



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Росавиация

12.07.2024 № Д7/20534-ИС

На № _____ от _____

Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России рассмотрел письмо Росавиации от 5 июля 2024 г. № Исх-22845/03 по вопросу о возможности выдачи сертификата летной годности в порядке, установленном федеральными авиационными правилами¹, утвержденными приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519, при наличии сертификатов типа, выданных администрациями гражданской авиации иностранных государств.

По результатам правового анализа Воздушного кодекса Российской Федерации в системной взаимосвязи с ФАП № 519 следуют выводы:

наличие сертификата типа либо иного документа², подтверждающего соответствие типовой конструкции, является *первичным* по отношению сертификату летной годности для воздушных судов типовой конструкции³;

реквизиты выданного сертификата типа *указываются в заявке* на оформление сертификата летной годности⁴ и в заключении о соответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям⁵.

ФАП № 519 при упоминании сертификата типа не конкретизирует орган его выдачи, равно как и не регулирует отношения, связанные с выдачей сертификата типа.

¹ Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (далее – ФАП № 519).

² Аттестат о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 года, дополнительный сертификат типа, включая дополнительный сертификат типа, выданный уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года.

³ Пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации: «сертификат летной годности выдается после подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 года, дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года».

⁴ Приложение № 1 к ФАП № 519.

⁵ Приложение № 2 к ФАП № 519.

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации сертификат типа *выдается уполномоченным органом*, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, по результатам проведения обязательной сертификации *в порядке*, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184⁶.

Органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, является Росавиация⁷.

ФАП № 184 при определении порядка обязательной сертификации воздушных судов и выдачи сертификатов типа устанавливает *отдельный правовой режим*⁸, применимый к сертификации иностранных (импортируемых) воздушных судов, согласно которому:

иностранное воздушное судно также подлежат сертификации в Росавиации в порядке, установленном разделом «N» ФАП № 184, и в соответствии с процедурами, определенными Росавиацией и уполномоченным органом государства разработчика⁹;

к сертификации могут быть заявлены иностранные воздушные суда, имеющие документ об утверждении типовой конструкции, выданный уполномоченным органом государства разработчика, или находящиеся в процессе сертификации¹⁰;

результатом сертификации иностранного воздушного судна является *получение одобрительного документа*, выдача которого осуществляется Росавиацией на основании заявки, поданной разработчиком иностранного воздушного судна¹¹;

к числу одобрительных документов, выдаваемых Росавиацией применительно к воздушным судам, относятся в том числе *сертификат типа* (сертификат типа ограниченной категории), дополнительный сертификат типа¹².

Таким образом, ФАП № 519 в системной взаимосвязи со статьями 36, 37 Воздушного кодекса Российской Федерации и положениями ФАП № 184 определяет общие правила оформления сертификата летной годности на основании сертификата типа, получение которого для иностранных (импортируемых) воздушных судов осуществляется в соответствии со специальными процедурами, установленными в ФАП № 184.

⁶ Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – ФАП № 184).

⁷ Пункт 5.3.1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

⁸ Раздел «N» ФАП № 184.

⁹ Пункт 21.501 ФАП № 184.

¹⁰ Подпункт «б» пункта 21.500 ФАП № 184.

¹¹ Подпункт «а» пункта 21.502 ФАП № 184.

¹² Приложение № 3 к ФАП № 184.

Дополнительно, с учетом прилагаемого к письму Росавиации обращения¹³, сообщаем, что *специальный порядок* выдачи сертификата летной годности в 2022 – 2024 годах установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» и до внесения в него изменений¹⁴ применялся ко всем воздушным судам (независимо от их взлетной массы), внесенным в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в период с 1 марта по 31 декабря 2022 г.

Наличие сертификата летной годности, выданного в специально установленном порядке в период его действия, не является основанием для приостановления его действия либо аннулирования в объеме требований ФАП № 519, определяющих исчерпывающий перечень оснований для такого приостановления и аннулирования (подтверждается судебной практикой¹⁵, исходя из которой при рассмотрении вопроса о необходимости переоформления разрешительных документов в соответствии с «новыми требованиями» оценивается наличие в законодательстве Российской Федерации положений, определяющих обязательность такого переоформления).

В этой связи выданные в том числе в специально установленном порядке сертификаты летной годности действительны в течение срока, на который они выданы, за исключением случаев их приостановления либо аннулирования по основаниям, предусмотренным ФАП № 519¹⁶.

Одновременно информируем, что настоящая позиция Департамента не является обязательной и не может рассматриваться в качестве официального разъяснения законодательства Российской Федерации или доказательства в суде.

Директор Департамента
правового обеспечения и
законопроектной деятельности



А.В. Малышева

Иран Анастасия Сергеевна
8 (499) 495-05-82

¹³ Письмо автономной некоммерческой организации «Консорциум возрождения и развития маломестной и беспилотной авиации «Авиация. Безопасность. Новации. Аэро Групп» от 21 июня 2024 г. № 65.

¹⁴ Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2024 г. № 482 внесены изменения в подпункт «в» пункта 1 приложения № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353.

¹⁵ Постановление Седьмого арбитражного апелляционного суда от 6 апреля 2016 г. № 07АП-1953/2016 по делу № А27-13930/2015; решение Арбитражного суда г. Москвы от 8 декабря 2022 г. по делу № А40-209746/22-21-1620.

¹⁶ Главы IV, V ФАП № 519.