

Дежурные силы и средства по зонам авиационно-космического поиска и спасания

Форма 02(ДС)

по состоянию на 2 марта 2026 года

| №п/п | Места дислокации сил и средств | Воздушное судно | | Регламент дежурства воздушного судна (UTC) | СПДГ | РПСБ |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|---------------|--|------|------|
| | | Установлено приказом Росавиации от 08.11.2022 № 795-П | На дежурстве | | | |
| I. Центральная зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Воронеж (Чертовицкое) | Ми-8 | | | да | |
| 2 | Москва (HELIPORT) | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 3 | Нижний Новгород | Ан-26 | | | да | |
| 4 | Смоленск | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| 5 | Воронеж (Придача) | Ан-2 | | на период полётов | | |
| 6 | Луховицы (Третьяково) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| 7 | Жуковский (Раменское) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| 8 | Н-Новгород (Сормово) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| II. Северо-Западная зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Архангельск | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 2 | Вологда | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| 3 | Воркута | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 4 | Калининград | Ми-8(Ка-32) | | | да | |
| 5 | Великий Устюг | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | | |
| 6 | Мурманск | Ми-8(Ка-32) Ил-76(Ан-26) | Ми-8 Ан-26 | к/с к/с | да | |
| 7 | Нарьян - Мар | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 8 | Петрозаводск | Ми-8(Ка-32) Ан-26 | Ми-8 | к/с | да | |
| 9 | Псков | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| 10 | Санкт-Петербург | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 11 | Ухта | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| III. Южная зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Астрахань | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 2 | Волгоград | Ми-8 Ан-26 | Ми-8 Ан-26 | к/с к/с | да | |
| 3 | Махачкала | Ми-8(Ка-32) | Ка-32 | к/с | да | |
| 4 | Минеральные Воды | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 5 | Ростов-на-Дону | Ми-8 | | | да | |
| 6 | Сочи | Ми-8(Ка-32) | Ка-32 | к/с | да | |
| 7 | Симферополь | Ми-8(Ка-32) | | | да | |
| 8 | Ростов-на-Дону (Северный) | Ми-8 | Ми-8 | на период полётов | | |
| IV. Приволжская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Казань | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 2 | Оренбург | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 3 | Пенза | Ми-8 | Ан-2 | к/с | да | |
| 4 | Самара | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 5 | Саратов | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| 6 | Уфа | Ми-8 | Ан-2 | к/с | да | * |
| 8 | Казань (Юдино) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| 9 | Кумертау (Воротыновка) | Ка-32 | | на период полётов | | |

| №п/п | Места дислокации сил и средств | Воздушное судно | | Регламент дежурства воздушного судна (UTC) | СПДГ | РПСБ |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------------|--|------|------|
| | | Установлено приказом Росавиации от 08.11.2022 № 795-П | На дежурстве | | | |
| V. Уральская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Екатеринбург | Ми-8 | | | да | |
| 2 | Киров | Ми-8(Ан-2) | Ми-8 | к/с | да | |
| 3 | Пермь | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | | | | |
| 4 | Челябинск | Ми-8 | Ан-2 | к/с | да | |
| Дежурство по ПСО КО МО РФ | | | | | | |
| 1 | Кольцово (Екатеринбург) | | Ан-26 | к/с | | |
| 2 | Каменск-Уральский | | Ми-8 | к/с | | |
| 3 | Упруд | | Ми-8 | к/с | | |
| VI. Тюменская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Березово | Ми-8 | Ми-8 | 03.00-14.00 | да | |
| 2 | Нижневартовск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | | | | |
| 3 | Сабетта | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | | |
| 4 | Салехард | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| 5 | Новый Уренгой, Уренгой | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | | |
| 6 | Тюмень | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 7 | Ханты-Мансийск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| VII. Новосибирская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Горно-Алтайск | Ми-8 | | | да | |
| 2 | Колпашево | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 3 | Новосибирск | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 4 | Омск | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| | | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | | |
| 5 | Новосибирск (Ельцовка) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| VIII. Красноярская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Абакан | Ми-8 | | | | |
| 2 | Ванавара | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 3 | Диксон | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | | |
| 4 | Красноярск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| 5 | Кызыл | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 6 | Мыс Баранова | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | | |
| | | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | | |
| 7 | Норильск | Ан-26 | Ан-26 | к/с | да | |
| | | Ми-8 | Ми-8 | к/с | | |
| 8 | Подкаменная Тунгуска | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 9 | Тура | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 10 | Хатанга | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| IX. Иркутская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Братск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| 2 | Иркутск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | * |
| | | Ан-26 | | | | |
| 3 | Улан-Удэ (Мухино) | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| 4 | Чита (Кадала) | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | | | | |
| 5 | Иркутск-2 (Восточный) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| 6 | Улан-Удэ (Восточный) | Ми-8 | | на период полётов | | |

| №п/п | Места дислокации сил и средств | Воздушное судно | | Регламент дежурства воздушного судна (UTC) | СПДГ | РПСБ |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|--------------|--|------|------|
| | | Установлено приказом Росавиации от 08.11.2022 № 795-П | На дежурстве | | | |
| X. Хабаровская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Благовещенск | Ми-8(Ан-2) | Ми-8 | к/с | да | ** |
| 2 | Владивосток | Ми-8(Ка-32) | | | да | |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 3 | Дальнереченск | Ми-8(Ан-2) | Ан-2 | к/с | да | |
| 4 | Николаевск-на-Амуре | Ми-8(Ка-32) | | | да | ** |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 5 | Ноглики | Ми-8(Ка-32) | | | | |
| 6 | Охотск | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | ** |
| 7 | Хабаровск | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | * |
| | | Ан-26 | | | | |
| 8 | Южно-Сахалинск | Ми-8(Ка-32) | | | да | * |
| | | Ан-26(Ан-30) | | | | |
| 9 | Арсеньев (Приморский) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| 10 | Комсомольск-на-Амуре (Дзёмги) | Ми-8 | | на период полётов | | |
| XI. Якутская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Зырянка/Среднеколымск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | | |
| 2 | Мирный | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 3 | Нерюнгри | Ан-2(Ми-8) | Ми-8 | к/с | | |
| 4 | Полярный | Ми-8 | Ми-8 | 12.00-00.00 | | |
| 5 | Тикси | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26(Ан-30) | | | | |
| 6 | Якутск | Ми-8 | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| XII. Магаданская зона АКПС | | | | | | |
| 1 | Анадырь | Ми-8(Ан-2) | Ми-8 | к/с | да | * |
| | | Ан-26(Ан-30) | | | | |
| 2 | Магадан | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | |
| | | Ан-26 | Ан-26 | к/с | | |
| 3 | Петропавловск-Камчатский | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | * |
| | | Ан-26(Ан-30) | | | | |
| 4 | Тиличики | Ми-8(Ка-32) | Ми-8 | к/с | да | ** |
| 5 | Билибино / Кепервеем | Ми-8 | Ми-8 | к/с | | |

| Дежурные силы | | | | | |
|------------------|------------|--------------------|--------------|---------------------|------------|
| | | Эксперимент | | Гражданская авиация | |
| Тип ПСВС | Количество | на полеты | на дежурстве | к/с | регл. |
| Вертолеты | 55 | 1 | 54 | 52 | 2 |
| Самолеты | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 |
| Всего | 75 | 1 | 74 | 72 | 2 |
| Госавиация | | | | | |
| Тип ВС | Количество | на полеты | на дежурстве | по КО | примечания |
| Вертолеты | 7 | 1 | 4 | 2 | |
| Самолеты | 1 | 0 | | 1 | |
| Всего | 8 | 1 | 4 | 3 | |
| Итого ВС: | 83 | Самолетов : | 21 | Вертолетов : | 62 |

| Спасательные подразделения | | |
|----------------------------|-----------|------|
| ФКУ РПСБ (*) | РПСБ АПСЦ | СПДГ |
| 11(*)+4ф (**) | 50 | 65 |

| Дежурные силы по приказу № 795-П | | | | |
|----------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|
| | ВС ЭА | ВС ГА | Аэродромы ЭА | Аэродромы ГА |
| Вертолеты | 11 | 74 | 12 | 76 |
| Самолеты | 1 | 22 | | |
| Итого: | 12 | 96 | 12 | 76 |
| Всего: | 108 | | 88 | |

Готовн. 30 мин
Готовн. 45 мин