



Ассоциация
**«Клуб ветеранов высшего руководящего состава
гражданской авиации «ОПЫТ»
(Клуб «ОПЫТ»)**

125167, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 1, офис 327

Тел.: 8(499) 231-56-84; 8(499) 231-63-56

E-mail: info@klubopyt.ru, <https://klubopyt.ru>

ПРОТОКОЛ № 1

Общего собрания членов Ассоциации

«Клуб ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации «ОПЫТ» (Клуб «ОПЫТ»)

г. Москва

23 апреля 2025 г.

актовый зал МАК

11.00

Председатель Совета Клуба «ОПЫТ» Смирнов В.П.

➤ Проинформировал:

■ о причине места проведения Общего собрания Клуба (далее - Собрание) в МАКе - актовый зал Ространснадзора занят мебелью и техническим оборудованием из-за незаконченного до сих пор ремонта в кабинетах Ространснадзора. Место проведения согласовано с Председателем МАК Сторчевым О.Г. и с Руководителем Росавиации Ядровым Д.В.;

■ что на Общем собрании Клуба присутствуют по сложившейся доброй традиции: представитель руководства Росавиации - зам. Руководителя ФАВТ Страмоус Сергей Михайлович, советник Руководителя ФАВТ Коренько Артем Владимирович, а также шеф обозреватель газеты «Воздушный транспорт» Крапошин Петр Валентинович.

■ что кворум настоящего Собрания определяется исходя:

- из количества 200 членов Клуба физических лиц (список уменьшился на число ушедших из жизни членов Клуба за прошедший период и исключенных из Клуба его Советом за неуплату членских взносов в продолжительный период и их неучастие в официальных мероприятиях, проводимых Клубом);

- из количества 23 членов Клуба юридических лиц.

➤ Предоставил приветственное слово Председателю МАК Сторчевому О.Г.

➤ Предоставил слово зам. Руководителя Росавиации Страмоусу С.М., который в конце своей информации вручил Почетную грамоту Росавиации члену Совета Клуба Кофману В.Д.

➤ Поблагодарил обоих за внимание и уважение к Клубу, а также за их информацию о проводимой ими работе по своим направлениям.

➤ Огласил следующие результаты регистрации участников Собрания: зарегистрировано полученных мандатов полномочий на 125 членов Клуба из 223 списочного состава. Сообщил, что кворум для проведения Собрания имеется.

➤ В соответствии с Уставом, Собранию необходимо избрать его президиум, председателя Собрания и секретаря.

Предложил кандидатов для голосования:

Смирнов О.М. - председатель Собрания;

Бойчук М.Ю. и Терещенко М.М. - члены президиума Собрания;

Петров С.К. - секретарь Собрания.

Других предложений не поступило.

СОБРАНИЕ РЕШИЛО ИЗБРАТЬ:

председателем Общего собрания - Смирнова О.М.

членами президиума Собрания - Бойчука М.Ю. и Терещенко М.М.

секретарем Собрания - Петрова С.К.

Голосовали:

«За» - 125 голос (единогласно)

«Против» - 0 голосов

«Воздержалось» - 0 голосов.

Председатель Собрания Смирнов О.М. и президиум приступили к работе.

Дана информация, что Повестка дня Собрания предложена Советом Клуба, который проводился 02.04.2025г., Протокол № 1, и содержит следующие для рассмотрения вопросы:

1. Заслушивание отчета, его утверждение Собранием и оценка проделанной работы коллегиального органа (Совета Клуба) и его председателя за период времени, прошедший с апреля 2024 года. (докл. Смирнов В.П.).

2. Утверждение Собранием отчета Ревизионной комиссии Клуба за период прошедшего финансового года. (докл. Десятниченко И.А.).

3. Утверждение Собранием списка Почетных членов Клуба, предусмотренных Уставом. (докл. Смирнов В.П.).

4. Информация о мероприятиях по празднованию 80-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне, предусмотренных Минтрансом России, Росавиацией и Клубом «ОПЫТ». (докл. Смирнов В.П.).

5. Разное.

Председатель Собрания предложил утвердить предложенную Повестку дня.

