

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



*[Handwritten signature]*

09 / 02 2016 г.

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

испытательной лаборатории «Трек» ФКП «ГкНИПАС имени Л.К.Сафронова»

(приложение к Аттестату аккредитации от « 9 » февраля 2016 г. № 11-066 )

Аттестат аккредитации дает право на осуществление деятельности в соответствии с программами сертификационных работ и испытаний, разработанными и утвержденными юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184

Адрес юридического лица: 140250, Московская область, г.о. Воскресенск, г. Белоозерский

Адреса места осуществления деятельности: 140250, Московская область, г.о. Воскресенск, г. Белоозерский, корпус №437, объект «СП» (БЭС), стенд РД-2500

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
42. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование: 42.1. кабина экипажа; 42.2. пассажирский салон; 42.6. аварийно-спасательное оборудование. 95. Система спасения гражданского воздушного судна: 95.2. подсистема амортизации удара.	Квалификационные (сертификационные) испытания комплектов и комплектующих изделий на ударные воздействия: диапазон максимальных перегрузок 14...30g, диапазон времен достижения максимальных перегрузок 0,03...0,09 секунд	Нормы лётной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23: п.23.562, п.23.785. Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: п.23.562, п.23.785. Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п.25.562, п.25.785.	Программа сертификационных динамических испытаний кресла пилота самолета «ИЛ-96Т». № 800.0118ПМ. Программа сертификационных динамических испытаний кресла пассажира для самолета-амфибии БЕ-103. № 110.0172ПМ(а). Программа сертификационных динамических испытаний кресла пилота для самолета-амфибии БЕ-103. № 110.0171ПМ(а). Программа квалификационных

<p>97. Средства аварийного покидания:  97.2. аварийные комплекты для выживания;  97.3. средства защиты от удара и обеспечение плавучести.</p>		<p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п.25.562, п.25.785.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27: п.27.562, п.27.785.</p> <p>Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: п.27.562, п.27.785.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п.29.562, п.29.785.</p> <p>Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: п.29.562, п.29.785.</p>	<p>динамических испытаний энергопоглощающего кресла члена экипажа АК-2005М. № ПрД-2005М/110.0621ПМ.</p> <p>Программа динамических дополнительных сертификационных испытаний вертолета МИ-38 (модель МИ-38-2) в части крепления кресел повышенного комфорта. № 2605.21903.05ПМ/110.0883ПМ.</p> <p>Программа дополнительных сертификационных динамических испытаний рабочих мест экипажа и посадочных мест пассажиров вертолета МИ-171А2. № 171.0001.01/110.0667ПМ.</p> <p>Программа сертификационных динамических испытаний рабочего места экипажа вертолета Ка-62 при вертикально-продольном ударе. № 762.00.7500.0300ПМ0092/110.0934ПМ.</p> <p>Программа квалификационных динамических испытаний кресла инспектора кабины экипажа авиационного типа АСИ. № АСДБ.04.40.0010.00.35/ 110.0972ПМ.</p> <p>Программа квалификационных динамических испытаний кресла авиационного пассажирского экономического класса типа А С Е - Н . № АСДБ.04.46.0034.00.35/110.0980ПМ.</p> <p>Программа квалификационных динамических стендовых испытаний кресла КСЛ-901 экипажа самолета ЛМС-901. № 4101.7514.00.000/01ПМ72/110.0995ПМ.</p> <p>Самолёт МС-21-310. Mod-00015. Кресла пилотов. Оценка травмобезопасного размещения пилота в кресле типа К10-7550-0.</p> <p>Программа дополнительных сертификационных стендовых динамических испытаний. № 21-25-19-0035-СТМ/ 110.0992ПМ.</p>
<p>44. Система управления гражданским воздушным судном</p>	<p>Испытание на стандартную эксплуатационную нагрузку: ускорение 6 g, длительность 11 мс;</p>	<p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п. 25.391,</p>	<p>Программа и методика испытаний опытного образца системы управления механизмом перемещения стабилизатора (СУ</p>

<p>44.1. поперечное управление 44.2. путевое управление 44.3. продольное управление 44.4. управление стабилизаторами 44.5. управление закрылками 44.6. управление интерцепторами, тормозными щитками и различными аэродинамическими обтекателями; 44.8. механизация крыла</p>	<p>Испытание на низкочастотную эксплуатационную нагрузку: ускорение 6 g, длительность 20 (100) мс. Испытание на безопасность разрушения: ускорение 20 g, длительность 11 мс; Низкочастотная нагрузка: 20 g, длительность 20 (100) мс.</p>	<p>25.395, п.25.671. Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п. 25.391, 25.395, п.25.671.</p>	<p>МПС) на воздействие кратковременной вибрации высокого уровня в соответствии с разделом 8 КТ-160 G/14G для Н(Р) №210.0013ПМ.</p>
<p>48. Оборудование индикации и регистрации: 48.3 бортовые устройства регистрации.</p>	<p>Квалификационные (сертификационные) испытания комплектующих изделий на воздействие одиночного удара: максимальная амплитуда ударного импульса до 3400g, длительность ударного импульса 6,5 мс.</p>	<p>Нормы лётной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23: п. 23.1457, п.23.1459. Авиационные правила. Часть 23. Нормы лётной годности гражданских легких самолетов: п. 23.1457, п.23.1459. Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п. 25.1457, п.25.1459. Авиационные правила. Часть 25. Нормы лётной годности самолетов транспортной категории: п. 25.1457, п.25.1459. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27: п. 27.1457, п.27.1459. Авиационные правила. Часть 27. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: п. 27.1457, п.27.1459. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п.</p>	<p>Программа и методика испытаний опытного образца системы управления механизмом перемещения стабилизатора (СУ МПС) на воздействие кратковременной вибрации высокого уровня в соответствии с разделом 8 КТ-160 G/14G для Н(Р) №210.0013ПМ.</p> <p>Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие одиночного удара. № 110.0041МУ. Программа и методики испытаний на стойкость к воздействию одиночного удара модулей ЗМП-М-02 и ЗМП-К-02 сер.1. № 110.0966ПМ</p>

