



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

26.01.2011 № 313-86

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФГУ «Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

Уважаемый Игорь Витальевич!

В соответствии с поручениями Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина от 19.04.2010 № ИЛ-29/58 и от 28.12.2010 № ИЛ-29/209, а также письмом заместителя Министра экономического развития Российской Федерации О.Г. Савельева от 15.12.2010 № 24534-ОС/Д17 Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе реализации за 2010 год мероприятий федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)».

Приложение: на 68 л. в 5 экз.

С уважением,

А.В. Ведерников

*информация передана
27.01.2011 [подпись] / Тихонов Н.Н.*

Карякин Сергей Павлович
(499) 231 54 17

МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ОТЧЕТ ЗА 2010 ГОД

**по федеральной целевой программе «Модернизация
Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2015 годы)»**

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» (далее - Программа).

2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик:

Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые программные мероприятия на 2010 год:

По направлению «капитальные вложения»:

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»:

В рамках раздела «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» Программы:

техническое перевооружение:

- Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД.

реконструкция и техническое перевооружение:

- Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- Калининградского центра ЕС ОрВД;
- Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Строительство и оснащение:

- Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД (в части проектно-изыскательских работ).

Реконструкция и техническое перевооружение:

- комплекса средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), Краснодарский край;
- комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), Приморский край.

В рамках раздела «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах» Программы:

- развертывание работ по внедрению навигационных средств ближней навигации (D)VOR/DME;

- работы по модернизации средств автоматизации управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения аэродромных служб, районных центров управления воздушным движением;

- работы по модернизации средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах;

- работы по созданию тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания профессиональных навыков персонала ОрВД.

В рамках раздела **«Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных»** Программы:

- совершенствование и модернизация существующей авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации;

- создание сети связи "воздух-земля" в диапазоне высоких частот (6 объектов);

- совершенствование и модернизация сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети ATN;

- работы по модернизации средств авиационной речевой связи.

В рамках раздела **«Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства»** Программы:

Работы по созданию и внедрению унифицированной интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения для Главного центра ЕС ОрВД и зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД;

Работы по организации и оснащению центров полетного информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве для развития полетов авиации общего назначения и частной авиации.

Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

В рамках раздела **«Организация единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:**

- строительство здания и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара;

- строительство здания и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург.

По направлению НИОКР:

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»:

В рамках раздела **«Научное обеспечение развития системы организации воздушного движения»:**

- разработка тактико-технических требований, проектов оснащения и заданий на создание укрупненных центров УВД и автоматизированных систем ОрВД для Новосибирского, Самарского и Екатеринбургского укрупненных центров ЕС ОрВД;

- разработка архитектуры и технических требований к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации на основе спутников на высокоэллиптической орбите;

- разработка программы внедрения средств вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В);

- разработка проекта нормативно-правового документа, определяющего правила и процедуры гибкого использования воздушного пространства.

Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

В рамках раздела **«Обеспечение разработки перспективных поисково-спасательных средств»**

- разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости, этапы № 4 и № 5.

4. Программа нуждается в корректировке в части параметров финансирования и уточненных перечней программных мероприятий, показателей и индикаторов на 2010 - 2013 годы, в том числе с учетом изменений объемов бюджетных ассигнований, утвержденных Федеральными законами на соответствующие годы.

5. На 2010 год заключено 19 дополнительных соглашений к договорам на осуществление бюджетных инвестиций и 9 государственных контрактов (по одному из них, переходящему с 2009 года, заключено дополнительное соглашение на 2010 год) на общую сумму 1 346 736,28 тыс. рублей – 94,59 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 19 дополнительных соглашений к договорам на осуществление бюджетных инвестиций на сумму 1 099 736,28 тыс. рублей, 3 государственных контракта на сумму 200 000,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 19 дополнительных соглашений + 3 государственных контракта на общую сумму 1 299 736,28 тыс. рублей; межбюджетные субсидии на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 6 государственных контрактов на сумму 47 000,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2010 году, по 1 переходящему государственному контракту прошлых лет составляет 30 000,0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2010 г. 19 дополнительным соглашениям к договорам

на осуществление бюджетных инвестиций и 6 государственным контрактам составляет 1 316 736,28 тыс. рублей.

В соответствии с Правилами осуществления в 2010 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с заказчиком-застройщиком ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – заказчик-застройщик) по объектам в пределах средств федерального бюджета, доведенных до Росавиации по соответствующим с кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета по указанной программе.

Договор на осуществление бюджетных инвестиций заключается на текущий год по объектам и в пределах средств федерального бюджета предусмотренных Перечнемстроек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемые в федеральную адресную инвестиционную программу и находящиеся в государственной собственности Российской Федерации и в собственности юридических лиц, не являющихся государственными или муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 2130-р (с учетом внесенных изменений).

Для реализации Программы определен единственный поставщик работ, товаров (услуг) - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» (далее - подрядчик) заказчик-застройщик заключает договоры подряда с подрядчиком на выполнение работ.

Стоимость работ на 2010 год по договору подряда определяется в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет заказчика-застройщика осуществляется в рамках дополнительных соглашений к договору на осуществление бюджетных инвестиций, заключенных на основании договоров подряда.

6. Объем финансирования в 2010 году за счет средств федерального бюджета составляет 1 423 800,0 тыс. рублей, в том числе по «капитальные вложения» – 1 376 800,0 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 1 376 800,0 тыс. рублей), НИОКР – 47 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2010 год суммарные кассовые расходы Росавиации из федерального бюджета на реализацию Программы составляют 1 330 456,79 тыс. рублей

(93,44 % от годовых бюджетных назначений), в том числе «капитальные вложения» – 1 284 506,79 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – 1 284 506,79 тыс. рублей), НИОКР – 45 950,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования за 2010 год, предусмотренный утвержденной Программой за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов – 0,0 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников – 2 458 600 тыс. рублей, (из них капитальные вложения – 2 422 600,0 тыс. рублей, НИОКР – 36 000,0 тыс. рублей).

Стоимость работ, выполняемых в 2010 году, по 81 переходящему договору подряда прошлых лет составляет 1 719 147,6 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2010 г. 51 договорам составляет 721 157,94 тыс. рублей.

Привлечено софинансирование за 2010 года из внебюджетных источников в объеме 1 475 688,69 тыс. рублей (капитальные вложения – 1 445 248,69 тыс. рублей; НИОКР – 30 440,0 тыс. рублей; «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей) - что составляет 60,02 % от объема внебюджетных средств, предусмотренных Программой на 2010 год.

8. Целевые индикаторы и показатели на 2010 год согласованы с Минэкономразвития России.

По итогам 2010 года из 19 целевых индикаторов и показателей, установленных согласно паспорту утвержденной Программы (с учетом корректировки ФЦП (постановление Правительства РФ № 1036 от 21.12.2009 года)), плановые значения достигнуты по 9 позициям.

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора
<i>Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»</i>		
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением, единиц	$\frac{4}{0}$	В связи с изменением объема финансирования по мероприятиям Хабаровского, Калининградского и Иркутского укрупненных центров ЕС ОрВД изменен срок ввода в действие данных объектов. Данные мероприятия выполняются за счет внебюджетного источника финансирования. Вследствие снижения в 2008-2009 годах интенсивности воздушного движения в условиях экономического кризиса уменьшились объемы доходов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Из-за недостатка финансовых средств поставка автоматизированных систем ОрВД для оснащения Хабаровского и Калининградского укрупненных центров ЕС ОрВД перенесена с 2010 на 2011 год, а Иркутского УЦ ЕС ОрВД – на 2012 год.

		В связи с отсутствием правоустанавливающих документов на пользование земельным участком для строительства нового здания Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД изменен срок ввода в действие данного объекта с 2010 на 2012 год.
Число введенных в эксплуатацию (D)VOR/DME, РСБН, DME, единиц	$\frac{11}{5}$	<u>Причина отклонения:</u> Оренбург, Полярный, Волгоград, Краснодар, Астрахань – выполнен; Ростов-на-Дону, Самара (Курумоч), Иркутск, Сочи – акты выполненных работ, приемо-сдаточных испытаний, летных проверок исполнителем работ не представлены; Мирный, Благовещенск – оборудование поставлено, отсутствует акт технической приемки.
Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов, единиц	$\frac{6}{1}$	<u>Причина отклонения:</u> На 2010 год запланировано выполнение работ по 2 объектам: Петрозаводск – выполнен; Самара – не представлены исполнителем работ акты выполненных работ.
Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация), единиц	$\frac{5}{2}$	<u>Причина отклонения:</u> На 2010 год запланировано выполнение работ по 5 объектам: Сургут, Новосибирск (Толмачево) – выполнен; Краснодар, Минеральные Воды, Самара (Курумоч) – оборудование изготовлено, не пройдены летные проверки.
Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов, единиц	$\frac{1}{0}$	Сокращение финансирования в 2010 году.
Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, единиц	$\frac{8}{1}$	<u>Причина отклонения:</u> На 2010 год запланировано выполнение работ по 6 объектам: Новосибирск (Толмачево) – выполнен; Краснодар, Минеральные Воды – оборудование не прошло приемо-сдаточные испытания и летные проверки; Иркутск, Сыктывкар, Усть-Хайрюзово – ведутся работы по заключенным договорам
Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи, единиц	$\frac{5}{2}$	<u>Введено:</u> 1. Сыктывкар; 2. Воркута. <u>Причина отклонения:</u> В связи со снижением интенсивности полетов воздушных судов иностранных и российских авиакомпаний в 2008-2009 годах в условиях экономического кризиса сократились объемы денежных средств, получаемых в виде сборов за аэронавигационное обслуживание (внебюджетные средства), а также с учетом перераспределения средств федерального бюджета на 2010 год и плановый 2011-2012 годы, выполнение показателей перенесены с 2009-2010 годов на последующие.

Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой, полетов	$\frac{1,26 \times 10^6}{1,1 \times 10^6}$	Падение интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации связано с уменьшением спроса потребителей на авиаперевозки в связи с финансово-экономическим кризисом в российской и мировой экономиках. Показатель на 2009 год был скорректирован, но корректировке не подверглись показатели последующего периода (2011-2015). С учетом первоначального показателя рост в 2010 году по отношению к 2009 году должен был составить 5,8%. В результате принимаемых Правительством Российской Федерации мер по оздоровлению экономики России в 2010 году произошло повышение потребности экономики и населения в авиационных перевозках. Показатель роста в 2010 году по отношению к 2009 году составил 12,3 %. Тем не менее, указанный результат не дал возможности выйти на уровень $1,26 \times 10^6$. Показатель на 2010 -2015 годы подлежит корректировке.
Процент цифровых каналов связи от общего числа каналов связи, %	$\frac{62}{0}$	Более 95 % каналов связи, используемых для организации связи между органами ЕС ОрВД, арендуются ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» у операторов связи (Ростелеком, Транстелеком, региональные операторы - Северо-Западный Телеком, Дальсвязь, Югтелеком, Волгателеком и пр., местные операторы). Внедрение цифровых каналов связи и соответствующего оборудования производится по планам указанных операторов связи и не зависит от мероприятий Программы. Поэтому данный показатель не отражает выполнение мероприятий Программы и его предлагается исключить. Предложения по корректировке ФЦП направлялись в установленном порядке.
Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»		
Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %	$\frac{77}{73}$	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (ПСОП) ниже планируемого по причине прекращения авиацией Вооруженных сил Российской Федерации дежурства по ПСОП в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания (осуществляет ПСОП только ведомственных учебно-тренировочных полетов).

9. Основные итоги реализации программы за 2010 год:

В течение 2010 года внесены изменения в Переченьстроек и объектов (ФАИП) письмом Минэкономразвития России от 02.12.2010 № 23370-ОС/Д-17.