РЕШИЛИ: «Повестку дня утвердить».

Голосовали:

«За» - 125 голос (единогласно)

«Против» - 0 голосов

«Воздержалось» - 0 голосов.

Обсуждение вопросов Повестки дня:

1. Заслушивание отчета, его утверждение Собранием и оценка проделанной работы коллегиального органа (Совета Клуба) и его председателя за период времени, прошедший с апреля 2024 года.

Смирнов В.П. проинформировал:

✓ Об участии Клуба в качестве оператора сбора средств на создание бронзовой скульптурной композиции в г. Москве, в Парке культуры и отдыха «Ходынское поле», посвященной 100-летию Гражданской авиации. По этому вопросу было решение Общего собрания о введении в действие целевого взноса и согласии с созданием фонда для целей вышеуказанного проекта, а также установки Закладного камня и иной уставной деятельности». *Выполнено достойно и полностью.*

✓ 17 июня 2024 года в Парке культуры и отдыха «Ходынское поле» прошла торжественная церемония открытия памятника, посвященного 100-летию отечественной гражданской авиации.

В мероприятии приняли участие: Вице-премьер Виталий Савельев, Министр транспорта Роман Старовойт, Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров, представители Совета Федерации и Государственной Думы, федеральных органов исполнительной власти, Правительства Москвы, руководители предприятий транспортного комплекса, представители отраслевых учебных заведений, профсоюзов гражданской авиации, бывшие руководители гражданской авиации России из числа ветеранов Клуба «ОПЫТ».

Создание центральной скульптурной композиции осуществлялось за счет пожертвований организаций, работников и ветеранов отрасли, жителей РФ. Выразил особую благодарность главному бухгалтеру Клуба Моисеевой Н.В., которая несла большую часть нагрузки в этих вопросах.

На сайтах Росавиации и Молодежного корпуса ГА России были размещены слова благодарности Клуба всем, кто принимал участие в пожертвованиях. В адрес Министра транспорта Романа Старовойта Клубом было направлено письмо-ходатайство о поощрении юридических лиц, внесших наибольший финансовый вклад.

➤ Членам Клуба были вручены 132 юбилейные медали «100 лет ГА России» в зале Коллегии Росавиации и еще 12 дополнительно. Ходатайства на эти награды были оформлены Советом Клуба.

➤ При активном участии ряда членов Совета Клуба (Балычев А.Р., Горлов В.В., Смирнов В.П.) был подготовлен и выпущен сборник (5 книг) к 100-летию ГА от истории ГА до сегодняшнего состояния ГА России.

Основной составитель Филиппов В.В. - подполковник, авиационный инженер морской авиации, автор многих публикаций авиационной тематики. Его рабочее место было определено в моем кабинете по основному месту моей работы (ФГУП «АГАА»).

➤ Члены Совета (Петухов В.М., Смирнов В.П.) принимали участие в подготовке проекта БРИКС «Развитие авиационного транспорта БРИКС на 2021–2040 годы» (г. Казань) - предложения за моей подписью вошли в общий блок транспорта (я являюсь председателем Комиссии по авиационному транспорту Экспертного Совета Высокого уровня БРИКС);

➤ Члены Совета Клуба (Бойчук М.Ю., Горлов В.В., Ивановский Н.Н., Смирнов В.П., Смирнов О.М.) участвовали в заседаниях Коллегий Минтранса России.

➤ Члены Совета Клуба (Балычев А.Р., Бойчук М.Ю., Горлов В.В., Смирнов В.П., Смирнов О.М., Ивановский Н.Н., Тасун В.Н., Терещенко М.М., Яковлев А.А.) активно участвовали в заседаниях Коллегий и Общественных советов Росавиации и Ространснадзора.

➤ Члены Совета Клуба (Бойчук М.Ю., Горлов В.В., Ивановский Н.Н., Смирнов В.П., Смирнов О.М.) участвовали в заседаниях Общественной палаты РФ.

