



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва  
ГСП-3, 125993 Тел.: (499)231-50-09,  
факс: (499)231-56-56, (499)231-55-35

E-mail: [rusavia@scaa.ru](mailto:rusavia@scaa.ru)

28.01.2010 № КМ/3.10-180

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Минэкономразвития России  
Департамент государственных  
целевых программ и  
капитальных вложений

Федеральное агентство воздушного транспорта представляет отчет об итогах выполнения федеральной адресной инвестиционной программы по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», федеральным целевым программам «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на 1996-2005 и до 2013 года», «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы», «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы» и объектам капитального строительства, не включённым в федеральные целевые программы, за 2009 год.

Приложение: отчёт на 29 л. в 1 экз., по E-mail адресу  
[Gomareva@economy.gov.ru](mailto:Gomareva@economy.gov.ru)

К.А. Махов

**Аналитическая справка  
о реализации федеральной адресной инвестиционной программы за 2009  
год**

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2009 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2008 года № 2058-р, предусматривалось финансирование 64 объектов с объемом государственных капитальных вложений 31 317,8 млн. рублей, в том числе: на подпрограмму «Гражданская авиация» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» - 24 027,7 млн. рублей (47 объектов, включая приобретение воздушных судов для учебных заведений), на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» - 6 032,3 млн. рублей (13 объектов), на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» - 480,5 млн. рублей (2 объекта), на ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы» - 514,1 млн. рублей (1 объект), на объекты капитального строительства, не включённые в федеральные целевые программы, - 263,2 млн. рублей (1 объект).

Суммарно сокращение объема финансирования по капитальному строительству с учетом погашения задолженности за 2008 год Росавтодору и Минтрансу России (в размере 1 579 млн. рублей) составило 9 897 млн. рублей (29%).

После проведения оптимизации объем государственных капитальных вложений по объектам Росавиации был сокращен на 9 897 млн. рублей (29%) и составил 21 341,4 млн. рублей.

По итогам исполнения федерального бюджета за первое полугодие 2009 года лимит государственных капитальных вложений по отрасли «Воздушный транспорт» был увеличен на 1 616,0 млн. рублей.

С учетом всех изменений, внесенных в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.05.2009 года № 604-р и письмами Минэкономразвития России (№10768-ОС/Д17 от 06.07.2009 года, №13596-ОС/Д17 от 19.08.2009 года,

№18121-ОС/Д17 от 27.10.2009 года, №18914-ОС/Д17 от 09.11.2009 года, №21465-ОС/Д17 от 10.12.2009 года, №23333-ОС/Д17 от 30.12.2009 года), фактический лимит государственных капитальных вложений составил 22 957,4 млн. рублей, в том числе:

- на подпрограмму «Гражданская авиация» - 16 562,8 млн. рублей, 46 объектов;
- на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» – 5 525,4 млн. рублей, 12 объектов;
- на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» – 336,4 млн. рублей, 2 объекта;
- на ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы» – 348,6 млн. рублей, 1 объект;
- на объекты капитального строительства, не включённые в федеральные целевые программы – 184,3 млн. рублей, 1 объект.

Лимиты бюджетных обязательств, доведенные до Росавиации на реализацию Федеральной адресной инвестиционной программы, на 2009 год составили:

- на подпрограмму «Гражданская авиация» - 16 496,2 млн. рублей;
- на ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» – 4 920,6 млн. рублей;
- на ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» – 336,4 млн. рублей;
- на ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы» – 348,6 млн. рублей;
- на объекты капитального строительства, не включённые в федеральные целевые программы – 184,3 млн. рублей.