		29.1457, п.29.1459. Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: п.29.1459, п.29.1459.	
Квалификационные (сертификационные) испытания комплектующих изделий на воздействие статического давления: статическое нагрузка 2270 кгс, длительность нагрузки 5 мин.	Нормы лётной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23: п. 23.1457, п.23.1459. Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: п. 23.1457, п.23.1459. Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п. 25.1457, п.25.1459. Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п. 25.1457, п.25.1459. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27: п. 27.1457, п.27.1459. Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: п. 27.1457, п.27.1459. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п. 29.1457, п.29.1459. Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: п.29.1459, п.29.1459.	Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие статического нагружения. № 110.0104МИ. Программа-методика испытаний опытного образца модуля памяти защищенного МПЗ-П на статическое нагружение. № 110.0420ПМ.	
Квалификационные (сертификационные) испытания комплектующих изделий на	Нормы лётной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23: п. 23.1457, п.23.1459.	Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие прокальвающего удара. № 110.0105МИ.	

	<p>воздействие прокалывающего удара: прокалывающий удар стального бруса массой 227 кг с высоты 3 м.</p>	<p>Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: п. 23.1457, п.23.1459.</p> <p>Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п. 25.1457, п.25.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п. 25.1457, п.25.1459.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27: п. 27.1457, п.27.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: п. 27.1457, п.27.1459.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п. 29.1457, п.29.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: п.29.1459, п.29.1459.</p>	<p>Программа-методика испытаний опытного образца модуля памяти защищенного МПЗ-П на сопротивление проникновению. № 110.0419ПМ.</p>
	<p>Квалификационные (сертификационные) испытания комплектующих изделий на воздействие глубоководного давления: нахождение в морской воде при давлении, соответствующем давлению на глубине 6000 м.</p>	<p>Нормы лётной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23: п. 23.1457, п.23.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: п. 23.1457, п.23.1459.</p> <p>Нормы лётной годности самолетов транспортной категории НЛГ 25: п. 25.1457, п.25.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 25.</p>	<p>Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие глубоководного давления. № 110.0106МИ.</p> <p>Программа-методика испытаний опытного образца модуля памяти защищенного МПЗ-П на воздействие глубоководного морского давления. № 110.0418ПМ.</p>

		<p>Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п. 25.1457, п.25.1459.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27: п. 27.1457, п.27.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории: п. 27.1457, п.27.1459.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п. 29.1457, п.29.1459.</p> <p>Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории: п.29.1459, п.29.1459.</p>	
<p>66. Фюзеляж: 66.1. секции фюзеляжа. 67. Гондолы/пилоны: 67.1. секции гондолы; 67.2. пилоны. 68. Оперение: 68.1.горизонтальный стабилизатор или переднее горизонтальное оперение; 68.3.вертикальный стабилизатор; 68.5. дополнительные стабилизаторы и крыльевые наплывы. 69. Окна и фонари: 69.1.кабина экипажа; 69.4. окна для осмотра и наблюдения.</p> <p>70. Крылья: 70.1. центроплан;</p>	<p>Квалификационные (сертификационные) испытания комплектующих изделий на птицестойкость: диапазон скоростей соударения с птицей 10...400 м/с, диапазон весов птиц 1,8...3,6 кгс, диапазон углов соударения с птицей 0...25°.</p>	<p>Нормы лётной годности гражданских легких самолётов НЛГ 23: п.23.775.</p> <p>Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов: п.23.775.</p> <p>Нормы лётной годности самолётов транспортной категории НЛГ 25: п.25.631, п.25.775.</p> <p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории: п.25.631, п.25.775.</p> <p>Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории НЛГ 29: п.29.631.</p> <p>Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности</p>	<p>Методика испытаний остекления летательного аппарата на птицестойкость «прямым» методом на ракетном треке РД-2500. № 9/94.</p> <p>Методика испытаний элементов, агрегатов конструкции планера летательного аппарата на птицестойкость «прямым» методом на ракетном треке РД-2500. № 23/94.</p> <p>Программа испытаний опытного отсека носовой части киля объекта типа ТУ-204/ТУ-214 и их модификаций на динамическую прочность от удара при столкновении с птицей. № 75/00.</p>

