



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-010144R

Вертолет АНСАТ

**Издание 10
05 декабря 2024 г.**

Модели:
- АНСАТ
- АНСАТ-СК
- АНСАТ-М

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
Издание	10	05	05	10	01	04	10	01	05	05	05	10	10
Дата	05.12.2024	27.12.2022	27.12.2022	05.12.2024	27.09.2021	14.11.2022	05.12.2024	27.09.2021	27.12.2022	27.12.2022	27.12.2022	05.12.2024	05.12.2024



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	05	27.12.2022

Оглавление

I. Общие данные	3
II. Модель вертолета АНСАТ	3
Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	4
Эксплуатационная документация	6
III. Модель вертолета АНСАТ-СК	7
Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	7
Эксплуатационная документация	7
IV. Модель вертолета АНСАТ-М	9
Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	9
Эксплуатационная документация	10
V. Дополнительная информация	11



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	05	27.12.2022

I. Общие данные

- 1. Разработчик** АО «Казанский вертолетный завод»,
Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Тэцевская, 14
- 2. Изготовитель** АО «Казанский вертолетный завод»,
Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Тэцевская, 14

II. Модель вертолета АНСАТ

- 1. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и ползковым шасси
- 2. Категория** Транспортная, категория А и В
- 3. Назначение** Вертолет АНСАТ модель АНСАТ одобрен для полетов по ПВП днем и ночью в простых метеорологических условиях по воздушным трассам и вне воздушных трасс, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа, для перевозки пассажиров, для перевозки пострадавших и медицинских работников, для транспортировки груза в комбинации «винтокрылый аппарат-груз» класс В с применением бортовой стрелы и внешней подвески, а также с применением транспортировочных устройств.
- 4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дата подачи заявки на сертификацию: февраль 1997 года
Сертификат типа № СТ236-Ансат, выдан Авиарегистром МАК 29.12.2004 г., переиздан Росавиацией 27.12.2022 № FATA-010144R
- 5. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ АНСАТ.29-2013, Издание 2, утвержден Росавиацией и включает в себя:

Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 1, 1995 год и Издание 2, 2003 г.

Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 г.

Эквивалентные соответствия – Д29.2.2(8.1.3.17), Д29.2.5(8.4.5.1.10)

Специальные технические условия – СТУ 29.391, СТУ 29.395(а)(3)(b)(1)(2)(3), СТУ 29.681(а), СТУ 29.1301(d), СТУ 29.783, СТУ 29.865
- 6. Эмиссия загрязняющих веществ** Вертолёт соответствует требованиям пп. 34.10 и 34.11 Авиационных правил АП-34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», изд. 2003 г.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	10	05.12.2024

7. Характеристики шума на местности

Уровни шума EPNdB АП-36

модель верт.	макс. взл. масса	двигатель, мощн. л.с.	взлет	пролет	заход на посадку
АНСАТ	3600	PW-207K, 630	92,5	90,5	95,5
90% доверит. интервал			± 0,3	± 0,3	± 0,3
Нормир. предел АП-36			95,6	94,6	96,6

Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

8. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № 338.0000.00 ТК. Издание 27.

9. Габаритные размеры вертолёта (м):

Длина	11,158
Ширина	2,575
Высота	3,649
Диаметр несущего винта	11,5
Диаметр рулевого винта	2,1

10. Двигатель

Два двигателя Pratt & Whitney Canada Inc. модель PW207K
Сертификат типа на двигатель № СТ217-АМД, выдан Авиарегистром МАК 25.04.2003.

10.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

С одним неработающим двигателем:

Режим	Мощность на выводном валу (л.с.)	Макс. Крутящий момент (%)	Частота вращения свободной турбины (%)	Максимально допустимая частота вращения ротора ТК, (%)	Максимально Температура газов перед турбиной, (°C)
2,5 мин ОНД	710	112	Макс. 104 Мин. 95	103	970
Продолжительный ОНД	648	102	Макс. 104 Мин. 95	99,8	900
Взлетный (5 мин)	630	100	Макс. 104 Мин. 95	99,8	900
Продолжительный	554	88	Макс. 104 Мин. 95	97,2	840
Переходной	-	113	Макс. 112,3	104,1	1000

Примечание: 100% частоты вращения выходного вала соответствует 6000 об/мин и 39807 об/мин свободной турбины.