За 2010 год в ходе реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» достигнуты следующие результаты:

По направлению «капитальные вложения»:

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»:

За счет средств федерального бюджета:

- поставка оборудования приводной радиостанции (ПРС), МПСН, аэродромного радиолокационного комплекса (АРЛК) «Лира-А10» с МВРЛ «Аврора», 2 комплекта РЛС обзора летного поля и МВРЛ «Аврора» для оснащения а/п Сочи;
- поставка оборудования автоматического радиопеленгатора (АРП) DF-2000, комплекса СТВ, АДИ «Авиатор», комплекта аппаратуры речевой связи «КАРС ТОПАЗ», ЦКС «Монитор» на 16 каналов, КСА ПИВП АДП + РМС с РМД для оснащения а/п Чита;
- по поставке тренажера типа "Вышка" для оснащения а/п Хабаровск (Новый);
- поставка РМС с РМД-НП для оснащения а/п Красноярск;
- поставка МВРЛ "Аврора" с ES 1090 для оснащения а/п Петрозаводск, Казань;
- поставка РМС с МКп-233 и СМР АППЦ-12 для оснащения а/п Якутск;
- по поставка АППЦ для оснащения а/п Волгоград, Барнаул;
- по поставка АРЛК, установка DVOR/DME для оснащения а/п Николаевск-на-Амуре;
- подготовительные работы по строительству здания КДП и по изготовлению технологического оборудования и специального программного обеспечения для а/п Владивосток (Кневичи);
- выполнение проектно-изыскательских работ для разработки ПСД по а/п Оссора, Челябинск, Улан-Удэ и Самарского УЦ.

За счет внебюджетных средств в рамках реализации ФЦП за 2010 год заключено 45 договоров.

Отдельными наиболее важными мероприятиями Программы являются реконструкция и техническое перевооружение укрупненных центров (УЦ) ЕС ОрВД.

Выполнялись работы по оснащению Хабаровского, Иркутского и Ростовского УЦ РАС УВД, а также разработка проекта оснащения и рассмотрение проектно-сметной документации на строительство здания Якутского УЦ ЕС ОрВД.

По Хабаровскому УЦ:

- заключен договор № 557/08 от 19.05.2009г. с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на выполнение работ по оснащению Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД автоматизированной системой ОрВД в части создания и поставки районной АС УВД, осуществлено авансирование данных

работ, рассмотрены материалы техно-рабочего проекта РАС УВД (этап № 1 договора) в соответствии с распоряжением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» № 56-р от 09.12.2009; изготовлено оборудования РАС УВД, проведены заводские испытания, осуществлена доставка оборудования (этап № 2).

- авансированы монтажные работы и автономная отладка оборудования (этап 3);

- заключен договор № 3878/09-042-0000-П от 02.12.2009г. с ФГУП «ГосНИИ «Аэронавигация» на выполнение НИР по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и её основных комплексов для Хабаровского укрупнённого центра ЕС ОрВД», осуществлено авансирование 1 этапа работ, в рамках которого Исполнителем рассмотрены материалы техно-рабочего проекта РАС УВД, подготовлено соответствующее заключение и принято участие в работе комиссии по приемке материалов проекта.

По Иркутскому УЦ:

- согласовано и направлено в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» техническое задание на выполнение работ и поставку АРАС ОрВД для Иркутского УЦ ЕС ОрВД;

- подготовлены и направлены в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» замечания и предложения на проект договора на выполнение работ по объекту «Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения», в части создания и поставки аэродромно-районной автоматизированной системы управления воздушным движением;

- рассмотрен и согласован проект договора филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» с ОАО «НПО «ЛЭМЗ» по разработке раздела «Технологические решения» проекта реконструкции здания Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД;

- Проведена приемка техно-рабочего проекта (ТРП), материалы возвращены на доработку (акт комиссии от 29.12.10).

По Ростовскому УЦ:

- заключен договор № 15/440 от 12.10.2009г. с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД в части модернизации аппаратуры передачи данных «Информационный сервер», выполнен первый этап работ по изготовлению оборудования и доставке его на объект.

По Якутскому УЦ:

- заключен договор № 3257/08-042-000-П от 15.01.2009г. с ФГУП «ГосНИИ «Аэронавигация» по разработке проекта оснащения и тактико-технических требований к АС ОрВД и её основным комплексам для Якутского УЦ ЕС ОрВД;

- выполнен и принят первый этап работы, предусматривающий разработку проекта оснащения (включая предложения по изменению структуры воздушного пространства) Якутского УЦ ЕС ОрВД;

- подготовлены исходные данные в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» для разработки технологической части проектной документации по строительству здания Якутского УЦ ЕС ОрВД;

- рассмотрена технологическая часть проектно-сметной документации по строительству здания Якутского УЦ ЕС ОрВД и подготовлены предложения по ее уточнению.

Проводятся работы по разработке проекта установки зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства в Хабаровском, Ростовском и Иркутском УЦ ЕС ОрВД.

Изготовлено оборудование для оснащения Мурманского и Магаданского РЦ средствами ВЧ радиосвязи.

Разработан техно-рабочий проект по оснащению АС ОрВД и выполнены работы по изготовлению и доставке оборудования КСА ПИВП для Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Выполнены работы по установке, монтажу и сопряжению аппаратуры передачи данных "Информационный сервер" для Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Выполнены работы по созданию тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания навыков по непосредственному управлению движением воздушных судов:

Поставлено восемь тренажеров «Эксперт» в центры ЕС ОрВД Томский, Кузбасский, Тюменский, Тарко-Саленский, Якутский, Нерюнгринский, Сыктывкарский и Магаданский центры ОВД. Поставка оборудования, передача прав на использование специального программного обеспечения и выполнение работ (поставка комплексного диспетчерского тренажёра для Самарского центра ОВД, Договор с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» № 262/09 от 28.09.09, выполнена поставка оборудования). Поставка оборудования, передача прав на использование специального программного обеспечения и выполнение работ (поставка комплексного диспетчерского тренажёра для Ростовского центра ОВД) (Договор с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» № 261/09 от 28.09.09, договор выполнен полностью).

Проведены работы по реконструкции и техническому перевооружению объектов, в том числе изготовлению оборудования:

аэродромных радиолокационных комплексов АРЛК для аэропортов Сургут, Геленджик, Новосибирск, Краснодар;

моноимпульсных вторичных радиолокаторов МВРЛ для аэропортов Сургут, Геленджик, Новосибирск, Краснодар, Рязск, Нижний Новгород систем ближней навигации формата сигнала (D)VOR/DME для аэропортов: Астрахань, Оренбург, Мирный, Благовещенск, Волгоград, Ростов-на-Дону, Краснодар, Воронеж;

автоматизированных приемо-передающих центров АППЦ для аэропорта Иркутск, Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский, Чита, Пермь;

- средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов Петрозаводск и Самара;
- систем управления наземным движением и контроля за ними для аэропорта Хабаровск;
- центров коммутации сообщений для аэропортов Чита, Салехард, Мыс Каменный, Тарко-Сале, Якутск, Полярный, Тикси;
- земных станций спутниковой связи для аэропортов Сыктывкар, Воркута.

Проводятся работы по реконструкции и техническому перевооружению объектов, в том числе изготовлению оборудования:

автоматических радиопеленгаторов (АРП) для аэропортов Тобольск, Внуково, Усть-Хайрюзово, Шереметьево, Нижнеудинск, Бугульма, Оссора, Красноярск;

радиомаячных систем посадок РМС для аэропортов Хабаровск, Сочи, Ульяновск (Баратаевка), Барнаул;

аэродромных радиолокационных комплексов АРЛК для аэропортов Ростов-на-Дону, Минеральные Воды, Самара, Полярный;

моноимпульсных вторичных радиолокаторов МВРЛ для аэропортов Усть-Хайрюзово, Бухта Провидения, Иркутск;

систем ближней навигации формата сигнала (D)VOR/DME для аэропортов: Сочи, Магадан, Самара, Иркутск, Нерюнгри, Туруханск, Подкаменная Тунгуска, Красноярск, Ханты-Мансийск, Петропавловск-Камчатский;

автоматизированных приемо-передающих центров АППЦ для аэропорта Сочи, Вологда, Ульяновск, Оренбург, Уфа, Астрахань, Махачкала, Минеральные Воды.

Направление «Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

За счет средств федерального бюджета.

Проведена повторная государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург», получены положительные заключения № 194-10/ЕГЭ-1122/01 от 29.06.2010 и № 238-10/ЕГЭ-1122/05 от 09.08.2010, приказом Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 13 сентября 2010г. № 344 проект утвержден.

В рамках заключенного государственного контракта от 13 сентября 2010 г. № ГК-183-14 на выполнение работ для государственных нужд по объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания (г. Екатеринбург)» начато строительство объекта: разработана и выдана в производство работ рабочая документация; выполнены

подготовительные работы участка строительства; осуществлено устройство фундамента, металлоконструкций и железобетонных конструкций; возведены стены лифтовой шахты по архитектурно-строительной части.

Заключен государственный контракт от 13 декабря 2010 г. № ГК-256-14 на выполнение работ по строительному контролю за строительномонтажными работами по объекту «Строительство авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Екатеринбург».

Заключен государственный контракт от 13 декабря 2010 г. № ГК-257-14 на выполнение работ по осуществлению авторского надзора по объекту «Строительство авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Екатеринбург».

Проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Самара» проходят повторную государственную экспертизу.

Ведется работа по устранению замечаний для проведения повторной государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объектам «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край», «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Новосибирск», «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск».

По направлению НИОКР:

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»:

За счет средств федерального бюджета:

По мероприятию "Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей" заключены 2 государственных контракта на сумму 5 000,0 тыс. рублей.

По контракту ГК-126-14 от 21.06.2010 подготовлен отчет, содержащий предложения в проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении соответствующих положений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации по минимальным интервалам продольного эшелонирования при полетах воздушных судов. Работы выполнены в полном объеме.

По контракту ГК-124-14 от 21.06.2010 подготовлен отчет, состоящий из документа по эксплуатационной концепции и общим принципам аэронавигационного планирования и документа по внедрению средств и видов обслуживания. Работы выполнены в полном объеме.

По мероприятию "Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей" заключены 3 государственных контракта на сумму 12 000,0 тыс. рублей.

По контракту ГК-120-14 от 21.06.2010 разработан проект оснащения Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Материалы проекта оснащения будут использованы в 2011-2012 г.г. при разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Разработана перспективная структура воздушного пространства Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Работы выполнены в полном объеме.

По контракту ГК-131-14 от 28.06.2010 работы по этапу 2 НИОКР не завершены. Результаты НИОКР не приняты Заказчиком в 2010 г. из-за просрочки представления материалов исполнителем и не устранения замечаний исполнителем работ.

По контракту ГК-130-14 от 28.06.2010 разработана архитектура системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации и технические требования к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации. Результаты будут использованы при проектировании объектов связи в 2011-2015 г.г. в рамках ФЦП "Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)". Работы выполнены в полном объеме.