За счет средств федерального бюджета в 2009 году осуществлялась реконструкция (строительство) аэродромов на 64 объектах в 57 аэропортах (Внуково, Домодедово, Шереметьево, Геленджик, Воронеж, Кемерово, Киров, Махачкала, Владикавказ, Минеральные Воды, Пенза, Астрахань, Ростов-на-Дону,

Ульяновск, Екатеринбург, Иркутск, Мурманск, Новосибирск, Томск, Якутск, Магадан, Южно-Сахалинск, Самара, Сочи, Улан-Удэ, Менделеево, Итуруп, Грозный (Северный), Николаевске-на-Амуре, Богородское, Чумикан, Палана, Хатанга, Липецк, Петрозаводск, Элиста, Абакан, Астрахань, Магас, Игарка, Храброво, Великий Новгород, Майкоп, Анапа, Бегишево, Нижний Новгород, Саратов, Владивосток, Никольское, Тиличики, Оссора, Анадырь, Чокурдах, Черский, Батагай, Нерюнгри, Горно-Алтайск).

Кассовое исполнение государственных капитальных вложений в 2009 году составило 22 119,2 млн. рублей (96,3 %), в том числе:

- по подпрограмме «Гражданская авиация» - 16 474,8 млн. рублей (99,5 %);
- по ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» – 4 917,8 млн. рублей (89,0 %);
- по ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы» – 336,4 млн. рублей (100 %);
- по ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы» – 206,1 млн. рублей (59%);
- по объектам капитального строительства, не включённым в федеральные целевые программы –184,1 млн. рублей (100 %).

В 2009 году были завершены работы по реконструкции (строительству) взлетно-посадочных полос в 5 аэропортах: Воронеж, Киров, Мурманск, Сочи, Хатанга и установлены системы светосигнального оборудования в 6 аэропортах: Петрозаводск, Мурманск, Сочи, Пенза, Новосибирск, Екатеринбург.

Так же в 2009 г. завершены работы по реализации проектов в целом в 8 аэропортах - Петрозаводск (Бесовец), Великий Новгород (Кречевицы), Ростов-на-Дону, Киров, Нижневартовск, Новосибирск, Томск, Хатанга, а также по реконструкции Центральной клинической больницы ГА.

Освоение государственных капитальных вложений составило 22 119,2 млн. рублей (96,3%).

Наибольшее освоение средств государственных капитальных вложений за 2009 год составило на объектах:

- Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением – 1 264,9 млн. рублей;
- Развитие международного аэропорта Шереметьево, I очередь реконструкции (2006-2009 годы) – 1 968,8 млн. рублей;
- Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянок самолётов в аэропорту «Домодедово» - 569,0 млн. рублей;
- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (второй этап 1 очереди) – 976,2 млн. рублей;
- Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», Самара – 842,4 млн. рублей;
- Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) – 401,0 млн. рублей;
- Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край – 495,3 млн. рублей;
- Расширение аэропорта Толмачёво, г. Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область – 788,5 млн. рублей;
- Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта «Анадырь» («Угольный»), II очередь, Чукотский автономный округ – 836,1 млн. рублей;
- Строительство аэропорта «Итуруп», о. Итуруп, Сахалинская область – 177,9 млн. рублей.
- Реконструкция аэродрома аэропорта «Элиста», Республика Калмыкия – 710,9 млн. рублей;
- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса г. Сочи, Краснодарский край - 2 660,5 млн. рублей;
- Реконструкция и развитие аэропорта «Пенза» (первая очередь

строительства), Пензенская область – 615,1 млн. рублей;

- Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край – 3 690,7 млн. рублей.

Наибольшее не освоение средств составило по объектам:

по подпрограмме «Гражданская авиация»:

- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара. Не освоено 55,6 млн. руб. Указанные средства являются экономией средств, образовавшейся в результате проведения конкурсов. Не освоение бюджетных средств связано с тем, что Минфин России не внес изменения в бюджетную роспись, потребовав предварительно внести изменения в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов»;

по ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»:

- Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край. Не освоено 341,6 млн. руб. в связи с задержкой в получении положительного заключения Главгосэкспертизы России;

- Строительство ВПП с.Тилички, Камчатский край. Не освоено 222,6 млн. руб. в связи с задержкой в получении положительного заключения Главгосэкспертизы России;

- Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край. Не освоено 37,7 млн. руб. в связи с задержкой в получении положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Предложения Росавиации по перераспределению бюджетных средств в объеме 601,9 млн. руб. на другие объекты федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» (Анадырь, Владивосток), подаваемые с августа 2009 г., были отклонены Минэкономразвития России (Анадырь) и Минфином России (Владивосток);

по ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы»:

- Восстановление аэропорта Грозный «Северный». Не освоено 142,5 млн. руб., из них:

69,4 млн. руб. составляют экономию за счет снижения стоимости работ по результатам проведенных конкурсов. Предложение Росавиации по передаче бюджетных средств в Минрегион России, направленное в сентябре 2009 г., не было принято;

73,1 млн. руб., выделенные на проектные работы, не освоены в связи с длительностью и сложностью проведения изыскательских работ.

#### НИОКР:

В 2009 г. за счет средств федерального бюджета проводились работы по 3-м переходящим темам и 5-и вновь начинаемым. За отчетный период полностью выполнены работы по 5 темам НИОКР.

Общий объем фактических расходов на НИОКР за 2009 год составил 12,5 млн. рублей (100 % от годовых бюджетных назначений запланированного).

Количество государственных контрактов, заключенных в 2009 году, – 224 ед. на сумму – 22 166,4 млн. руб.

В целом выполнение работ по строительству и реконструкции аэропортов в 2009 году позволило довести аэродромы до требований норм годности и повысить безопасность полетов.

Заместитель Руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Отчет о количестве строек и объектов, включённых в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год за январь-декабрь 2009 г.

(нарастающим итогом)  
по Федеральному агентству воздушного транспорта

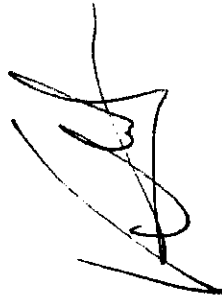
Срок представления: 1 февраля 2010 года

Форма: годовая

Наименование показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед.						
	введено за январь - декабрь						из них
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества строек (гр4/гр2)	по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)	
1	2	3	4	5	6	7	
Всего:	62	9					
в том числе:							
Программная часть	61	9					
Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"	46	9					
Подпрограмма "Гражданская авиация"	46	9					
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	2						
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	11						



Наименование показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед.						
	введено за январь - декабрь						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества строек (гр4/гр2)	по подлежащим вводу в текущем году	из них в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)	
1	2	3	4	5	6	7	
подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	1						
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы"	1						
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы							
По отрасли "Воздушный транспорт"	1						
Заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта							



К.А. Махов

Информация о стройках и объектах, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления:

1 февраля 2010 г.

Форма:

годовая

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень

в том числе:

23 457 425,8

Программная часть

23 273 153,4

Непрограммная часть

184 272,4

Программа (подпрограмма)

Федеральная целевая программа

"Модернизация транспортной

системы России (2002-2010 годы)"

Подпрограмма «Гражданская

авиация»

16 562 772,10

Реконструкция взлетно-посадочной

полосы №1, рулевых дорожек и

мест стоянки самолетов в аэропорту

Домодедово

2005-2015  
690,0  
тыс. м2

12 179 494,14

7 478 880,34

4 700 613,80

65

421 329,62

569 008,00

Реконструкция и развитие аэропорта

"Домодедово". Объекты федеральной

собственности. Первая и вторая

очередь строительства

проектные работы

2005-2015

35 000,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования			
			4	5				6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Реконструкция покрытый взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	2008-2009	105,3 тыс. кв. м	124 509,80	9 524,94	114 984,89	58	22 612,08	524 016,90			
Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, г.Липецк	2010-2011										
проектные работы	2009							2 000,00			
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением	2005-2014	365,7 тыс. кв. м	4 917 851,90	1 913 713,63	3 004 138,31	42	254 611,92	1 180 000,00			
проектные работы	2009							84 900,00			
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006-2009 годы)	2005-2009	1020,2 тыс. кв. м	3 023 199,80	2 128 559,60	894 640,19	86		1 970 880,40			
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	2010-2013										
проектные работы	2009							100 000,00			
Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы Гражданской авиации (г.Москва, Ивановское шоссе,7)	2002-2010	519 койко-мест	347 962,05	234 536,74	113 425,31	69		13 291,30			
Замена светосигнального оборудования ИВПП аэропорта Бесовец, г.Петрозаводск, Республика Карелия	2008-2009	120 тыс. м2	26 672,90			88		67 372,60			



Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительст ва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в текущих ценах в утвержденной документации	в ценах утвержденной документации
			1	2	3	4	5		

Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания	2000-2009	239,4 тыс. кв. м	234 413,54	103 481,57	130 931,97			1 300,00
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания проектные работы	2009							15 359,90
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), 2 этап строительства, Краснодарский край проектные работы	2009-2012					21		2 623 119,00
	2009							37 381,00
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край проектные работы	2009	1 объект						50 000,00
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край проектные работы	2009	1 объект						39 135,80
Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлётно-посадочной полосы, Краснодарский край	2005-2009	186 тыс. кв. м	1 517 194,54	1 010 681,04	506 513,50	70		395 473,40
Реконструкция аэродрома аэропорта г.Ростов-на-Дону, Ростовская область								

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замены светосигнального оборудования - объектов федерального имущества	2004-2009	355,1 тыс. кв. м	244 827,80	194 601,67	50 226,13	90	28 267,20	173 303,10	
Реконструкция аэропорта "Бегишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек) г.Нижнекамск, Республика Татарстан проектные работы	2009	1 объект						19 417,60	
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область	2006-2009	186,375 тыс. кв. м	102 805,35	59 971,52	42 833,83	75	10 564,74	117 704,00	
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород". I очередь строительства, Нижегородская область проектные работы	2007-2011	332,96 тыс. кв. м	248 076,17	64 738,01	183 338,16			45 000,00	
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область	2006-2010	270 тыс. кв. м	634 345,87	202 973,40	431 372,47	51	88 398,09	615 382,50	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта "Курумоч", г.Самара	2007-2009	809,1 тыс. кв. м	1 839 161,00	149 496,69	1 689 664,31	17	33 347,05	897 986,90	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утверждённой документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область проектные работы	2009							41 814,10
Реконструкция аэропортового комплекса "Бараевка" (г. Ульяновск) проектные работы	2009							74 962,40
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край	2006-2009	234,0 тыс. кв. м	600 365,10	466 857,10	133 508,01	83		249 831,90
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область (второй этап I очереди)	2006-2012	160,83 тыс. кв. м	1 839 436,32	494 687,74	1 344 748,58	41	169 994,52	978 488,90
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД перрона. Кемеровская обл.	2009	156,8 тыс. м2	166 608,57	57 594,21	109 014,36	44		88 000,00
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2006-2014	328,85 тыс. кв. м	1 027 854,70	155 426,12	872 428,58	22	70 424,49	401 000,00
Расширение аэропорта в г.Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	2007-2009	67,39 тыс. кв. м	473 574,78	124 016,42	349 558,36	45	60 549,81	495 440,00
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	1988-2011	153,0 тыс. кв. м	1 193 352,73	367 906,95	825 445,78	38	83 074,19	427 805,00





Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительст ва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
								в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Расширение аэропорта Толмачево, г.Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	2001-2009	216,0 тыс. кв. м	2 652 897,43	1 998 395,32	654 502,11	91		788 549,30	
Реконструкция ИВПП, СРД-1 - СРД-5, МРД и перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область	2009	258,76 тыс. кв. м	11 324,82	10 691,77	633,06	95		29 750,00	
Реконструкция ИВПП в аэропорту Хатанга, Красноярский край	2006-2009	150,92 тыс. кв. м	89 782,64	53 976,79	35 805,85	100		170 000,00	
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации									
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2009					100		195 000,00	
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"									
Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"								4 190 724,20	
Реконструкция аэропорта г.Владивосток, Приморский край	2008-2011	420 тыс. м2	2 148 158,95		2 148 158,95	28	519 989,49	4 190 724,20	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства ва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

