



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 11.04.2023 N 120
"Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Правила технического обслуживания
подлежащих обязательной сертификации
беспилотных авиационных систем и (или) их
элементов, гражданских воздушных судов,
авиационных двигателей, воздушных винтов,
за исключением легких, сверхлегких
гражданских воздушных судов, не
осуществляющих коммерческих воздушных
перевозок и авиационных работ"
(Зарегистрировано в Минюсте России
26.04.2023 N 73161)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 16.05.2024

Зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2023 г. N 73161

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 11 апреля 2023 г. N 120

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ И (ИЛИ) ИХ ЭЛЕМЕНТОВ, ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛЕГКИХ, СВЕРХЛЕГКИХ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ"

В соответствии с [пунктом 7 статьи 37.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации, [подпунктом 5.2.53.8 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) "Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ".

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

И.о. Министра
А.А.КОСТЮК

Утверждены
приказом Минтранса России
от 11 апреля 2023 г. N 120

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ И (ИЛИ) ИХ ЭЛЕМЕНТОВ, ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛЕГКИХ, СВЕРХЛЕГКИХ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ"

1. Выполнение работ на подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных системах и (или) их элементах, гражданских воздушных судах, авиационных двигателях, воздушных винтах, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок <1> и авиационных работ <2> (далее - ВС), включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей (далее - части), устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление изменений их типовых конструкций или ремонта <3> (далее - техническое обслуживание), осуществляется в соответствии с настоящими Правилами, эксплуатационной документацией и (или) программами по техническому обслуживанию, а также документами, которыми введены ограничения эксплуатации ВС или остановлена эксплуатация ВС в соответствии с [пунктом 8 статьи 37.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

<1> [Пункт 3 статьи 101](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

<2> [Пункт 1 статьи 114](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

<3> [Пункт 6 статьи 37.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Выполнение технического обслуживания осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при наличии документа, подтверждающего их соответствие требованиям федеральных авиационных правил <4> (далее - организация по техническому обслуживанию), в зависимости от максимальной взлетной массы ВС и целей использования ВС.

<4> [Пункт 3 статьи 8](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Перечень работ по техническому обслуживанию, выполняемых организацией по техническому обслуживанию в зависимости от максимальной взлетной массы ВС и целей их использования:

выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной взлетной массой более 5700 кг;

выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной взлетной массой менее 5700 кг;

выполнение технического обслуживания вертолетов;

выполнение технического обслуживания беспилотных авиационных систем;

выполнение технического обслуживания газотурбинных двигателей;

выполнение технического обслуживания поршневых двигателей;

выполнение технического обслуживания вспомогательных силовых установок;

выполнение технического обслуживания электродвигателей;

выполнение технического обслуживания системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине;

выполнение технического обслуживания системы автоматического управления полетом, автопилоты;

выполнение технического обслуживания оборудования связи и пилотажно-навигационного оборудования;

выполнение технического обслуживания дверей и люков ВС;

выполнение технического обслуживания системы электроснабжения и освещения;

выполнение технического обслуживания бытового, специального и аварийно-спасательного оборудования;

выполнение технического обслуживания системы двигателя и вспомогательных силовых установок;

выполнение технического обслуживания системы управления ВС;

выполнение технического обслуживания топливной системы;

выполнение технического обслуживания несущих винтов вертолетов;

выполнение технического обслуживания трансмиссии вертолетов;

выполнение технического обслуживания гидросистемы;

выполнение технического обслуживания системы индикации и регистрации;

выполнение технического обслуживания шасси;

выполнение технического обслуживания кислородного оборудования;

выполнение технического обслуживания воздушных винтов;

выполнение технического обслуживания пневмосистем и вакуумных систем;

выполнение технического обслуживания противообледенительных и противопожарных систем;

выполнение технического обслуживания остекления ВС;

выполнение технического обслуживания конструкции планера ВС;

выполнение технического обслуживания водяного балласта;

выполнение технического обслуживания системы увеличения тяги;

выполнение технического обслуживания системы управления беспилотных авиационных систем;

выполнение работ по неразрушающему контролю.

4. Выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной взлетной массой более 5700 кг и вертолетов осуществляется в зависимости от типов ВС.

5. Выполнение технического обслуживания газотурбинных двигателей осуществляется в зависимости от группы двигателей или конкретного их типа.

6. Выполнение технического обслуживания ВС должно быть подтверждено записями в документации, содержащей эксплуатационные характеристики и ограничения, регламентирующие летную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание летной годности в процессе эксплуатации ВС <5> (далее - эксплуатационная документация).

<5> [Пункт 21.4](#) Федеральных авиационных правил "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. N 184 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный N 55851).

7. Техническое обслуживание осуществляется организациями по техническому обслуживанию по обращению эксплуатанта <6> и (или) владельца беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, ВС, авиационного двигателя, воздушного винта (далее - эксплуатант, владелец).

<6> [Пункт 3 статьи 61](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

8. Организация по техническому обслуживанию после завершения установленных эксплуатационной документацией работ и проверки частей ВС, в результате которых подтверждена их пригодность к установке на ВС, оформляет талон годности части ВС (далее - Талон).

9. Все вносимые в Талон записи должны быть выполнены на русском языке.

10. Талон оформляется после завершения технического обслуживания частей ВС, не установленных на ВС, и подписывается лицом, уполномоченным организацией по техническому обслуживанию.

11. Эксплуатант или владелец обеспечивает предоставление в организацию по техническому обслуживанию эксплуатационной документации, необходимой для проведения работ по техническому обслуживанию.

12. Организация по техническому обслуживанию по результатам выполненных работ по техническому обслуживанию ВС выдает свидетельство о выполненном техническом обслуживании.

13. Организация по техническому обслуживанию вносит запись о проведении работ по техническому обслуживанию в эксплуатационную документацию.

14. Один экземпляр свидетельства о выполненном техническом обслуживании должен передаваться эксплуатанту или владельцу, второй экземпляр свидетельства о техническом обслуживании должен храниться в организации по техническому обслуживанию после дня его выдачи в течение 1 года.

15. При обращении эксплуатанта и (или) владельца в организацию по техническому обслуживанию должны быть представлены следующие сведения и документы:

а) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для юридического лица;

б) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для индивидуального предпринимателя;

в) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), дата и место рождения, страховой номер индивидуального лицевого счета (при наличии), номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем;

г) эксплуатационная документация;

д) перечень работ в соответствии с [пунктом 3](#) настоящих Правил.