За счет внебюджетных средств в рамках реализации ФЦП велись работы по 8 договорам, из которых 6 заключено в 2010 году:

- на выполнение НИР по теме «Разработка предложений по внедрению в РФ принятых в международной практике перспективных правил и процедур ОрВД». Работа выполнена, подготовлен отчет, содержащий предложения по организации и обеспечению диспетчерского обслуживания (районное, диспетчерское обслуживание подхода, аэродромное диспетчерское обслуживание), полетно - информационного обслуживания и организации потоков воздушного движения. Подготовлен проект нормативного правового документа по организации воздушного движения с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО;

- на выполнение НИР по теме «Научные исследования вопросов организации планирования использования воздушного пространства в РФ. Разработка проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования использования воздушного пространства». Работа выполнена, подготовлен отчет, содержащий анализ организации ИВП и ее соответствие стандартам и рекомендуемой практике ИКАО. Представлены материалы научных исследований для разработки проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования использования воздушного пространства;

- на выполнение НИР по теме «Разработка архитектуры и технических требований к цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной сети связи Российской Федерации». Завершен I этап работы. Разработана логическая функциональная и физическая архитектура ЦСИАФС, сформулированы задачи сети и принципы взаимодействия объектов, приведены основные характеристики связи, разработаны предложения по этапам создания ЦСИАФС. Уточнено ТЗ на второй этап работы. Заключено доп. соглашение на перенос сроков выполнения работы на март 2011г.;

- на выполнение НИР по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и её основных комплексов для Хабаровского укрупнённого центра ЕС ОрВД», выполнен и принят 1 этап работы. Разработан технико-рабочий проект РАС УВД для Хабаровского УЦ ЕС ОрВД. По 2 и 3 этапам разработаны программы и методики приемочных испытаний РАС УВД и КСА ПИВП. Акты сдачи-приемки работ подписаны 16.12.2010 г.;

- на выполнение НИР по теме: «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД», выполнен и принят 1 этап работы, подготовлено «Заключение ФГУП «ГосНИИ «Аэронавигация» на техно-рабочий проект АС ОрВД Иркутского УЦ ЕС ОрВД», в том числе, на проект установки оборудования КСА ПИВП. Специалисты института приняли участие в работе комиссии по рассмотрению ТРП и подготовке Акта работы комиссии. Акт сдачи-приемки работ по этапу № 1 подписан 27.12.2010;

- на выполнение НИР по теме: «Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) и тактико-технических требований по поставку АС ОрВД для Екатеринбургского центра ЕС ОрВД». Выполнен и принят 1 этап работы (разработка проекта оснащения, включая разработку структуры воздушного пространства), акт сдачи-приемки работ подписан 28.12.2010 г.;

- на выполнение НИР по теме: «Разработка проекта тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД (второй этап)». Работа выполнена, разработаны тактико-технические требования на поставку АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД. Акт сдачи-приемки работ подписан 27.09.2010г.

- на выполнение НИР по теме «Разработка специальных технических условий на участки ОРЛ-А, МВРЛ, СДП, РЦ УВД для объекта «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г.Петропавловск-Камчатский, Камчатский край». Проавансирован этап №1. Подрядчик приступил к разработке основных

положений, требований к нагрузкам и воздействиям (исключая сейсмические), сейсмическому воздействию по данным сейсмического микрорайонирования. Срок окончания работ по этапу 28.02.2011г.

Направление «Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

Заключено дополнительное соглашение ДС № 1 от 06.05.2010 к государственному контракту ГК-213-10/Б от 26.08.2009 определяющее стоимость работ в 2010 году (30 000,0 тыс. рублей).

Разработан, изготовлен и прошел государственные испытания (Акт приемочных (государственных) испытаний утвержден 15 декабря 2010 года) наземный мобильный комплекс специализированного оборудования авиационного поиска и спасания на базе автомобиля повышенной проходимости (Урал-4320-1951-40) для проведения поисково-спасательных работ по воздушным судам. Работы выполнены в полном объеме.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2010 год:

Причины не освоения средств федерального бюджета связано с длительным процессом получения положительного заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки, г. Самара, Самарская область».

Причины не освоения средств внебюджетных источников:

1. ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей», являясь в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12.02.2008 единственным поставщиком, не обеспечил своевременную подготовку и подписание договоров, заключаемых в целях реализации ФЦП.

2. Несвоевременное исполнение обязательств ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей» по заключенным договорам свидетельствует о недостатке производственных мощностей кооперации предприятий входящих в состав ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей».

3. По отдельным мероприятиям ФЦП ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей», до настоящего времени не предоставил в ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" на подписание согласованные договора. В основном это связано с нежеланием ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей» реализовывать техническую политику определенную Росавиацией и ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", а так же долгое согласование ценовых показателей на новое оборудование, по

которым ранее не заключались договора и на вновь разрабатываемое программное обеспечение.

4. Нежелание ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей», даже по подписанным договорам, предоставлять обеспечение по контракту, что в свою очередь не позволяет ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" оплачивать авансовый платеж и как следствие не начинается реализация мероприятия по ФЦП.

При этом необходимо отметить, что не освоенные средства, предусмотренные для оплаты авансов и выполненных работ, не израсходованы на иные цели и находятся на счетах Предприятия.

Выполнение мероприятий, не реализованных в полном объеме в 2010 году, планируется завершить в 2011 году.

Для преодоления и недопущения сложившейся ситуации в 2010 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

- за невыполнение в срок обязательств по договорам подряда генеральному подрядчику выставлены претензии;

- еженедельно проводит совещания с представителями единственного Поставщика с целью ускорения реализации мероприятий по Программе.

Имеющиеся отклонения фактического объема привлеченных внебюджетных средств по отдельным мероприятиям от предусмотренного Программой, как в большую так и в меньшую сторону, вызвано необходимостью перераспределения объемов финансирования по годам с учетом выполнения поручений Правительства Российской Федерации, а также определения приоритетов при реализации проектов, предусмотренных Программой, в том числе:

- определение приоритетных мероприятий в Послании Президента Российской Федерации и Поручении Председателя Правительства Российской Федерации, а именно реконструкция и техническое перевооружение: а/п Сочи (строительство олимпийских объектов), а/п Владивосток (подготовка к саммиту в рамках форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» в 2012 году), а/п Казань (подготовка к проведению Универсиады в 2013г.);

- определение приоритетных мероприятий Программы, взаимосвязанных с выполнением работ, предусмотренных подпрограммой «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России по (2010-2015 гг.)» по реконструкции, строительству, удлинению ВПП, непосредственно затрагивающих объекты ОВД, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".

- необходимость первоочередной реализации мероприятий по социально-значимым аэропортам (крупных транспортных аэроузлов – ХАБов).

В настоящее время ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" проводить детальный (по каждому мероприятию) анализ причин низкого исполнения мероприятий ФЦП, реализуемых за счет внебюджетного источника, которые дополнительно будет направлен в Росавиацию.

11. Принятые меры по ликвидации допущенного отставания

(поручение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2010 г., протокол № 55, раздел I, пункт 2).

В 2010 году в целях повышения эффективности реализации мероприятий ФЦП на основании предложений Федерального агентства воздушного транспорта были внесены изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, предусматривающее перераспределение бюджетных инвестиций между объектами, что в свою очередь позволило освоить 1 284,5 млн. рублей (93,3% от годового объема лимитов бюджетных обязательств).

В целях повышения эффективности исполнения ФЦП в 2011 году планируется осуществить следующие мероприятия:

- разработать и утвердить план-график размещения заказов на выполнение программных мероприятий, в котором предусмотреть заключение основной части договоров в 1 квартале текущего года и ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов до конца текущего года;

- подготовить план-график устранения недостатков по проектам, получившим отрицательное заключение государственной экспертизы предусматривающий повторное направление проектно-сметной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России» с целью получения положительного заключения;

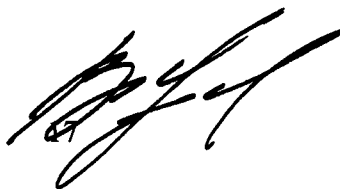
- дать указание ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» как заказчику-застройщику о внесении в договора подряда требования обеспечения исполнения обязательств по договору, а также об ужесточении штрафных санкций в случае неисполнения договорных обязательств подрядчиками;

- провести работу с единым поставщиком ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» по фиксации цен на поставляемое оборудование УВД, РТОП и электросвязи в течение сроков поставки, а также по представлению скидок при оптовых поставках;

- заключить долгосрочные договора на изготовление оборудования радиотехнического обеспечения полетов.

Кроме того, за счет ввода в 2010 году в эксплуатацию современного оборудования: азимутально-дальномерных маяков, средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов, аэродромных радиолокационных комплексов, центров коммутации сообщений, земных станций спутниковой связи автоматизированных приемно-передающих центров, средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS улучшилось качество предоставления услуг аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства на трассах и в районах аэродрома и повысилась безопасность полетов. Эти мероприятия создали необходимые условия для обеспечения безопасного и регулярного воздушного движения в аэропортах гражданской авиации и на воздушных трассах для отечественных и зарубежных пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Заместитель руководителя



А.В. Ведерников

Динамика финансирования федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 (Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)» (2009-2015 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта))»

№ п/п	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные или внебюджетные назначения на 2010 год	Касовые расходы и фактические расходы за 2010 год		Количество контрактов, действующих в 2010 году, единиц		Стоимость работ 2010 года по действующим контрактам	
			4	расходы за 2010 год	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2010 год	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные за 2010 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	3 882 400,00	2 806 145,48	160,00	78,00	3 787 041,82	2 037 894,22	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	
1.1.	федеральный бюджет	1 423 800,00	1 330 456,79	28,00	27,00	1 346 736,28	1 316 736,28	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.	внебюджетные источники	2 458 600,00	1 475 688,69	132,00	51,00	2 440 305,54	721 157,94	
2.	Капитальные вложения, всего	3 799 400,00	2 729 755,48	146,00	67,00	3 699 591,82	1 996 044,22	
2.1.	федеральный бюджет	1 376 800,00	1 284 506,79	22,00	22,00	1 299 736,28	1 299 736,28	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	
	бюджетные инвестиции	1 376 800,00	1 284 506,79	22,00	22,00	1 299 736,28	1 299 736,28	
	субсидии							
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты							
2.3.	внебюджетные источники	2 422 600,00	1 445 248,69	124,00	45,00	2 399 855,54	696 307,94	
3	ННОКР, всего	83 000,00	76 390,00	14,00	11,00	87 450,00	41 850,00	
3.1.	федеральный бюджет	47 000,00	45 950,00	6,00	5,00	47 000,00	17 000,00	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты							
3.3.	внебюджетные источники	36 000,00	30 440,00	8,00	6,00	40 450,00	24 850,00	
4.	Прочие нужды, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	
	в рамках госконтрактов							
	в рамках субсидий							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты							
4.3.	внебюджетные источники							

Примечание: в отчете за 9 месяцев 2010 года в строке 3.3 столбце 7 и 8 была отражена общая стоимость работ по заключенным договорам.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

А.В. Ведерников

Исполнитель: Карякин Сергей Павлович
Телефон: 8 (499) 231 54 17; E-mail: Karayakin_SP@scaa.ru

Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках целевой программы за 2010 год
(Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта))

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2010 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Техническая готовность объекта по итогам 2010 года, %	Выполненные работы за 2010 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников 2010 года, %		
		Бюджетные назначения по программе на 2010 года	Кассовые расходы госзаказчика за 2010 год	Предусмотрено утверждения на 2010 год	Фактические расходы за 2010 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2010 года	Фактические расходы за 2010 год	Предусмотрено-рено на 2010 год	Фактические расходы за 2010 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3 062 940,05												
1.	Всего по ФЦП:	1 376 800,00	1 284 506,79	0,00	0,00	2 422 600,00	1 445 248,69	3 799 400,00	2 729 755,48	2 914 068,42		
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.	Бюджетные инвестиции, всего	1 376 800,00	1 284 506,79	0,00	0,00	2 422 600,00	1 445 248,69	3 799 400,00	2 729 755,48	2 914 068,42		
	в том числе:											
2.1	Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск, Хабаровский край											Разработан и оплачен техно-рабочий проект (этап № 1) в объеме 13912,32 тыс.руб. Изготовлено оборудования РАС УВД, проведены заводские испытания, осуществлена доставка оборудования (этап № 2) и оплата этапа в объеме 255 047,092 тыс.руб. Авансированы монтажные работы и автономная отладка оборудования (этап 3) в объеме 9 704,632 тыс.руб.
2.2	Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград, Калининградская область	0,00	0,00	0,00	0,00	73 000,00	278 664,05	73 000,00	278 664,05	382 338,59	91%	Выполнены работы по разработке проектной и рабочей документации по строительству комплекса зданий и сооружений Калининградского центра ЕС ОрВД, выполнены работы по строительству линий связи новый КДП-ЦРП аэродрома Храброво и кабельной канализации на участке КДП-МВРЛ-СВК и КДП-ОРЛ-А аэродрома "Храброво".
2.3	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	45 128,09	100 000,00	45 128,09	20 652,16	11%	Авансированы разработка техно-рабочего проекта (этап №1) и изготовление оборудования АС ОрВД (этап №2). Проведена приемка ТРП, материалы возвращены на доработку (акт комиссии от 29.12.10).
2.4	Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан, Магаданская область	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	74 876,07	60 000,00	74 876,07	0,00	0%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.

