

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель руководителя
 Федерального агентства воздушного транспорта

Д.В. Ядров

М.П. 2 2023

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

сертификационного центра общества с ограниченной ответственностью «ИОГЕНИАН»

(приложение к Аттестату аккредитации от «07» 03 2023 г. № С4-067)

Юридический адрес: Электролитный проезд, д. 3Б, стр. 6, помещ. 4 ком. 8, Москва, 115230

Адрес места осуществления деятельности: Электролитный проезд, д. 3Б, стр. 6, помещ. 4 ком. 8, Москва, 115230

Наименование объекта испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1. Сертификация радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения: - наземное оборудование систем и средств наблюдения; - наземное оборудование систем и средств навигации и посадки; - наземное оборудование систем и средств авиационной электросвязи; - наземное оборудование систем и средств автоматизации управления воздушным движением.	26.51.20.120 26.51.20.120 26.51.12 26.51.20.120	Участие в разработке сертификационных базисов. Прием заявки и оценка доказательной документации. Разработка программы и методик сертификационных испытаний оборудования. Проведение сертификационных испытаний вновь разработанного, модернизированного (доработанного) оборудования. Оформление акта и протоколов сертификационных испытаний. Оформление комплексного заключения по результатам оценки	ГОСТ Р 59971-2021 «Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации организации воздушного движения гражданской авиации Российской Федерации. Тактико-технические требования»; ФАП-297 «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»; ФАП-116 «Порядок проведения обязательной сертификации радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения.	Программы и методики сертификационных испытаний. Дос 8071 ИКАО «Руководство по испытаниям радионавигационных средств», том 3.

		соответствия оборудования сертификационному базису. Участие в сертификации оборудования на этапе серийного изготовления.	Порядок проведения обязательной сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификатов»; Сертификационные базы; Приложение 10 «Авиационная электросвязь», Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения» к Конвенции о международной гражданской авиации.	
2. Сертификация деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения		Работы по сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемого для обслуживания воздушного движения	ФАП-116 «Порядок проведения обязательной сертификации радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения. Порядок проведения обязательной сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификатов»; ГОСТ Р ИСО 9001; ГОСТ Р ИСО 14001.	ФАП-116

Генеральный директор
ООО «ИОГЕНИАН»
М.П.



О.В. Панчина

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Добряков

2024 г.

М.П.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
сертификационного центра общества с ограниченной ответственностью «ИОГЕНИАН»
(приложение к Аттестату аккредитации от «7» марта 2023 г. № СЦ-067)

Юридический адрес: Электролитный проезд, д. 3Б, стр. 6, помещ. 4 ком. 8, Москва, 115230
Адрес места осуществления деятельности: Электролитный проезд, д. 3Б, стр. 6, помещ. 4 ком. 4, 8, Москва, 115230

Аттестат аккредитации дает право на выполнение сертификационных работ в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организация разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184» в случае привлечения Авиарегистром России

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1. Авиационные двигатели, вспомогательные двигатели, воздушные винты оборудование управления и контроля беспилотных авиационных систем (компоненты I класса).	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации: - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании Сертификационного базиса; - экспертиза проектов сертификационных базисов с оценкой необходимости включения СТУ и эквивалентных требований; - рассмотрение и согласование программ сертификационных работ (ПСР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), кроме G, J; - Авиационные правила Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23); - Нормы летной годности гражданских лёгких самолетов НЛГ 23 (НЛГ 23); - Авиационные правила Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25);	- Методические рекомендации № МР21.001 «Сертификационные документы»; - Методические рекомендации № МР-21.002 «Процедуры квалификации комплектующих изделий»; - Методические рекомендации МР21.003 «Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники»; - Методические рекомендации МР 21.004 «Процедура сертификации авиационной техники»; - Методические рекомендации МР21.006 «Оформление сертификационной



Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
2. Фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты и другие части гражданского воздушного судна, а также части конструкций авиационных двигателей и воздушных винтов, работоспособность которых влияет на летную годность изделия (компоненты II класса).	документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах сертификации, включая этап макета, с оформлением соответствующих протоколов; - экспертиза и согласование программ и методик наземных, летных и стендовых испытаний и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям; - участие в сертификационных испытаниях (СИ); - оценка полноты проведения СИ в соответствии с утвержденными ПСР; - экспертиза доказательных документов по результатам сертификационных работ и СИ; - участие в дополнительных сертификационных работах при модификации типовых конструкций; - экспертиза эксплуатационной документации.	- Нормы летной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25 (НЛГ 25); - Авиационные правила Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» (АП-27); - Нормы летной годности Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27 (НЛГ 27); - Авиационные правила Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» (АП-29); - Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29 (НЛГ 29); - Авиационные правила Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33); - Нормы летной годности двигателей воздушных судов НЛГ 33 (НЛГ 33); - Авиационные правила Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» (АП-35); - Нормы летной годности воздушных винтов НЛГ 35 (НЛГ 35); - Авиационные правила Часть ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов; - Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГ-С); - Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ); - Авиационные правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП Часть ОЛС); - Нормы летной годности очень	документации по типовой конструкции авиационной техники»; - Методы определения соответствия (МОС); - Рекомендательные циркуляры (РЦ); - Квалификационные требования (КТ).