➤ Особое внимание в части наших выступлений на заседаниях Коллегии и Общественного совета Росавиации было уделено следующему:

- ✓ оценке эффективности сегодняшнего госрегулирования, содействия и системы контроля деятельности гражданской авиации и авиастроения в России;

- ✓ оценке кадровой политики в госструктурах гражданской авиации и авиастроения в России;

- ✓ вопросам безопасности полетов в части надзора и контроля, расследований авиационных происшествий и предпосылок к ним, а также эффективности профилактических мероприятий, проводимых в организациях авиационного профиля;

- ✓ ситуации с поступлением новой отечественной авиатехники в ГА;

- ✓ вопросам соответствия РПП авиакомпаний России требованиям ФАП-128, в т.ч. соблюдение авиакомпаниями норм труда и отдыха, а также санитарных норм в летной работе;

- ✓ вопросам безопасности полетов в части надзора и контроля, расследований авиационных происшествий и предпосылок к ним, а также эффективности профилактических мероприятий, проводимых в организациях авиационного профиля;

- ✓ созданию Общественной инспекции по безопасности полетов при Общественном совете Росавиации (в итоге в ее состав вошли от нас Бойчук М.Ю. - председатель, Смирнов В.П. - член);

- ✓ вопросам восстановления АН-2 с его использованием в авиации спецприменения, а также использованием его модификаций на местных воздушных линиях и при полетах в северных широтах;

- ✓ вопросам использования ресурсов малых КБ и индивидуальных разработчиков того нового, что уже ими даже запатентовано, но почему-то не рассматривается и не востребовано нашей авиационной промышленностью;

- ✓ вопросам использования в ГА возможностей искусственного интеллекта;

- ✓ необходимости учета процесса реорганизации системы авиации ДОСААФ в соответствии с Указом Президента РФ о вопросах ДОСААФ № 59 от 03.02.2025 г. В нем предусмотрено представительство РФ в органах управления ДОСААФ.

✓ обращено внимание на необходимость активизации работы Авиационной коллегии при Правительстве РФ с привлечением экспертов ГА и авиастроения в части вышеперечисленных вопросов, а также:

- не соответствие требованиям руководящих документов ИКАО действующей в России системы государственного управления и регулирования в гражданской авиации, что однозначно является тормозящим фактором в ее нормальном функционировании;

- на необходимость реальной оценки ситуации с разработкой, производством и поступлением новой отечественной авиатехники в гражданскую авиацию, обращая особое внимание на воздушные суда для осуществления магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ, первоначальной подготовки летного состава и развития АОН;

- на вопросы импортозамещения;

- на отсутствие в государстве анализа причин невыполнения с 2014 г. своих же планов авиадвигателестроителями и мер, исключаяющих этот проблемный недостаток;

- на необходимость обновления «Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации РФ» в соответствии с требованиями 19 Приложения ИКАО;

- на укрепление учебной базы высших учебных заведений, летных и технических училищ гражданской авиации, включая обеспечение летных училищ ГА учебными самолетами и вертолетами с учетом современных возможностей;

✓ члены Совета Клуба (Балычев А.Р., Бойчук М.Ю., Горлов В.В., Ивановский Н.Н., Смирнов В.П., Смирнов О.М., Тасун В.Н., Терещенко М.М., Яковлев А.А.) также участвовали в рассмотрении вопросов, не запланированных повестками проходивших заседаний, а именно:

- о мерах по обеспечению прав пассажиров при задержках рейсов в условиях экстремальных температур (о событии, связанном со смертью авиапассажира рейса SU-285 ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии» в аэропорту Бангкок);

- об устойчивом функционировании ФГУП «Госкорпорация по ОРВД» и реализации Концепции по интеграции беспилотных авиационных систем (БАС) в единое воздушное пространство Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 05.10.2001 № 2806-р;

- о возобновлении изданий тех своих отраслевых изданий (журнала, газеты), которые позволят авиационным властям более широко освещать и обсуждать по рубрикам проблемные и иные вопросы деятельности ГА, исключив интересы частных изданий;

- о необходимости установления в здании Росавиации двух барельефных досок о Министрах ГА СССР: Логинове Е.Ф. и Бугаеве Б.П. (руководителю Росавиации направлено соответствующее Обращение Клуба).

