



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

26.01.11 № 5.13-1121

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФГУ «Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

Уважаемый Игорь Витальевич!

В соответствии с поручением Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина от 28.12.2010 № ИЛ-29/209 и письмами заместителя Министра экономического развития Российской Федерации О.Г. Савельева от 15.12.2010 № 245341-ОС/Д17 и от 29.12.2010 № 258721-ОС/Д17 Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» за 2010 год.

Приложение: на 46 л. в 5 экз.

О.О. Клим

вручено на руки
27.01.2011 г. /Иванов А./

Кагарманова Елена Сергеевна
(499) 231 64 85

МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ОТЧЕТ ЗА 2010 ГОД
по федеральной целевой программе «Развитие
транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор – Министерство транспорта Российской Федерации, государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2010 году:

По направлению «капитальные вложения»:

1. Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово» (строительно-монтажные работы);
2. реконструкция и развитие аэропорта Внуково (аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением);
3. развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции;
4. реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), Краснодарский край, 2-й этап (строительно-монтажные работы), 3-й этап (проектные работы);
5. приобретение 15 воздушных судов для учебных заведений и поставка тренажерной техники;
6. реконструкция аэродромов учебных заведений в г. Бугуруслан (проектные работы) и г. Сасово (строительно-монтажные работы).

По направлениям НИОКР - ключевых мероприятий не запланировано

По направлению «Прочие нужды» - ключевых мероприятий не запланировано.

Программа нуждается в корректировке в части параметров финансирования и уточненных перечней программных мероприятий, показателей и индикаторов на 2010 - 2013 годы, в том числе с учетом изменений объемов бюджетных ассигнований, утвержденных Федеральными законами на соответствующие годы.

Внесены изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании писем Минэкономразвития России от 13.07. 2010 № 11978-ОС/ Д17, от 04.08.2010 № 13788-СВ/Д17, от 26.08. 2010 № 15224-ОС/Д17, от 15.09.2010 № 16922-ОС/Д17, от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17, от 02.12.2010 № 23370-ОС/Д17, от 07.12.2010 № 23772-ОС/Д17, от 28.12.2010 № 25769-ОС/Д17.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2010 № 828 внесены изменения в подпрограмму «Гражданская авиация» с целью приведения ее в соответствие с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р «О перечне строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемые в федеральную адресную

инвестиционную программу и находящиеся в государственной собственности Российской Федерации и в собственности юридических лиц, не являющихся государственными или муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями».

В соответствии с поручением Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина от 07.12.2010 № ИЛ-29/195 Росавиацией подготовлена и направлена в ФГУ «Ространсмодернизация» (письмо от 16.12.2010 № 6.13-2983) корректировка подпрограммы «Гражданская авиация», предусматривающая продление ее реализации до 2019 года, включение мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры согласно заявочной книге по проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году.

5. На 2010 год заключено 109 государственных контрактов (соглашений) на сумму 19 796 735,5 тыс. рублей, 99,6 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» - 109 контрактов (соглашений) на сумму 19 796 735,5 тыс. рублей; межбюджетные субсидии на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности - 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей;

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - контрактов на сумму 0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2010 году, по 18 переходящим контрактам прошлых лет составляет 5 793 777,3 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2010 г. 14 государственным контрактам составляет 1 825 805,3 тыс. рублей и 77 дополнительному соглашению составляет 12 177 152,9 тыс. рублей, в том числе по 1 контракту длительностью более одного года 100 000,0 тыс. рублей.

В ходе подготовки отчета за 2010 год было уточнено количество переходящих контрактов в связи с чем, количество контрактов уменьшилось с 23 до 18. Стоимость работ на 2010 год по переходящим контрактам была увеличена с 4 022 909,3 тыс. рублей до 5 793 777,3 тыс. рублей.

В соответствии с Правилами осуществления в 2010 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с заказчиком-застройщиком ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (далее – заказчик-застройщик) в пределах средств федерального бюджета, доведенных до Росавиации по соответствующему коду бюджетной классификации расходов федерального бюджета по указанной программе.

Договор на осуществление бюджетных инвестиций заключается на текущий год по объектам и в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных Перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемые в федеральную адресную инвестиционную программу и находящиеся в государственной собственности российской федерации и в собственности юридических лиц, не являющихся государственными или муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 2130-р.

Заказчик-застройщик заключает договора подряда с подрядчиком на выполнение работ.

Стоимость работ по договору подряда определяется в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление бюджетных средств на расчетный счет заказчика-застройщика осуществляется в соответствии дополнительным соглашением к договору на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемым на основании договора подряда.

6. Объем финансирования в 2010 году за счет средств федерального бюджета составляет 19 881 890,5 тыс. рублей, в том числе по ГКВ – 19 881 890,5 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции - 19 881 890,5 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей), НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей.

За 2010 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составляют 19 618 622,3 тыс. рублей – 98,7 % от годовых бюджетных назначений, в том числе ГКВ – 19 618 622,3 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 19 618 622,3 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей), НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2010 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 3 369 800,0 тыс. рублей (капитальные вложения – 3 369 800,0 тыс. рублей; НИОКР -0,0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 99 810 900,0 тыс. рублей (капитальные вложения – 99 760 900,0 тыс. рублей; НИОКР – 50 000,0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0 тыс. рублей).

В соответствии с данными, полученными от субъектов Российской Федерации и авиапредприятий привлечено софинансирование за 2010 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 88 862,1 тыс. рублей (капитальные вложения – 88 862,1 тыс. рублей; НИОКР – 0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0 тыс. рублей) – 2,7 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 13 850 967,5 тыс. рублей (капитальные вложения – 13 850 967,5 тыс. рублей; НИОКР – 0 тыс. рублей; «прочие нужды» - 0 тыс. рублей) – 13,9 % от запланированного.

8. По итогам 2010 года из 10 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 7 позициям.

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора
Количество трансфертных авиапассажиров на стыковых международных рейсов и международных/внутренних рейсов	<u>0,202</u> 0	Информация отсутствует. Данный показатель планируется ввести в статистическую отчетность в 2011 году
Обновление парка воздушных судов (самолетов)	<u>88</u> 36	Авиаперевозчики в основном приобретают воздушные суда на условиях долгосрочного лизинга
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	<u>2</u> 0	На 2010 год денежные средства на приобретение патрульных вертолетов не предусмотрено

9. Основные итоги реализации программы за 2010 год:

По направлению капитальные вложения

1. За счет средств федерального бюджета:

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово";

Перечислено финансирование в сумме 1 073 594,5 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Проложена кабельная канализация светосигнального оборудования, связь, электрика из труб – 28 617,3 п.м; устроены железобетонные колодцы 35 штук, фундаменты под мачты ФМ- 24 штуки; проложены кабели - 39 143,0 п.м;

2. Устроена водосточно-дренажная сеть из труб - 549,1 п.м; устройство железобетонных колодцев- 2 шт., железобетонных лотков - 250,0 п.м;

3. Укладка покрытий -19 317,8 м²; заделка швов в покрытии - 15 659,0 п.м;

4. Устройство аварийно-спасательной станции: устройство стен подвала СТМ1 -14 шт.; фундаментных балок БФМ 1,2 - 2 шт. оборудование котельной: водонагревательный котел-3 шт., модуль топливоснабжения- 1 шт., автоматизация (оборудование)- 10 комплектов.

За счет внебюджетных источников фактические расходы составили: 1 731 498,99 тыс. рублей, в том числе:

1. Реконструкция и строительство пассажирских терминалов – 325 079,45 тыс. рублей;

2. Реконструкция и строительство складов грузовых терминалов- 24 893,48 тыс. рублей;

3. Реконструкция и развитие фабрики бортового питания- 423 153,41 тыс. рублей;

4. Развитие топливозаправочного комплекса и системы ЦЗС – 95 478, 79 тыс. рублей;

5. Реконструкция и строительство гостиничного комплекса, паркингов и комплекса административных зданий – 702 330,89 тыс. рублей;

6. Строительство и реконструкция инженерной инфраструктуры – 160 562,97 тыс. рублей.

