



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-010176A

Самолет:

Ил-76ТД-90

**Издание 01
02 августа 2024 г.**

Модели:
- Ил-76ТД-90
- Ил-76ТД-90ВД

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024	02.08.2024



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Оглавление

Раздел I. Общие данные Самолет Ил-76ТД-90	3
1. Разработчик:	3
2. Изготовитель:	3
3. Тип/Модель:.....	3
4. Краткое описание самолета:	3
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:	3
6. Сертификационный базис:	3
Нормы летной годности:	3
Охрана окружающей среды:	3
7. Определение типовой конструкции:	3
8. Двигатели:.....	3
8.1. Ограничения по двигателям:.....	3
9. Вспомогательный двигатель (ВСУ):	3
10. Топливо и присадки:	3
11. Ограничения скорости полета:	4
12. Диапазон центровок:.....	4
13. Ограничения веса самолета:	4
14. Минимальный состав летного экипажа:	4
15. Максимальное количество людей на борту:	4
16. Максимальная эксплуатационная высота:.....	4
17. Ограничения летной годности:	4
18. Эксплуатационные ограничения:	4
19. Характеристики шума на местности:	5
Раздел II. Общие данные Самолет Ил-76ТД-90ВД	6
1. Разработчик:	6
2. Изготовитель:	6
3. Тип/Модель:.....	6
4. Краткое описание самолета:	6
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:	6
6. Сертификационный базис:	6
Нормы летной годности:	6
Охрана окружающей среды:	6
7. Определение типовой конструкции:	6
8. Двигатели:.....	6
8.1. Ограничения по двигателям:.....	6
9. Вспомогательный двигатель (ВСУ):	6
10. Топливо и присадки:	6
11. Ограничения скорости полета:	7
12. Диапазон центровок:.....	7
13. Ограничения веса самолета:	7
14. Минимальный состав летного экипажа:	7
15. Максимальное количество людей на борту:	7
16. Максимальная эксплуатационная высота:.....	7
17. Ограничения летной годности:	7
18. Эксплуатационные ограничения:	7
19. Характеристики шума на местности:	8
Раздел III. Дополнительная информация.....	9

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Раздел I. Общие данные

Самолёт Ил-76ТД-90

1. Разработчик:	ПАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина» (ПАО «Ил») 125190, Россия, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 45 «Г».
2. Изготовитель:	Зарезервировано
3. Тип/Модель:	Самолет Ил-76ТД-90
4. Краткое описание самолета:	Грузовой самолёт транспортной категории
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:	Аттестат о годности самолета к эксплуатации от 31.08.1982 с дополнением от 01.07.2008 г.
6. Сертификационный базис:	№ СБ.76.103.001/2023 с Дополнением № 2
Нормы летной годности:	Сертификационный базис самолета Ил-76ТД-90 №СБ.76.103.001/2023 разработан на основании: «Нормы летной годности гражданских самолетов СССР» 1974 год, «Норм летной годности гражданских самолетов СССР, издание третье 1984 год, с Дополнением №2, разработанным на основе Норм летной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25. Примечание: Сертификационный базис № СБ.76.103.001/2023 содержит Специальные технические условия и Эквивалентные требования.
Охрана окружающей среды:	Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум», Том II «Эмиссия авиационных двигателей».
7. Определение типовой конструкции:	Типовая конструкция самолета определена в следующих документах: 1. Описи №7624-1099-167-25/2023 конструкторской документации, разработанной в ПАО «Ил». 2. Эксплуатационная документация самолета Ил-76: - Руководства по летной эксплуатации (издание 2008 г.) с Изменением № 1 (Кроме ВС №№ 7604, 9307, 9309); - Инструкции по технической эксплуатации Самолета Ил-76ТД с Дополнением для самолета Ил-76ТД-90 и с Изменением №7624-2-2024; - Регламент технического обслуживания (издание 2012 г.) самолета Ил-76ТД-90 (сер. № 9307, 9309) с Изменением № 06/2024-5163-SW; - Регламент технического обслуживания (издание 2015 г.) с Изменением № 02/2023-5163; - Руководстве по загрузке и центровке самолетов Ил-76ТД-90, Ил-76ТД-90ВД.
8. Двигатели:	Четыре двигателя ПС-90А-76 разработки компании АО «ОДК-Авиадвигатель», сертификат типа Авиареистра МАК, от 03.04.1992 № 16-Д
8.1. Ограничения по двигателям:	Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в: 1. Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-02074. 2. Руководстве по летной эксплуатации (издание 2008 г.) с Изменением № 1
9. Вспомогательный двигатель (ВСУ):	ТА-12А (Аттестат о годности самолета к эксплуатации от 31.08.82)
10. Топливо и присадки:	Отечественные сорта топлива: Основное - ТС-1 (ГОСТ 10227-86), дублирующее - РТ (ГОСТ 10227-86), резервное – Т-2 (ГОСТ 10227-86).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Зарубежные сорта топлива: Jet A-1 по спецификации DEF STAN 91-91, Jet A по спецификации ASTM D 1655.