✓

2.5	Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	298 000,00	0,00	298 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.
2.6	Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	5 800,00	5 783,13	0,00	0,00	35 000,00	0,00	40 800,00	5 783,13	0,00	0%	В части средств федерального бюджета Разработана ПД и оплачена в объеме 5 163,5 тыс.руб., заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» и оплачены в объеме 619,63 тыс.руб.
2.7	Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону, Ростовская область	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	937,51	40 000,00	937,51	0,00	3%	Выполнены работы по установке, монтажу и сопряжению аппаратуры передачи данных "Информационный сервер" и оплачены в размере 937,51056 тыс.руб. Подана предложения по переносу умеропртгтя по оснащению АС ОрВД на последующие годы
2.8	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, включая оснащение КСА ПИВП, г. Ноглики, Сахалинская область	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.
2.9	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Полярный, включая оснащение приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Полярный, Республика Саха (Якутия)											Получено положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» по проектной сметной документации от 08 июля 2010 г. № 595-10/ГЭ-6799/09. 30.08.2010г. от ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» поступила на рассмотрение рабочая документация. Рассмотрена ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и с замечаниями направлена в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» 21.09.2010г. (исх. №5 4.1-8788). По договору № 315/09 от 11.08.2009 разработана ПСД на установку АРЛК, ПСД прошла ГТЭ и получено положительное заключение. Устраняются замечания строителей. По договору № 369/09 от 09.09.2009 изготовлен и поставлен АРЛК. По договору №301/09 от 27.10.09 г. оборудование ПРС поставлено на позицию, представленная ПСД прошла согласование в ГК по ОрВД.
2.10	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта (Советская Гавань, включая КСА ПИВП, средства ОВЧ радиосвязи, г. Советская Гавань, Хабаровский край	0,00	0,00	0,00	0,00	41 000,00	45 044,02	41 000,00	45 044,02	65 672,66	91%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью.
2.11	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тобольск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Тобольск, Тюменская область	0,00	0,00	0,00	0,00	7 200,00	1 403,81	7 200,00	1 403,81	2 005,45	22%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью. В рамках договора №301/09 от 27.10.09г.Оборудование ПРС поставлено на позицию, представленная ПСД прошла согласование в ГК по ОрВД.

2.12	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Внуково, включая оснащение радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, тренажером типа "Вышка", модернизацию посадочного радиолокатора, оснащение средствами радиосвязи, Московская обл.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0%	АРП-95 введен. Поставка оборудования АРП DF 2000 ДС перенаправлена в Калугу
2.13	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ванава, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Ванава, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	701,91	2 500,00	701,91	1 002,72	6%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью на сумму 1002724,80 рублей
2.14	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вилюйск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г.Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	9%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ФГУ "Главгосэкспертиза России".
2.15	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владикавказ, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой посадки, г. Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 583,90	8 000,00	4 583,90	912,72	14%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью. По договору № 400/09 от 30.11.2009 на поставку СКРС выплачен аванс 30%.
2.16	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Геленджик, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, модернизация трассовой радиолокационной позиции, абанентской спутниковой станцией, г. Геленджик, Краснодарский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 381,62	40 000,00	23 381,62	23 381,62	39%	По договору № 400/09 от 30.11.2009 на поставку СКРС на сумму 13,150 млн. руб. для а/п Владикавказ выплачен аванс 30%
2.17	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Гыда, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, п.Гыда, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	12%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.

✓

2.18	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Депутатский, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, п.Депутатский, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	13%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2.19	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кепервеем, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, КСА ПИВП, учебного класса, г. Кепервеем, Чукотский АО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения в корректировку ФЦП в части переноса реализации объекта на более поздний срок. -
2.20	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноселькуп, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, п.Красноселькуп, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	10%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2.21	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мезень, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, п.Мезень, Архангельская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	12%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2.22	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мирный, включая оснащение учебного класса, приемо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой ближней навигации, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	11 903,99	14 000,00	31%	Разработана ПСД по автоматическому приемо-передающему центру (АПЦ), КСА ПИВП, учебному классу. Положительное заключение не получено. По договору №106/09 от 11.06.09 РМА/РМД: ПСД разработана, прошла ГЭС, оборудование доставлено, ведется СМР.
2.23	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Могоча, включая оснащение системой ближней навигации, приемо-передающим радиопеленгатором, модернизацию автоматического радиопеленгатора, п. Могоча, Забайкальский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	600,00	0,00	7%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний.
2.24	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00	10%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.

2.25	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, привидной радиостанцией, средствами радиосвязи, г.Набережные Челны, Республика Татарстан	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	701,91	1 002,72	9%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОБЧ диапазона выполнен полностью на сумму 1 002 724,80 рублей.
2.26	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижняя Пеша, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Нижняя Пеша, Ненецкий АО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части-исключения объекта из программы.
2.27	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Орск, включая оснащение КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Орск, Оренбургская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0%	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки.
2.28	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соболево, включая реконструкцию КДП, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Соболево, Камчатский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0%	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки.
2.29	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соловки, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Соловки, Архангельская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0%	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки.
2.30	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сунтар, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, привидной радиостанцией, г. Сунтар, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	18%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2.31	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Лешуконское, Архангельская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58 000,00	510,00	0,00	3%	1. Разработана ПСД на РМА/РМД, получено положительное заключение; 2. Разработана ПСД на установку АРЛК; 3. Разрабатывается ПСД на установку средств радиосвязи.

2.32	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Хайрюзово, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, г. Усть-Хайрюзово, Камчатский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34 500,00	27 096,16	38 646,16	48%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний.
2.33	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белгород, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Белгород, Белгородская обл.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 000,00	52 000,00	0,00	0,00	0%	Разработана ПСД. Проходит процесс согласования во ФГУП "ГК по ОрВД".
2.34	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки г. Самара, Самарская область	66 290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	26 741,72	26 741,72	19 242,47	33%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний. Повторная сдача ПСД на экспертизу планируется в феврале 2011 года.
2.35	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Калининград (Храброво), включая оснащение комплексным тренажером и радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, г. Калининград, Калининградская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	6 181,44	6 181,44	8 830,63	12%	ПСД по РМД-НП сдано в ФГУ "Главгосэкспертиза России". ПСД по радиомаячным системам не сдана в ФГУ "Главгосэкспертиза России" в связи с отсутствием совместного с Минобороны России решения о размещении указанных систем.
2.36	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	37 800,00	37 084,47	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	37 084,47	37 084,47	28%	Заключен договор на поставку МВРЛ № 369/10 от 12.08.2010. Оплачен аванс на изготовление МВРЛ "Крона" - 9,540 млн. руб. Заключено дополнительное соглашение на финансирование работ 2010 года в полном объеме. Подписан Акт сдачи-приемки работ на заводе-изготовителе оборудования. Оборудование оставлено на ответственное хранение. Окончательный расчет по этапу 1 - оплачено + 27,544470 млн. рублей.

2.41	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВЦ, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	87 600,00	87 244,50	0,00	0,00	3 000,00	627,17	90 600,00	87 871,67	87 244,50	85%	По договору от 3.04.2009 № ГК-71-10/Б ПСД прошла ГТЭ 25.03.2010 и утверждена Росавиацией 15.07.2010. Договор подряда на поставку оборудования (АРЛК, РМА/РМД и КСА УВД) подписан 29.09.2010 № 334/10. Работы по договору в 2010 году выполнены полностью: оборудование изготовлено и принято на хранение. СМР под АРЛК выполнено частично в соответствии в договором.
2.42	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новокузнецк, включая оснащение КСА ПИВЦ, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Новокузнецк, Кемеровская область	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	4 050,00	30 000,00	4 050,00	0,00	0%	По договору № 99/10 от 19.04.2010 на сумму 13,5 млн. руб. на поставку СКРС для а/л Новокузнецк выплачен аванс 30%
2.43	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Олекминск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	4 528,16	10 000,00	4 528,16	6 468,80	36%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний.
2.44	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Стрежевой, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВЦ, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, г. Стрежевой, Томская область	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	3 780,00	2 000,00	3 780,00	0,00	12%	Получено положительное заключение ГТЭ По договору № 89/10 от 19.04.2010 на сумму 12,6 млн. руб. на поставку СКРС для а/л Стрежевой выплачен аванс 30%, получено оборудование.

2.45	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск, Томская область	97 600,00	97 600,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	103 600,00	97 600,00	97 600,00	69%	По договору от 3.04.2009 № ГК-82-10/Б ПСД прошла ГТЭ 27.02.2010. Приказ Росавиации от 31.08.2010. Заключен договор № 387/10 от 04.10.2010 на поставку РМС, РМП, АОРИ-1АС и СКРС. Работы по договору в 2010 году по изготовлению оборудования выполнены полностью. СМР перенесены на 2011 год.
2.46	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 354,22	5 000,00	3 354,22	5 523,17	12%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОБЧ диапазона выполнен полностью на сумму 2963172,00 рублей По договору №433/08 ПСД разработана и сдана В ГТЭ. Получила положительное заключение ГТЭ. Проводятся мероприятия по утверждению ПСД в ФГУП "Госкорпорация по орВД"
2.47	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чебоксары, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Чебоксары, Чувашская Республика	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	7%	Подана предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.
2.48	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиомаячными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	66 322,29	40 000,00	66 322,29	90 306,90	58%	Работы на проведение ПНР перенесены на более позднее время, в связи с отсутствием решения по выбору места для строительства нового аэропорта По договору № ГК-197-10/В от 14.07.2008 разработана ПСД, прошла ГТЭ и утверждена. АРЛК изготовлен и доставлен. Идут СМР на ОРЛ-А по договору от 27.08.2010 № 346/10. По договору № ГК-29/10-В от 26.02.2008 ПСД разработана и прошла ГТЭ, СМР выполнены, оборудование изготовлено прошло заводские испытания, отгружено, проведены М и ПНР. Поставка комплексного диспетчерского тренажера для Ростовского центра ОВД (Договор № 261/09 от 28.09.09) на сумму 12 450 184,00 руб. Договор выполнен полностью и закрыт 21.07.10 с оплатой в 2010 году 9 074 184,00 руб.
2.49	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Киевчи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край	226 400,00	226 400,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	905,13	231 400,00	227 305,13	179 413,31	50%	подготовительные работы по строительству здания КДП и по изготовлению технологического оборудования и специального программного обеспечения для а/п Владивосток (Киевчи);