1 834 660,00

**ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"**

Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома, Хабаровский край	2008-2009	18,66 тыс. кв. м	96 311,99	8 358,10	87 953,92				
Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 пасс/час, Хабаровский край	2008-2010	39,20 тыс. кв. м	130 525,65	11 218,90	119 306,76	45	14 062,24	130 050,00	
Строительство ВПП пос.Палана, Камчатский край	2009-2010	1580x32 м						341 600,00	
Строительство ВПП с.Тилички, Камчатский край	2009-2013	1380x28 м						222 600,00	
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	2009-2013	1 объект						38 845,00	
Реконструкция ВПП с.Оссора, Камчатский край,	2009-2013	1 объект						18 105,00	
Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ	2008-2009	220,83 тыс. кв. м	1 555 011,53	80 101,80	1 474 909,76	18	196 520,81	836 060,00	
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2009	1 объект				22		162 400,00	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительст ва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации		Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			1	2	3	4	5		

Восстановление ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	2009-2013	77,49 тыс. кв. м	323 866,10	0,00	323 866,10			43 974,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Батагай, Республика Саха (Якутия)	2008-2010	1 объект						11 100,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	2008-2010	1 объект						11 544,00
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий аэропорта "Нерюнгри", Республика Саха (Якутия)	2008-2010	400 пог. м	269 595,90					18 382,00
<b>ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"</b>								<b>336 350,00</b>
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о.Кунашир, Сахалинская область	2006-2009	1 объект	370 065,43	249 216,12	120 849,31	75		158 475,00
Строительство аэропорта "Итуруп", о.Итуруп, Сахалинская область проектные работы	2007-2010 2009	1 объект	376 531,33	148 613,82	227 917,51	45	21 354,18	124 350,00 53 525,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2009 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2009 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ФЦП "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы"

348 647,10

Восстановление аэропорта Грозный  
"Северный". Объекты I-го этапа.  
Корректировка

2009 1 объект

160 647,10

Восстановление аэропорта Грозный  
"Северный" 2 этап  
проектные работы

2010-2014

2009

188 000,00

Объекты капитального строительства, не включенные в федеральные целевые программы

184 272,40

Реконструкция аэродрома аэропорта  
Горно-Алтайск с заменой  
светосигнального оборудования

2007-2009

1 объект

242 039,78

17 096,78

224 943,00

27

28 147,15

184 272,40

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов



Отчет о ходе строительства строек и объектов, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2009 год за январь - декабрь 2009 года (нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления: 1 февраля 2010 года

Форма: годовая

№ п/п строек и объекта	2	Лимит инвестиций			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период	(тыс. рублей)
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень 23 457 425,80 22 957 425,80 500 000,00 22 511 168,70 22 119 186,70 391 982,00 22 510 040,67

в том числе:

Программная часть

Программа (подпрограмма)

Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)

Подпрограмма «Гражданская авиация»

16 562 772,10 16 562 772,10 16 474 842,60 16 474 842,60 16 473 714,57

1 Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулевых дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Искусственные покрытия РД, ПОЖ - 17266 м2; ВДС - 2463 п.м.; кабельная канализация - 30,1 канал/км