Выполнены работы:

1. Построен и введен в эксплуатацию транспортный топливopровод Ду 2х350 протяженностью 5 км с пропускной способностью 1000 куб.м./час;
2. Построен и введен в эксплуатацию расчетный узел учета авиатоплива;
3. Завершена реконструкция пунктов налива топливозаправщиков производительностью 600 куб.м./час;
4. Построены и введены в эксплуатацию плоскостные паркинги общей площадью 12 000 кв.м.;
5. Завершена реконструкция двух трансформаторных подстанций общей мощностью 2,52 МВА;
6. Построены и введены в эксплуатацию две новые трансформаторные подстанции общей мощностью 11,2 МВА;
7. Построены и введены в эксплуатацию кабельные линии 10 кВ общей протяженностью 3,86 км;
8. Построен проходной коллектор для инженерных коммуникаций протяженностью 857 м;
9. Проводится строительство газопровода высокого давления (0,6 МПа) Ду 80 протяженностью 120 м;
10. Проводится реконструкция здания аэровокзала, терминал Т-1. реконструировано 135 936 кв.м.;
11. Проводится внутренняя отделка нового офисного здания грузовой клиентуры 1 общей площади 13 700 кв.м.;
12. Ведется перепланировка здания «ЭРТОС» с устройством медико-санитарной части, общей площади 1 000 кв.м., ведется пристройка к зданию «ЛЭРМ» для размещения цеха по ремонту и обслуживанию колес и тормозов воздушных судов иностранного производства общей площади 600 кв.м.;
13. Ведутся работы по реконструкции действующей фабрики бортового питания со строительством новых помещений;
14. Проводится строительство зданий кинологического центра общей площади 666,7 кв.м. и гаража общей площади 765,4 кв.

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)

Перечислено финансирование в сумме 160 000,0 тыс. рублей.

Выполнен 1 этап проектных работ (инженерные изыскания, разработка разделов проектной документации)

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область

Перечислено финансирование в сумме 135 248,36 тыс. рублей.
Выполнены работы:

1. Реконструкция покрытий ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) - 96 600 м²;
2. Установка светосигнального оборудования - 1 комплект, покрытие обочин - 13 800 м²;
3. Выпуск очистных сооружений - 1 шт.;
4. Устройство водосточно-дренажной сети - 5 000 м.пог.;
5. Устройство ограждений - 8 000 м. пог.;
6. Устройство патрульной дороги - 8 000 м.пог.;
7. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

При выполнении строительно-монтажных работ по проекту была выявлена необходимость проведения дополнительных работ не включенных в проект, что повлекло за собой срыв сроков ввода объекта в эксплуатацию в 2010 году. Ввод объекта запланирован на 2011 год.

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

Перечислено финансирование в сумме 2 786 427,10 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Реконструкция перрона Внуково-1 - 115 000 м²;
2. Строительство нового участка Магистральной рулежной дорожки-1 (МРД-1) – 31 000 м²;
3. Оказаны услуги по строительному контролю.

Проектно-изыскательские работы выполнены в срок, проект сдан на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России». Предполагаемый срок получения заключения экспертизы апрель 2011 года.

За счет внебюджетных источников за 12 месяцев 2010 года фактические расходы составили 4 652 605 тыс. рублей (строительство аэровокзального комплекса (СМР, монтаж оборудования), расширение перрона (СМР).

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 -2009 годы).

Перечислено финансирование в сумме 1 294 000 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Завершено строительство здания контрольно диспетчерского пункта (КДП)-1 шт.;
2. Установлено светосигнальное оборудование – 1 комплект;
3. Завершено строительство РЛС-ОЛП (радиолокационная станция-обзора летного поля);
4. Реконструкция рулежной дорожки - 9331,5 м²;
5. Покрытие перрона МС (мест стоянок) - 95 650 м², спецплощадки - 376 м²;
6. Установка средств РТОП (радиотехнического обеспечения полетов)- 1 комплект;
7. Оказаны услуги по строительному контролю

За счет внебюджетных источников

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» фактические расходы за 12 месяцев составили 1 517 996,0 тыс. рублей, в том числе:

1. Реконструкция и расширение Терминала-2 в Международном аэропорту Шереметьево - 1 507 976 тыс. рублей;

2. Реконструкция инженерной инфраструктуры в секторе Шереметьево-2 - 9 969,0 тыс. рублей;

3. Реконструкция котельной и мазутонасосного хозяйства котельной в Шереметьево-2 – 21,0 тыс. рублей.

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область

Перечислено финансирование в сумме 358 575,87 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Реконструкция покрытий ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса)- 109 080 м²;
2. Реконструкция РД - 26 000 м², покрытие перрона МС (мест стоянок) - 46 000 м²;
3. Управление ССО (светосигнальное оборудование) - 1 комплект;
4. Устройство коллекторов ВДС водосточно-дренажной сети - 3 074 м пог.;
5. Реконструкция ТП (трансформаторные подстанции) - 2 шт.;
6. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

В 2010 году планировалось ввести объект в эксплуатацию, но в связи с поздним получением положительного заключения экспертизы в связи с несвоевременной сдачей проекта подрядчиком ввод не произведен. Подрядчику выставлены претензии. Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

За счет внебюджетных источников

За счет средств ОАО «Аэропорт Мурманск» фактические расходы составили на ремонт аэровокзального комплекса 5 853, 56 тыс. рублей, в том числе: аэровокзал - ремонт фасада и крыльца 1177,56 тыс. рублей, зал прилета - ремонт внутренних помещений и лестниц – 3 179,53 тыс. рублей, привокзальная площадь - благоустройство, ремонт асфальтового покрытия- 1496,47 тыс. рублей. Освоение средств - 5 975,33 тыс. рублей.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

Перечислено финансирование в сумме 300 000,0 тыс. рублей.

Выполнены работы:

1. По реконструкции покрытий ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса) - 13 000 м²;
2. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-ой этап строительства, Краснодарский край

Перечислено финансирование в сумме 5 193 972,9 тыс. рублей. На 01.01.2011 завершены работы с приемкой в эксплуатацию:

1. По реконструкции ИВПП-2 с удлинением до 2500 м; (акт ввода в эксплуатацию RU 23309000-21 от 29.12.2010)
2. По устройству водосточно-дренажной системы ИВПП-2;

3. По устройству системы светосигнального оборудования ИВП-1, ИВП-2, сети РД;
4. По реконструкции объектов метеобеспечения ИВП-2;
5. По переносу и реконструкции объектов РТО;
6. По строительству очистных сооружений № 1, № 2;
7. По реконструкции трансформаторных подстанций бквт;
8. Завершено строительство здания ЦРП-2;
9. Завершено строительство перронов и РД в межполосье;
10. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору

На завершающем этапе строительство здания АСС.

Продолжаются работы по строительству нового «высокого» КДП, очистных сооружений № 3.

Продолжаются работы по реконструкции перрона (МС13-23), рулежных дорожек РД-3, 12А, 14.

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Перечислено финансирование в сумме 154 565,41 тыс. рублей, выполнены работы:

1. По межевание земельных участков 4 шт.
2. Возмещены убытки арендатору, причиненные изъятием земельного участка для нужд Российской Федерации.

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Перечислен аванс в сумме 770 000,0 тыс. рублей на выполнение строительно-монтажных работ.

Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды", Ставропольский край

Перечислено финансирование в сумме 799 052,0 тыс. рублей

Выполнены работы:

1. Устройство АСС (аварийно-спасательной станции) - 2 шт.;
2. Управление ССО (светосигнальное оборудование) - 1 комплект;
3. Устройство патрульной дороги - 2 200 м²;
4. Установка метеоборуд. - 1 комплект;
5. Установка средств РТОП (радиотехнического обеспечения полетов) - 1 комплект.
6. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

В 2010 году планировалось ввести объект в эксплуатацию, но в связи с неисполнением подрядчиком условий договора ввод не произведен. Подрядчику выставлены претензии, предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область

Перечислено финансирование по факту в сумме 585 873,97 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Завершены работы по устройству очистных сооружений выпуск №1 – 1 шт. и выпуск № 2 – 1 шт.;

2. Устройство ВДС водосточно-дренажной сети 7 800 м пог;
3. Реконструкция покрытий РД (рулежная дорожка) - 33 500 м²;
4. Оказаны услуги по строительному контролю.

В 2010 году планировался ввод объекта, в связи с недостаточным финансированием для реализации проекта в полном объеме ввод не осуществлен. Объем средств федерального бюджета, предусмотренного перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменений в перечень строек и объектов, предусматривающие увеличение объема средств по объекту на 368 232,9 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября (письмо Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17). Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара

Перечислено финансирование в сумме 1 049 757,24 тыс. рублей.
Выполнены работы:

1. Реконструкция покрытий. РД - 44 367 м²;
2. Устройство ССО (светосигнальное оборудование) - 0,8 комплект;
3. Устройство ВДС водосточно-дренажной сети - 4 354 м пог.;
4. Устройство патрульной дороги - 35 930 м².
5. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайск Республики Алтай

Перечислено финансирование в сумме 433 419,82 тыс. рублей.
Выполнены работы:

1. ИВПП (реконструкция несущей части - 1300 м): несущее покрытие - 57 600 м²; отмостка - 3 800 м²; укрепляемый участок - 2 250 м²;
2. Удлиняемая часть ИВПП (устройство а/б покрытия - 100 м): несущее покрытие - 42 495 м²; отмостка - 2 951 м²; укрепляемый участок - 2 250 м²; РД-1 (устройство а/б покрытия) - 6 021 м²;
3. Перрон (устройство а/б покрытия): устройство нижнего слоя - 19 738 м²; устройство верхнего слоя - 21 980 м²;
4. КДП (контрольно-диспетчерский пункт (устройство фундамента) 100%;
5. Стартовая АСС (аварийно-спасательная система) (устройство фундамента) - 100%.
6. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

Из бюджета Республики Алтай на строительство республиканского аэровокзального комплекса с инженерной инфраструктурой выделено и освоено средств в сумме 26 590,0 тыс. рублей, разработана проектно-сметная документация, и получено положительное заключение государственной экспертизы.

Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край

Перечислено финансирование в сумме 207 997,01 тыс. рублей
Выполнены работы:

1. Реконструкция покрытий ИВПИ – 10 812 м²;
2. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

В 2010 году планировался ввод объекта, в связи с недостаточным финансированием для реализации проекта в полном объеме ввод не осуществлен. Реализацию мероприятия в 2011 году планируется осуществить за счет средств ОАО «НК «Роснефть».

Реконструкция ИВПИ-2 аэропорт Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Перечислено финансирование в сумме 644 532,6 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Реконструкция покрытий: РД-1 (РД-А) - 5 662 м², РД-3 (РД-С) - 1 500 м², РД-4 (РД-Д) - 8 000 м², РД-5(РД-А) - 2 900 м², МРД - 4 976 м²;
2. Реконструкция перрона - 11 253 м²;
3. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

Восстановление покрытий ИВПИ (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан)

Перечислен аванс в сумме 490 886,2 тыс. рублей на выполнение строительно-монтажных работ.

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Перечислено финансирование в сумме 656 010, 01 тыс. рублей
Выполнены работы:

1. Устройство АСС (аварийно-спасательной станции) – 1 шт.;
2. Устройство светосигнального оборудования РД - 4 - 1 комплект;
3. Покрытие перрона МС (мест стоянок)- 33 425 м²;
4. Устройство патрульной дороги-15 640 м²;
5. Реконструкция покрытия РД - 4 9032,5 м²;
6. Оказаны услуги по строительному контролю

Аэропорт "Иркутск"- реконструкция искусственных покрытий ИВПИ и РД (проектные работы)

Перечислено финансирование в сумме 70 000,0 тыс. рублей. Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации)

Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края

Перечислено финансирование в сумме 545 499,57 тыс. рублей
Выполнены работы:

1. Искусственные покрытия, Перрон:- покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 7 954 м²;
2. ССО: - ССО ОМИ "Светлячок" – 1 комплект.
3. Аэродромно-планировочные работы:- РД-1, перрон;- Покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 14 172,92 м²; покрытие обочин перрона асфальто-бетонном - 1 110 м²; монолитные участки покрытия перрона, МС – 72 м².
4. Патрульная дорога - 3,43 км;
5. Благоустройство: укрепление откосов посевом трав - 14 864 м²;
6. Оказаны услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

В 2010 году планировался ввод объекта, в связи с недостаточным финансированием для реализации проекта в полном объеме ввод не осуществлен. Объем средств федерального бюджета, предусмотренного перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменений в перечень строек и объектов, предусматривающие увеличение объема средств по объекту на 350 000,0 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября (письмо Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17).

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Перечислено финансирование в сумме 99000,0 тыс. рублей. Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край

Перечислено финансирование в сумме 50 000,0 тыс. рублей. Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации)

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Перечислено финансирование в сумме 20 000,0 тыс. рублей. Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).

По ряду объектов в 2010 году выплачены авансы в соответствии с внесенными изменениями в государственные контракты (договора). Заккрытие аванса планируется в 2011 году.

Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушных судов для учебных заведений

В 2010 году заключено 3 государственных контракта на приобретение воздушных судов для учебных заведений в количестве 7 шт., в том числе:

1. 2 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG и 2 воздушных судна типа Л 410 УВП-Е20 для ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;
2. 3 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG для ФГОУ ВПО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Указанные воздушные суда поставлены в полном объеме.

Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров

В соответствии с 7 заключенными государственными контрактами произведена поставка тренажеров в количестве 16 шт., в том числе:

1. 1 тренажер экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Коми региональный центр подготовки авиационного персонала»;

2. 1 тренажер экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала»;
3. 3 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»;
4. 4 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;
5. 7 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации».

В соответствии с условиями контракта в 2010 году выплачен аванс в размере 30%, поставка комплексного тренажера экипажа самолета Ту-204/Ту-214 планируется осуществить в 2011 году в ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Средства в объеме 100 000,0 тыс. рублей на поставку 2 комплексных тренажеров экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ВПО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» возвращены в доход бюджета в связи с расторжением государственного контракта по согласию сторон.

В рамках мероприятия по **Обеспечению защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность** заключено 2 государственных контракта.

Поставлены технические средства досмотра в количестве 5 шт. для ФГУП "Магнитогорское авиапредприятие", г. Магнитогорск, в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади-2 шт.; интроскоп для досмотра багажа и грузов-2 шт.; сканер стационарный -1 шт.

Оплата по госконтракту на поставку технических средств для оснащения аэропортов для ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" на сумму 65 785 500,0 рублей не была осуществлена, в связи с невыполнением поставщиком обязательств по контракту в полном объеме – непоставка оборудования в установленный срок (25.12.2010). Действие контракта до 30.06.2011 г. Средства федерального бюджета возвращены в доход бюджета.

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации.
Реконструкция аэродрома Бугуруслан Оренбургской области

В 2010 году выполнены работы по разработке проектной документации

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации.
Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область

Выполнены строительно-монтажные работы на сумму 61 755,5 тыс. рублей:

1. Водостоки - укладка коллекторов № 1-6 трубами 6 427 м; ИВПИ- 62 580м2;
2. Наружные в/в сети на 10 Вк и н/в сети 0,4 кВ- 10,94 км -кабели -10,38 км;

3. Оборудование: 1) силовое электрооборудование, 1 комплект, трансформаторные подстанции ТП-КНС - 1 комплект, силовое электрооборудование- 1 комплект.