Другие ограничения для двигателей - в соответствии с Картой данных Сертификата типа № СТ217-АМД.

ТК - турбокомпрессор

10.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

1260 л.с.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	01	27.09.2021

11. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Частота вращения (%)
С подачей мощности	ВРД	100±1
	ОНД	100±2
Без подачи мощности		95...104

Допускаются:

*забросы частоты вращения НВ до 105% на время не более 20 с;
забросы частоты вращения НВ до 107% на время не более 5 с;
провалы частоты вращения НВ до 92% на время не более 5 с;
провалы частоты вращения НВ до 65% при посадке на режиме авторотации.*

12. Применяемые марки топлива

РТ ГОСТ 10227-86, ТС-1 ГОСТ 10227-86.
Jet A-1 DEF STAN 91-91, No. 3 Jet Fuel GB 6537-2006
Более подробная информация указана в эксплуатационной документации вертолёта

13. Количество топлива

Максимальный запас: 690 л. (основные топливные баки)
195 л. (дополнительный топливный бак)
Невырабатываемый остаток: 10,7 л.

14. Масло и гидрожидкость

Двигатель: в соответствии с эксплуатационной документацией на двигатель «Maintenance Manual № 3053372».
Главный и хвостовой редуктор: Б-3В ТУ 38.101295-85.
Гидросистема: АМГ-10 ГОСТ 6794-75
Более подробная информация по разрешенным маслам и гидрожидкостям указана в эксплуатационной документации вертолёта

15. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:
Непревышаемая приборная скорость при работающих двигателях
 $V_{NE} = 275$ км/ч
Без подачи мощности:
Непревышаемая приборная скорость на режиме авторотации
 $V_{NE} = 140$ км/ч
Другие ограничения для приборной скорости см. в РЛЭ

16. Максимальная эксплуатационная высота

5500 м
Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения экипажа кислородом, устанавливаются федеральными авиационными правилами страны эксплуатанта воздушного судна.

17. Максимальная высота для взлета и посадки

3500 м

18. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 45 °С до плюс 50 °С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	04	14.11.2022

19.Максимальная взлетная масса	3600 кг
20.Диапазон центровок	Ограничения по продольной центровке: плюс 100...минус 50 мм (0-ось вращения НВ). Ограничения по поперечной центровке: левая минус 50 мм, правая плюс 50 мм (от плоскости симметрии вертолета) Примечание: При установке дополнительного оборудования (опций) данные по массе и положению центра масс должны быть пересчитаны
21.Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (КВС) в правом кресле
22.Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)	Пассажирский вариант: 8 (2) Санитарный вариант: 3 (2) Пассажирский вариант «Салон» (VIP): 5 (2)
23.Примечания	Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета

Эксплуатационная документация

24.Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)	№ 338.0000.00 РЛЭ с одобренными дополнениями
25.Руководство по технической эксплуатации (РЭ)	№ 338.0000.00 РЭ с одобренными дополнениями (для вертолетов с бумажной эксплуатационной документацией) № ANSAT-SAZR2-AMP00-00 с одобренными дополнениями (для вертолетов с электронной эксплуатационной документацией)
26.Регламент технического обслуживания (РО)	№ 338.0000.00 РО с одобренными дополнениями (для вертолетов с бумажной эксплуатационной документацией) № ANSAT-SAZR2-AMP00-01 с одобренными дополнениями (для вертолетов с электронной эксплуатационной документацией)
27.Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	№ 338.0000.00 ГПМО с одобренными дополнениями (для вертолетов с бумажной эксплуатационной документацией) № ANSAT-SAZR2-MMEL00-00 с одобренными дополнениями (для вертолетов с электронной эксплуатационной документацией)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	10	05.12.2024