569 008,00 569 008,00 569 008,00 569 008,00 569 008,00

2 Объекты федеральной собственности. Первая и вторая очередь строительства

42

ПИР

35 000,00 35 000,00 35 000,00 35 000,00 35 000,00

№ п/п строки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПО	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1												12	13	14	15
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область															
3		524 016,90	524 016,90			524 016,90	524 016,90			524 016,90	2008	2009	42		Построено и реконструировано: ИВПП - 104 008 кв.м, РД - 17 245 кв. м, ВДС - 5 572 пог. м. Работы по реконструкции покрытий ИВПП завершены.
4	Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, г.Липецк	2 000,00	2 000,00			2 000,00	2 000,00			2 000,00	2010	2011	42		ИТЭ
5	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением	1 180 000,00	1 180 000,00			1 179 982,30	1 179 982,30			1 179 982,30	2005	2014	42		Построено и реконструировано: МРД - 60 300 кв.м., МС - 199 358 кв.м., периметрового ограждения - 2 500 пог. м..
6	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006-2009 годы)	1 970 880,40	1 970 880,40			1 968 765,40	1 968 765,40			1 968 765,40	2005	2011	42		Построено и реконструировано: РД - 25 715 кв.м., МС - 8 174 кв.м..
7	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	100 000,00	100 000,00			100 000,00	100 000,00			100 000,00	2010	2013	42		ПИР
8	Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коех Центральной клинической больницы Гражданской авиации (г.Москва, Ивановское шоссе,7)	13 291,30	13 291,30			13 091,40	13 091,40			13 091,40	2002	2010	42		Корректировка проекта. Общестроительные работы, электромонтажные работы, пусконаладочные работы.
9	Замена светосигнального оборудования ИВПП аэропорта Бесовел, г.Петрозаводск, Республика Карелия	67 372,60	67 372,60			67 354,30	67 354,30			67 354,30	2008	2009	42		Установлена система ССО.
10	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область	66 492,00	66 492,00			66 491,40	66 491,40			66 491,40	2008	2012	42		ПИР

№ п/п строки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОНФ	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1												13	14	15	
11	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	494 210,30	494 210,30			494 010,30	494 010,30			494 010,30	2003	2012	42	Построено и реконструировано: ИВП - 109 800 кв.м., РД - 26 000 кв.м., ВДС - 10 734 пог. м. Завершены работы по реконструкции ИВП и установке ССО.	
12	проектные работы  Обустройство аэродрома совместного базирования "Кречвицы" для полетов гражданских воздушных судов (установка светосигнального оборудования), г. Великий Новгород. Новгородская область проектные работы	41 000,00	41 000,00			39 986,00	39 986,00			39 986,00	2009	2009	42	Пир	
13	Реконструкция и развитие аэродрома "Майкоп", Республика Адыгея	18 550,00	18 550,00			18 550,00	18 550,00			18 550,00	2008	2011	42	Пир	
14	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан	84 037,30	84 037,30			83 267,20	83 267,20			82 750,71			42	Пир	
15	Реконструкция аэродрома аэропорта Элиста, II очередь, Республика Калмыкия	675 394,00	675 394,00			675 394,00	675 394,00			675 394,00	2008	2010	42	Построено и реконструировано: ИВП - 37 626 кв.м., РД - 7 653 кв.м., МС - 39 164 кв.м., ВДС - 2 511 пог. м., периметрового ограждения - 2 500 пог. м.	
16	проектные работы	35 531,90	35 531,90			35 531,90	35 531,90			35 531,90					
17	Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания	1 300,00	1 300,00			1 300,00	1 300,00			1 300,00	2000	2009	42		
	Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания												42		

№ п/п строки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВФ	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	проектные работы	15 359,90	15 359,90							13 277,60		13	14	15
						13 277,60	13 277,60			13 277,60				ПИР

18 Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), 2 этап строительства, Краснодарский край

2 623 119,00 2 623 119,00 2 623 119,00 2012 42 Построено и реконструировано: ИВПП - 101 174 кв. м., РД - 12 210 кв. м., МС - 66 811 кв. м., ВДС - 5 410 пог. м., периметрового ограждения - 350 пог. м., Завершены работы по реконструкции ИВПП-2 и установке системы ССО.

37 381,00 37 381,00 37 381,00 37 381,00

19 Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край

50 000,00 50 000,00 50 000,00 42 ПИР

20 Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

39 135,80 39 135,80 38 700,00 38 700,00 42 ПИР

21 Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

395 473,40 395 473,40 389 549,00 2010 42 Построено и реконструировано: МС - 2 500 м2, ВДС - 7 498 пог. м., периметрового ограждения - 2 885 пог. м.

22 Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

173 232,10 173 232,10 171 232,10 2009 42 построено и реконструировано: МРД - 18 кв. м., РД - 142 кв. м., МС - 11 677 кв. м.