11. Ограничения скорости полета:

$V_{\max \text{ э}}$ Максимальная допустимая скорость в условиях нормальной эксплуатации, км/ч	600
Максимальное эксплуатационное число M	0.77
Остальные ограничения воздушной скорости указаны в Руководстве по летной эксплуатации (издание 2008 г.) с Изменением № 1	

12. Диапазон центровок:

Вес самолёта, кгс	190000 и меньше	Более 190000
Предельно передняя центровка, % САХ	20	25
Предельно задняя центровка, % САХ	40	35

13. Ограничения веса самолета:

	кгс
Максимальный рулевой вес	196 000
Максимальный взлётный вес	195 000
Максимальный вес самолёта без топлива с нагрузкой	144 800
Максимальный посадочный вес	155 000
Максимально допустимое количество топлива на исполнительном старте (при этом вес самолёта не должен превышать максимальный взлётный вес)	90 000
Максимальный допустимый вес топлива при посадке	50 000
Максимальный вес коммерческой нагрузки (включая вес контейнеров, поддонов и служебной нагрузки)	50 000
Максимальный вес моногруза	43 000
Максимально допустимый вес груза на рампе (включая вес контейнера)	5 000

14. Минимальный состав летного экипажа:

пять человек (командир корабля, второй пилот, штурман, бортинженер и бортрадист)

15. Максимальное количество людей на борту:

Перевозка пассажиров (сопровождающих) в грузовой кабине запрещена

16. Максимальная эксплуатационная высота:

12100 м

17. Ограничения летной годности:

Ресурсы и срок службы самолета указаны в ИТЭ, часть I, глава 05 «Ресурсы и сроки службы»
Ограничения летной годности указаны в ИТЭ, часть I, глава 04 «Ограничение летной годности»

18. Эксплуатационные ограничения:

По температуре наружного воздуха:
Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли минус 47 °С до плюс 45 °С
Примечание: Полеты в условиях обледенения разрешаются при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С.

По максимальной высоте расположения аэродрома:
Ожидаемые условия эксплуатации с превышением аэродрома не более 1500 м. (1850 м. при $G_{\max} - 185\text{т.}$ и $K_{\text{сц}} \geq 0,55$)
По состоянию взлетно-посадочной полосы:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Эксплуатация самолета разрешается при следующих состояниях взлетно-посадочной полосы:

- сухой;
- коэффициент сцепления не менее 0,3

По максимальной составляющей скорости ветра:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих значениях скорости ветра:

	м/сек
Боковая составляющая ветра (под углом 90° к ВПП)	15
Попутная составляющая ветра	5

По минимуму для взлета:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих значениях дальности видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR):

С огнями осевой линии (днем и ночью), м	Без огней осевой линии (при наличии маркировки осевой линии), м			
	При наличии ОВИ		Без ОВИ	
	днем	ночью	днем	ночью
200	400	500	500	700

По минимуму для посадки:

	Высота принятия решения, H _{пр} , м	Видимость (дальность видимости) на ВПП, L _{внд} , м
Автоматический заход (АЗП)	60	550
Директорный заход (ДЗП)	60	550
По радиомаячной системе посадки (ПСП)	100	1200
По радиолокационной системе посадки и приводным радиостанциям (РСП+ОСП)	100	1200
По радиолокационной системе посадки (РСП)	120	1500
По двум приводным радиостанциям (ОСП)	120	1800
По одной приводной радиостанции (ОПРС)	250	4000

Условия и маршруты для полетов:

- по правилам визуального полета и полета по приборам;
- над безориентирной местностью и водным пространствам;
- над равниной и горной местностью;
- днем и ночью;
- в простых и сложных метеоусловиях;
- в условиях вертикального эшелонирования 1000 футов между эшелонами 290-410 ICAO;
- в районах с действующими нормативами MNPS, BRNAV с выполнением требований RNP-5, 10, 12, 6(10).