2. За счет софинансирования, в соответствии с данными, полученными от субъектов Российской Федерации и авиапредприятий, осуществлена:

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) фактические работы из бюджета Вологодской области составили 574, 0 тыс. рублей. Выполнены землеустроительные работы.

Строительство аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) В настоящее время из областного бюджета выделено 7100,0 тыс. рублей на ремонт и реконструкцию инфраструктуры аэропорта. Выполнены работы по разработке проектной документации по реконструкции здания аэровокзала.

Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург) в 2010 году на реконструкцию аэропорта освоено 50 000 тыс. рублей из областного бюджета на ремонт здания и реконструкцию инфраструктуры аэропорта.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) За счет собственных средств ФГУП «Пермские авиалинии» фактические расходы и освоение по итогам отчетного периода составили 730, 0 тыс. рублей. Выполнены работы:

1. Реконструкция станции водоснабжения (Монтаж насоса на станции 2-го подъема водозабора);
2. реконструкция котельной (монтаж внутреннего газооборудования котла ТТГ-5000, монтаж средств КИП и А котла ТТГ-5000)

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) Субъектом не предусмотрены расходы в 2010-2011 г. в рамках ФЦП. ОАО «Аэропорт Астрахань» за счет собственных средств в объеме 102 407,0 тыс. рублей реализован данный проект на строительство здания аэропорта. Освоено 9 860, 8 тыс. рублей (техническое перевооружение базового склада ГСМ).

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) Фактических расходы при реализации программных мероприятий в 2010 году составили 98,1 тыс. рублей. Освоение составило 98,1 тыс. рублей

Реконструкция аэропортового комплекса "Кольцово" (г. Екатеринбург, Свердловская область) в рамках подпрограммы израсходовано из собственных средств ОАО «Аэропорт Кольцово» на техническое перевооружение (в т.ч. спецтехника и оборудование, IT-технологии) 89 106 тыс. рублей, на капитальное строительство (реконструкция привокзальной площади, грузовой терминал, трубопровод склада ГСМ, прочие) 102 981 тыс. рублей.

В 2010 году софинансирование мероприятий из бюджета Республики Хакасия, Липецкой области, Республики Коми, Архангельской области, Мурманской области, Нижегородской области, Республики Татарстан, Краснодарского края, Алтайского края, Республики Дагестан, Магаданской области, Республики Саха (Якутия), Республики Хакасия, Пензенской области, Республики Адыгея, Волгоградской области, Республики Башкортостан, Пермской области на реконструкцию объектов аэропортового комплекса не

предусмотрено в связи со снижением доходной части бюджетов субъектов Российской Федерации и, следовательно, оптимизация (сокращение) их расходов, предусматриваемых на развитие транспортной инфраструктуры, а также с длительностью оформления документов необходимых для рассмотрения вопроса о передаче находящихся в федеральной собственности имущества в государственную собственность субъекта Российской Федерации.

Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации

Фактические расходы за 12 месяцев 2010 года по обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков составили 5 647 819,88 тыс. рублей с учетом лизинговых платежей по ранее приобретенным воздушным судам. Приобретено самолетов по заключенным контрактам в 2010 году в количестве 36 шт., в том числе: в собственность: ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» - 1 самолет ИЛ -76 ТД-90ВД, ООО «ЮТэйр-Экспресс» - 13 воздушных судов типа Ту-134А и 1 воздушное судно Ан-24РВ, ООО «ПКФ «Катэкавиа» - 1 воздушное судно типа Ан -24 и 2 самолета типа Ту-134 ,ЗАО «Авиакомпания «Ангара»- 1 самолет типа Ан-2, ЗАО «Авиакомпания «ИрАэро» - 2 самолета типа Ан-26.

На условиях лизинга: ООО «АэроГео» - 2 самолета типа Cessna Grand Caravan, ОАО АК «Уральские авиалинии» -2 самолета типа А-320 VQBFV, ФГУП «Оренбургские авиалинии» - 4 самолета типа Boeing 737-800, ОАО «АК БАРС АЭРО»-1 самолет типа CL-605,1 самолет типа DA-42, 5 самолетов типа CRJ-200

По направлению НИОКР:

Мероприятия, планируемые к реализации в 2010 году перенесены на 2014 год в соответствии с поданной корректировкой, с целью комплексной реализации за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2010 год.

Законодательство Российской Федерации и положения ФЦП не предусматривают ответственности инвесторов или субъектов Российской Федерации за нарушение сроков и графиков финансирования части объектов капитального строительства.

Перечень приоритетных проектов, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета в краткосрочной перспективе определяются соответствующими решениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации. Тогда как, например, субъект Российской Федерации руководствуется собственными приоритетами (возможностями бюджета субъекта Российской Федерации).

Реализация проекта в целом (например, строительство аэропортового комплекса), может обеспечить достижение показателей ФЦП (увеличение пассажиропотока, грузоперевозок) за весь период ее реализации (в настоящее время планируется реализация ФЦП до 2019 года), тогда как промежуточные задачи (ввод ВПП, строительство патрульной дороги и пр.), могут

реализовываться в установленные ФЦП сроки и рассматриваться как самостоятельные задачи, относящиеся к компетенции или федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации или частного инвестора.

11. Принятые государственными заказчиками меры по ликвидации допущенного отставания.

В целях обеспечения единых подходов к финансированию строительства объектов со стороны всех участников данного процесса, обеспечивающих достижение показателей реализации ФЦП, Росавиация в настоящее время проводит:

1. Ежеквартальный мониторинг финансирования объектов капитального строительства, осуществляемый субъектами Российской Федерации и частными инвесторами.

2. Осуществляется процедура заключения инвестиционных соглашений с субъектами Российской Федерации и частными инвесторами по вопросам совместного финансирования объектов капитального строительства, предусматривающая установление координации сроков финансирования объектов за счет всех источников финансирования, ответственность за нарушение сроков, объемов финансирования, а также отказ от финансирования со стороны инвесторов и субъектов Российской Федерации. Срок реализации данного мероприятия - 2011 год.

3. Работу совместно с Минтрансом России по урегулированию разногласий, возникающих у частных инвесторов по вопросам привлечения, погашения, обслуживания кредитных линий, привлеченных ими в целях осуществления финансирования строительства объектов капитального строительства, имеющих приоритетное значение.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта

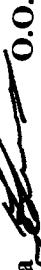


К.А. Махов

Динамика финансирования федеральной целевой программы за 2010 год
(Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта))

№ п/п	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные или внебюджетные назначения на 2010 год	Касовые расходы и фактические расходы за 2010 год	Количество контрактов, действующих в 2010 году, единиц		Стоимость работ 2010 года по действующим контрактам	
				всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2010 год	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2010 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего по ФЦП:	123 062 590,50	33 558 451,90	1 180,00	270,00	53 821 560,23	17 185 661,30
	в том числе:	x	x	x	x	x	x
1.1.	федеральный бюджет	19 881 890,50	19 618 622,30	109,00	91,00	19 796 735,50	14 002 958,20
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	3 369 800,00	88 862,10	7,00	7,00	88 862,10	88 862,10
1.3.	внебюджетные источники	99 810 900,00	13 850 967,50	1 064,00	172,00	33 935 962,63	3 093 841,00
2.	Капитальные вложения, всего	123 012 590,50	33 558 451,90	1 180,00	270,00	53 821 560,23	17 185 661,30
2.1.	федеральный бюджет	19 881 890,50	19 618 622,30	109,00	91,00	19 796 735,50	14 002 958,20
	в том числе:	x	x	x	x	x	x
	бюджетные инвестиции субсидии	19 881 890,50	19 618 622,30	109,00	91,00	19 796 735,50	14 002 958,20
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	3 369 800,00	88 862,10	7,00	7,00	88 862,10	88 862,10
2.3.	внебюджетные источники	99 760 900,00	13 850 967,50	1 064,00	172,00	33 935 962,63	3 093 841,00
3	НИОКР, всего	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	внебюджетные источники	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прочие нужды, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:	x	x	x	x	x	x
	в рамках госконтрактов						
	в рамках субсидий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Заместитель руководителя