23 Реконструкция аэропорта "Бегеишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулевых дорожек) г. Нижнекамск, Республика Татарстан

19 417,60 19 417,60 19 411,30 42 ПИР



№ п/п строки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10					
										11	12	13	14	15

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область

24 117 704,00 117 704,00 108 788,00 108 788,00 108 788,00 108 788,00 42 Построено и реконструировано: ИВП - 96 242 кв. м., РД - 6 654 кв. м., Работы завершены.

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород". I очередь строительства, Нижегородская область проектные работы

25 45 000,00 45 000,00 44 762,60 44 762,60 44 762,60 44 762,60 42 ПИР

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область

26 615 382,50 615 382,50 615 062,50 615 062,50 615 062,50 615 062,50 42 Построено и реконструировано: ИВП - 35 100 кв. м., РД - 84 632 кв. м., МС - 5 600 кв. м., периметрового ограждения - 300 пог. м. Установлена система ССО.

Реконструкция и модернизация международного аэропорта "Курумоч", г. Самара

27 897 986,90 897 986,90 842 362,10 842 362,10 842 361,33 842 361,33 42 построено и реконструировано: РД - 89 838 кв. м., ВДС - 4 311 пог. м..

Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область проектные работы

28 41 814,10 41 814,10 41 814,10 41 814,10 41 814,10 41 814,10 42 ПИР

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)

29 74 962,40 74 962,40 74 962,40 74 962,40 74 962,40 74 962,40 42 ПИР

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

30 249 831,90 249 831,90 249 081,30 249 081,30 249 081,30 249 081,30 42 Построено и реконструировано: ИВП - 5 120 кв. м., РД - 14 176 кв. м., периметрового ограждения - 7 216 пог. м..

[illegible]

№ п/п строки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования					
											3				
39	Реконструкция покрытий ИВПШ и планировка летного поля аэропорта Астрахань	360 034,60	360 034,60							360 034,60	2006	2010	42		Построено и реконструировано: ИВПШ - 43 100 кв м., МРД - 14 190 кв м., ВДС - 1 395 пог. м., периметрового ограждения - 2 438 пог. м.
40	Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	200 000,00	200 000,00							199 492,80	2009	2010	42		Построено и реконструировано: ИВПШ - 2 268 кв м.
41	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас)	60 717,00	60 717,00							60 717,00			42	ПНР	
42	Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)  проектные работы	289 900,00	289 900,00							286 989,00			42	ПНР, ГЭ.	
43	Восстановление покрытия ИВПШ (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	402 000,00	402 000,00							401 414,30	2008	2009	42		Построено и реконструировано: ИВПШ - 26 030 кв м., РД - 299 кв м., МС - 481 кв м., ВДС - 3 418 пог. м. Проектно-изыскательские работы.
44	Расширение аэропорта Толмачево, г.Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	37 700,00	37 700,00							37 700,00					Построено и реконструировано: РД - 97 182 кв м. Установлена система ССО.
45	Реконструкция ИВПШ, СРД-1 - СРД-5, МРД и перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область	29 750,00	29 750,00							29 750,00	2009	2009	42		Построено и реконструировано: МРД - 10 660 кв м.
46	Реконструкция ИВПШ в аэропорту Хатанга, Красноярский край  Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации	170 000,00	170 000,00							169 850,00	2006	2009	72		Объект введен в эксплуатацию.