Остальная информация по эксплуатационным ограничениям указана в Руководстве по летной эксплуатации

19. Характеристики шума на местности:

Указаны в Сертификате типа по шуму на местности № СШ179-Ил-76ТД-90 от 01.07.2008 года



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Раздел II. Общие данные

Самолёт Ил-76ТД-90ВД

1. **Разработчик:** ПАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина» (ПАО «Ил»)
125190, Россия, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 45 «Г».
2. **Изготовитель:** *Зарезервировано*
3. **Тип/Модель:** Самолет Ил-76ТД-90ВД
4. **Краткое описание самолета:** Грузовой самолёт транспортной категории
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** Аттестат о годности самолета к эксплуатации от 31.08.82 с дополнением от 02.05.2006 г.
6. **Сертификационный базис:** №СБ.76.103.001/2023 с Дополнениями № 1, 2
- Нормы летной годности:** Сертификационный базис самолета Ил-76ТД-90 №СБ.76.103.001/2023 разработан на основании:
«Нормы летной годности гражданских самолетов СССР (НЛГС-2)» 1974 год, Дополнение № 1 разработано на основе Норм летной годности гражданских самолетов СССР (НЛГС-3);
Дополнение № 2 разработано Норм летной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25.
Примечание: Сертификационный базис № СБ.76.103.001/2023 содержит Специальные технические условия и Эквивалентные требования.
- Охрана окружающей среды:** Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум», Том II «Эмиссия авиационных двигателей».
7. **Определение типовой конструкции:** Типовая конструкция самолета определена в следующих документах:
 3. Описи №7624-1097-167-25/2023 конструкторской документации, разработанной в ПАО «Ил».
 4. Эксплуатационная документация самолета Ил-76:
 - Инструкции по технической эксплуатации Самолета Ил-76ТД с Дополнением для самолета Ил-76ТД-90ВД и с Изменением №7641-2-2024;
 - Руководство по летной эксплуатации (издание 2006 г.) с Изменением № 26 (Кроме ВС №№ 9305, 9306, 9406, 9407, 9408);
 - Регламент технического обслуживания (издание 2006 г.) самолета Ил-76ТД-90ВД с Изменением № 46/2024-516-ВД;
 - Руководство по загрузке и центровке самолетов Ил-76ТД-90, Ил-76ТД-90ВД.
8. **Двигатели:** Четыре двигателя ПС-90А-76 разработки компании АО «ОДК-Авиадвигатель», сертификат типа Авиареистра МАК, от 03.04.1992 № 16-Д
- 8.1. Ограничения по двигателям:** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:
 1. Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-02074.
 2. Руководстве по летной эксплуатации (издание 2006 г.) с Изменением № 26
9. **Вспомогательный двигатель (ВСУ):** ТА-12А (Аттестат о годности самолета к эксплуатации от 31.08.82)
10. **Топливо и присадки:** Отечественные сорта топлива: Основное - ТС-1 (ГОСТ 10227-86), дублирующее - РТ (ГОСТ 10227-86), резервное - Т-2 (ГОСТ 10227-86).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Зарубежные сорта топлива: Jet A-1 по спецификации DEF STAN 91-91, Jet A по спецификации ASTM D 1655.

11. Ограничения скорости полета:

$V_{\max \text{ э}}$ Максимальная допустимая скорость в условиях нормальной эксплуатации, км/ч	600
Максимальное эксплуатационное число M	0.77
Остальные ограничения воздушной скорости указаны в Руководстве по летной эксплуатации (издание 2006 г.) с Изменением № 26	

12. Диапазон центровок:

Вес самолёта, кгс	190000 и меньше	Более 190000
Предельно передняя центровка, % САХ	20	25
Предельно задняя центровка, % САХ	40	35

13. Ограничения веса самолета:

