



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

21 ноября 2024 года

№ 2024-FATA-01020A-010

Применимость – самолеты RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

Во исполнение пункта 3.1. «Плана мероприятий по реализации рекомендаций последующего донесения по катастрофе воздушного судна RRJ-95LR-100 RA-89049 ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа», происшедшей 12.07.2024 в Коломенском районе Московской области», утвержденного Федеральным агентством воздушного транспорта 17.09.2024 (№ 555/02-ПР) и на основании письма ПАО «Яковлев» от 19.11.2024 № 37663 в целях обеспечения безопасности полетов парка воздушных судов типа RRJ-95

ТРЕБУЮ:

1. Организациям, осуществляющим эксплуатацию воздушных судов типа RRJ-95, при организации своей летной деятельности принять к руководству рекомендации ПАО «Яковлев» от 19.11.2024 № 37663 (далее – Рекомендации).

До 01.12.2024 организовать изучение с летным составом данных Рекомендаций с принятием зачетов.

Дальнейшие проверки знаний летного состава по действиям в особых случаях полета осуществлять при организации летно-технических конференций, посвященных переводу авиационной техники на зимнюю (летнюю) эксплуатацию.

2. Настоящая Директива летной годности вступает в действие с момента ее подписания и действует до принятия решения со стороны ПАО «Яковлев».

Приложение: письмо ПАО «Яковлев» от 19.11.2024 № 37663, на 7 л.

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Добряков