

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-164

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

(название организации, ИНН)

ИНН 1435229817

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата

25.11.2016
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-164 от 25 ноября 2016 г.

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-24 РВ с двигателем АИ-24 2 серии, ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26 (Б) с двигателем АИ-24 ВТ (ВТП), ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26(Б)-100 с двигателем АИ-24 ВТ (ВТП), ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Л-410УВП-Э с двигателем М-601Е	Да	Да
	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 с двигателем АИ-62ИР	Да	Да
		Ан-3 с двигателем ТВД-20-01	Да	Да
		DA 40 NG с двигателем Austro Engine E4-A	Да	Да
	А3: Вертолеты	РС-6/В2-Н4 с двигателем РТ6А-27	Да	Да
		Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
	Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование С4: Двери и люки ВС С5: Системы электроснабжения и освещения С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование С7: Системы двигателя и ВСУ С8: Системы управления ВС С9: Топливная система С10: Несущие винты вертолетов С12: Гидросистемы С13: Системы индикации и регистрации С14: Шасси С18: Противообледенительные и противопожарные системы С20: Конструкция планера	Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да
Техническое обслуживание по Перечню обслуживаемых компонентов (Приложение № 8) к Руководству по деятельности АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»				

Специальные
работы

D1: Неразрушающий контроль

Капиллярный метод,
Магнитный метод,
Вихретоковый метод,
Ультразвуковой метод,
Термографический метод,
Визуально-оптический метод,
Импедансный метод,
Рентгенофлуоресцентный метод.

Дата выдачи **11.01.2018**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



М.В. Буланов