



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

М.П.

« 10 »

Февр

20 26 г.

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**  
**центра экспериментальной механики**

**федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования**

**«Пермский национальный исследовательский политехнический университет»**

(приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории от « 10 » февраля 2026 № ИЛ-046 )

Адрес юридического лица: 614990, Пермский край, г. Пермь, Комсомольский проспект, д. 29

Адрес места осуществления деятельности: 614013, Пермский край, г. Пермь, Ленинский район, ул. Академика Королева, д. 15, корп. А

Аттестат аккредитации дает право на участие в обязательной сертификации объектов по программам сертификационных работ и испытаний, разработанным и утвержденным юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184.

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4
98. Авиационные материалы: 98.1. металлические материалы	Испытания образцов из металлических материалов, узлов и деталей двигателей авиационных: - статические испытания на растяжение с максимальной нагрузкой до 600 кН при комнатных и повышенных температурах от 35°С до 1000°С; - испытания на малоцикловую и многоцикловую усталость с частотой нагружения до 100 Гц с максимальной нагрузкой до 100 кН при комнатных и повышенных температурах от 35°С до 1000°С;	<b>АП-23.</b> Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов. (23.603. Материалы и качество изготовления) <b>АП-25.</b> Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. (25.603. Материалы) <b>АП-27.</b> Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной	100-00-800ПМ327 Двигатель ПД-14. Специальная квалификация материалов/полуфабрикатов особо ответственных деталей (пункт 33.15 СБ ПД-14); 100-01-1535ПМ250 Барабан бустера. Специальная квалификация сплава ВТ6 (пункт 33.15 СБ ПД-14); 100-01-1540ПМ250 Диск вентилятора. Специальная квалификация сплава ВТ8-1 (пункт 33.15 СБ ПД-14);

	<p>- испытания для определения характеристик циклической трещиностойкости с частотой до 20 Гц и с максимальной нагрузкой до 100 кН при комнатных и повышенных температурах от 35°С до 750°С.</p>	<p>категории. (27.603. Материалы)  <b>АП-29.</b> Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории. (29.603. Материалы)  <b>АП-33.</b> Авиационные правила. Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов. (33.15. Материалы)  <b>АП-35.</b> Авиационные правила. Часть 35. Нормы летной годности воздушных винтов. (35.17. Материалы и методы изготовления)  <b>НЛГ ВД.</b> Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов (НЛГ ВД 60 Материалы)  <b>НЛГ-23.</b> Нормы летной годности гражданских легких самолетов (23.603. Материалы и качество изготовления)  <b>НЛГ-25.</b> Нормы летной годности самолетов транспортной категории. (25.603. Материалы)  <b>НЛГ-27.</b> Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории. (27.603. Материалы)  <b>НЛГ-29.</b> Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.603. Материалы)</p>	<p>100-01-1560 ПМ250 Вал вентилятора. Специальная квалификация стали ЭП-517Ш (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-01-1560 ПМ250_1 Вал вентилятора. Специальная квалификация стали ЭП-517Ш (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-01-2155-01 ПМ250 Диск 5ст. КВД. Специальная квалификация сплава ВТ25У (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-01-8236 ПМ250 Барабан 1-4 ступени КВД. Специальная квалификация сплава ВТ8-1 (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-03-963 ПМ250 Корпус камеры сгорания. Специальная квалификация сплава ЭП718-ИД (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-04-1507-01 ПМ250 Диски и лабиринты ТНД. Специальная квалификация сплава ЭИ698-ВД (пункт 33.15 СБ ПД-14);  100-04-1550 ПМ250 Вал ТНД. Специальная квалификация стали ВКС170-ИД (пункт 33.15 СБ ПД-14);  ПМ08.295 Специальная квалификация сплава ВВ751П (пункт 33.15 СБ ПД-14);  ПМ08.296 Специальная квалификация сплава ЭИ698-ВД. Вал КВД. Вал ТВД. (пункт 33.15 СБ ПД-14).</p>
--	--	--	---

		<p><b>НЛГ-33.</b> Нормы летной годности двигателей воздушных судов. (33.15. Материалы)</p> <p><b>НЛГ-35.</b> Нормы летной годности воздушных винтов (35.17. Материалы и методы изготовления)</p>	
<p>98. Авиационные материалы: 98.2. неметаллические материалы</p>	<p>Испытания образцов из полимерных композиционных материалов узлов и деталей двигателей авиационных:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- статические испытания на растяжение, сжатие, сдвиг и межслоевой сдвиг при температурах -60°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН), 20°C (с максимальной нагрузкой до 600 кН) и 120°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН);</li> <li>- статические испытания на растяжение или сжатие образцов с открытым или заполненным отверстием при температурах 20°C (с максимальной нагрузкой до 600 кН) и 120°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН);</li> <li>- статические испытания на смятие и межслоевую прочность при температурах 20°C (с максимальной нагрузкой до 600 кН) и 120°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН);</li> <li>- усталость с максимальной нагрузкой до 100 кН при</li> </ul>	<p><b>АП-23.</b> Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов. (23.603. Материалы и качество изготовления)</p> <p><b>АП-25.</b> Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. (25.603. Материалы)</p> <p><b>АП-27.</b> Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории. (27.603. Материалы)</p> <p><b>АП-29.</b> Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории. (29.603. Материалы)</p> <p><b>НЛГ-23.</b> Нормы летной годности гражданских легких самолетов (23.603. Материалы и качество изготовления)</p> <p><b>НЛГ-25.</b> Нормы летной годности самолетов транспортной категории.</p>	<p>10539000000ПМ300 Мотогондола МСУ с двигателем ПД-8. Определение характеристик полимерных композиционных материалов производства Филиала ПАО «ИЛ»-ВАСО, используемых в расчетах прочности; 10539000000ПМ301 Мотогондола МСУ с двигателем ПД-8. Определение характеристик полимерных композиционных материалов производства АО «ПЗ «Машиностроитель», используемых в расчетах прочности; 10539007000ПМ251 Воздухозаборник ПД-8. Испытания образцов с типовой укладкой и конструктивно-подобных элементов из ПКМ; 10539008000ПМ251 Створки капота ПД-8. Испытания образцов с типовой укладкой и конструктивно-подобных элементов из ПКМ; 10539009000ПМ251</p>

	<p>температурах 20°C и 120°C;  - статические испытания на сдвиг, сжатие перпендикулярно обшивкам, отрыв обшивок от сотового заполнителя и изгиб при температурах 20 °С (с максимальной нагрузкой до 600 кН) и 120°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН);  - статические испытания на растяжение конструктивно подобных элементов при температурах 20°C (с максимальной нагрузкой до 600 кН) и 120°C (с максимальной нагрузкой до 250 кН).</p>	<p>(25.603. Материалы)  <b>НЛГ-27.</b> Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории. (27.603. Материалы)   <b>НЛГ-29.</b> Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.603. Материалы)</p>	<p>Реверсивное устройство. Модуль. Испытания образцов с типовой укладкой и конструктивно-подобных элементов из ПКМ.</p>
--	--	--	---

**Проректор по науке и инновациям ФГАОУ ВО «ПНИПУ»**  
(доверенность от 09.01.2026 года № 3)

**Директор ЦЭМ**



*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ подпись

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_ подпись

**Швейкин А.И.**

**Вильдеман В.Э.**