III. Модель вертолета АНСАТ-СК

1. Назначение	Вертолет АНСАТ модель АНСАТ-СК одобрен для полетов по ПВП днем и ночью в простых метеорологических условиях по воздушным трассам и вне воздушных трасс, над сушей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа, для перевозки пассажиров, для перевозки пострадавших и медицинских работников.
2. Сертификационный базис:	Сертификационный базис СБ АНСАТ.29-2013, Издание 2, утвержден Росавиацией и включает в себя:
Нормы летной годности:	– Требования к лётной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 1, 1995 год и Издание 2, 2003 г.
Шум на местности:	– Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 г.
Эквивалентные соответствия	– Д29.2.2(8.1.3.17), Д29.2.5(8.4.5.1.10)
Специальные технические условия	– СТУ 29.391, СТУ 29.395(a)(3)(b)(1)(2)(3), СТУ 29.681(a), СТУ ЭМПВИ (c)(e)(5)(i)(ii)(iii)(iv)

Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

3. Определение типовой конструкции	Описание типовой конструкции содержится в документе № 343.0000.00 ТК. Издание 5
4. Количество топлива	Максимальный запас: 690 л. (основные топливные баки) 195 л. (дополнительный топливный бак) Невырабатываемый остаток: 10,7 л.
5. Ограничения по температуре наружного воздуха	от минус 35 °С до плюс 30 °С
6. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)	Санитарный вариант: 3 (2)

Эксплуатационная документация

7. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)	№ 343.0000.00 РЛЭ с одобренными в установленном порядке дополнениями
8. Руководство по технической эксплуатации (РЭ)	№ 343.0000.00 РЭ
9. Регламент технического обслуживания (РО)	№ 343.0000.00 РО
10. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	№ 343.0000.00 ГПМО



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	01	27.09.2021

**11. Пункты раздела
настоящей карты данных
Сертификата типа,
распространяемые на
модель АНСАТ-СК, без
изменений:**

Раздел I: 1, 2;

Раздел II: 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	05	27.12.2022

IV. Модель вертолета АНСАТ-М

1. Назначение	Вертолет АНСАТ модель АНСАТ-М одобрен для полетов по ПВП днем и ночью в простых метеорологических условиях по воздушным трассам и вне воздушных трасс, над сушей и водной поверхностью. Транспортная, категория А и В.
2. Сертификационный базис:	Сертификационный базис СБ АНСАТ.29-2013, Издание 2, утвержден Росавиацией и включает в себя:
Нормы летной годности:	– Требования к лётной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 1, 1995 год и Издание 2, 2003 г.
Шум на местности:	– Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 г.
Эквивалентные соответствия	– Д29.2.2(8.1.3.17), Д29.2.5(8.4.5.1.10)
Специальные технические условия	– СТУ 29.391, СТУ 29.395(а)(3)(b)(1)(2)(3), СТУ 29.681(а), СТУ 29.1317(а)(1)(2)(3)(4)(b)(c)

Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

3. Определение типовой конструкции	Описание типовой конструкции содержится в документе № 338.0000.00-23ТК. Издание 1
4. Количество топлива	Максимальный запас: 899,6 л. (основные топливные баки) Невырабатываемый остаток: 10 л.
5. Ограничения приборной скорости	по При подаче мощности: Непревышаемая приборная скорость при работающих двигателях $V_{NE} = 260$ км/ч Без подачи мощности: Непревышаемая приборная скорость на режиме авторотации $V_{NE} = 140$ км/ч Другие ограничения для приборной скорости см. в РЛЭ



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	05	27.12.2022

6. Максимальная эксплуатационная высота

4000 м

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения экипажа кислородом, устанавливаются федеральными авиационными правилами страны эксплуатанта воздушного судна.