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
		легких самолетов НЛГ ОЛС (НЛГ ОЛС); - Нормы летной годности очень лёгких вертолетов НЛГ ОЛВ (НЛГ ОЛВ).	
3. Изделия, представляющие собой составную часть (блок, модуль, сборочную единицу, деталь), предназначенные для применения в составе гражданского воздушного судна, компонентов I и II класса, оказывающие влияние на летную годность изделия (компоненты III класса).	Привлекается Авиареги́стром России на основании решения Росавиации: - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании квалификационного базиса; - участие в проведении аудитов по оценкам выполнения требований к гарантии проектирования комплектующего изделия и конструирования аппаратуры, к процессам создания программного обеспечения с оформлением актов аудиторских проверок и итоговых заключений; - экспертиза проектов квалификационных базисов с оценкой необходимости включения СТУ; - рассмотрение и согласование программ квалификационных работ (ПКР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах квалификации; - экспертиза и согласование программ квалификационных испытаний и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям; - участие в квалификационных испытаниях (КИ); - оценка полноты проведения КИ в соответствии с утвержденными ПКР; - экспертиза доказательных документов по результатам квалификационных работ и КИ;	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) кроме G, J; - Авиационные правила Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23); - Нормы летной годности гражданских лёгких самолетов НЛГ 23 (НЛГ 23); - Авиационные правила Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25); - Нормы летной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25 (НЛГ 25); - Авиационные правила Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» (АП-27); - Нормы летной годности Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27 (НЛГ 27); - Авиационные правила Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» (АП-29); - Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29 (НЛГ 29); - Авиационные правила Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33); - Нормы летной годности двигателей воздушных судов НЛГ 33 (НЛГ 33); - Авиационные правила Часть 35	- Методические рекомендации № МР21.001 «Сертификационные документы»; - Методические рекомендации № МР-21.002 «Процедуры квалификации комплектующих изделий»; - Методические рекомендации МР21.003 «Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники»; - Методические рекомендации МР 21.004 «Процедура сертификации авиационной техники»; - Методические рекомендации МР21.006 «Оформление сертификационной документации по типовой конструкции авиационной техники»; - Методы определения соответствия (МОС); - Рекомендательные циркуляры (РЦ); - Квалификационные требования (КТ).
4. Комплектующие изделия, не относящиеся к компонентам I, II и III класса.			

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	- экспертиза эксплуатационной документации.	«Нормы летной годности воздушных винтов» (АП-35); - Нормы летной годности воздушных винтов НЛГ 35 (НЛГ 35); - Авиационные правила Часть ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов; - Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГ-С); - Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ); - Авиационные правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП Часть ОЛС); - Нормы летной годности очень легких самолетов НЛГ ОЛС (НЛГ ОЛС); - Нормы летной годности очень лёгких вертолетов НЛГ ОЛВ (НЛГ ОЛВ); - Квалификационные требования КТ 160 () Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования; - Требования, нормы и методы испытаний (КТ-160); - Квалификационные требования часть 178 () Требования к программному обеспечению бортовой аппаратуры и систем при сертификации авиационной техники; - Квалификационные требования КТ-254 () Руководство по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры; - Квалификационные требования (КТ) в части бортового оборудования.	
5. Инструменты разработки программного обеспечения комплектующих изделий и систем	Привлекается Авиареги́стром России на основании решения Росавиации: - участие в проведении аудитов	Нормативные документы Росавиации и Авиареги́стра России (КТ-178, руководства Р-4754А, Р-330, Р-248,	Методы определения соответствия, рекомендательные циркуляры и материалы, директивы летной годности.

