважаемого Представителя Российской Федерации при ИКАО г-на Сергея Гудкова, чей вклад в качестве председателя Комитета по незаконному вмешательству и его участие в работе других комитетов во многом помогли работе Совета ИКАО.

История Российской Федерации в ИКАО долгая и богатая.

Это, прежде всего, история дипломатии и сотрудничества в области воздушного транспорта, соответствующая миссии и роли ИКАО и отмеченная ключевым вкладом России в международную гражданскую авиацию.

Для меня большая честь помочь оценить эту историю и вклад сегодня, по случаю 50-летия Вашего членства в ИКАО.

Российская Федерация впервые участвовала в ИКАО в качестве республики в составе бывшего СССР, который мир приветствовал в ИКАО в 1970 году.

Вскоре после этого русский язык был принят в качестве третьего официального языка этой организации, а к 1974 году Ассамблея приняла новый логотип ИКАО, в который была включена русская аббревиатура «ИКАО».

И тогда, и в последующие десятилетия мой уважаемый предшественник, доктор Асад Котайт, неоднократно подчеркивал,

насколько важным было участие вашей страны для легитимности ИКАО как поистине глобальной международной организации.

Когда СССР присоединился к ИКАО, он уже был зрелым государством-новатором в области авиации.

Всего за первые несколько лет после присоединения, ИКАО опубликовала около 50 статей советских ученых, инженеров, пилотов и других экспертов на благо нашего мирового сообщества.

Государства признали и быстро оценили передовые технологии и системы подготовки персонала России, ее эффективно развитую внутреннюю сеть воздушных перевозок и поддерживающие ее отрасли, а также ее передовые подходы к вопросам организации воздушного движения и авиаперевозок.

И в качестве СССР, и после преемственности Российской Федерации в Организации Объединенных Наций в 1991 году, здесь, в ИКАО, ваша страна продолжала вносить образцовый и передовой вклад в авиационные инновации и развитие международной гражданской авиации.

Например, некоторые из наиболее основополагающих и важных соображений в области безопасности полетов вытекают из того, что мы теперь знаем и понимаем о «человеческом факторе» на воздушном транспорте, и именно российские исследователи впервые определили и поделились этим с миром в ходе семинара в Санкт-Петербурге в начале 1990-х гг.

Россия также была первой страной, которая одной из первых предлагала использовать космические технологии для гражданской аэронавигации в тот период, что помогло дать старт десятилетиям исследований и дипломатическим подходам, которые привели нас к их нынешнему использованию.

Далее я хотел бы выделить ее значительный вклад в развитие Трансазиатских, Транссибирских и Трансполярных маршрутов воздушного движения, а также ее роль в определении «сбалансированного подхода» к управлению авиационным шумом, который в настоящее время внедряется через ИКАО.

В заключение позвольте мне выделить ее важнейшую роль в разработке нормативной и технической документации по

предотвращению актов незаконного вмешательства и разработке методологии противодействия таким актам.

Россия с тех пор, как стала государством-членом ИКАО, была постоянным членом Руководящего Совета ИКАО и неизменно признавалась другими 192 странами, которые переизбирали ее в Совет, как «государство, имеющее важнейшее значение в сфере воздушного транспорта».

Кроме того, российские эксперты входят во все технические комитеты Совета ИКАО, а также в большинство экспертных групп и комиссий, созданных этой организацией.

От имени ИКАО и ее Совета, а также многих стран, которые сотрудничают посредством ИКАО и которые извлекают выгоду из знаний, рекомендаций и готовности России к достижению дипломатического консенсуса в международной авиации, я хочу поблагодарить и почтить вашу страну в связи с ее 50-летием со дня становления государством-членом ИКАО.

Россия сыграла ведущую роль в оказании помощи миру в достижении всего, что объединило страны в рамках Чикагской конвенции, и я присоединяюсь к мировому авиационному сообществу, с нетерпением ожидая его мудрости и нововведений, поскольку мы сталкиваемся с волнующими, наполненными вызовами годами, которые нас ждут впереди.

Спасибо.