7. Максимальная высота для взлета и посадки

1000 м

8. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 25 °C до плюс 25 °C

9. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)

Универсальный вариант: 2 кресла экипажа

Эксплуатационная документация

10.Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

№ ANSATM-SAZR2-AFM00-00 с одобренными дополнениями

11.Руководство по технической эксплуатации (РЭ)

№ ANSATM-SAZR2-AMP00-00 с одобренными дополнениями

12.Регламент технического обслуживания (РО)

№ ANSATM-SAZR2-AMP00-01 с одобренными дополнениями

13.Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

№ ANSATM-SAZR2-MMEL0-00 с одобренными дополнениями

14.Пункты раздела настоящей карты данных Сертификата типа, распространяемые на модель АНСАТ-М, без изменений:

Раздел I: 1, 2

Раздел II: 1, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 19, 20, 21, 23



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	05	27.12.2022

V. Дополнительная информация

Базовая сертификация вертолѐта АНСАТ в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

1. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Номер Дополнения к Сертификату типа	Описание изменения типовой конструкции
№ СТ236-Ансат/Д01 от 24.02.2005 г.	Кабина экипажа для двух пилотов
№ СТ236-Ансат/Д03 от 22.08.2013 г.	Установка гидромеханической системы управления

2. Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК

Номер одобрительного документа	Название главного изменения
№ СТ236-Ансат/ОГИ-04 от 25.12.2014 г.	Пассажирская кабина
№ СТ236-Ансат/ОГИ-05 от 20.05.2015 г.	Применение оборудования санитарной кабины
№ СТ236-Ансат/ОГИ-06 от 07.08.2015 г.	Применение системы улучшения устойчивости

3. Перечень одобрений главных изменений, выданных Росавиацией

Номер одобрительного документа	Название главного изменения
№ ФАВТ-ОГИ-01-АНСАТ от 30.12.2015 г.	Пассажирская кабина – вариант «Салон» (VIP)
№ ФАВТ-ОГИ-02-АНСАТ от 30.12.2015 г.	Применение системы кондиционирования воздуха
№ ФАВТ-ОГИ-03-АНСАТ от 24.06.2016 г.	Максимальная взлетная масса 3600 кг
№ ФАВТ-ОГИ-04-АНСАТ от 23.08.2016 г.	Модификация Инструкций по поддержанию летной годности и Руководства по летной эксплуатации вертолѐта АНСАТ
№ ФАВТ-ОГИ-05-АНСАТ от 24.10.2016 г.	Введение в состав эксплуатационной документации Главного перечня минимального оборудования (MMEL)»
№ FATA-02084R-MC-006 от 24.05.2017 г.	Полѐты ночью по правилам визуального полѐта
№ FATA-02084R-MC-007 от 12.07.2017 г.	Расширение диапазона эксплуатационных температур до минус 45°C
№ FATA-02096R-MC-008 от 27.04.2018 г.	Расширение диапазона эксплуатационных температур до + 50°C
№ FATA-020158R-MC-009 от 23.07.2018 г.	Увеличение ресурсов агрегатов
№ FATA-02083R-MC-010 от 10.09.2018 г.	Замена системы запуска и генерирования постоянного тока
№ FATA-020189R-MC-011 от 28.12.2018 г.	Увеличение высоты взлета и посадки
№ FATA-02026R-MC-012 от 23.08.2019 г.	Внесение изменений в разделы 004 и 005 РЭ вертолѐта АНСАТ в связи с изменением ограничения летной годности фюзеляжа в части увеличения назначенного ресурса с 2000 часов до 16000 часов
№ FATA-02046R-MC-013 от 07.02.2020 г.	Увеличение ограничения летной годности агрегатов вертолѐта
№ FATA-020188R-MC-014 от 07.02.2020 г.	Установка системы аварийного приводнения



