



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

28 июня 2024 года

№ 2024-FATA-01020A-07

Применимость – самолеты RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В процессе эксплуатации воздушных судов типа RRJ-95 зафиксированы авиационные инциденты, связанные с разворотом передней опоры шасси при пробеге, а также с неуборкой шасси после взлета из-за отказа датчика обратной связи RVDT.

ПАО «Яковлев» выпущен обязательный Бюллетень SB-RRJ-32-0509 Издание 001 «Шасси – Внедрение электронного блока управления уборкой – выпуском шасси и поворотом передней опоры (LGSCU) 10-345203-007 с ПО версии SJ100V109», позволяющий выявить отказ датчика RVDT на земле, что снижает вероятность возникновения аварийной ситуации, связанной с уводом воздушного судна при пробеге, разбеге, рулении и неуборкой шасси на взлете.

В целях поддержания летной годности парка воздушных судов типа RRJ-95 и обеспечения безопасности полетов

ТРЕБУЮ:

1. Исполнение Директивы летной годности от 18.06.2024 № 2024-FATA-01020A-04 отменить.
2. Организациям, осуществляющим эксплуатацию и техническое обслуживание воздушных судов типа RRJ-95, выполнить обязательный Бюллетень SB-RRJ-32-0509 Издание 001 «Шасси – Внедрение электронного блока управления уборкой – выпуском шасси и поворотом передней опоры (LGSCU)

10-345203-007 с ПО версии SJ100V109» на воздушных судах с заводскими номерами 95007–95031, 95033–95074, 95076–95230.

Сроки выполнения бюллетеня – в течение 3 лет с даты утверждения Бюллетеня SB-RRJ-32-0509 (до 27.04.2027).

3. Настоящая Директива летной годности вступает в действие с момента ее подписания и действует в течение сроков выполнения бюллетеня.

4. В случае выполнения на воздушном судне Бюллетеня SB-RRJ-32-0509 до даты вступления Директивы в действие, требования Директивы считать выполненными.

5. Использование более поздних утвержденных изданий Бюллетеня SB-RRJ-32-0509 допустимо для соответствия требованиям пункта 1 настоящей Директивы.

**Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Добряков
