**Вопросы письменной части собеседования**

1. Напишите обязательные записи бортового журнала.
2. Напишите особенности проверки бортового журнала на электронном носителе.
3. Эксплуатация каких типов воздушных судов не допускается без оформления сертификата летной годности?
4. Является ли действительным сертификат летной годности воздушного судна через полтора года после его выдачи?
5. Что должно быть указано в заключении о подтверждении соответствия конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС, выдаваемом аккредитованной организацией?
6. В каком разделе Руководства по деятельности аккредитованной организации должно содержаться описание процедуры планировании, организации и учета подготовки персонала, внесения изменений в программы подготовки персонала аккредитованной организации исходя из человеческого фактора, с указанием требований к персоналу аккредитованной организации и порядка оценки его квалификации?
7. Решением какого уполномоченного органа может быть сокращена область аккредитации, указанная в приложении к аттестату аккредитации?
8. В каких случаях допускается проведение документарной проверки проверки и проведение осмотра воздушного судна одним и тем же сотрудником аккредитованной организации?
9. Допускается ли завершение работ по техническому обслуживанию без оформления свидетельства о техническом обслуживании, если организация выполняет техническое обслуживание собственных воздушных судов?
10. Для каких гражданских воздушных судов допускается превышение допустимых стандартов сертификации по шуму?
11. Какой документ служит подтверждением утверждения или принятие типовой конструкции воздушного судна государством регистрации воздушного судна в результате валидации типа иностранного воздушного судна?
12. В организацию по техническому обслуживанию какой страны мира может быть оформлено свидетельство о техническом обслуживании после его выполнения для иностранного воздушного судна российской авиакомпании?
13. В случае, если данные о техническом обслуживании воздушного судна хранятся эксплуатантом в автоматизированной информационной системе, какие требования к информационной системе должны обеспечиваться эксплуатантом?
14. Опишите кратко процедуру идентификации конфигурации нового или находящегося в эксплуатации воздушного судна, его соответствия сертификату типа, специальным разрешениям, указанным в эксплуатационных спецификациях.
15. Опишите кратко процедуру формирования перечня, получения и регистрации документов от заказчика работ необходимых для оценки летной годности воздушного судна.
16. Опишите кратко процедуру проверки бортовых журналов воздушного судна.
17. Опишите кратко процедуру проверки дефектов, срок устранения которых перенесен в соответствии с перечнем минимального оборудования 14 и эксплуатационной документацией.
18. Опишите кратко процедуру проверки соответствия конфигурации ВС руководству по летной эксплуатации воздушного судна.
19. Опишите кратко процедуру проверки наличия в программе технического обслуживания всех необходимых работ и интервалов их выполнения, предусмотренных эксплуатационной документацией разработчика ВС и его компонентов.
20. Опишите кратко процедуру проверки соответствия ВС требованиям утвержденной программы технического обслуживания (регламенту), включая проверку производственной документации, подтверждающей выполнение технического обслуживания ВС и его компонентов в полном объеме.
21. Опишите кратко процедуру проверки отслеживания и выполнения директив летной годности в установленные в них сроки.
22. Опишите кратко процедуру проверки отслеживания и выполнения сервисных бюллетеней.
23. Опишите кратко процедуру проверки выполнения и регистрации изменений типовой конструкции, ремонтов конструкции воздушного судна.
24. Опишите кратко процедуру проверки компонентов с ограниченным ресурсом, включая проверку документов, подтверждающих их наработку с момента изготовления и прохождения технического обслуживания в сроки, установленные в эксплуатационной документации.
25. Опишите кратко процедуру осмотра воздушного судна.
26. Опишите кратко процедуру оформления заключения и форм, образцов заполнения внутренней производственной документации аккредитованной организации, применяемой для подтверждения соответствия нормам летной годности, проверки устранения выявленных несоответствий.
27. Опишите кратко процедуру и критерии отказа в оформлении заключения, включающие информирование уполномоченного органа и уполномоченного органа по надзору.
28. Опишите кратко процедуру обеспечения сохранности полученных документов от эксплуатанта и оформленных аккредитованной организацией в процессе подтверждения соответствия конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС в течении не менее 5 лет со дня оформления заключения.
29. Опишите кратко процедуру разового осуществления работ за пределами области аккредитации и одобрения указанных работ уполномоченным органом.
30. Какие материалы и стандартные изделия допускаются к использованию при техническом обслуживании и (или) установке на воздушное судно, авиационные двигатели, в том числе вспомогательные силовые установки, воздушные винты и компоненты?

**Тематические вопросы к устной части собеседования,**

**исходя из области аккредитации**

1. Конструктивные особенности шасси. Пневматика опоры шасси.

2. Соблюдение процедуры продления срока устранения дефектов.

3. Практический перевод предложенного текста эксплуатационной документации (не более одной страницы) с английского на русский язык.

4. Установление наличия/отсутствия несертифицированных изменений (модификаций) типовой конструкции воздушного судна.

5. Установление своевременности выполнения технического обслуживания воздушного судна.

6. Установление наличия остатка ресурса (срока службы) воздушного судна.

7. Установление наличия остатка ресурса (срока службы) установленных на воздушном судне двигателей.

8. Выявление установленных на воздушном судне компонентов, не имеющих остатка ресурса (срока службы) .

9. Оценка коррозии.

10. Особенности топливной системы. Топливная балансировка.

11. Эксплуатация двигателей. Мониторинг работы. Запуск двигателей.

12. Проверка работоспособности системы открывания дверей.

13. Особенности работы бортового радиоэлектронного оборудования. Диапазон сигналов. Неисправности бортового радиоэлектронного оборудования и последствия.

14. Технология интервального планового технического обслуживания. Принципы. Различия между версиями. Логическое развитие.

15. Полётная документация. Особенности оформления.

16. Конструктивные особенности крыла.

17. Конструктивные особенности воздушного судна. Оценка повреждений фюзеляжа.

18. Особенности системы кондиционирования.

19. Противообледенительная система. Сигнализаторы обледенения.

20. Системы управления полетом. Резервные системы автоматического срабатывания. Резервные режимы управления полетом. Системы оповещения воздушного судна.

21. Гидросистема воздушного судна. Гидромеханические и электронные элементы управления воздушным судном.

22. Особенности открывания двери на воздушном судне.

23. Особенности применения трапов при техническом обслуживании воздушных судов.

24. Аэродинамика крыла.

25. Противообледенительные системы.

26. Тормозная система.

27. Компоненты воздушных судов. Допустимые отклонения от программы технического обслуживания и замене компонентов воздушного судна.

28. Кислородное оборудование воздушного судна.

29. Источники электроэнергии в полете.

30. Уровень шума и вибраций.

31. Стопорение воздушного судна.

32. Гидравлическая система воздушного судна.

33. Система торможения.