Федерального агентства воздушного транспорта  О.О. Клим

Исполнитель: Кагарманова Елена
Сергеевна Телефон: 8 (499) 231 64 85;

Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках федеральной целевой программы за 2010 года

(Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта))

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2010 год (тыс. рублей)				Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Техническая готовность объекта по итогам 2010 года %	Выполненные работы за 2010 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования				Освоено с начала года за счет всех источников
		Бюджетные назначения по программе на 2010 года	Касовые расходы госаказ-чика за 2010 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2010 года	Фактические расходы за 2010 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2010 года	Фактические расходы за 2010 год	Предусмотрено на 2010 год	Фактические-кие расходы 2010 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Всего по ФЦП:	19 881 890,5	19 618 622,3	3 369 800,0	88 862,1	99 760 900,0	13 850 967,5	123 012 590,5	33 558 451,9	27 394 775,7	0,0	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.	Бюджетные инвестиции, всего	19 881 890,5	19 618 622,3	3 369 800,0	88 862,1	99 760 900,0	13 850 967,5	123 012 590,5	33 558 451,9	27 394 775,7	0,0	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.1.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	1 073 594,5	1 073 594,5	0,0	0,0	1 256 500,0	1 731 499,0	2 330 094,5	2 805 093,5	2 261 739,9	68,00	За счет бюджетных средств: 1. Проложена кабельная канализация светосигнального оборудования, связь, электрика из труб – 28 617,3 п.м.; 2. Устроена водосточно-дренажная сеть из труб - 549,1 п.м.; 3. Укладка покрытий -19 317,8 м2; 4. Устройство аварийно-спасательной станции; устройство стен подвала СТМ1 14 шт.; За счет внебюджетных источников: 1. Построен и введен в эксплуатацию транспортный топливopовoд Ду 2х350 протяженностью 5 км с пропускной способностью 1000 куб.м./час; Проводится реконструкция здания аэровокзала, терминал Т-1. Реконструировано 135 936 кв.м.; 6. Построены и введены в эксплуатацию две новые трансформаторные подстанции общей мощностью 11,2 МВА;

2.2.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) проектные работы	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	160 000,0	112 435,0	0,01	Выполнен 1 этап проектных работ (инженерные изыскания, разработка разделов проектной документации)
2.3.	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	138 306,6	135 248,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	138 306,6	135 248,3	116 652,8	76	1. Реконструкция ИВПП - 96 600 м2; 2. устройство обочин - 13 800 м2; 3. ССО - 1 комплект; 4. устройство очистных сооружений - 1 шт.; 5. ВДС - 5 000 м.пог.; 6. Ограждения - 8 000 м. пог.; 7. Патрульная дорога - 8 000 м.пог..
2.4.	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	2 791 000,0	2 786 427,1	122 400,0	0,0	0,0	2 514 000,0	4 652 605,0	5 427 400,0	7 439 032,1	7 743 763,2	62,0		1. МРД-1 - 31 100 м2; 2. Перрон 115 000 м2. За счет внебюджетных источников; строительно монтажные работы (авароказальный комплекс-100%, перрон-95) монтаж оборудования
2.5.	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 -2009 годы). Этап 4.2,4.3,4.4	1 300 000,0	1 294 000,0	0,0	0,0	0,0	3 008 500,0	1 517 966,0	4 308 500,0	2 811 966,0	2 271 979,7	64,0		1. РД - 9331,5 м2; 2. Перрон (МС) - 95 650 м2; 3. ССО - 1 комплект; 4. Средства РТОП - 1 комплект; 5. Спецплощадки - 376 м2; 6. Здание КДП - 1 шт. За счет внебюджетных источников ; реконструкция и расширение Терминала-2 в Международном аэропорту Шереметьево , реконструкция инженерной инфраструктуры в секторе Шереметьево-2, реконструкция котельной и мазутонасосного хозяйства котельной в Шереметьево-2

2.6.	Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	361 345,2	358 575,9	54 100,0	0,0	1 113 000,0	5 853,6	1 528 445,2	364 429,5	263 519,0	75,0	1. ИВПП - 109 080 м2; 2. РД - 26 000 м2; 3. Перрон (МС) - 46 000 м2; 4. ССО - 1 комплект; 5. ВДС (коллекторы) - 3 074 м пот.; 6. Реконструкция ТП - 2 шт. За счет внебюджетных источников ремонт (реконструкция) аэровокзального комплекса
2.7.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	82 362,9	25,0	1. ИВПП - 13 000 м2;
2.8.	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-ой этап строительства, Краснодарский край	5 200 000,0	5 193 972,9	1 460 200,0	0,0	1 088 600,0	0,0	7 748 800,0	5 193 972,9	3 644 743,9	71,0	1. Устройство искусственных покрытий - 266 970 м2; 2. ВДС - 6 000 м.пот.; 3. Патрульная дорога - 6 000 м.пот.; 4. КДП - 30%; 5. Очистные сооружения: - №2 - 100 %; - №3 -30 %
2.9.	Реконструкция аэродрома аэропорта Сочи (Адлер). 3-ий этап строительства, Краснодарский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.10.	Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	154 597,0	154 565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	154 597,0	154 565,4	154 565,4	80,0	Оплата выкупленных земельных участков под объектами аэродрома, межевание земельных участков 4 шт.
2.11.	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	770 000,0	770 000,0	37 200,0	0,0	257 600,0	0,0	1 064 800,0	770 000,0	0,0	0,9	Перечислен аванс на выполнение строительно-монтажных работ.
2.12.	Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды", Ставропольский край	799 052,0	799 052,0	0,0	0,0	0,0	0,0	799 052,0	799 052,0	518 201,0	83,0	1. АСС - 2 шт.; 2. ССО - 1 комплект; 3. Патрульная дорога - 2 200 м2; 4. Метеоборуд. - 1 комплект; 5. Средства РТОП - 1 комплект.

2.13.	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	587 232,9	585 874,0	36 600,0	0,0	0,0	54 700,0	0,0	678 532,9	585 874,0	472 844,5	61,0	1. РД - 33 500 м2; 2. Очистные сооружения выпуск № 1 - 1 шт.; 3. Очистные сооружения выпуск № 2 - 1 шт.; 4. ВДС - 7 800 м пог..
2.14.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	1 050 000,0	1 049 757,2	20 000,0	0,0	0,0	1 454 000,0	0,0	2 524 000,0	1 049 757,2	585 923,5	18,4	1. РД - 44 367 м2; 2. ССО - 0,8 комплект; 3. ВДС - 4 354 м пог.; 4. Патрульная дорога - 35 930 м2.
2.15.	Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайск Республики Алтай	435 182,7	433 419,8	33 900,0	26 590,0	0,0	55 700,0	0,0	524 782,7	460 009,8	406 926,9	35,0	1. ИВПП (реконструкция несущей части - 1300 м); - несущее покрытие - 57 600 м2; - отмостка - 3 800 м2; - укрепляемый участок - 2 250 м2; 2. Удлиняемая часть ИВПП (устройство а/б покрытия - 100 м); - несущее покрытие - 42 495 м2; - отмостка - 2 951 м2; - укрепляемый участок - 2 250 м2; 3. РД-1 (устройство а/б покрытия) - 6 021 м2; 4. Перрон (устройство а/б покрытия); - устройство нижнего слоя - 19 738 м2; - устройство верхнего слоя - 21 980 м2; 5. КДП (устройство фундамента) 100%; 6. Стартовая АСС (устройство фундамента) - 100%. <u>Бюджет субъекта</u> ; разработка проектно-сметная документация, и получено положительное заключение государственной экспертизы.
2.16.	Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	209 467,4	207 997,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209 467,4	207 997,0	165 068,3	11,0	1. ИВПП - 10 812 м2.
2.17.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорт Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	644 532,6	644 532,6	54 000,0	0,0	0,0	1 875 200,0	0,0	2 573 732,6	644 532,6	325 101,0	23,0	1. РД-1 (РД-А) - 5 662 м2; 2. РД-3 (РД-С) - 1 500 м2; 3. РД-4 (РД-Д) - 8 000 м2; 4. РД-5(РД-А) - 2 900 м2; 5. МРД - 4 976 м2; 6. Перрон - 11 253 м2.

