|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 196542 | с. инцидент | 24.11.2019 | Ми-8МТВ | RA-24119 | разрушение хвостового вала трансмиссии  | SCF-NP |
| 201643 | инцидент | 23.03.2020 | B737-800 | VP-BZB | отказ управления колесами передней стойки шасси | SCF-NP, ICE |
| 202781 | инцидент | 19.05.2020 | Ми-8Т | RA-24274 | разнорежимность двигателей | SCF-PP |
| 206061 | с. инцидент | 30.10.2020 | Cessna-172 | RA-67407 | разрушение воздушного винта  | SCF-PP |
| 207224 | инцидент | 27.12.2020 | RRJ-95B | RA-89138 | падение давления в гидросистеме | SCF-NP |
| 207262 | инцидент | 29.12.2020 | Ми-8Т  | RA-24192 | самовыключение двигателя в полете | SCF-PP, ICE |
| 210403 | ПВС | 21.01.2021 | B737-800 | VP-BFB | повреждение при буксировке в ангар | RAMP |
| 211022 | инцидент | 21.02.2021 | B747 | VP-BCI | при буксировке столкновение двигателя № 1 со снежным бруствером | RAMP, ADRM |
| 211122 | ПВС | 27.02.2021 | A-320 | VQ-BPN | повреждение лопаток СУ № 1 посторонним предметом | ARDM |
| 211161 | инцидент | 28.02.2021 | B737-800 | VQ-BWH | невыключение реверса СУ № 1 | SCF-PP |
| 211241 | ПВС | 04.03.2021 | B737-500 | VP-BYL | повреждение обшивки при наземном обслуживании | RAMP |
| 211343 | инцидент | 09.03.2021 | A-321 | VQ-BFJ | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 211342 | ПВС | 09.03.2021 | A-320 | VP-BLR | повреждение приемника полного давления  | OTHR |
| 211422 | инцидент | 13.03.2021 | B737-800 | VP-BKEVP-BGI | нарушение интервалов эшелонирования | MAC |
| 211425 | инцидент | 13.03.2021 | Ан-74 | RA-74048 | рост перепада давления в кабине | SCF-NP |
| 211641 | инцидент | 24.03.2021 | AS-350B3 | RA-07238 | срабатывание сигнализации "стружка в главном редукторе" | SCF-NP |
| 211761 | инцидент | 30.03.2021 | A-320 | VP-BIJ | разрушение крышки топливной горловины  | RAMP |