



Подготовка персонала для вертолетной отрасли

Докладчик:

Бондарев Виталий Владимирович

Заместитель руководителя Летного комитета Ассоциации
Вертолетной Индустрии,

Вице-президент-директор по управлению безопасностью
полетов АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Подготовка бортмехаников

Цель Обеспечить вертолетную отрасль бортмеханиками.

Ежегодная потребность отрасли - не менее 40 БОРТМЕХАНИКОВ

Текущая ситуация



Риски бездействия

- Подготовка БМ в учебных заведениях ГА (Омский ЛТК ГА) **не проводится.**
- Выдача свидетельств авиационным специалистам прошедшим подготовку в АУЦ **не выполняется.**

Если предположить, что будет оперативно организована подготовка БМ на базе Омского ЛТК то первый выпуск через три года, даже без учета перспектив выпуска Ту-214, покроет **< 50% потребность отрасли в авиаспециалистах данной специальности.**



Подготовка бортмехаников



Предложения

- 1) **Установить требования к кандидатам на переподготовку.**
- 2) **Разделить переподготовку на два этапа:**
 - *получение свидетельства без отметки о типе ВС;
 - **внесение в свидетельство квалификационной отметки о типе ВС (стажировка для получения опыта эксплуатации ВС в качестве БМПН).
- 3) **Использовать коммерческое партнерство (привлечение ресурсной организации).**



Преимущества

- 1) Предложение не требует внесения изменений в действующее законодательство (ФАП-147, ФАП-399, ФАП-32, приказ Росавиации от 28 декабря 2020 г. N 1873-П).
- 2) Не противоречит Приложению 1 к конвенции ИКАО (3.3.1.3.1 Кандидат, выполняя обязанности бортинженера, налетал...).
- 3) Основывается на многолетней практике подготовки БМ для отрасли (Тюменское УТО готовит БМ с 1975 года).



Альтернатива

- 1) Внесение изменений (дополнений) в ФАП-147 (в части разделения требований по подготовке БИ и БМ).
- 2) Подготовка БИ и БМ на базе учебных заведений ГА (~800 000 руб. стоит подготовки в АК, а на базе УЗ ГА >800 000 руб из Госбюджета).

* Для соответствия ФАП-147

** Для соответствия ФАП-399

Подготовка пилотов с вида самолет на вид вертолет

- Цель**
- Основная. Расширение вариативности использования дорогостоящих специалистов высококвалифицированных.
 - Косвенная Качественное улучшение летного состава вертолетной отрасли за счет привлечения специалистов с высшим образованием.

Текущая ситуация

Подготовка пилотов в Омском ЛТК ГА проводится в объёме 80 человек в год, стоимость подготовки 15 ... 20 млн. руб / пилота.



Риски бездействия

Потеря профессиональных навыков специалистами имеющими перерыв в летной работе. Усиление профессионального расслоения между вертолетной и самолетной авиацией.



Подготовка пилотов с вида самолет на вид вертолет



Историческая справка

С 1960–70-х вертолёты стали применяться в гражданской сфере (санитарная авиация, транспортно-связные полеты и т.д.). В СССР нормативы переучивания пилотов самолётов на вертолёт Ми-8 регламентировались ведомственными документами, методики УГА (Управления гражданской авиации) и Кременчугского лётного училища. *Теория 180 часов (в т.ч. Аэродинамика 40 ч), летная подготовка 50 часов (полеты с инструктором 15 ч).

Один из последних вариантов переподготовки был утвержден Начальником УЛЭ ФАВТ МТ РФ 01.11.2011 и предусматривал практическую подготовку в объёме 12 часов на КТВ и 5 часов 45мин на вертолете Ми-8.

В практической подготовке акцент делался на управление вертолётom:

- 1) Управление – у вертолёта сложнее система контроля (необходимость координировать ОШ, ЦШ и управление РВ).
- 2) Аэродинамика (авторотация НВ, вихревое кольцо, и «воздушная подушка» и т.п. отсутствуют у самолётов).
- 3) Посадка и взлёт (вертолёт может садиться вертикально, что требует особой тренировки).



Предложение

ФАП-147 п. 4.4.б) должен пройти подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, **не менее 15 ч налета для пилотов воздушных судов других видов**, в ходе которой он получает опыт эксплуатации вертолетов в следующих областях:

Предложение соответствует Приложению 1 к конвенции ИКАО: «2.4.4.1.2 When the applicant has flight time as a pilot of aircraft in other categories, the Licensing Authority shall determine whether such experience is acceptable and, if so, the extent to which the flight time requirements of 2.4.4.1.1 can be reduced accordingly.»

* «Программа переподготовки пилотов самолётов на вертолёты типа Ми-8», утверждена: Приказ МГА № 245/пр от 1978 г.

Синергетический эффект



- 1) Реализация на базе АУЦ полного цикла программ подготовки кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок.
- 2) Практическая отработка механизмов выработки и придания легитимности «Рекомендованных практик» ЛМС Росавиации.