➤ Принято участие членов Совета (Балычев А.Р., Смирнов В.П., Смирнов О.М.) в открытии на здании д. 37, корп.1 памятной доски о функционировании ранее (в условиях СССР) в зданиях д. 37 корп. 1 и 2 Министерства гражданской авиации СССР.

➤ 5-6 февраля 2025 г. Клуб (отдельными списками) участвовал в конференциях, проводимых 12-ой Национальной выставкой инфраструктуры ГА России (Крокус-Сити)

и во встрече там же с руководством Росавиации при праздновании 101-ой годовщины отечественной гражданской авиации.

➤ Члены Совета Клуба принимали участие в заседаниях Попечительского совета Егорьевского АТК им. В.П. Чкалова, Сасовского летного училища ГА и в работе других общественных организаций авиационной и ветеранской направленности, включая Союз авиапроизводителей РФ.

➤ Продолжается взаимодействие с Молодежным корпусом ГА России (ими открыт сайт нашего Клуба), рядом учебных заведений ГА России, профсоюзными организациями ГА России.

➤ Сообщил:

- что решением Совета Клуба (02.04.2025 г.) из членов Клуба исключены в соответствии с п.п. 4.9.2. Устава Клуба те, кто не оплачивал членские взносы и не участвовал в работе Клуба продолжительное время (пока 17 чел);

- об уточнениях в распределении ответственности членов Совета за порученные им направления и взаимодействие;

- что распоряжением Правительства РФ Руководитель Росавиации Ядров Д.В. вошел на безвозмездной основе в состав Совета директоров ПАО «ОАК»;

- что в Клубе произведена замена компьютерной техники, замков, светильников и холодильника.

Смирнов О.М. предложил заслушать отчет председателя Ревизионной комиссии Клуба Десятниченко И.А. и затем приступить к обсуждению отчетов.

Возражений не поступило — поддержано!

2. Утверждение Собранием отчета Ревизионной комиссии Клуба за период прошедшего финансового года.

Десятниченко И.А. доложил об итогах проверки Ревизионной комиссии Клуба за период прошедшего финансового года. Основной вывод — нарушений не обнаружено. (отчет прилагается к наст. Протоколу).

Председатель Собрания Смирнов О.М. открыл прения по обоим отчетам.

Шишкин Ж.К.:

- согласился, что по мемориалу 100-летия ГА Советом Клуба проделана достойная работа;

- задал вопрос - так чем же занимался Клуб? Отчёт предоставлен на уровне Совета... А что сделано для ветеранов?

Сказал, что он не может оценить работу Клуба «ОПЫТ». Привел притчу: "Мы не пашем, не сеем, не строим. Мы гордимся общественным строем...";

- считает, что Всероссийская организация "Содружество" поставленных целей достигла;

- посчитал, что Совет Клуба не хочет выполнять функцию ветеранской организации и зачитал следующую часть решения Совета Клуба (протокол Совета от 23.03.2023 г. № 2) - «Клуб «Опыт» не является ветеранской организацией и не может осуществлять свою деятельность вне рамок законов и своего Устава.» и потребовал

этот пункт отменить. Он полагает, что Клуб, видимо, не интересуют социальные вопросы и вопросы, решаемые ООО «Авиаветеран».

В обсуждении его выступления приняли участие:

Терещенко М.М. – считает, что большинство проблемных вопросов кроется в мелочах. «Мы (Клуб) создали эту общероссийскую ветеранскую организацию. Она заработала, организована, начали обслуживать ветеранов в ЦКБ ГА. Что мы меряемся... Клуб должен содействовать властям в развитии гражданской авиации и необходимость использования опыта ветеранов в развитии нашей ГА несомненна. Вопросы, поднятые Жоржем Константиновичем, требуют осмысления. Необходимо уйти от разобщения в нашей деятельности. Я с зарождения МАК выступал за содружество. Необходимо подумать и о тех, кто работает в МАК. Как построить совместную работу, чтобы и они были вместе с нами. Думаю, что это предложение будет поддержано. Надо уйти от эмоций... Надо признать работу Клуба «ОПЫТ» серьезной и удовлетворительной.»