2.50	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДЦ, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, автоматическим радиопеленатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемопередающим радиоцентром, г. Иркутск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	18 788,85	16 000,00	18 788,85	3 353,95	13%	Поставка АППЦ «Иркутск» по договору № 118/3-2004, ГКМ-0028/04 от 30.12.2004 (дополнение № 5 от 30.11.2009) - выполнен. Документы на оформление. Заключен договор на поставку МВРЛ №223/10 от 23.06.2010. Оплачен аванс на изготовление МВРЛ "Крона" - 10,32 млн. руб. Поставка КСА ПИВП МДП перенесена на 2011-2012 г., проект договора на оснащение учебным классом готовится в ОАО "Алмаз-Антей" В связи с ненадлежащим исполнением контракта от 26.02.2008 № ГК-29-10/В в адрес ОАО «Азимут» 06.12.2010 выставлена претензия № 10.3.4-11844 с требованием оплатить неустойку за просрочку исполнения обязательств и исполнить в полном объеме обязательства по контракту
2.51	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемопередающим радиоцентром, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар, Краснодарский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55 900,00	62 519,84	55 900,00	62 519,84	81 326,40	55%	По договору № ГК-197-10/В от 14.07.2008 разработана ПСД, изготовлен и доставлен АРЛК. СМР на ОРЛ-А завершены по договору от 11.03.2010 № 26/10. Идет летная проверка. По договору № ГК-29/10-В от 26.02.2008 ПСД разработана и прошла ГТЭ, СМР выполнены, оборудование изготовлено, DVOR/DME Введен. Поставка КСА ПИВП для оснащения АДП а/п Краснодар (Договор № 556/09 от 29.12.09г.) на сумму - 4 000 000,00 руб. Оплата аванса - 10.03.10 на сумму 1 080 000,00 руб., Оплата выполненных работ эт 1- 13.07.10 на сумму 210 000,00 руб., Оплата выполненных работ эт 2 - 01.10.10г. на сумму 2 310 000,00 руб., окончание работ - ноябрь 2010 г.
2.52	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Аллер), включая строительство КДЦ, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемопередающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	313 390,00	313 340,38	0,00	0,00	0,00	0,00	114 500,00	20 288,97	427 890,00	333 629,35	377 763,75	44%	Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Сочи» по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ПО «Азимут»). - До настоящего времени не получено положительное заключение от ФГУ «Лавтосэкспертиза» по АППЦ «Сочи», длительное время проходит экологическую экспертизу в Ростове. - Изготовлено АППЦ «Сочи». Акт сдачи приемки от 20.12.2010 на сумму 14399440,50 рублей. Выполнены работы по разработке ПСД на установку DVOR/DME. По договору № 14/09 от 19.05.2009 ПСД разработана сдана в ГТЭ, оборудование изготовлено. Проводятся мероприятия по утверждению ПСД Заказчиком. Выполнены работы по поставке оборудования ГРС, МПСН, АРЛК «Ира-А10» с МВРЛ «Аврора», 2 комплекта РЛС обзора летного поля и МВРЛ «Аврора» для оснащения а/л Сочи

2.53	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сыктывкар, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, реконструкцию трассовой позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Сыктывкар, Республика Коми	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	13 800,00	0,00	13 800,00	0%	В ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ПСД и сметы от ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на рассмотрение не поступали. Заключен договор на поставку МВРЛ №2223/10 от 23.06.2010. Оплачен аванс
2.54	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа, Республика Башкортостан	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	26 207,48	29 949,55	26 207,48	62%	Выполнена поставка СКРС Выполнены работы по разработке ПСД на установку АРЛК В рамках договора № ГК-75-10/В от 19.03.2008, работы по поставке и установке АРЛК завершены АОРЛ-1АС введен в эксплуатацию. По договору №490/09 от 01.12.09 оборудование СП-200 изготовлено и доставлено
2.55	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Воронеж, включая оснащение системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, оборудованием КДЦ, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ и ОВЧ связи, г. Воронеж, Воронежская обл.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 500,00	23 192,59	33 432,28	23 192,59	29%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью По договору № 495/09 от 10.12.09г. Оборудование СП-90 изготовлено и доставлено. По договору № 106/09 от 11.06.09г. ПСД разработана и прошла ГТЭ, оборудование РМА/РМД изготовлено и доставлено.
2.56	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киренск, включая оснащение КСА ПИВП, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиопередателем, г. Киренск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 300,00	6 354,32	11 731,60	6 354,32	21%	Оборудование приводной радиостанции (ПРС) изготовлено и доставлено к месту установки.
2.57	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нерюнгри, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, средствами радиосвязи, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	3 409,83	2 560,00	3 409,83	10%	По договору № 433/08 получено положительное заключение ФГУ "Главгосэкспертиза России".
2.58	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Урай, включая оснащение приводными радиостанциями, КСА ПИВП, г. Урай, Ханты-Мансийский АО - Югра	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 500,00	0,00	0,00	0,00	0%	На рассмотрение ПСД и сметы от ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» поступили 02.02.2010г. Рассмотрены ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и с замечаниями направлены в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» 17.02.2010г. (исх. 5.4.1-1444).

2.59	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уренгой, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 500,00	0,00	0,00	0,00	8%	Поданы предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.
2.60	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэродромным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами РТОП и связи, автоматическим радиопеленгатором, приемно-передающим радиопередателем, г. Ухта, Республика Коми	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	7%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Ухта» по договору № 118/3-2004-ГКМ-0028/04 от 30.12.2004 (допсоглашение № 5 от 30.11.2009) ЗАО "ПО "Азимут" 2. Оплачен аванс, 1 и 2 этап договора.
2.61	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатанга, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	1 403,81	1 403,81	2 005,45	11%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью.
2.62	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12%	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2.63	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кольцово, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, вторичным моноимпульсным радиолокатором, системой ближней навигации, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, КСА УВД, строительство здания КДП, г. Екатеринбург, Свердловская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	14 264,74	14 264,74	14 205,00	38%	Получено положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» по ПСД на МВРЛ, АРЛК, тренажеры для диспетчеров, КСА ПИВП, выполнены работы по модернизации КСА УВД.
2.64	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Шереметьево, включая оснащение АКДП, комплексным тренажером, автоматическим радиопеленгатором, рабочими местами "ATC clearance" (рабочие места диспетчера руления), модернизацию посадочного радиолокатора, Московская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	55 611,07	55 611,07	111 222,14	69%	Выполнены работы по изготовлению оборудования для оснащения контрольно-диспетчерского пункта.

2.65	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДЦ, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	27 000,00	26 037,55	0,00	0,00	15 000,00	19 360,86	42 000,00	45 398,41	45 467,11	26%	По договору №433/08 ПСД разработана и сдана В ГТЭ. Получила положительное заключение ГТЭ. Проводятся мероприятия по утверждению ПСД в ФГУП "Тоскорпорация по ОрВД" Заключение договор №386/10 от 23.09.10 на поставку СРТ-200 оборудование изготавливается. Поставка оборудования учебного класса для Красноярского центра ОВД (Договор № 38/10 от 18.02.10г.) (ДС № 1 от 09.09.2010г.) на сумму 2 562 515,82 руб., Оплата аванса 07.04.10 на сумму 790 000,00 руб., поставка завершена, Акты подписаны
2.66	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиодомом, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	0,00	0,00	0,00	0,00	23 000,00	273,54	23 000,00	273,54	0,00	10%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Петропавловск-Камчатский» по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ВЗЭП») 2. АППЦ «Петропавловск-Камчатский» изготовлено и доставлено. 3. Получено положительное заключение от ФГУ «Лавгосаэспертиза» на АППЦ «Петропавловск-Камчатский» от 02.06.2010 № 450-10/ГТЭ 6538/09 (в реестре 00-1-4-2125-10), 4. На стадии заключения договора на строительные работы по АППЦ (Коровин К.М.) По договору № 10-2002 ПСД разработано и прошло ГТЭ, Оборудование изготовлено.
2.67	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан	45 000,00	42 024,00	0,00	0,00	63 900,00	9 966,44	108 900,00	51 990,44	62 645,63	33%	По договору 238/09 от 10.06.09 оборудование РМД-90НП введено в эксплуатацию. Поставка комплексного тренажера перенесена на 2011-2012 г. по просьбе филиала ввиду отсутствия помещений По договору № 333/09 от 01.03.2010 на сумму 13,2 млн. руб. на поставку СКРС для а/п Казань выплачен аванс 30%. подписано дополнительное соглашение на увеличение срока на 2 месяца из-за задержки поставки импортных комплектующих по инициативе Поставщика. окончание работ - февраль 2011на увеличение срока на 2 месяца из-за задержки поставки импортных комплектующих по инициативе Поставщика. Заключен договор от 22.12.2010 №752/10 на поставку МВРД "Аврора" для а/п Казань. Оплачена поставка МВРД "Аврора" в сумме 42,0233999 млн. рублей.

2.68	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемно-передающим центром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петрозаводск, Республика Карелия	45 000,00	44 561,64	0,00	0,00	0,00	10 000,00	36 449,02	55 000,00	81 010,65	79 098,04	34%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Петрозаводск» по договору № 15/252 от 15.01.2009 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ВЗЭП»). - АППЦ «Петрозаводск» изготовлено и доставлено. - ПСД АППЦ «Петрозаводск» представлено в ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» на госэкспертизу, в декабре получено отрицательное заключение, ОАО "ВЗЭП" вторично проходит госэкспертизу АППЦ «Петрозаводск» 4. Выполнены работы по оснащению КСА УВД с освоением в размере 35,00 млн.руб., предусмотренном ФЦП. Заключен договор на поставку МВРЛ №371/10 от 02.09.2010. Оплачен аванс на изготовление МВРЛ "Аврора" - 13,368 млн. руб., Оборудование принято, оплачен 1 этап, + 28,840 млн. руб. МВРЛ "Аврора" находится на ответственном хранении на заводе-изготовителе.
2.69	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Апатиты, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами ОБЦ радиосвязи, г. Апатиты, Мурманская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 300,00	0,00	7 300,00	0,00	0,00	0%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний.
2.70	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемно-передающим радиопеленгатором, г. Братск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	6%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний и подготовка к повторной сдаче ПСД на экспертизу.
2.71	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ульяновск (Баратаевка), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приемно-передающим радиопеленгатором, КСА ЦИВЦ, г. Ульяновск, Ульяновская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 195,60	1 195,60	15 000,00	1 195,60	26 766,25	26%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Ульяновск» по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ПО «Азимут»). - Получено положительное заключение от ФГУ «Главгосэкспертиза» на АППЦ «Ульяновск» от 15.09.2010 № 866-10/ПГЭ 6859/09 (в реестре 00-1-4-3500-10). - Оплачен аванс и 1 этап на сумму 1195596,50 рублей. - Изготовлено АППЦ «Ульяновск», Акт сдачи приемы от 20.12.2010 на сумму 12187526,50 рублей.

2.72	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ноябрьск, включая оснащение системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, ОВЧ радиосвязью, приводными радиостанциями, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	9%	Поданы предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.	
2.73	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижнеудинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводной радиостанцией, системой ближней навигации, приемно-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, г. Нижнеудинск, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. По договору №511/08 от 06.02.09 разработана ПСД на поставку АРП, получено положительное заключение ГТЭ. Издан приказ ГК №357 от 29.11.2010г об утверждении проектной документации	
2.74	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новосибирск (Толмачево), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, учебного класса, модернизацию КСА УВД, г. Новосибирск, Новосибирская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 500,00	29 850,31	41 500,00	29 850,31	25 934,57	55%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. По договору № ГК-197-10/В от 14.07.2008 работы полностью завершены. АРЛК в декабре 2010 года введен в эксплуатацию. Оснащение Новосибирского центра ОВД тренажером типа «Вышка» (Договор № 120/10 от 12.08.10) на сумму - 18 893 340,00 руб. Оплата аванса - 07.10.10г. На сумму 5 668 002,00 руб. окончание работ - май 2011 г.
2.75	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск, Хабаровский край	16 000,00	15 810,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 300,00	16 500,00	31 110,00	32 500,00	31 110,00	66 657,32	24%	Заключен договор на поставку РЛС ОЛП №180/10 от 01.04.2010. РЛ ОЛП «Атлантика» завершены ПСИ, введен в эксплуатацию. Оснащение Хабаровского центра ОВД тренажером типа «Вышка» (Договор № 368/10 от 12.08.10) на сумму 19 000 000,00 руб. , из них - 16 000 000,00 руб. в 2010 году, Оплата аванса - 28.09.10г. 4 800 000,00 руб., окончание работ - март 2011 г. (Федеральный бюджет). КСА ПИВП АДП и КСА ПИВП МДП перенесено на 2011 год
2.76	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сургут, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, учебного класса, средствами ВЧ радиосвязи, абонентской спутниковой станцией, г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 500,00	29 000,00	22 110,58	29 000,00	22 110,58	17 650,71	26%	Выполнены работы по разработке ПСД на установку АРЛК Выполнена доработка КСА УВД "Альфа" до версии 3 (RVSM) в рамках договора № 442/10 от 29.09.10 и оплачена в объеме 9 466,161 тыс.руб. Поставка СКРС. Проект Договора на доработке в ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" В рамках договора № ГК-75-10/В от 19.03.2008 выполнены полностью. Приказом № 124 от 27.05.2010 АОРЛ-1АС введен в эксплуатацию.. Проект договора по оснащению комплексным тренажером проходит согласование в ГК с 05.10.2010 г.

