

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

01 августа 2025 года

№ 2025-МИ-8,171-09

Применимость – вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТВ-1,
Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

С целью обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности парка вертолетов Ми-8 гражданской авиации Российской Федерации на основании Технического решения АО «НЦВ Миль и Камов» от 10.06.2025 № НЦВ-ХВ/ХР-2025 (далее - Техническое решение) по выявлению в эксплуатации предотказного состояния подшипников 6-530209КУС1 в опорах хвостовых валов 8А-1516-000 и 8М-1516-000, а также в узле ведущего вала хвостового редуктора 246-1517-000

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Эксплуатирующим организациям и организациям по техническому обслуживанию вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2:

1. Независимо от наработки, даты изготовления, даты ремонта, на ближайшей форме периодического технического обслуживания вертолета, выполнить разовый визуальный осмотр опор подшипников 6-530209КУС1 хвостовых валов 8А-1516-000, 8М-1516-000 в узлов ведущих валов хвостовых редукторов 246-1517-000 по технологическим картам, приложенным к Техническому решению.

2. При обнаружении отклонений от норм технологических карт хвостовые валы 8А-1516-000, 8М-1516-000 и хвостовые редукторы 246-1517-000 от эксплуатации отстранить, выполнить фотодокументирование и сообщить в АО «НЦВ Миль и Камов».

4. Настоящая Директива летной годности вступает в действие с 15.08.2025 и прекращает действие после ее выполнения на всем парке вертолетов типа Ми-8.

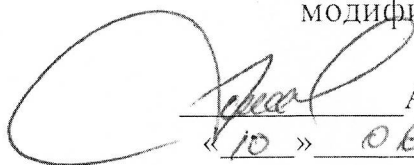
Приложение: Техническое решение от 10.06.2025 № НЦВ-ХВ/ХР-2025, на 3 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Добряков

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор ДП
«Вертолеты типа Ми-8 Ми-17 и их
модификации»

 А.Д. Яблонский
«10» 06 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-ХВ/ХР-2025

По поддержанию летной годности вертолетов типа
Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2

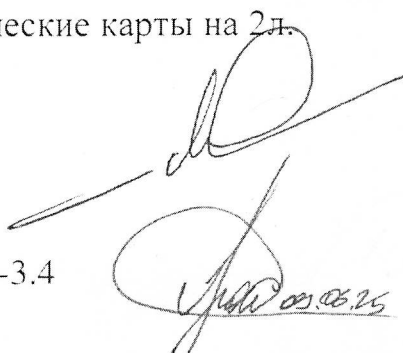
В соответствии с обращением ФГУП ГосНИИ ГА от 26.05.2025
исх.№НЦПЛГ ВС-03-5880 по выявлению в эксплуатации предотказного
состояния подшипника 6-530209КУС1 в опорах хвостового вала 8А-1516-000,
8М-1516-000 и в узле ведущего вала хвостового редуктора 246-1517-000, с
целью поддержания летной годности принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. Эксплуатирующим организациям вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 на которых эксплуатируются хвостовые валы 8А-1516-000, 8М-1516-000 и хвостовые редуктора 246-1517-000 независимо от наработки, даты изготовления, даты ремонта, на ближайшей форме периодического технического обслуживания вертолета, выполнить разовую проверку с визуальным осмотром опор подшипника на хвостовых валах и подшипника узла ведущего вала хвостового редуктора.
2. Работы проводить по технологическим картам, приложенным к данному техническому решению.
3. При отсутствии замечаний продолжить дальнейшую эксплуатацию агрегатов в составе вертолетов.
4. По результатам выполнения работ информацию направить в адрес АО «НЦВ Миль и Камов».
5. По выполнению работ Техническое решение №НЦВ-ХВ/ХР-2025 прекращает действие.

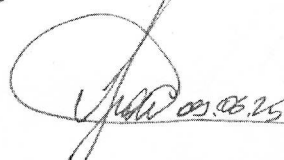
Приложение: технологические карты на 2л.

Главный конструктор по ППО
и эксплуатации



А.М. Солдатов

Технический руководитель КБ-3.4



А.В. Грабовский

084.40.00	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На 1 листе
	Наименование работы: Визуальный осмотр опор хвостового вала 8А-1516-000 (8М-1516-000) трансмиссии	Трудоемкость (чел./час) 0,50
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
1. На этапе выключения двигателей силовой установки, в процессе выбега агрегатов хвостовой трансмиссии, находясь на безопасном расстоянии от вращающегося рулевого винта, определите отсутствие (наличие) посторонних шумов не характерных для нормально работающей хвостовой трансмиссии. 2. Проверьте степень нагрева опор хвостового вала. Проверку выполнять после установки трансмиссии вертолета на тормоз (но не более чем через 10 минут после выключения двигателей), тактильным способом. Повышенный нагрев одной из опор хвостового вала может свидетельствовать о начальном этапе разрушения подшипника 6-530209КУС1 опоры. 3. С применением подсвета и включенными плафонами освещения осмотрите опоры хвостового вала на предмет: 3.1. Отсутствия признаков проворачивания резиновых обойм подшипников. Проворачивание обойм контролировать по контрольным меткам. 2.3.2. Отсутствия выбивания смазки подшипника из-под уплотнительных манжет. 3.3. Отсутствия проворачивания, деформации, выхода из зацепления с наружным кольцом подшипника защитного кольца уплотнительной манжеты. 3.4. Осмотр выполняйте с двух сторон (в направлении по и против полета). 4. После выполнения работ убедитесь в отсутствии посторонних предметов в хвостовой балке и гаргротной части ЦЧФ. Выключите плафоны освещения.		При обнаружении отклонений хвостовой вал от эксплуатации отстранить, выполнить фотодокументирование и сообщить АО «НЦВ Миль и Камов».
Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лампа переносная ПЛ-64-Р2.	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 11680-76

084.30.00	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На 1 листе
	Наименование работы: Визуальный осмотр узла подшипника 6-530209КУС1 хвостового редуктора 246-1517-000	Трудоемкость (чел./час) 0,30
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
1. Откройте смотровой лючок между шпангоутами № 8-9 КБ. 2. Используя подсветку осмотрите узел подшипника 6-530209КУС1 хвостового редуктора, смещение, деформация, растрескивания резины уплотнительных колец подшипника, выбивание смазки, потемнение ЛКП на сопряженных деталях не допускаются. 3. Проворачивая трансмиссию за лопасти РВ (выполняет другой техник) проконтролируйте отсутствие повышенного биения, дробления ведущего вала относительно корпуса редуктора и отсутствие посторонних звуков. 4. Закройте смотровой лючок между шпангоутами № 8-9.		При обнаружении отклонений хвостовой редуктор от эксплуатации устранить, выполнить фотодокументирование и сообщить АО «НЦВ Миль и Камов».
Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лупа ЛП-4* ГОСТ 25706-83, стремянка 8АТ-9919-00, лампа переносная ПЛ-64-Р2.	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 11680-76