	кгс
Максимальный рулежный вес	196 000
Максимальный взлётный вес	195 000
Максимальный вес самолёта без топлива с нагрузкой	144 800
Максимальный посадочный вес	155 000
Максимально допустимое количество топлива на исполнительном старте (при этом вес самолёта не должен превышать максимальный взлётный вес)	90 000
Максимальный допустимый вес топлива при посадке	50 000
Максимальный вес коммерческой нагрузки (включая вес контейнеров, поддонов и служебной нагрузки)	50 000
Максимальный вес моногруза	43 000
Максимально допустимый вес груза на рампе (включая вес контейнера)	5 000

14. Минимальный состав летного экипажа:

Четыре человека (командир корабля, второй пилот, штурман и бортинженер)

15. Максимальное количество людей на борту:

Перевозка пассажиров (сопровождающих) в грузовой кабине запрещена

16. Максимальная эксплуатационная высота:

12200 м

17. Ограничения летной годности:

Ресурсы и срок службы самолета указаны в ИТЭ, часть 1, глава 05 «Ресурсы и сроки службы»
Ограничения летной годности указаны в ИТЭ, часть 1, глава 04 «Ограничение летной годности»

18. Эксплуатационные ограничения:

По температуре наружного воздуха:
Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли минус 47 °С до плюс 45 °С
Примечание: Полеты в условиях обледенения разрешаются при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С.

По максимальной высоте расположения аэродрома:
Ожидаемые условия эксплуатации с превышением аэродрома не более 1500 м. (1850 м. при $G_{\max} - 185 \text{ т.}$ и $K_{\text{сц}} \geq 0,55$)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

По состоянию взлетно-посадочной полосы:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих состояниях взлетно-посадочной полосы:

- сухой;
- коэффициент сцепления не менее 0,3

По максимальной составляющей скорости ветра:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих значениях скорости ветра:

	м/сек
Встречная составляющая	20
Боковая составляющая ветра (под углом 90° к ВПП)	15
Попутная составляющая ветра	5

По минимуму для взлета:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих значениях дальности видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR):

С огнями осевой линии (днем и ночью), м	Без огней осевой линии (при наличии маркировки осевой линии), м			
	При наличии ОВИ		Без ОВИ	
	днем	ночью	днем	ночью
200	400	500	500	700

По минимуму для посадки:

	Высота принятия решения, H _{пр} , м	Видимость (дальность видимости) на ВПП, L _{впд} , м
Автоматический заход (АЗП)	60	550
Директорный заход (ДЗП)	60	550
По радиомаячной системе посадки (ПСП)	100	1200
По радиолокационной системе посадки и приводным радиостанциям (РСП+ОСП)	100	1200
По радиолокационной системе посадки (РСП)	120	1500
По двум приводным радиостанциям (ОСП)	120	1800
По одной приводной радиостанции (ОПРС)	250	4000

Условия и маршруты для полетов:

- по правилам визуального полета и полета по приборам;
- над безориентирной местностью и водным пространствам;
- над равниной и горной местностью;
- днем и ночью;
- в простых и сложных метеоусловиях;
- в условиях вертикального эшелонирования 1000 футов между эшелонами 290-410 ICAO;
- в районах с действующими нормативами MNPS, BRNAV с выполнением требований RNP-5, 10, 12, 6(10).

Остальная информация по эксплуатационным ограничениям указана в Руководстве по летной эксплуатации

**19. Характеристики
шума на местности:**

Сертификат типа по шуму на местности № СШ160-Ил-76ТД-90ВД от 12.01.2006 года



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010176A	01	02 августа 2024

Раздел III. Дополнительная информация

1. Применимость:

Сертификат типа FATA-010176A не распространяется на самолеты серийных номеров:

Ил-76ТД-90: 7604, 9307, 9309;

Ил-76ТД-90ВД: 9305, 9306, 9406, 9407, 9408

2. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета Ил-76ТД-90

№	Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата Одобрения Главного изменения
01	Внедрение в типовую конструкцию модифицированной эксплуатационной документации, разработка и изменение документации, необходимой для получения сертификата типа	Ил-76ТД-90/ Ил-76ТД-90ВД	№ FATA-010176A-МС-01 от 02.08.2024

3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание	Применимость
01	01	02.08.2024	Базовая сертификация самолета	Ил-76ТД-90/ Ил-76ТД-90ВД

* * *

Заместитель руководителя

А.А. Добряков