2.77	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рошино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиопередатчиком, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, модернизацию КСА УВД, аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Тюмень, Тюменская область	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	5 264,45	14 000,00	5 264,45	0,00	4%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. Проект договора по оснащению учебным классом проходит подготовку в ОАО "Алмаз-Антей"
2.78	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопередатчиком, приемо-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край	71 800,00	71 185,00	0,00	0,00	0,00	1 700,00	56,42	73 500,00	71 241,42	71 185,00	41%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Чита» по договору № 15/252 от 15.01.2009 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ВЗЭП»)» 2. АППЦ «Чита» изготовлено и доставлено. 3. Получено положительное заключение от ФГУ «Главгосэкспертиза» на АППЦ «Чита» от 30.03.2010 № 248-10/ГТЭ 6513/09 (в реестре 00-1-4-1402-10). Выполнены работы по поставке оборудования АРП DF-2000, комплекса СТБ, АДИ «Авиатор», комплекта аппаратуры речевой связи «КАРС ТОПАЗ», ЦКС «Монитор» на 16 каналов, КСА ПИВП АДП + РМС с РМД
2.79	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиопередатчиком, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	54 000,00	49 646,23	0,00	0,00	0,00	12 000,00	16 341,95	66 000,00	65 988,17	61 438,58	14%	1. Выполнены работы по поставке РМС с МКП-233 и СМР АППЦ-12 2. По договору № 106/10 от 01.03.2010 на сумму 15,0 млн. руб. на поставку СКРС для а/п Якутск выплачен аванс, оборудование подготовлено к отгрузке 22.10.2010
2.80	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Амдерма, включая оснащение автоматическим радиопередатчиком, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами радиосвязи, г. Амдерма, Ненецкий АО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.

2.83	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемно-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край	18 610,00	18 304,29	0,00	0,00	42 600,00	46 032,83	61 210,00	64 337,12	80 941,90	31%	Выполнены работы по поставке АППЦ, изготовлено оборудование АРЛК.
2.84	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение приемно-передающим радиопередатчиком, учебной класса, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Благовещенск, Амурская область											На рассмотрение ПСД и сметы от ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» поступили 29.12.2009г. Рассмотрены ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и с замечаниями направлены в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» 11.01.2010г. (исх. №5.4.1-029). Откорректированные документы повторно поступили в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 20.04.2010г. Рассмотрены и направлены для устранения замечаний 26.04.2010г. (исх. №5.4.1-3754). В третий раз поступившие от Подрядчика 12.07.2010г. исправленные документы рассмотрены и направлены для устранения замечаний 19.07.2010г. (исх. №5.4.1-6622). 08.08.2010г. от Подрядчика получено для заключения Дополнительное соглашение №1. Соглашение рассмотрено ФГУП «ГК по ОрВД» и направлено Подрядчику для устранения замечаний 11.08.2010г. (исх. №5.4.1-7534). Откорректированные документы повторно поступили в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 03.09.2010г. Рассмотрены и направлены для устранения замечаний 20.09.2010г. (исх. №5.4.1-8742). До настоящего времени замечания не устранены. Изготовлено и поставка оборудования VOR/DMEИзготовление и поставка оборудования VOR/DME По договору №106/09 от 1.06.09 РМА/РМД: ПСД разработана, прошла ГТЭ, оборудование доставлено, ведутся СМР.
2.85	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	9 800,00	7 000,00	9 800,00	14 000,00	4%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. В рамках договора 301/09 от 27.10.09г. Оборудование ПРС поставлено на позицию, представленная ПСД прошла согласование в ГК по ОрВД. Изготовлено и доставлено оборудование ПРС
2.86	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Богучаны, включая оснащение средствами радиосвязи, г. Богучаны, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00			0,00	0%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. В рамках договора 301/09 от 27.10.09г. Оборудование ПРС поставлено на позицию, представленная ПСД прошла согласование в ГК по ОрВД. Замечания направлены в Алмаз-Антей для доработки проекта.

2.87	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бугульма, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, радиомачной системой посадки, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, КСА УВД, приводными радиостанциями, г. Бугульма, Республика Татарстан	0,00	0,00	0,00	0,00	2 500,00	2 656,84	2 500,00	2 656,84	136,84	7%	Заключен договор на поставку радиосредств ВЧ диапазона № 100/10 от 12.08.2010 на сумму 8,4 млн руб. Оплачен аванс 30% на сумму 2,52 млн руб. Положительное заключение ГТЭ Выполнен проект на поставку АРП Положительное заключение ГТЭ получено. Издан приказ ГК №375 от 29.11.2010г об утверждении ПСД.
2.88	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Верхневильюйск, включая строительство КДП модульного типа, оборудованием УВД, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, с. Верхневильюйск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15%	ПСД получила отрицательное заключение, готовится к повторному рассмотрению в ГТЭ. По договору №311/08 от 06.02.09 выполнена ПСД на поставку АРП, получено положительное заключение ГТЭ. Издан приказ №375 от 29.11. 2010г. ГК по ОРВД на использование проекта в работе.
2.89	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомагичными системами посадки, приемо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область	31 510,00	31 508,23	0,00	0,00	4 400,00	1 967,00	35 910,00	33 475,23	36 115,78	39%	1. Выполнены работы по поставке АППЦ По договору № ГК-29/10-В от 26.02.2008 ПСД разработана и прошла ГТЭ, СМР выполнены, оборудование изготовлено и доставлено МилПР ЛП выполнены. Летная проверка проведена.
2.90	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Минеральные Воды, включая оснащение КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиопеленгатором, г. Минеральные Воды, Ставропольский край	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	55 626,69	7 000,00	55 626,69	98 613,25	91%	1.Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ "Минеральные Воды" по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ГВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ПО «Азимут»). - ПСД АППЦ «Минеральные Воды» находится в ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ». - Оплачен аванс и 1 этап договора на сумму 1195596,00 рублей. - Изготовлено АППЦ «Минеральные Воды», Акт сдачи приемки от 20.12.2010. По договору № ГК-197-10/В от 14.07.2008 разработана и утверждена ПСД. АРЛК изготовлен и доставлен. Идут СМР по договору 345/10 от 27.08.2010.
2.91	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Мыс Каменный, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Мыс Каменный, Ямало-Ненецкий АО	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	7 196,46	50 000,00	7 196,46	10 280,65	8%	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний. Осуществляется поставка радиосредств.

2.92	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Подкаменная Тунгуска, включая оснащение средствами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Подкаменная Тунгуска, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 500,00	1 280,00	2 560,00	2%	По договору №433/08 ПСД разработана и сдана В ГГЭ. Получено положительное заключение ГГЭ. Проводятся мероприятия по утверждению ПСД в ФГУП "Госкорпорация по орВД"
2.93	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Игрим, включая строительство КДП модульного типа, оснащение КСА ПИВП, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, г. Игрим, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.
2.94	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссога, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами связи, реконструкцию КДП, г. Оссога, Камчатский край	6 000,00	3 987,57	0,00	0,00	6 000,00	12 000,00	5 543,49	6 145,13	8%	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью на сумму 2005449,60 рублей По договору №511/08 от 06.02.09 выполнена ПСД на поставку АРП, получено положительное заключение ГГЭ. Издан приказ ГК по ОрВД №357 от 29.11.2010г. об утверждении проектной документации.
2.95	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Певек, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, г. Певек, Чукотский автономный округ	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.
2.96	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск	14 000,00	6 407,24	0,00	0,00	0,00	14 000,00	6 407,24	0,00	0%	Разработана ПСД. Получено положительное заключение ФГУ "Главгосэкспертиза России".
2.97	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Мильково, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, п. Мильково, Камчатский край	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.

2.98	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чокурдах, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, оборудованием УВД, г. Чокурдах, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП предусматривающие реализацию объекта в последующие годы.
2.99	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ленск, включая оснащение КСА ПИВП, оборудованием УВД, г. Ленск, Республика Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.
2.100	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДЦ, оснащение системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиопеленгатором, г. Улан-Удэ	13 000,00	9 880,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	9 880,00	9 880,00	7%	Разработана ПСД.
2.101	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Бухта Провидения, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, Чукотский АО	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0%	Поданы предложения по корректировке ФЦП в части исключения объекта из программы.
2.102	Строительство приемо-передающих центров и центра обработки информации сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот (Мурманск, Санкт-Петербург, Москва, Тюмень, Красноярск, Магадан, Южно-Сахалинск)	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	88 866,03	100 000,00	88 866,03	126 951,47	0,00	0,00	6%	Изготовление средств ВЧ радиосвязи для Мурманского и Магаданского районных центров.
2.103	Реконструкция и техническое перевооружение Главного центра ЕС ОрВД (создание и внедрение унифицированной интегрированной автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения), г. Москва	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	14 000,00	60 000,00	14 000,00	20 000,00	0,00	0,00	5%	Договор № 344/09 от 13.07.09г Оплата выполненных работ эт.1- 14 000 000,00 руб.

2.109	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оренбург, включая оснащение приемопередающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, комплексным тренажером, г. Оренбург	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 752,11	0,00	15 752,11	52 123,10	19%	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Оренбург» по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ПО «Азимут»): - Получено положительное заключение от ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» на АППЦ «Оренбург» от 27.09.2010 № 902-10/ГГЭ 6860/09 (в реестре 00-1-4-3665-10). - Оплачен аванс и 1 этап договора. - Изготовлено АППЦ «Оренбург», Акт сдачи приемки от 20.12.2010 По договору №106/09 от 11.06.09 РМА/РМД: выполнены работы по поставке VOR/DME-введено в эксплуатацию
2.110	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 096,53	0,00	4 096,53	0,00	0%	Доплачен аванс по строительно-монтажным работам на установку DVOR/DME.
2.111	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кызыл, включая оснащение приемопередающим радиопередатчиком, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ радиосвязи, г. Кызыл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 560,00	0,00	39 560,00	54 800,00	53%	В ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ПСД и сметы от ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на рассмотрение не поступали. По договору от 10.12.2009 № 595/10 АОРП-1АС изготовлен и принят на ответственное хранение.
2.112	Строительство технологического здания (площадью до 3000 кв.м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 735,25	0,00	7 735,25	0,00	0%	В соответствии с корректировкой ФЦП предусмотрен перенос сроков реализации мероприятия на более ранний период (2010-2014г.г.)
2.113	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Омск, включая строительство КДЦ, оснащение КДЦ оборудованием УВД и связи, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, комплексным тренажером, г. Омск	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 282,59	0,00	9 282,59	9 243,72	0%	В соответствии с заключенным договором от 04.05.2010 № 658/09 осуществлена модернизация КСА УВД в полном объеме. Работы оплачены. Не решен вопрос о месте монтажа оборудования.
2.114	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Игарка, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, средствами связи, г. Игарка, Красноярский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00	0,00	0%	Оплачен аванс на разработку проекта по установке АРЛК

2.115	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Комсомольск-на-Амуре, включая оснащение КСА ПИВП, г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	614,91	0,00	614,91	0%	Заключен Договор № 306/10 от 25.08.10г на установку КСА ПИВП АДП, оплачен аванс
2.116	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Самара	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	ПСД проходит повторную экспертизу.
2.117	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Екатеринбург	200 000,00	197 702,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	197 702,58	31,23%	Разработана и выдана в производство работ рабочая документация. Выполнены подготовительные работы участка строительства, устройство фундамента, металлоконструкций и железобетонных конструкций. Возведены стены лифтовой шахты по архитектурно-строительной части.
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	в том числе:											
3.1.	(наименование мероприятия, стройки, объекта)											
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.1.	(наименование мероприятия, стройки, объекта)											
3.2.	...											
Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта												Исполнитель: Карякин Сергей Павлович Телефон: 8 (499) 231 54 17; E-mail: Karayakin_SP@scaa.ru

