



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя Росавиации

« 2 » февраля 2026 г.

## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

### Испытательного центра функциональных материалов

АНО «Центр испытаний, сертификации и стандартизации функциональных материалов и технологий» (АНО «ЦИСИС ФМТ»)

(Приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории

от « 2 » февраля 2026 № 121 )

Адрес юридического лица: 119234, г. Москва, тер Ленинские Горы, д. 1, стр. 11

Адреса мест осуществления деятельности: 119234, г. Москва, тер. Ленинские Горы, д. 1, стр. 11;

119607, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Раменки, бульвар Раменский, д. 1.

Аттестат аккредитации дает право на участие в обязательной сертификации объектов по программам сертификационных работ и испытаний, разработанных и утвержденных юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на растяжение в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613)	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			<p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на сжатие в интервале температур -100...500°С и нагрузки 0...300 кН</p> <hr/> <p>Испытания на изгиб в интервале температур -100...500°С и нагрузки 0...300 кН</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ»</p> <p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе</p> <p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015»</p> <p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на межслойный сдвиг в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на сдвиг в плоскости в интервале температур -100...500 °С и нагрузки 0...300 кН</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613), АП-33 (п.33.15, п. 33.19) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613), НЛГ-33 (п. 33.15, п. 33.19)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			<p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на осевой сдвиг в интервале температур -100...500°С и нагрузки 0...300 кН</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п. 25.603, п. 25.613) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п. 25.603, п. 25.613)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ»</p> <p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе</p> <p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015»</p> <p>Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на трещиностойкость в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на сжатие после удара в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН  Испытания на смятие в интервале температур</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613), НЛГ-33 (п. 33.15)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов,</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>-100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на сжатие с отверстием в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на растяжение с отверстием в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на вырыв крепежа в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на сдвиг клеевого соединения в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p>		<p>предназначенных к применению в конструкции кессонов кия и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Испытания на отслаивание на барабане в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН		
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение характеристик горючести (воспламеняемости) при температуре в центре пламени до 1100°C	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853 (а), Приложение F часть I (а)) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853(а), Приложение F часть I (а))	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
	Испытания на определение статической прочности	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853 (а)) Нормы летной годности:	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	при равномерном отрыве в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН	НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853(а))	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение сопротивления отслаиванию клеевых соединений методом плавающего ролика в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН		
	Испытания на сопротивление удару методом Гарднера с энергией удара 0...27 Дж		
	Испытания на сдвиг в плоскости листа в интервале температур -100 до 500°C и нагрузки 0...300 кН		
	Испытания на сдвиговой поток в интервале температур		

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	-100...500°C и нагрузки 0...300 кН		
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение толщины монослоя в интервале 0...250 мм при комнатной температуре	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением. № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на сдвиг втулки в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН  Испытания на вырыв втулки в трех направлениях	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853 (а)) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613, п. 25.853(а))	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на определение отсутствия остаточной деформации от фиксированной нагрузки на квадратный дюйм панели в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания на определение нагрузки без деформации при надавливании на площадь 645 мм<sup>2</sup> в интервале температур -100...500°C и нагрузки 0...300 кН</p> <p>Испытания роликом твердостью 80±5 ед. по Шору на износ</p>		<p>панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	со скоростью вращения 20±02 об/мин		
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение твердости вспененного материала в интервале температур -70...500 °С	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603)	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
	Испытания на определение показателя "сползания" в интервале температур -40...1000 °С		
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение содержания летучих в интервале 0...100%	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении
	Испытания на определение исходных компонентов в препреге		

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>в интервале 0...100%</p> <p>Испытания на определение концентрации водородных ионов (рН) в интервале 1...14 рН</p>		<p>панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на определение концентрации ионов методом хроматографии с диапазоном измерений 0...15000 мкСм/см</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на определение коэффициента расширения (вспенивания) в интервале температур -40...1000 °С</p>	<p>Программа сертификационных Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания на определение тепловыделения и температуры экзотермического пика в интервале температур -40...1000 °С</p>	<p>Авиационные правила: АП-25 (п.25.603) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания методом динамического механического анализа в интервале температур -145...600 °С		Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ» Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014» Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»
98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы	Испытания на определение теплопроводности методом лазерной вспышки в интервале температур +25...420 °С	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603), АП-33 (п.33.15) Нормы летной годности: НЛГ-25 (п.25.603), НЛГ-33 (п. 33.15)	
98. Авиационные материалы: 98.2.	Испытания на устойчивость к воздействию температуры	Авиационные правила: АП-25 (п.25.603, п. 25.613), АП-33 (п.33.15, п. 33.19) Нормы летной годности:	Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0143-PRG «Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Прочность, материалы, технология. Программа сертификационных работ»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
неметаллические материалы	<p>от -70 до 1000°С и/или относительной влажности до 100%</p> <p>Ускоренные испытания на коррозионную агрессивность при температуре от -70 до 1000°С и/или относительной влажности до 100%</p> <p>Испытания на определение стойкости к воздействию жидкости при температуре от -70 до 1000°С и относительной влажности до 100%</p> <p>Испытание на воздействие солнечного излучения при энергетической освещенности 29-141 Вт/м<sup>2</sup></p> <p>Испытания на коррозионную стойкость в водном и соляном тумане в интервале температур</p>	<p>НЛГ-25 (п.25.603, п. 25.613), НЛГ-33 (п. 33.15, п. 33.19)</p>	<p>Программа сертификационных работ № 21-00-0С-0127-PRG «Самолет МС-21-310. Mod-00014. Программа сертификационных работ», в которые включены программы общей и специальной квалификации материалов и полуфабрикатов, в том числе Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, применяемых при изготовлении панелей пассажирского пола и БГО № 1231-5300-0000-008-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00015» и Программа специальной квалификации полимерных композиционных материалов, предназначенных к применению в конструкции кессонов киля и стабилизатора производства АО «КАПО-Композит» № 1232-5500-0000-001-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследования полимерного композиционного материала АСМ 102-С200UD для построения диаграммы Bearing-Bypass № 1232-5500-0000-002-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p> <p>Программа исследований влияния температуры на прочность образцов из материала АСМ 102-С200UD с ударным повреждением № 1232-5500-0000-003-00ТМ «Самолёт МС-21-310. Mod-00014»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>+35...50 °С и относительной влажности до 100%</p> <p>Испытания на стойкость к воздействию климатических факторов, климатическое старение при температуре от -70 до 1000°С и/или относительной влажности до 100% и/или при энергетической освещенности 29-141 Вт/м<sup>2</sup></p> <p>Испытания на воздействие перепада температур (термоциклирование) в диапазоне от -70 до +1000°С</p>		



Генеральный директор АНО «ЦИСИС ФМТ»

Должность

О.Н. Шорникова

подпись

ФИО