2.18.	Восстановление покрытий ИВПШ (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	490 886,2	490 886,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Заключение договора подряда на 2010-2011 годы и выплата по нему аванса.
2.19.	Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)	0,0	0,0	66 700,0	0,0	0,0	0,0	361 100,0	0,0	427 800,0	0,0	0,0	41,0					
2.20.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	656 693,4	656 010,0	49 100,0	0,0	0,0	0,0	1 197 300,0	0,0	1 903 093,4	656 010,0	242 419,5	38,0					1. РД - 4 9032,5 м2; 2. Перрон (МС) - 33 425 м2; 3. АСС - 1 шт.; 4. ССО (РД-4) - 1 комплект; 5. Патрульная дорога - 15 640 м2.
2.21.	Аэропорт "Иркутск"-реконструкция искусственных покрытий ИВПШ и РД (проектные работы)	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 000,0	70 000,0	60 000,0	1,8					Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации)
2.22.	Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края	550 000,0	545 499,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	550 000,0	545 499,6	407 971,3	64,0					1. Искусственные покрытия, Перрон: - покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 7 934 м2; 2. ССО: - ССО ОМИ "Светлячок" - 1 комплект. 3. Аэродромно-планировочные работы: - РД-1, перрон; - Покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 14 172,92 м2; - Покрытие обочин перрона асфальто-бетонном - 1 110 м2; - Монолитные участки покрытия перрона, МС - 72 м2. 4. Патрульная droga - 3,43 км; 5. Благоустройство: - Укрепление откосов посевом трав - 14 864 м2
2.23	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)	100 000,0	99 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	99 000,0	79 151,3	0,1					Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).
2.24	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	35 000,0	0,1					Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).

2.25	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	14 000,0	0,1	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).
2.26.	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва)	66 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 450,0	0,0	0,0	0,0	
2.27.	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Магнитогорское авиапредприятие", г. Магнитогорск)	14 550,0	14 404,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 550,0	14 404,5	14 404,5	100,0	Поставлены технических средств досмотра, в том числе: Интроскоп для досмотра ручной клади-2 шт.; интроскоп для досмотра багажа и грузов-2 шт.; сканер стационарный -1 шт.
2.28.	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Южно- Сахалинск", г. Южно- Сахалинск)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
2.29.	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Магадан", г. Магадан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
2.30.	Развитие учебных заведений и пентров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушных судов для учебных заведений (ФГОУ ВПО "Санкт-Петербургский ГУ ГА" г. Санкт-Петербург)	153 600,0	153 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153 600,0	153 600,0	153 600,0	100,0	Приобретено 3 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG

2.31.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушных судов для учебных заведений (ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации" г. Ульяновск)	400 400,0	400 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400 400,0	400 400,0	400 400,0	100,0	Приобретено 2 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG и 2 воздушных судна типа Л 410 УВП-E20
2.32.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГУ "Дирекция аэропортовых комплексов" г.Москва)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.33.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГОУ "ВПО "Санкт-Петербургский ГУ ГА" г. Санкт-Петербург)	280 000,0	180 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280 000,0	180 000,0	180 000,0	100,0	Поставка 3 специализированных тренажеров для подготовки специалистов
2.34.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации" г. Ульяновск)	360 000,0	343 110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	360 000,0	343 110,0	240 000,0	66,0	Поставка 4 шт. специализированных тренажеров для подготовки специалистов
2.35.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО "Московский государственный технический университет ГА")	465 000,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	465 000,0	420 000,0	420 000,0	100,0	Поставка 7 шт. специализированных тренажеров для подготовки специалистов

2.36.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГУП "Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала" г. Хабаровск)	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	100,0	Поставка 1 тренажера экипажа вертолета Ми-8МТВ
2.37.	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУДО "Коми региональный центр подготовки авиационного персонала" г. Сыктывкар)	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	100,0	Поставка 1 тренажера экипажа вертолета Ми-8МТВ
2.38.	Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Бугуруслан Оренбургской области (проектные работы)	30 000,0	28 695,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	28 695,3	28 695,3	100,0	Выполнены работы по разработке проектной документации
2.39.	Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	24,0	СМР: 1) Водостоки- укладка коллекторов № 1-6 трубами 6 427 мм, ИВП1- 62 580мм2; 2) Наружные в/в сети на 10 Вк и н/в сети 0,4 кВ- 10,94 км -кабели -10,38 км; Оборудование: 1) силовое электрооборудование, 1 комплект, трансформаторные подстанции ТП-КНС - 1 комплект, силовое электрооборудование- 1 комплект
2.40.	Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)	0,0	0,0	71 400,0	0,0	952 500,0	0,0	0,0	0,0	1 023 900,0	0,0	0,0	0,0	
2.41.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Абакан)	0,0	0,0	25 300,0	0,0	32 100,0	0,0	0,0	0,0	57 400,0	0,0	0,0	0,5	

2.42.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Пашковский" (г. Краснодар)	0,0	0,0	0,0	1 441 200,0	0,0	1 441 200,0	0,0	0,0	0,0	
2.43.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Уйташ" (г. Махачкала)	0,0	0,0	82 700,0	0,0	246 700,0	0,0	329 400,0	0,0	0,0	
2.44.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)	0,0	0,0	113 800,0	0,0	244 900,0	0,0	358 700,0	0,0	0,0	
2.45.	Реконструкция аэропортового комплекса "Стригино" (г. Нижний Новгород)	0,0	0,0	263 200,0	0,0	453 500,0	0,0	716 700,0	0,0	0,0	
2.46.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)	0,0	0,0	48 000,0	0,0	200 000,0	0,0	248 000,0	0,0	0,0	
2.47.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	0,0	0,0	54 500,0	0,0	191 700,0	730,0	246 200,0	730,0	730,0	94,0 Монтаж насоса на станции 2-го подъема водозабора; монтаж внутреннего газопроводования котла ТТГ-5000, монтаж средств КИП и А котла ТТГ-500 котельной
2.48.	Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)	0,0	0,0	88 200,0	0,0	182 700,0	102 407,0	270 900,0	102 407,0	9 860,8	0,0 техническое перевооружение базового склада ГСМ
2.49.	Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп)	0,0	0,0	37 400,0	0,0	80 300,0	0,0	117 700,0	0,0	0,0	
2.50.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	0,0	0,0	42 400,0	0,0	141 000,0	0,0	183 400,0	0,0	0,0	
2.51.	Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург)	0,0	0,0	99 400,0	50 000,0	223 800,0	0,0	323 200,0	50 000,0	50 000,0	ремонт здания и реконструкцию инфраструктуры аэропорта
2.52.	Строительство аэропортового комплекса "Барагеевка" (г. Ульяновск)	0,0	0,0	80 800,0	7 100,0	179 900,0	0,0	260 700,0	7 100,0	2 991,1	4,2 Выполнены проектные работы
2.53.	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов)	0,0	0,0	60 500,0	98,1	291 900,0	0,0	352 400,0	98,1	98,1	0,0 строительство аэропортового комплекса (информация по видам работ не представлена)

2.54.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край)	0,0	0,0	100 400,0	0,0	181 600,0	0,0	282 000,0	0,0	0,0	0,0	
2.55.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитово" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	0,0	0,0	31 600,0	0,0	150 000,0	0,0	181 600,0	0,0	0,0	1,2	
2.56.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	37 600,0	0,0	117 600,0	0,0	155 200,0	0,0	0,0	0,0	
2.57.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)	0,0	0,0	18 300,0	4 500,0	98 300,0	0,0	116 600,0	4 500,0	0,0	0,0	
2.58.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми)	0,0	0,0	6 500,0	0,0	23 800,0	0,0	30 300,0	0,0	0,0	0,0	
2.59.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область)	0,0	0,0	16 600,0	574,0	75 700,0	0,0	92 300,0	574,0	574,0	0,0	Выполнены землеустроительные работы
2.60.	Реконструкция аэропортового комплекса "Кольцово" (г. Екатеринбург, Свердловская область)	0,0	0,0	157 000,0	0,0	4 705 000,0	192 087,0	4 862 000,0	192 087,0	81 233,0	75,0	Техническое перевооружение, информационные технологии, капитальное строительство
2.61.	Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	75 310 500,0	5 647 819,9	75 310 500,0	5 647 819,9	5 647 819,9	0,0	36 шт.