Паличев Ф.Н. - поддержал Шишкина Ж.К., при этом спросив у Смирнова В.П. почему взялась такая редакция в Уставе и когда она принята.

Смирнов В.П. - ответил Паличеву Ф.Н. - что редакция Устава - 2022 г. (3-тья) и была принята Общим собранием, на котором он (Паличев Ф.Н.) присутствовал, но почему-то «забыл».... При этом дал пояснения для всех:

- в Устав Клуба вносились те изменения, которые требовали ФЗ РФ об общественных организациях по вновь вступившей в них новой редакции. Устав с изменениями прошел регистрацию в Минюсте России;

- напомнил, что когда учреждался Клуб среди его учредителей не было ни Шишкина Ж.К., ни Терещенко М.М., а вот в образовании ООО «Авиаветеран» участвовал Клуб «ОПЫТ» - учредителями были в том числе члены Совета Клуба, включая Дарымова Ю.П., Смирнова В.П., Терещенко М.М. и др. Они же участвовали во всех заседаниях, проводимых ООО «Авиаветеран».

Т.е. говорить о том, что Клуб не участвует в работе ООО «Авиаветеран» очень неприлично;

- еще раз уточнил главную цель создания этих организаций в их Уставах:

Клуб «ОПЫТ» - п.п. 3.1. Целями создания и деятельности Клуба являются объединение ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации и юридических лиц для содействия безопасному и эффективному функционированию гражданской авиации,

ООО «Авиаветеран» - п.п. 3.1. Целями создания Организации являются: представление и защита социально-экономических прав и интересов членов Организации в органах государственной власти и местного самоуправления; содействие улучшению социально-бытовых условий и медицинского обеспечения ветеранов гражданской авиации;

Для справки:

п. 10.3. протокола Совета от 23.03.2023 г. № 2 полностью гласит:

«10.3. Ж.К. Шишкин попросил членов Совета дать рекомендации по продвижению предложений ООО «Авиаветераны России», а именно:

- о выделении помещения в здании ФАВТ для офиса ООО «Авиаветераны России»;*
- о прикреплении к ЦКБ ветеранов без коммерческой основы;*
- о благотворительном фонде поддержки ветеранов организации (1 руб. с билета и 1 руб. с 1 тонны топлива).*

Совет решил: Клуб «Опыт» не является ветеранской организацией и не может осуществлять свою деятельность вне рамок законов и своего Устава. Все, что касается социального положения авиаработников готов поддержать (п. 3.1. Устава)».

При обсуждении стало понятно, что есть вопросы законодательно не выполнимые (1 руб. с билета и 1 руб. с 1 тонны топлива) и есть вопросы поддержки, и она несомненно будет оказана. И она была оказана, только Горлов В.В. и Смирнов В.П. ходили к Ядрову Д.В. по вопросу выделения помещений для ветеранов ГА, а о прикреплении к ЦКБ ГА ветеранов авиационного персонала решал вопросы в свое время с руководством Бойчук М.Ю. Но все заслуги в практической реализации Шишкин Ж.К., к сожалению, приписал только себе.

У участников Собрании вызвало общее недоумение, почему Шишкин Ж.К. потребовал исключения этого пункта на этом Собрании: во-первых, это происходило в 2023 г., и прошло после этого 8 Советов и Общее собрание, кто мешал ему этот вопрос поднять своевременно; во-вторых, весь пункт гласит в основном о его просьбах в содействии ООО «Авиаветераны России» - они что тоже отменяются?

При этом, В.П. Смирнов сообщил что докладывал на совете ОС ФАВТ (26.02.2025 г.) по просьбе Шишкина Ж.К. его вопросы: о «всемерной и адресной поддержке ветеранских движений со стороны федеральных органов исполнительной власти»; об оказании ветеранам благотворительной помощи, в том числе, и финансовой, через БФ «Содружество» и об отражении на Коллегии ФАВТ вопросов взаимодействия руководства Росавиации с общественными и ветеранскими организациями; о создании в рамках структуры Росавиации «Информационного центра по взаимодействию с ветеранскими организациями гражданской авиации».