А.В. Ведерников

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)											тыс. рублей	
№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2010 год	
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:		предусмотрено на 2010 г., в том числе:						фактические расходы за 2010 г., в том числе:
				федеральный бюджет		федеральный бюджет						
				федеральный бюджет	внебюджетные источники бюджета субъектов РФ	федеральный бюджет	внебюджетные источники бюджета субъектов РФ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	Объем финансирования НИОКР по ФЦИ, всего			472 300,0 119 000,0 0,0	47 000,0 36 000,0 0,0	45 950,0 30 440,0 0,0	-	-	-			
	Выполнение работ по контрактам (договорам)				47 000,0 40 450,0 0,0	45 950,0 30 440,0 0,0						
1.	I. Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"			382 300,0 119 000,0 0,0	17 000,0 40 450,0 0,0	15 950,0 30 440,0 0,0						
I.1.	I. Мероприятие "Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и обслуживания его пользователей"	2009-2012		165 500,0 73 000,0	5 000,0 8 950,0	5 000,0 8 950,0						

1.1.1.	Проведение исследований с целью определения возможности сокращения действующих норм бокового и продольного эшелонирования воздушных судов (п.2.6 НП) Этап 3. Проведение исследований по определению минимумов продольного эшелонирования воздушных судов в условиях использования контрактного автоматического зависящего наблюдения и связи «диспетчер-пилот» по линии передачи данных, ГК-126-14 от 21.06.2010, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	июнь-сентябрь 2010 года	Единственный поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"			3 000,0				Отчет, содержащий предложения в проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении соответствующих положений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации по минимальным интервалам продольного эшелонирования при полетах воздушных судов.
1.1.2.	Разработка Аэронавигационного плана Российской Федерации (п.2.12 НП) Этап 2. Доработка по замечаниям заинтересованных организаций проекта Аэронавигационного плана Российской Федерации, ГК-124-14 от 21.06.2010, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	июнь-ноябрь 2010 года	Единственный поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"			2 000,0				Отчет, состоящий из документа по эксплуатационной концепции и общим принципам аэронавигационного планирования и документа по внедрению средств и видов обслуживания.
1.1.3.	Разработка предложений по внедрению в РФ принятых в международной практике перспективных правил и процедур ОрВД	2010								Работа выполнена, подготовлен отчет, содержащий предложения по организации и обеспечению диспетчерского обслуживания (районное, диспетчерское обслуживание подхода, аэродромное диспетчерское обслуживание), полетно-информационного обслуживания и организации потоков воздушного движения. Подготовлен проект нормативного правового акта по организации воздушного движения с учетом стандартов и рекомендаций практики ИКАО.
						4 950,0	4 950,0			
1.1.4.	Научные исследования вопросов организации планирования использования воздушного пространства в РФ. Разработка проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования использования воздушного пространства	2010								Работа выполнена, подготовлен отчет, содержащий анализ организации ИВП и ее соответствие стандартам и рекомендуемой практике ИКАО. Представлены материалы научных исследований для разработки проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования использования воздушного пространства.
						4 000,0	4 000,0			

1.2.	2. Мероприятие "Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и авиационного пространства обслуживания его пользователей"	2009-2012		216 800,0	12 000,0	10 950,0				
				46 000,0	31 500,0	21 490,0				
1.2.1.	Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства и тактико- технических требований на поставку АС ОрВД для Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД Этап 1. Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, ГК-120-14 от 21.06.2010, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	июнь- сентябрь 2010 года	Единственный и поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз- Антей"		9 000,0	9 000,0				Разработан проект оснащения Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Материалы проекта оснащения будут использованы в 2011-2012 г.г. при разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Разработана перспективная структура воздушного пространства Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД.
1.2.2.	Разработка программы внедрения средств вещательного автоматического зависимого наблюдения Этап 2. Разработка предложений по внедрению средств вещательного автоматического зависимого наблюдения, ГК-131-14 от 28.06.2010, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	июнь- сентябрь 2010 года	Единственный и поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз- Антей"		1 500,0	450,0				Работы по этапу 2 НИОКР не завершены. Результаты НИОКР не приняты Заказчиком в 2010 г. из-за просрочки представления материалов исполнителем и не устранения замечаний исполнителем работ.

1.2.3.	Исследование путей совершенствования системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации Этап 2. Разработка архитектуры и технических требований к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации на основе спутников на высокоэллиптической орбите, ГК-130-14 от 28.06.2010, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	июнь-ноябрь 2010 года	Единственный поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"		1 500,0	1 500,0				Разработана архитектура системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации и технические требования к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации. Результаты будут использованы при проектировании объектов связи в 2011-2015 г.г. в рамках ФЦП "Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)".
1.2.4	Разработка архитектуры и технических требований к цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной сети связи Российской Федерации	2009-2010			15 000,0	12 000,0	10 000,0			Завершен I этап работы. Разработана логическая функциональная и физическая архитектура ЦСИАФС, сформулированы задачи сети и принципы взаимодействия объектов, приведены основные характеристики связи, разработаны предложения по этапам создания ЦСИАФС. Уточнено техническое задание на второй этап работы. Заключено ДС на перенос сроков выполнения работы на март 2011 г.
1.2.5	Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) и тактико-технических требований по поставку АС ОрВД для Екатеринбургского центра ЕС ОрВД	2010			9 000,0	9 000,0	1 890,0			Выполнен этап №1 - Разработка проекта оснащения, включая разработку структуры воздушного пространства. Акт сдачи-приемки работ подписан 28.12.2010.
1.2.6	Разработка проекта тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД (второй этап)	2010			4 000,0	4 000,0	4 000,0			Работа выполнена, разработаны тактико-технические требования по поставке АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД.
1.2.7	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и ее основных комплексов для Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД	2009-2011			4 500,0	3 600,0	2 700,0			Выполнен и принят I этап работы. Разработан технико-рабочий проект РАС УВД для Хабаровского УЦ ЕС ОрВД. По этапам 2 и 3 разработаны программы и методики приемочных испытаний РАС УВД и КСА ПИВП. Акты сдачи приемки работ подписаны 16.12.2010.

1.2.8	Разработка проекта тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД	2010-2011							4 000,0	2 000,0	2 000,0		По этапу № 1 подготовлено Заключение ФГУП "ГосНИИ "Аэронавигация" на техно-рабочий проект АС ОрВД Иркутского УЦ ЕС ОрВД", в том числе, на проект установки оборудования КСА ПИВП. Специалисты института приняли участие в работе комиссии по рассмотрению ТРП и подготовке Акта работы комиссии. Акт сдачи-приемки работ по этапу № 1 подписан 27.12.2010
1.2.9	Разработка специальных технических условий на участки ОРЛ-А, МВРЛ, СДП, РЦ УВД для объекта «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемопередающим радиопеленатором, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г.Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»	2010-2011							2 249,0	900,0	900,0		Проектантом этап №1. Подрядчик приступил к разработке основных положений, требований к нагрузкам и воздействиям (исключая сейсмические), сейсмическому воздействию по данным сейсмического микрозонирования. Срок окончания работ по этапу 28.02.2011 г.
2.	ПП. Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"								90 000,0	30 000,0	30 000,0		
									0,0	0,0	0,0		
									0,0	0,0	0,0		
2.1.	14. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобилей повышенной проходимости. ТК-213-10Б от 26.08.2009 ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" 13384.7731084175.09.1.022.4 от 15/10/09	2009-2012	Единственный поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"						90 000,0	30 000,0	30 000,0		Разработан, изготовлен и прошел государственные испытания (Акт приемочных (государственных) испытаний утвержден 15 декабря 2010 года) наземный мобильный комплекс специализированного оборудования авиационного поиска и спасания на базе автомобиля повышенной проходимости (Урал-4320-1951-40) для проведения поисково-спасательных работ по воздушным судам.
													Согласно п.14.1 контракта права на результаты научно-технической деятельности, полученные в ходе выполнения настоящего контракта, в установленном порядке закрепляются за РФ.

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма № 4 заполняется отдельно по каждой подпрограмме и по мероприятиям общепрограммной части

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

Исполнитель: Карякин Сергей Павлович
Телефон: 8 (499) 231 54 17; E-mail: Karayakin_SP@scaa.ru

А.В. Ведерников

Отчет о ходе строительства строек и объектов, подлежащих к вводу в 2010 году

по: федеральной целевой программе – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»

Срок представления:

30 января 2011 года

Форма:

годовая

тыс. рублей

№ п/п стройки и объекта	Объекты, которые подлежали к вводу в 2010 году, но не были введены в установленные сроки	Причина отсутствия ввода	Принимаемые меры	Предполагаемый срок ввода объекта
1	2	3	4	5
	Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень			
	в том числе:			
	Программная часть			
	Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»			
	отдельно по каждому виду экономической деятельности (отрасли)			
1.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора , включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край <i>Проектные и изыскательские работы</i>	Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором	В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик- застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом	Март 2011 года

2.	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемопередающим радиопередателем, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск</p> <p>Проектные и изыскательские работы</p>	<p>Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором</p>	<p>В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик-застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом</p>	<p>Март 2011 года</p>
3.	<p>Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемопередающим радиопередателем, г. Улан-Удэ</p> <p>Проектные и изыскательские работы</p>	<p>Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором</p>	<p>В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик-застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом</p>	<p>Март 2011 года</p>

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2010 году и ключевые программные мероприятия на 2011 год федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2010 году

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ 2010 года, тыс. руб., факт/план ⁽²⁾	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, % ⁽³⁾	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2010 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград, Калининградская область	45 128,09 /100 000,0	11	Выполнены работы по разработке проектной и рабочей документации по строительству комплекса зданий и сооружений Калининградского центра ЕС ОрВД, выполнены работы по строительству линий связи новый КДП-ЦРП аэродрома Храброво и кабельной канализации на участке КДП-МВРЛ-СВК и КДП-ОРЛ-А аэродрома "Храброво".	В части этапа № 8 (строительство комплекса зданий и сооружений) в августе 2010 Генподрядчик заменил подрядную организацию. В настоящее время работы проводятся ЗАО "ПСО "Авангардстрой". Для оптимизации стоимости строительных работ часть работ проводится по прямым договорам филиалом "Аэронавигация Северо-Запада". Ориентировочный срок июнь 2011 г.
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, прямо-передающим	313 340,38/ 313 390,0	44	Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Сочи» по договору от 15.01.2009 № 15/252 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ПО «Азимут»).	Подписано дополнительное соглашение о переносе сроков выполнения строительно-монтажных работ (перенос закрытия части аванса по СМР на последующие периоды).

радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край			«Главгосэкспертиза России» по АППЦ «Сочи», длительное время проходит экологическую экспертизу в Ростове. - Изготовлено АППЦ «Сочи», Акт сдачи приемки от 20.12.2010 на сумму 14399440,50 рублей. Выполнены работы по разработке ПСД на установку DVOR/DME. По договору № 14/09 от 19.05.2009 ПСД разработана сдана в ГТЭ, оборудование изготовлено . Проводятся мероприятия по утверждению ПСД Заказчиком. Выполнены работы по поставке оборудования ПРС, МПСН, АРЛК «Лира-А10» с МВРЛ «Аврора», 2 комплекта РЛС обзора летного поля и МВРЛ «Аврора» для оснащения а/п Сочи	Подписано дополнительное соглашение о переносе сроков выполнения строительно-монтажных работ (перенос закрытия части аванса по СМР на последующие периоды)
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край	226 400,0/ 226 400,0	50	Выполнены подготовительные работы по строительству здания КДП и по изготовлению технологического оборудования и специального программного обеспечения	Объект исключен из ФАИП на 2010 год в соответствии с письмом МЭР России от 02.12.2010 № 23370-ОС/Д17.
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан,	0,0/0,0	0	ПСД получила отрицательное заключение, находится на повторном рассмотрении в ГТЭ.	