3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.1.	(наименование мероприятия, стройки,												
3.2.	(наименование мероприятия, стройки, объекта)												
3.3.	...												

Заместитель руководителя

Федерального агентства воздушного транспорта

 О.О. Клим

Исполнитель: Кагарманова Елена Сергеевна
Телефон: 8 (499) 231 64 85;

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за 2010 год в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"

Государственный заказчик-координатор - Минтранс России, государственный заказчик - Росавиация

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР						Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов 2010 года			
				всего за период реализации, в том числе:	федеральный бюджет	внебюджетные источники	бюджеты субъектов РФ	предусмотрено на 2010 г., в том числе:	фактические расходы за 2010 г., в том числе:							
														федеральный бюджет	внебюджетные источники	бюджеты субъектов РФ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			0,0	0,0	0,0										
				50 000,0	50 000,0	0,0										
	0,0			0,0	0,0	0,0										
1.	Научное обеспечение программных мероприятий															
1.1.	Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг	2010 год		-	-	-										
				26 000,0	26 000,0	0,0										
				-	-	-										
1.2.	Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов	2010 год		-	-	-										
				22 000,0	22 000,0	0,0										
				-	-	-										
1.3.	Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте	2010 год		-	-	-										
				2 000,0	2 000,0	0,0										
				-	-	-										

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

О.О. Клим

Исполнитель: Кагарманова Елена Сергеевна
Телефон: 8 (499) 231 64 85;

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
за январь - декабрь 2010 года
(нарастающим итогом)

Представляют :	Сроки представления:	Форма № 1-ФП
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственному заказчику федеральной целевой программы (подпрограммы); - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики федеральной целевой программы (подпрограммы): - государственному заказчику - координатору; - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики - координаторы: - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода на 40 день после отчетного периода	Утверждена постановлением Росстата от 01.08.2007 № 60 с изм от 08.08.2007 № 62 Квартальная

Наименование отчитывающейся организации: Росавиация		
Почтовый адрес: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д.37		
Код	Код	
формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	
1	2	3
608007	83534	4

Наименование		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"		1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма подпрограмма "Гражданская авиация"		1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

Раздел 1. Средства на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заклю- ченных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них contrac- тов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объем средств - всего	123062590,5	53821560,2	33558451,9	16550903,8	33821720,1	7863250	33558451,9	22923022,9
2	в том числе: из федерального бюджета	19881890,5	19796735,5	19618622,3	5793777,3	19881890,5	213000,5	19618622,3	15272773,4
3	из них на возвратной основе		X	X	X				
4	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	3369800	88862,1	88862,1	0	88862,1	19462,1	88862,1	19462,1
5	из них на возвратной основе		X	X	X				
6	из внебюджетных источников: всего	99810900	33935962,6	13850967,5	10757126,5	13850967,5	7630787,4	13850967,5	7630787,4
7	в том числе: собственные средства организаций	99810900	X	X	X	13850967,5	7630787,4	13850967,5	7630787,4
8	кредиты		X	X	X				
9	средства иностранных инвесторов		X	X	X				
10	заемные средства		X	X	X				
11	прочие		X	X	X				
20	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	123012590,5	53821560,2	33558451,9	16550903,8	33821720,1	7863250	33558451,9	22923022,9
21	в том числе: из федерального бюджета	19881890,5	19796735,5	19618622,3	5793777,3	19881890,5	213000,5	19618622,3	15272773,4
22	из них: на возвратной основе		X	X	X				
23	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	3369800	88862,1	88862,1	0	88862,1	19462,1	88862,1	19462,1
24	из них на возвратной основе		X	X	X				
25	из внебюджетных источников: всего	99760900	33935962,6	13850967,5	10757126,5	13850967,5	7630787,4	13850967,5	7630787,4

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
				5	6	7	8	9	10
1	2	3	4						
26	в том числе: собственные средства организаций	99760900	х	х	х	13850967,5	7630787,4	13850967,5	7630787,4
27	кредиты		х	х	х				
28	средства иностранных инвесторов		х	х	х				
29	заемные средства		х	х	х				
30	прочие		х	х	х				
40	НИОКР - всего	50000							
41	в том числе: из федерального бюджета								
42	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов								
43	из внебюджетных источников: всего	50000							
44	в том числе: собственные средства организаций	50000	х	х	х				
45	кредиты		х	х	х				
46	средства иностранных инвесторов		х	х	х				
47	заемные средства		х	х	х				
48	прочие		х	х	х				
50	Прочие нужды - всего								
51	в том числе: из федерального бюджета								
52	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов								
53	из внебюджетных источников: всего								
54	в том числе: собственные средства организаций		х	х	х				
55	кредиты		х	х	х				
56	средства иностранных инвесторов		х	х	х				
57	заемные средства		х	х	х				
58	прочие		х	х	х				

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь-июнь и за январь-декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
643	Российская Федерация	3369800	88862,1	88862,1		88862,1	19462,1	88862,1	19462,1
30	в том числе: Центральный федеральный округ	164800							
14	Белгородская область								
15	Брянская область								
17	Владимирская область								
20	Воронежская область								
24	Ивановская область								
29	Калужская область								
34	Костромская область								
38	Курская область								
42	Липецкая область	42400							
46	Московская область								
54	Орловская область								
61	Рязанская область								
66	Смоленская область								
68	Тамбовская область								
28	Тверская область								
70	Тульская область								
78	Ярославская область								
45	г. Москва	122400							

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь-июнь и за январь-декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Северо-Западный федеральный округ	166900	5074	5074		5074	1174	5074	1174
86	Республика Карелия	18300	4500	4500		4500	600	4500	600
87	Республика Коми	6500							
11	Архангельская область	71400							
11100	в том числе Ненецкий автономный округ								
19	Вологодская область	16600	574	574		574	574	574	574
27	Калининградская область								
41	Ленинградская область								
47	Мурманская область	54100							
49	Новгородская область								
58	Псковская область								
40	г. Санкт-Петербург								
32	Южный федеральный округ	1819500							
79	Республика Адыгея	37400							
82	Республика Дагестан	82700							
26	Республика Ингушетия								
83	Кабардино-Балкарская Республика								
85	Республика Калмыкия								
91	Карачаево-Черкесская Республика								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь- июнь и за январь- декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	Республика Северная Осетия-Алания								
96	Чеченская Республика								
3	Краснодарский край	1497400							
7	Ставропольский край								
12	Астраханская область	88200							
18	Волгоградская область	113800							
60	Ростовская область								
33	Приволжский федеральный округ	694600	57198,1	57198,1		57198,1	7198,1	57198,1	7198,1
80	Республика Башкортостан	48000							
88	Республика Марий Эл								
89	Республика Мордовия								
92	Республика Татарстан	31600							
94	Удмуртская Республика								
97	Чувашская Республика								
57	Пермский край	54500							
33	Кировская область								
22	Нижегородская область	263200							
53	Оренбургская область	99400	50000	50000		50000		50000	
56	Пензенская область	36600							