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
гражданских воздушных судов.	по оценкам выполнения требований к гарантии проектирования комплектующего изделия и конструирования аппаратуры, к процессам создания программного обеспечения с оформлением актов аудиторских проверок и итоговых заключений; - выдача заключений о соответствии программного обеспечения инструментальных средств требованиям, используемым при создании программного обеспечения; - рассмотрение планов, программ, методов проведения сертификационных работ (включая верификацию инструментального программного обеспечения) и выдача заключений по их результатам.	рекомендательные материалы РМ-297, РМ-178С и др.).	
6. Бортовое пилотажно-навигационное оборудование и авионика гражданских воздушных судов всех типов и категорий.	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации: - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании сертификационного (квалификационного) базиса; - экспертиза проектов сертификационных (квалификационных) базисов с оценкой необходимости включения СТУ;	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) кроме G, J; - Авиационные правила Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23); - Нормы летной годности гражданских лёгких самолетов НЛГ 23 (НЛГ 23);	- Методические рекомендации № МР21.001 «Сертификационные документы»; - Методические рекомендации № МР-21.002 «Процедуры квалификации комплектующих изделий»;
7. Бортовое радиотехническое оборудование навигации, посадки и управления воздушным движением гражданских воздушных судов.	- рассмотрение и согласование программ сертификационных (квалификационных) работ с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах сертификации (квалификации), включая этап макета, с оформлением соответствующих	- Авиационные правила Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25); - Нормы летной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25 (НЛГ 25); - Авиационные правила Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»	- Методические рекомендации МР21.003 «Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники»; - Методические рекомендации МР 21.004 «Процедура сертификации авиационной техники»;
8. Бортовое радиосвязное оборудование и оборудование внутренней связи гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем всех типов и категорий.			- Методические рекомендации МР21.006 «Оформление сертификационной документации по типовой конструкции авиационной техники»;
9. Бортовое оборудование автономных систем (средств) и датчиков навигации и пилотирования, и средств эшелонирования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем.			- Методы определения соответствия (МОС); - Рекомендательные циркуляры (РЦ); - Квалификационные требования (КТ).

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
10. Бортовое оборудование кабины экипажа и средства сигнализации.	протоколов и других необходимых документов; - экспертиза и согласование программ и методик сертификационных (квалификационных) испытаний и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям; - участие в сертификационных (квалификационных) испытаниях; - участие в проведении аудитов по оценкам выполнения требований к гарантии проектирования комплектующего изделия и конструирования аппаратуры, к процессам создания программного обеспечения с оформлением актов аудиторских проверок и итоговых заключений; - экспертиза доказательных документов по результатам сертификационных (квалификационных) работ, в том числе протоколов, актов сертификационных (квалификационных) испытаний и таблицы соответствия согласно ПКР; - экспертиза Декларации о конструкции и характеристиках, эксплуатационной документации и технических условий на комплектующее изделие.	(АП-27); - Нормы летной годности Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27 (НЛГ 27); - Авиационные правила Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» (АП-29); - Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29 (НЛГ 29); - Авиационные правила Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33); - Нормы летной годности двигателей воздушных судов НЛГ 33 (НЛГ 33); - Авиационные правила Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» (АП-35); - Нормы летной годности воздушных винтов НЛГ 35 (НЛГ 35); - Авиационные правила Часть ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов; - Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГ-С); - Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ); - Авиационные правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП Часть ОЛС); - Нормы летной годности очень легких самолетов НЛГ ОЛС (НЛГ ОЛС); - Нормы летной годности очень лёгких вертолетов НЛГ ОЛВ (НЛГ ОЛВ).	
11. Средства автоматического управления полетом.			
14. Агрегаты силовых установок самолетов и вертолетов, трансмиссия гражданских воздушных судов.			
29. Деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку пилотируемых гражданских воздушных	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации участвует в выездных проверках для подтверждения	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей.

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.	соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку пилотируемых гражданских воздушных судов и другой авиационной техники.	изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел J; - Программы проведения оценки соответствия.	Часть 21» (ФАП-21); - Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям ФАП-21», утвержденные Росавиацией 06.12.2019 г.
30. Деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации участвует в выездных проверках для подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку беспилотных авиационных систем и (или) их элементов.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел J; - Программы проведения оценки соответствия.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); - Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям ФАП-21», утвержденные Росавиацией 06.12.2019 г.

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.			
31. Деятельность юридических лиц, осуществляющих изготовление пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретному воздушному судну требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации участвует в выездных проверках для подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих изготовление пилотируемых гражданских воздушных судов и другой авиационной техники.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел G; - Программы проведения оценки соответствия.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); - Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям ФАП-21», утвержденные Росавиацией 06.12.2019 г.
32. Деятельность юридических лиц, осуществляющих изготовление беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов	Привлекается Авиарегистром России на основании решения Росавиации участвует в выездных проверках для подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих изготовление беспилотных авиационных систем и (или) их элементов.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел G; - Программы проведения оценки соответствия.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); - Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники требованиям ФАП-21», утвержденные Росавиацией 06.12.2019 г.

Наименование объекта испытаний	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.			

Генеральный директор
ООО «ИОГЕНИАН»
М.П.



М.Ю. Пряхин