Почему же он сам этого не сделал? На ОС ФАВТ присутствие руководителей ветеранских организаций только приветствуется!

Ситуация тупиковая в понимании его пожеланий!

Желающих выступить больше не было.

Председатель Собрании Смирнов О.М. предложил:

- утвердить доклад председателя и дать оценку работы исполнительных органов Клуба по предложению Терещенко М.М. - «удовлетворительно»;
- утвердить отчет Ревизионной комиссии Клуба за период прошедшего финансового года.

РЕШИЛИ:

Поддержать предложение Терещенко М.М. об оценке работы исполнительных органов Клуба - «удовлетворительно».

Голосовали:

- «За» - 123 голосов;
- «Против» - 0 голосов;
- «Воздержалось» - 2 голоса.

«Отчет Ревизионной комиссии Клуба за период прошедшего финансового года утвердить».

Голосовали:

- «За» - 125 голос (единогласно)
- «Против» - 0 голосов
- «Воздержалось» - 0 голосов.

3. Утверждение Собранием списка Почетных членов Клуба, предусмотренных Уставом.

Смирнов В.П. информировал, что:

◆ в Список Почетных членов Клуба предварительно (к рассмотрению) внесли всех, кому исполнилось 80 лет и более — 65 человек;

◆ на Совете 02.04.2025 г. (протокол № 1) обсудили каждую кандидатуру, анализируя регулярность посещения каждым из них всех мероприятий, организованных Клубом для его членов, семейное положение, по возможности состояние здоровья, финансовые возможности. В итоге вынесли на обсуждение настоящего Собрания 27 человек (п.п. 5.2.3.14. Устава).

◆ Пояснил, что Почетный член Клуба освобождается от уплаты членских взносов, может участвовать в деятельности Клуба и проводимых мероприятиях по своим возможностям и не подлежит исключению по п.п. 4.9.2. Устава Клуба.

◆ Список был оглашен.

Смирнов О.М. уточнил у присутствующих, есть у них вопросы или пожелания. - Выступлений не было.

Смирнов О.М. предложил:

«Утвердить список Почетных членов Клуба, предлагаемый Советом Клуба (02.04.2025 г., протокол № 1).

Голосовали:

«За» - 125 голос (единогласно)

«Против» - 0 голосов

«Воздержалось» - 0 голосов.

4. Информация о мероприятиях по празднованию 80-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне, предусмотренных Минтрансом России, Росавиацией и Клубом «ОПЫТ».

Смирнов В.П. информировал:

Мероприятия, запланированные Минтрансом России:

22 апреля

10.00 сбор участников у Музея Победы (г. Москва, площадь Победы 3, «Поклонная гора») - участники от Клуба определены списком;

11.00-11.50 в «Зале Жукова» научно-практическая конференция Российского общества историков транспорта (видеороликов о ветеранах ВОВ, доклады руководителей ФАВТ, Росавтодора, Росморречфлота, Росжилдора).

28 апреля:

10.00 сбор участников (в нашем случае - руководители общественных организаций) у Новодевичьего кладбища (возложение цветов к могилам руководителей транспортной отрасли);

11.45 сбор участников у памятника Г.К. Жукову - участники от Клуба по присутствию не ограничены;

12.00 возложение венков и цветов к могиле Неизвестного солдата и городам-героям;

17.00 сбор на праздничный концерт в Московском академическом театре сатиры. по адресу: Триумфальная площадь, 2), начало в 19.00. 20 билетов в Клубе имеются.

Мероприятия, запланированные Росавиацией:

- участие в мероприятиях Минтранса России, а также участие:

- в мероприятиях по приведению в надлежащее состояние мест захоронений руководителей гражданской авиации, героев и участников ВОВ - участники от Клуба по присутствию не ограничены;

- в мероприятиях по поздравлению ветеранов-участников ВОВ и трудового фронта на дому с вручением подарков и сувениров;

- в посещении Троекуровского и Кунцевского кладбищ с возложением цветов к могилам руководителей гражданской авиации, авиаторам - Героям Советского Союза - участники от Клуба по присутствию не ограничены;

