|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 221383 | инцидент | 11.03.2022 | Ми-8АМТ | RA-22483 | отказ правого двигателя | SCF-PP |
| 223841 | инцидент | 12.07.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89138 | невыпуск предкрылков | SCF-NP |
| 226962 | инцидент | 15.12.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89050 | засорение топливных фильтров обоих двигателей | FUEL |
| 226961 | инцидент | 15.12.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89054 | отказ гидросистемы № 1 | SCF-NP |
| 226961 | инцидент | 15.12.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89054 | разгерметизация гидросистемы | SCF-NP |
| 230503 | инцидент | 26.01.2023 | A-320 | RA-73769 | отказ двигателя №2 | SCF-PP |
| 231301 | инцидент | 07.03.2023 | RRJ-95LR-100 | RA-89094 | утечка воздуха из гермокабины | RAMP |
| 231364 | инцидент | 10.03.2023 | ATR-72-212A | RA-67695 | отказ электросистемы и двигателя № 1 | SCF-NP, SCF-PP |
| 231461 | инцидент | 15.03.2023 | Ту-204-100 | RA-64052 | разрушение трех авиашин на основных опорах шасси | ICE,SCF-NP |
| 231462 | инцидент | 15.03.2023 | Ми-8МТВ | RA-27065 | ложная сигнализация о стружке в редукторе | SCF-NP |
| 231481 | инцидент | 16.03.2023 | ATR-72-212A | RA-67696 | невключение ПОС в условиях обледенения | ICE |
| 231501 | инцидент | 17.03.2023 | B737-800 | RA-73261 | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 231504 | ПВС | 17.03.2023 | RRJ-95LR-100 | RA-89091 | повреждение при техническом обслуживании | OTHR |
| 231561 | с. инцидент | 20.03.2023 | RRJ-95LR-100 | RA-89075 | разгерметизация гермокабины | SCF-NP |
| 232002 | инцидент | 11.04.2023 | B737-800 | RA-73308 | несрабатывание реверса СУ №1 | SCF–PP |
| 232005 | инцидент | 12.04.2023 | Ми-8АМТ | RA-22804 | сигнализации о стружке в главном редукторе | SCF-NP |
| 232021 | инцидент | 12.04.2023 | Ми-8МТВ | RA-25800 | отказ ЭРД левого двигателя" | SCF-PP |
| 232081 | инцидент | 15.04.2023 | Ан-74 | RA-74051 | недостоверные показания перепада давления | SCF-NP |