№ п/п строит и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВФ	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1												12	13	14	15
47	Приобретение тренажеров для учебных заведений														
		195 000,00	195 000,00			195 000,00	195 000,00			195 000,00					Поставка 4-х тренажеров ЯК-18Т серии 36 и 2-х тренажеров Ми-171 в учебные заведения.
	ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"														
	Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"														
		4 190 724,20	3 690 724,20		500 000,0	4 082 706,10	3 690 724,10		391 982,00	4 082 706,10					
1	Реконструкция аэропорта г.Владивосток, Приморский край	4 190 724,20	3 690 724,20		500 000,0	4 082 706,10	3 690 724,10		391 982,0	4 082 706,10	2009	2011	42		Построено и реконструировано: ИВПП - 110 700 кв.м., ВДС - 3 792 пог. м.
	ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"														
		1 834 660,00	1 834 660,00			1 227 057,60	1 227 057,60			1 227 057,60					
1	Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома, Хабаровский край														
	Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 пасс/час, Хабаровский край														
2		130 050,00	130 050,00			127 538,50	127 538,50			127 538,50	2008	2010	42		Построено и реконструировано: ИВПП - 16 000 кв.м.
3	Строительство ВПП пос.Палана, Камчатский край	341 600,00	341 600,00								2009	2010	42		
4	Строительство ВПП с.Тилички, Камчатский край	222 600,00	222 600,00								2009	2013	42		
5	Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	38 845,00	38 845,00			1 100,00	1 100,00			1 100,00	2009	2013	42		Экспертиза ПСД

№ п/п стройки и объекта	2	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования					
1												12	13	14	15
6	Реконструкция ВПП с.Оссора, Камчатский край,	18 105,00	18 105,00			16 600,00	16 600,00			16 600,00	2009	2013	42		Проектно-изыскательские работы
7	Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"), II очередь, Чукотский автономный округ	836 060,00	836 060,00			836 059,50	836 059,50			836 059,50	2008	2009	42		Построено и реконструировано: ИВПИ - 57 918 кв. м., ВДС - 2 025 пог. м..
8	Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	162 400,00	162 400,00			162 078,90	162 078,90			162 078,90	2009	2010	42		Построено и реконструировано: МС - 21 177 кв.м..
9	Восстановление ИВПИ аэропорта "Чоккурдах", Республика Саха (Якутия)	43 974,00	43 974,00			42 654,70	42 654,70			42 654,70	2008	2013	41		Устройство щебеночного основания
10	Реконструкция аэродрома аэропорта Багагай, Республика Саха (Якутия)	11 100,00	11 100,00			11 100,00	11 100,00			11 100,00	2009	2013	41		ПСД
11	Реконструкция аэродрома аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	11 544,00	11 544,00			11 544,00	11 544,00			11 544,00	2009	2013	41		ПСД
12	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий аэропорта "Нерюнги", Республика Саха (Якутия)	18 382,00	18 382,00			18 382,00	18 382,00			18 382,00	2009	2013	41		ПСД
	ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007- 2015 годы"	336 350,00	336 350,00			336 349,00	336 349,00			336 349,00					
1	Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм ИГЭА и ФАП (корректировка), о Кунашир, Сахалинская область	158 475,00	158 475,00			158 474,10	158 474,10			158 474,10	2006	2010	42		Построено и реконструировано: ИВПИ - 13 932 кв.м.,

№ п/п строки объекта	2			Ликвидация инвестиций			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
1																
2	Строительство аэропорта "Итуруп", о.Итуруп, Сахалинская область			124 350,00	124 350,00					124 349,90	124 349,90	2007	2010	42	15	Построено и реконструировано: ИВП - 12 000 кв.м.
	проектные работы	53 525,00	53 525,00							53 525,00						ПНР
	ФЦП "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы"			348 647,10	348 647,10					206 129,60	206 129,60					
1	Восстановление аэропорта Грозный "Северный". Объекты I-го этапа. Корректировка			160 647,10	160 647,10					111 629,60	111 629,60	2009	2009	41		Положительное заключение Главгосэкспертизы по корректировке I-го этапа.
	Восстановление аэропорта Грозный "Северный" 2 этап	188 000,00	188 000,00							94 500,00		2010	2014	41		ПНР
	Объекты капитального строительства, не включенные в федеральные целевые программы			184 272,40	184 272,40					184 083,80	184 083,80					
1	Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования			184 272,40	184 272,40					184 083,80	184 083,80	2007	2009	42		Построено и реконструировано: ИВП - 46 459 кв.м., РД - 9 066 кв.м., МС - 17 667 кв.м., ВДС - 107 пог. м., периметрового ограждения - 324 пог. м.

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов