| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 230021 | инцидент | 02.01.2023 | RRJ-95B | RA-89017 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 234826 | инцидент | 30.08.2023 | RRJ-95B | RA-89044 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 236783 | инцидент | 06.12.2023 | RRJ-95B | RA-89028 | отказ реверса двигателя №2 | SCF-NP |
| 240762 | инцидент | 08.02.2024 | В737-800 | RA-73095 | ошибочная оценка работы системы триммирования | OTHR |
| 240821 | ПВС | 11.02.2024 | A-320 | RA-73733 | повреждение ВС при буксировке | RAMP |
| 240943 | инцидент | 17.02.2024 | A-320 | RA-73778 | отказ голубой гидросистемы | SCF-NP |
| 241161 | инцидент | 28.02.2024 | А-320 | RA-73718 | непреднамеренная уборка механизации крыла | AMAN |
| 241361 | инцидент | 09.03.2024 | A-330 | RA-73782 | отказ реверса двигателя №2 | SCF-NP |
| 241403 | инцидент | 11.03.2024 | B777-300 | RA-73148 | неуборка левой основной стойки шасси | SCF-NP |
| 241422 | инцидент | 12.03.2024 | B737-800 | RA-73115 | воздействие на ВС атмосферного электричества | WSTRW |
| 241741 | инцидент | 28.03.2024 | A-330 | RA-73783 | невключение реверсивного устройства двигателя №1 | SCF-NP |
| 241822 | инцидент | 01.04.2024 | B737-800 | 7T-VJL | несанкционированный выезд на ВПП | RI |
| 241845 | инцидент | 02.04.2024 | B737-800 | RA-73294 | незакрытие створок реверса левого двигателя | AMAN |
| 241944 | инцидент | 07.04.2024 | A-350 | RA-73154 | воздействие на ВС атмосферного электричества | WSTRW |
| 241984 | инцидент | 09.04.2024 | B737-800 | RA-73102 | столкновение с птицами | BIRD |
| 242042 | инцидент | 12.04.2024 | A-320 | RA-73769 | попадание в условиях турбулентности | TURB |
| 242141 | инцидент | 16.04.2024 | Ил-76ТД-90 | RA-76511 | отказ 2-х инерциальных систем | SCF–NP |
| 242162 | инцидент | 18.04.2024 | A-320 | RA-73734 | отказ реверсивного устройства двигателя № 2 | SCF–PP |
| 242242 | инцидент | 22.04.2024 | A-320 | RA-73739 | ложная сигнализация открытия двери в полете | SCF–NP |
| 242262 | инцидент | 23.04.2024 | B767-300 | RA-73034 | повышенная вибрация левого двигателя | SCF–PP |
| 242285 | инцидент | 24.04.2024 | B737-800 | RA-73121 | невключение реверса тяги двигателя №2 | SCF–PP |
| 242325 | инцидент | 26.04.2024 | A-320 | RA-73734 | неисправность реверсивного устройства двигателя №2 | SCF–PP |
| 242343 | инцидент | 27.04.2024 | B777-300 | RA-73278 | воздействие на ВС атмосферного электричества | WSTRW |
| 242381 | инцидент | 29.04.2024 | B777-300 | RA-73132 | воздействие на ВС атмосферного электричества | WSTRW |
| 242422 | инцидент | 01.05.2024 | A-320 | RA-73732 | потеря работоспособности члена кабинного экипажа | MED |
| 242481 | инцидент | 04.05.2024 | B737-800 | RA-73294 | не перекладка створок реверса СУ №2 | SCF–PP |
| 242522 | инцидент | 06.05.2024 | A-321 | RA-73273 | отсутствие наддува гермокабины кабины | SCF-NP |
| 242563 | инцидент | 08.05.2024 | B737-500 | RA-73039 | воздействие на ВС атмосферного электричества | WSTRW |
| 242642 | инцидент | 12.05.2024 | A-320 | RA-73754 | столкновение с птицей | BIRD |