Магаданская область					
Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск, Хабаровский край	278 664,05/ 73 000,0	91		Разработан и оплачен техни- рабочий проект (этап № 1) Изготовлено оборудования РАС УВД, проведены заводские испытания, осуществлена доставка оборудования (этап № 2) и оплата этапа Авансированы монтажные работы и автономная отладка оборудования (этап 3)	
НИОКР					
Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства и тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД Этап 1. Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД	9 000,0 / 9 000,0	100		Разработан проект оснащения Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Материалы проекта оснащения будут использованы в 2011-2012 г.г. при разработке проектной документации на реконструкцию и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД. Разработана перспективная структура воздушного пространства Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД.	
Разработка проекта тактико-технических требований на поставку АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД (второй этап)	4 000,0 / 4 000,0	100		Работа выполнена, разработаны тактико-технические требования по поставку АС ОрВД для Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД.	
Разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) и тактико-технических требований по поставке АС ОрВД для Екатеринбургского центра ЕС ОрВД	1 890,0 / 9 000,0	30		Выполнен этап №1 - Разработка проекта оснащения, включая разработку структуры воздушного пространства. Акт сдачи-приемки работ подписан 28.12.2010.	
Исследование путей	1 500,0 / 1 500,0	100		Разработана архитектура системы	

совершенствования системы речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации Этап 2. Разработка архитектуры и технических требований к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации на основе спутников на высокоэллиптической орбите			речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации и и технические требования к системе речевой связи и передачи данных в океанических и удаленных континентальных районах Российской Федерации. Результаты будут использованы при проектировании объектов связи в 2011-2015 г.г. в рамках ФЦП "Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)".	
Проведение исследований с целью определения возможности сокращения действующих норм бокового и продольного эшелонирования воздушных судов (п.2.6 НП) Этап 3. Проведение исследований по определению минимумов продольного эшелонирования воздушных судов в условиях использования контрактного автоматического зависимо наблюдения и связи «диспетчер-пилот» по линии передачи данных	3 000,0 / 3 000,0	100	Отчет, содержащий предложения в проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении соответствующих положений в Федеральные правила воздушного пространства Российской Федерации по минимальным интервалам продольного эшелонирования при полетах воздушных судов.	
Научные исследования вопросов организации планирования воздушного пространства в РФ. Разработка проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования воздушного пространства	4 000,0 / 4 000,0	100	Работа выполнена, подготовлен отчет, содержащий анализ организации ИВП и ее соответствие стандартам и рекомендуемой практике ИКАО. Представлены материалы научных исследований для разработки проекта нормативно-правового документа, определяющего содержание, правила и процедуры планирования использования	

Разработка комплексного оборудования для авиационного поиска и спасения для оснащения автомобиля повышенной проходимости	30 000,0 / 30 000,0	100	Разработан, изготовлен и прошел государственные испытания (Акт приемочных (государственных) испытаний утвержден 15 декабря 2010 года) наземный мобильный комплекс специализированного оборудования авиационного поиска и спасения на базе автомобиля повышенной проходимости (Урал-4320-1951-40) для проведения поисково-спасательных работ по воздушным судам.	воздушного пространства.	
«прочие нужды»					
Не предусмотрено					

- (1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 1 декабря 2010 г. № 23289-ЭН/Д17);
- (2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;
- (3) – указывается для объектов капитального строительства с показателем в столбце 12 формы № 3;
- (4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2010 года;
- (5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

Ключевые мероприятия на 2011 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2011 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2011 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2011 году
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней	44	206 900,0/ 132 400,0	Установка оборудования, поставляемого в 2010 году; Поставка оборудования УВД.

навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиопередатчиком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокационным комплексом, обзор летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край				
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край	50	150 500,0/ 145 500,0	Завершение работ по строительству КДП, установка оборудования УВД и связи, оснащение системой ближней навигации.	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокационным комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан (Татарстан)	29	28 500,0/ 19 500,0	Установка оборудования, поставляемого в 2010 году; оснащение КСА ПИВ.	

- (1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;
- (2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;
- (3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2011 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;
- (4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2011 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ в 2011 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2011 году

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2011 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;

(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации
в целях ответственности, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях
от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение
порядка предоставления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ ИНДИКАТОРНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
за январь - декабрь 2010 года
(нарастающим итогом)

Форма № 1-ФП (индикаторы)
Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 20.08.2009 № 178
О внесении изменений (при наличии)
от №
от №
Квартальный

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Наименование отчитывающейся организации		Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Почтовый адрес		125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37	
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0608005	00083534		

Наименование программ (подпрограммы)		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)"		1007600	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма			


№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам аэронавигационного обслуживания, с момента начала реализации программы	часов		7x10 ⁴	8,4x10 ⁴	0	0	0	10,14x10 ⁴	0
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	Единиц		-	4	0	0	0	0	0
3	Число введенных в эксплуатацию (D) VOR/DME, РСБН, DME	Единиц		35	11	0	0	0	5	0
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэроромбов	Единиц		160	6	0	0	0	1	0
5	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц		145	5	0	0	0	2	0

6	Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	Единиц		21	1	0	0	0	0
7	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации	Единиц		81	8	0	0	1	0
8	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	Единиц		91	7	0	0	7	0
9	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	Единиц		60	5	0	0	2	0
10	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемно-передающих центров	Единиц		7	5	0	0	5	0
11	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS <6>	Единиц		7640	40	0	0	46	0
12	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	%		70	77	0	0	73	0
13	Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	полетов		1,01x10 ⁶	1,26x10 ⁶	0	0	1,1x10 ⁶	0
14	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с момента начала реализации программы	часов		9,5x10 ⁴	10,1x10 ⁴	0	0	10,14x10 ⁴	0

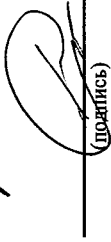
15	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов		227	231	0	0	0	240	0
16	Процент цифровых каналов связи от общего числа каналов связи	%		22	62	0	0	0	0	0
17	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	%		20	51	0	0	0	51	0
18	Процент охвата территории системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	%		-	57	0	0	0	57	0
19	Сокращение времени поиска и спасания	минут		250	230	0	0	0	230	0

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель
руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта
(должность)

Ведерников Александр Викторович
(Ф.И.О.)

(подпись)

Зам. начальника отдела
(должность)

Карякин Сергей Павлович
(Ф.И.О.)

(подпись)

8 (499) 231 54 17
(номер контактного телефона)

« 19 » января 20 11 года
(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ К

УДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮД

АНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
за январь - декабрь 2010 года
(нарастающим итогом)

Представляют :	Сроки представления:	Форма № 1-ФП
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственному заказчику федеральной целевой программы (подпрограммы); - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики федеральной целевой программы (подпрограммы): - государственному заказчику - координатору; - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики - координаторы: - ГМЦ Росстата (105679, г.Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода на 40 день после отчетного периода	Утверждена постановлением Росстата от 01.08.2007 № 60 с изм от 08.08.2007 № 62 Квартальная

Наименование отчитывающейся организации: Росавиации		
Почтовый адрес: 125993, Москва, Ленинградский проспект, д. 37		
Код	Код	
формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	
1	2	3
608007	83534	4

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоймость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактически поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	в том числе: собственные средства организаций	2422600	X	X	X	2422600	0	1445248,7	570590,1
27	кредиты	0	X	X	X	0	0	0	0
28	средства иностранных инвесторов	0	X	X	X	0	0	0	0
29	заемные средства	0	X	X	X	0	0	0	0
30	прочие	0	X	X	X	0	0	0	0
40	НИОКР - всего	83000	87450	76390	42700	83000	0	76390	48075
41	в том числе: из федерального бюджета	47000	47000	45950	30000	47000	0	45950	31850
42	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0
43	из внебюджетных источников: всего	36000	40450	30440	12700	36000	0	30440	16225
44	в том числе: собственные средства организаций	36000	X	X	X	36000	0	30440	16225
45	кредиты	0	X	X	X	0	0	0	0
46	средства иностранных инвесторов	0	X	X	X	0	0	0	0
47	заемные средства	0	X	X	X	0	0	0	0
48	прочие	0	X	X	X	0	0	0	0
50	Прочие нужды - всего								
51	в том числе: из федерального бюджета								
52	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов								
53	из внебюджетных источников: всего								
54	в том числе: собственные средства организаций		X	X	X				
55	кредиты		X	X	X				
56	средства иностранных инвесторов		X	X	X				
57	заемные средства		X	X	X				
58	прочие		X	X	X				

Раздел 2. *) Использование средств бюджета субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь-июнь и за январь-декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
643	Российская Федерация								
30	в том числе: Центральный федеральный округ								
14	Белгородская область								
15	Брянская область								
17	Владимирская область								
20	Воронежская область								
24	Ивановская область								
29	Калужская область								
34	Костромская область								
38	Курская область								
42	Липецкая область								
46	Московская область								
54	Орловская область								
61	Рязанская область								
66	Смоленская область								
68	Тамбовская область								
28	Тверская область								
70	Тульская область								
78	Ярославская область								
45	г. Москва								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь-июнь и за январь-декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Северо-Западный федеральный округ								
86	Республика Карелия								
87	Республика Коми								
11	Архангельская область								
11100	в том числе Ненецкий автономный округ								
19	Вологодская область								
27	Калининградская область								
41	Ленинградская область								
47	Мурманская область								
49	Новгородская область								
58	Псковская область								
40	г. Санкт-Петербург								
32	Южный федеральный округ								
79	Республика Адыгея								
82	Республика Дагестан								
26	Республика Ингушетия								
83	Кабардино-Балкарская Республика								
85	Республика Калмыкия								
91	Карачаево-Черкесская Республика								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).

Раздел 2. *) Использование средств бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь- июнь и за январь- декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	Республика Северная Осетия-Алания								
96	Чеченская Республика								
3	Краснодарский край								
7	Ставропольский край								
12	Астраханская область								
18	Волгоградская область								
60	Ростовская область								
33	Приволжский федеральный округ								
80	Республика Башкортостан								
88	Республика Марий Эл								
89	Республика Мордовия								
92	Республика Татарстан								
94	Удмуртская Республика								
97	Чувашская Республика								
57	Пермский край								
33	Кировская область								
22	Нижегородская область								
53	Оренбургская область								
56	Пензенская область								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).


Раздел 2. *) Использование средств бюджетных субъектов Российской Федерации на выполнение Федеральной целевой программы (подпрограммы) (расшифровка строки 004 раздела 1) (заполняется за январь- июнь и за январь- декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость заключенных контрактов на выполнение программы (подпрограммы) с начала года	Стоимость оплаченных контрактов с начала года		Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				Всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Самарская область								
63	Саратовская область								
73	Ульяновская область								
34	Уральский федеральный округ								
37	Курганская область								
65	Свердловская область								
71	Тюменская область								
71100	в том числе: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра								
71140	Ямало-Ненецкий автономный округ								
75	Челябинская область								
35	Сибирский федеральный округ								
84	Республика Алтай								
81	Республика Бурятия								
93	Республика Тыва								
95	Республика Хакасия								
1	Алтайский край								
76	Забайкальский край								
4	Красноярский край								
25	Иркутская область								

*) Раздел 2 заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик – координатор) программы (подпрограммы).


Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоймость оплаченных контрактов с начала года	Фактическое поступление средств на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	
				с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8
32	Кемеровская область						
50	Новосибирская область						
52	Омская область						
69	Томская область						
98	Дальневосточный федеральный округ						
30	Республика Саха (Якутия)						
5	Камчатский край						
8	Приморский край						
10	Хабаровский край						
44	Амурская область						
64	Магаданская область						
99	Сахалинская область						
77	Еврейская область						
30	Чукотский автономный округ						

Заместитель
руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта


(подпись)

Ведерников Александр Викторович
(Ф.И.О.)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы


(подпись)

Карякин Сергей Павлович
(Ф.И.О.)

19 января 2011 года
(дата составления документа)

8 (499) 231 54 17
(номер контактного телефона)