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь- июнь и за январь- декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Самарская область	20000							
63	Саратовская область	60500	98,1	98,1		98,1	98,1	98,1	98,1
73	Ульяновская область	80800	7100	7100		7100	7100	7100	7100
34	Уральский федеральный округ	157000							
37	Курганская область								
65	Свердловская область	157000							
71	Тюменская область								
71100	в том числе: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра								
71140	Ямало-Ненецкий автономный округ								
75	Челябинская область								
35	Сибирский федеральный округ	159600	26590	26590		26590	11090	26590	11090
84	Республика Алтай	33900	26590	26590		26590	11090	26590	11090
81	Республика Бурятия								
93	Республика Тыва								
95	Республика Хакасия	25300							
1	Алтайский край	100400							
76	Забайкальский край								
4	Красноярский край								
25	Иркутская область								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	Кемеровская область								
50	Новосибирская область								
52	Омская область								
69	Томская область								
98	Дальневосточный федеральный округ	207400							
30	Республика Саха (Якутия)	91600							
5	Камчатский край								
8	Приморский край								
10	Хабаровский край								
44	Амурская область								
64	Магаданская область	66700							
99	Сахалинская область	49100							
77	Еврейская область								
30	Чукотский автономный округ								

Заместитель
руководителя


О.О. Клим
(Ф.И.О.)

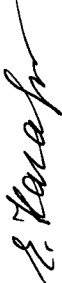
(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

Зам. нач. отдела
(должность)

Кагарманова Е.С.

(Ф.И.О.)


(подпись)

(499) 231 64 85

(номер контактного телефона)

год

(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации в равно предоставлении достоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 12.49 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, в части статьи 3 Закона Российской Федерации от 13.05.95 № 2/61-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ИНИЦИАТИВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
январь - декабрь 2010 года
(расчетная форма)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстат (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Форма № 1 (Финансикаторы)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 20.08.2009 № 178

О внесении изменений (при наличии)
от №
от №

Содержание

Наименование отчитывающейся организации			Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Почтовый адрес			125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37	
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО		Кол.	
1	2		3	4
0608005	00083534			

Наименование программы (подпрограммы)	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа <u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"</u>	1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма <u>"Гражданская авиация"</u>	1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов 1 жителя)	пассажиров на 1 жителя России в год		0	0,42	0	0	0	0,40	0,13
2	Авиационная подвижность населения (средняя протяженность поездов в год на 1 жителя)	пасс.-км на 1 жителя России в год		0	1017	0	0	0	1035	351
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс. км в год		0	78,7	0	0	0	80,8	23,4
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. пассажиров в год		0	1,842	0	0	0	2,513	1,573

5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковых международных рейсов и международных/внутренних рейсов	млн. пассажиров в год		0	0,202	0	0	0	0	0	0
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц		0	1	0	0	0	1	1	
7	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц		0	88	0	0	0	36	0	
8	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц		0	5	0	0	0	7	7	
9	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц		0	10	0	0	0	16	16	
10	Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	Единиц		0	2	0	0	0	0	0	

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель
руководителя Федерального
агентства воздушного
транспорта
(должность)

Клим Олег Олегович
(Ф.И.О.)


(подпись)

Заместитель начальника отдела
(должность)

Кагарманова Елена Сергеевна
(Ф.И.О.)


(подпись)

(499) 231 64 85
(номер контактного телефона)

« » 20 год
(дата составления документа)

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2010 году и ключевые программные мероприятия на 2011 год федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2010 году

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2010 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, % %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2010 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	2 786 427,10/ 2 786 427,10	62	1. МРД-1 - 31 100 м2; 2. Перрон 115 000 м2.	
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы).	1 294 000/ 1 294 000	64	1. РД - 9331,5 м2; 2. Перрон (МС) - 95 650 м2; 3. ССО - 1 комплект; 4. Средства РТОП - 1 комплект; 5. Здание КДП - 1 шт.	
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й и 3-й этапы строительства, Краснодарский край	5198 565,6 / 5 193 972,9	71	1. Устройство искусственных покрытий - 266 970 м2; 2. ВДС - 6 000 м.пог.; 3. Патрульная дорога - 6 000 м.пог.; 4. КДП - 30%;	Не выполнены работы по авторскому надзору, в связи с тем, что часть строительно-монтажных работ в соответствии с договорами подлежит выполнению в 2011 году
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки в аэропорту "Домодедово"	1 073 594,5/ 1 073 594,5	68	Строительство сети магистральных и соединительных рулежных дорожек взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального	

				оборудования инженерных коммуникаций, и строительство реконструкция искусственных покрытий с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения;	
приобретение 15 воздушных судов для учебных заведений и поставка тренажерной техники;	1 697 110,0/1 697 110,0	100		Приобретено тренажеров в количестве 16 шт. и воздушных судов для учебных заведений в количестве 7 шт.	
реконструкция аэродромов учебных заведений в г. Бугуруслан (проектные работы) и г. Сасово (строительно-монтажные работы).	128 695,3/128 695,3	100		1.реконструкция аэродромов учебных заведений в г. Бугуруслан выполнены работы по разработке проектной документации; 2. г. Сасово (строительно-монтажные работы): 1) Водостоки-укладка коллекторов № 1-6 трубами 6 427 м; ИВПП-62 580м2; 2) Наружные в/в сети на 10 Вк и н/в сети 0,4 кВ- 10,94 км -кабели -10,38 км; Оборудование: 1) силовое электрооборудование, 1 комплект, трансформаторные подстанции ТП-КНС - 1	

				комплект, электрооборудование- комплект.	силовое - 1	
НИОКР						
«прочие нужды»						

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 1 декабря 2010 г. № 23289-ЭН/Д17);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – указывается для объектов капитального строительства в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2010 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2011 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2011 года ⁽²⁾ (в % %)	Стоимость плановых работ в 2011 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2011 году
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	62	5 960 200/3 310 700	(строительно-монтажные работы) Работы 2011 года будут выставлены на конкурс после получения заключения ГТЭ по откорректированному проекту в апреле 2010
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы).	64	5 955 400/2 518 100	1. (строительно-монтажные работы) Реконструкция покрытия восточного перрона Шереметьево – 2 - 62 000 м2; 2. Устройство электроснабжения, монтаж оборудования по сбору противообледенительной эсидкости на площадке ПОЖ; 3. Монтаж оборудования ДВОР/ДМЕ;
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край	71	5 201 7002 /652 900	(строительно-монтажные работы) Работы 2011 года будут выставлены на конкурс после получения заключения ГТЭ по откорректированному проекту в марте 2010
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки в аэропорту "Домодедово"	68	3 254 100/735 000,0	(строительно-монтажные работы) Строительство здания ОАСС с котельной, технолог. оборудованием, внутренними инженерными коммуникациями, наружными сетями водопровода и канализации Строительство очистных сооружений №1 и №2 с внешними инженерными линиями (электроснабжение и связь) Реконструкция патрульной дороги Реконструкция ограждения КЗА Завершение строительства сети магистральных и соединительных рулежных

				дорожек взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, Линии электрооборудования 10 кВ (БКТП ПОЖ-1-ТП 11, ТПП11-ГТП 663, ТПП11 - ТП7-ТП2, ТПП12-ТП48, ГТП425-ТП48, ГТП425-ТП2)
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)		0	2 331 400/923 900	Проектные работы, строительные-монтажные работы
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов		0	260 000/260 000	строительно- монтажные работы
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край		0,9	2 198 500/1 663 600	строительно- монтажные работы

- (1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;
- (2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;
- (3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2011 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;
- (4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2011 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2011 году ⁽⁴⁾

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2011 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ ⁽²⁾ в 2011 году, тыс. рублей	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2011 году (в натуральных показателях)

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) - указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2011 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
- (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2011 году.