

СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии и сотрудничестве между Межгосударственным авиационным комитетом и Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта

г. Москва

4 февраля 2026 г.

Межгосударственный авиационный комитет, именуемый в дальнейшем МАК, в лице Председателя Комитета Сторчезова Олега Георгиевича, действующего на основании Положения о Межгосударственном авиационном комитете, и Общественный совет при Федеральном агентстве воздушного транспорта, именуемый в дальнейшем Общественный совет, в лице Председателя Общественного совета Ивановского Николая Николаевича, действующего на основании Положения об Общественном совете, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, стремясь к улучшению состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

Предметом настоящего Соглашения является осуществление взаимодействия и сотрудничества Сторон по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

Статья 2

Приоритетным направлением взаимодействия Сторон является содействие реализации инициатив, направленных на повышение безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

Статья 3

Основными направлениями сотрудничества Сторон являются:

- взаимное информирование и обсуждение инициатив, касающихся безопасности полетов;
- содействие внедрению в организациях гражданской авиации Российской Федерации инновационных методов управления состоянием безопасности полетов;
- сотрудничество при расследовании авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

Статья 4

Каждая из Сторон приглашает представителей другой Стороны для участия в организуемых и проводимых ими мероприятиях по вопросам безопасности полетов в гражданской авиации.

Статья 5

Стороны информируют друг друга о проблемах в сфере обеспечения безопасности полетов, о способах их решения и о разрабатываемых мерах по предотвращению авиационных происшествий.

Статья 6

Стороны оказывают друг другу информационную поддержку по вопросам распространения культуры безопасности полётов и внедрения стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Статья 7

В ходе реализации настоящего Соглашения каждая из Сторон не вправе вмешиваться в деятельность другой Стороны. Обмен информацией между Сторонами осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и исключительно в целях обеспечения безопасности полётов.

Статья 8

Настоящее Соглашение не затрагивает обязательств Сторон по другим соглашениям и не ограничивает прав и обязанностей Сторон, определенных уставными документами и другими соглашениями Сторон, а также действующим законодательством и международными обязательствами Российской Федерации.

Статья 9

Взаимодействие Сторон в рамках реализации настоящего Соглашения осуществляется на безвозмездной основе. Настоящее Соглашение не устанавливает для Сторон никаких обязательств экономического, финансового и имущественного характера и не может быть основанием для предъявления взаимных претензий и исков.

Статья 10

В случае возникновения спорных вопросов при реализации настоящего Соглашения Стороны будут стремиться урегулировать их путем переговоров и консультация на двусторонней основе.

Статья 11

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует в течение трех лет, по истечению которых действие настоящего Соглашения продлевается на следующие три года, если ни одна из Сторон за тридцать календарных дней до окончания срока действия настоящего Соглашения письменно не уведомит другую Сторону о прекращении действия Соглашения.

Статья 12

Каждая из Сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение, предупредив об этом другую Сторону в письменной форме за тридцать календарных дней, по истечении которых настоящее Соглашение считается расторгнутым.

Статья 13

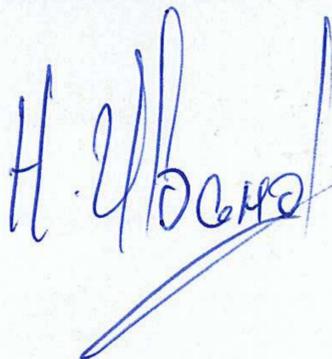
Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению подписываются уполномоченными представителями Сторон.

Статья 14

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

От Общественного совета при
Федеральном агентстве
воздушного транспорта

Председатель



Н.Н. Ивановский

От Межгосударственного
авиационного комитета

Председатель

О.Г. Сторчевой