- в 13.30 во Всероссийской акции «Я помню! Я горжусь!» (Георгиевская ленточка) — каждый субъект РФ сам определяет дату и порядок ее проведения - участники от Клуба по присутствию не ограничены;

- **7 мая 2025 г.**, 13.00., в торжественном собрании, проводимом Росавиацией в актовом зале, и праздничном концерте, посвященных 80-й годовщине Победы в ВОВ 1941-1945 гг.; с последующим приемом руководством ФАВТ приглашенных участников в рамках полевой кухни - участники от Клуба по присутствию не ограничены;

- **9 мая 2025 г.** в торжественном митинге у памятника летчикам ГА (Внуково)- участники от Клуба по присутствию не ограничены.

Вопросов не было, информация принята к сведению.

5. Разное.

Смирнов В.П. информировал об участии членов Клуба «ОПЫТ» (Книгель А.Я., Коровкин В.И., Смирнов В.П.) в рассмотрении в Минтрансе России с последующим участием МИД России попыток ИКАО свалить на Россию всю вину по делу о крушении самолета «Боинг-777-200», выполнявшего рейс МН17. По итогам соответствующее письмо с обоснованиями ушло в ИКАО. Опровержение или недовольства от ИКАО не последовало.

Собранием — одобрено!

Кофман В.Д. считает, что Россия замыкает список по состоянию безопасности полетов после ряда африканских государств. Особо отмечает системную проблему "утрата навыков в технике пилотирования в режиме ручного управления».

Также не все просто с основным документом авиации — Воздушным кодексом РФ — он требует уточнений в ряде важных вопросов, такая же проблема с ПРАПИ (изменения в редакции «гуляют» уже более 10 лет).

В обсуждении его выступления приняли участие:

Паличев Ф.Н. - явно имеется глубокое непонимание сути проблемы. О какой потере навыка в технике пилотирования может идти речь, если он ещё не сформирован,

что «терять»? - Те крохи налёта на DA-40 или DA-42. Утрачена система многоуровневой подготовки от Ан-2 до серьёзных типов ВС. И это не только в пилотировании.

Бойчук М. Ю. - идёт СВО, 60% работает на СВО, но оно ведь завершится! Не всё так плохо... Авиационная промышленность начинает «просыпаться».

В 2001 г. шёл вопрос о принятии закона о социальном обеспечении лётного состава, и он сейчас в работе. Новый регламент труда и отдыха: труд усугубляют, отдых оставляют в рамках Кодекса о труде...

Надо подумать об объединении профсоюзов, о консолидации ветеранских организаций и профсоюзов.

Смирнов О.М. - этот человек (Бойчук М.Ю.) вернул миллиард на пенсии летного состава. И он во многом прав.

ПРАПИ должен требовать определённых конкретных действий от государства, не от эксплуатанта...

По факту: с 1970 г. мы были членом Совета ИКАО, как великая авиационная держава, а сейчас нас из состава Совета «вытурили»... "Аэрофлот" СССР тогда выполнял 25% объемов мировых воздушных перевозок! Присутствующие в зале — ведь это ваш вклад в такой показатель. А сейчас 2,7%. Безопасность полётов была тогда на уровне мировых стандартов.

К сожалению, Росавиация после административных реформ утратила многие авиационные функции и превратилась просто в агентство, предоставляющее услуги, при Минтрансе РФ... У ГА РФ нет ни стратегии, ни концепций, согласованных с Правительством РФ. Надо менять положения административной реформы, ибо государственное администрирование гражданской авиации напрямую влияет на безопасность полетов, снижение уровня которой допускать нельзя!

Выступающих больше не было.

Председатель Собрании Смирнов О.М. предложил настоящий протокол разместить на сайте Росавиации (стр. Клуб «ОПЫТ»).

Выразил благодарность МАКу в лице Сторчевого О.Г. за возможность провести наше Собрание в их стенах.

От имени Совета Клуба всех присутствующих и коллектив МАК поздравил с наступающим Великим замечательным праздником - 80-летием нашей Победы над фашистской Германией и пожелал мирного неба, благополучия и здоровья!

Председатель Общего собрания

Секретарь Общего собрания



Смирнов О.М.

Петров С.К.