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	10	05.12.2024

FATA-020139R-MC-015 от 11.09.2020	Переоформление эксплуатационной документации в интерактивный электронный документ
№ FATA-020268R-MC-016 от 14.01.2021	Установка спутниковой системы связи МКу30
№ FATA-0204R-MC-017 от 25.03.2021	Установка бортовой стрелы
№ FATA-020269R-MC-018 от 27.09.2021	Установка дополнительного топливного бака в пассажирской кабине
№ FATA-020300R-MC-019 от 27.09.2021	Увеличение назначенного ресурса и установление ресурса до первого капитального ремонта главного редуктора ВР-23А и соединительных валов СВ-23
№ FATA-020321R-MC-020 от 27.09.2021	Увеличение ограничений лётной годности втулки несущего винта
№ FATA-020328R-MC-021 от 27.09.2021	Увеличение назначенного ресурса установки гидробака до 6000 часов
№ FATA-020329R-MC-022 от 27.09.2021	Увеличение назначенного ресурса хвостовой балки до 4000 часов
№ FATA-020352R-MC-023 от 27.09.2021	Установка системы электронной индикации (стеклянная кабина)
№ FATA-020178R-MC-024 от 26.10.2021	Установка внешней подвески
№ FATA-020375R-MC-025 от 03.12.2021	Установка транспортировочного устройства
№ FATA-020401R-MC-026 от 14.11.2022	Установка элементов крепления кресел
№ FATA-020414R-MC-027 от 27.12.2022	Увеличение назначенного ресурса хвостовой балки
№ FATA-020270R-MC-028 от 27.12.2022	Увеличение емкости топливных баков
№ FATA-020129R-MC-029 от 27.12.2022	Установка оперения из ПКМ
№ FATA-02089R-MC-030 от 27.12.2022	Модернизация БРЭО вертолета АНСАТ
№ FATA-020405R-MC-031 от 06.02.2023	Увеличение назначенного ресурса шасси ползкового
№ FATA-020465R-MC-032 от 06.10.2023	Увеличение назначенного срока службы агрегатов планера, трансмиссии, системы управления и гидросистемы
№ FATA-020201R-MC-033 от 02.10.2024	Увеличение назначенного срока службы вертолета АНСАТ и его агрегатов
№ FATA-020434R-MC-034 от 23.10.2024	Увеличение межремонтного ресурса агрегатов вертолета
№ FATA-020406R-MC-035 от 05.12.2024	Увеличение назначенного ресурса лопасти несущего винта до 8000 часов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-010144R	10	05.12.2024

4. Перечень изменений Сертификата типа и карты данных

Изд. КДСТ	Дата	Описание
01	27.09.2021	Базовая сертификация вертолёта АНСАТ в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Карта данных перевыпущена Росавиацией в связи с переизданием сертификата типа № СТ236-Ансат и одобрением главного изменения «Установка системы электронной индикации (стеклянная кабина) (модель АНСАТ-СК)» Одобрение главных изменений типовой конструкции № FATA-020269R-MC-018, № FATA-020300R-MC-019, № FATA-020321R-MC-020, № FATA-020328R-MC-021, № FATA-020329R-MC-022, № FATA-020352R-MC-023.
02	26.10.2021	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020178R-MC-024. Исправлены опечатки в пунктах 8, 9, 10 раздела III.
03	03.12.2021	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020375R-MC-025. Исправлены опечатки в пункте 9 раздела III.
04	14.11.2022	В КДСТ внесены изменения в части корректировки значения максимального количества кресел в кабине по результатам завершения работ по второстепенному изменению типовой конструкции «Установка восьмого пассажирского кресла в пассажирской кабине» (протокол № 88 п. 4) и добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020401R-MC-026.
05	27.12.2022	Уточнение Карты данных сертификата типа № FATA-010144R по результатам сертификации второстепенного изменения типовой конструкции вертолета АНСАТ (модель АНСАТ-СК) «Распространение установки дополнительного топливного бака в пассажирской кабине на модель АНСАТ-СК» (ОВИ.101.4.АНС-СК.343.6121) и добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020414R-MC-027, № FATA-020270R-MC-028, № FATA-020129R-MC-029, № FATA-02089R-MC-030.
06	06.02.2023	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020405R-MC-031.
07	06.10.2023	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020465R-MC-032.
08	02.10.2024	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020201R-MC-033.
09	23.10.2024	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020434R-MC-034.
10	05.12.2024	В КДСТ добавлена информация об Одобрении главного изменения типовой конструкции № FATA-020406R-MC-035.

* * *

Заместитель Руководителя



А. А. Добряков

