

У Т В Е Р Ж Д А Ю
Заместитель Руководителя
Росавиации


С.М. Страмоус

«9» 09 2026 г.

**План разработки и актуализации редакций Норм летной годности, информационных материалов
и методов обеспечения соответствия (ИМ МОС) в 2026-2027 гг.**

(в рамках реализации пунктов 1, 2 Поручения Росавиации от 16.09.2025 № 100/16-ПОР)

Организация работ по разработке и актуализации норм летной годности, содержащих сертификационные, квалификационные требования, а также методы обеспечения соответствия сертификационным требованиям, выполняется в соответствии с поручением руководителя Росавиации Д.В. Ядрова от 16.09.2025 № 100/16-ПОР

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
НЛГ					
1.	1.1 Нормы летной годности, содержащие требования к оборудованию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем	01.06.2026	01.07.2026	НЛГ на оборудование, указанное в постановлении Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701 (далее – Постановление)	подпункт "д" пункта 8, подпункт "е" пункта 9, подпункт "е" пункта 10 требований Постановления <i>Срок из Плана 2025 по пп.1.3 – 01.10.2026 Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
	1.2 Нормы летной годности, содержащие требования к оборудованию навигации, обеспечивающему выполнение полета ВС в соответствии с его эксплуатационной документацией	25.11.2026	25.12.2026		Пункт 3 Постановления <i>Срок из Плана 2025 по п.6.2. – 25.11.2026 в связи с ТЗ на НИР «Навигация и Геозонирование БВС» – IV квартал 2026 года Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
2.	Поправка 2 к НЛГ 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»	30.08.2026	30.10.2026	Внесение поправок в НЛГ (авиационные поршневые двигатели) Учет предложений ГК «Ростех»	Письмо ГК Ростех от 25.12.2025 № РТ51-15416 (№ ВХ-129818 от 30.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
3.	Поправка 1 к НЛГ 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»	30.10.2026	30.12.2026	В целях гармонизации требований с CS-23	Письмо Росавиации от 09.04.2024 № Исх-12163/16 Письмо Авиарегистра России от 30.01.2026 № АР.Н-514 (№ ВХ-9016 от 30.01.2026) <i>Срок из Плана 2025 по п.3 – 30.08.2025 Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
4.	НЛГ «Требования к бортовым системам предупреждения столкновений»	20.11.2026	30.12.2026	Гармонизация требований с международной практикой	Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
5.	Нормы летной годности, содержащие требования к связи, навигации и наблюдению (НЛГ СНН)	23.11.2027	30.12.2027	Гармонизация требований с международной практикой	Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
ИМ/МОСы					
1.	Информационные материалы в части оценки соответствия организаций разработчиков авиационной техники п. 21.245 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184, запрашиваемой области деятельности, установления в Сертификате разработчика авиационной техники ограничений на деятельность при документарной и выездной проверке	30.04.2026	30.06.2026	Описание процесса оценки компетентности разработчика	Письмо Росавиации от 22.11.2024 № Исх-40448/16 <i>Срок из Плана 2025 по п.9 – 30.06.2025 Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
2.	Методические рекомендации № МР-21.002 «Процедура квалификации комплектующих изделий» ревизия 02	30.06.2026	30.07.2026	Уточнение критериев для классификации комплектующих изделий	Письмо Авиарегистра России от 11.02.2026 № АР.Н-804 (№ ВХ-13697 от 11.02.2026) <i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
3.	Информационные материалы по применению цифрового моделирования при	30.08.2026	30.10.2026	п. 7 протокола заседания рабочей группы	Письмо Минпромторга России от 30.12.2025 № 149107/22 (№ ВХ-234 от 12.01.2026)

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
	подтверждении соответствия требованиям в рамках обязательной сертификации авиационной техники			по созданию интегрированного цифрового пространства беспилотных авиационных систем от 17.12.2025 № 220-ШВ/22	<i>Предварительный проект ожидается от Союза авиапроизводителей России (далее – САП)</i>
4.	Информационные материалы в части аддитивных технологий, в том числе с использованием рекомендаций зарубежных властей	30.09.2026	30.11.2026	Гармонизация требований с международной практикой	План мероприятий по реализации стратегии развития аддитивных технологий до 2030 года от 05.12.2022 № 14514п-П9 (№ ВХ-195605 от 09.12.2022) Письмо Минпромторга России № ИМ-64461/05 от 06.06.2025 (№ ВХ-52102 от 09.06.2025) Поручение Росавиации от 26.12.2025 по № ВХ-126988 от 23.12.2025 Письмо Авиарегистра России от 30.01.2026 № АР.Н-514 (№ ВХ-9016 от 30.01.2026) <i>Предварительный проект поступил от САП</i>
5.	МОС по определению дополнительных СТУ при сертификации авиационных двигателей и воздушных винтов в составе БАС	30.10.2026	30.12.2026	Описание подходов по сертификации БАС	Письмо Росавиации от 30.01.2023 № Исх-3636/16 <i>Срок из Плана 2025 по п.3 – 30.10.2025</i> Письмо Авиарегистра России от 30.01.2026 № АР.Н-514 (№ ВХ-9016 от 30.01.2026) <i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
6.	МОС по п. 25.721 АП-25/НЛГ25, содержащие четкие критерии относительно	30.10.2026	30.12.2026	Реализация рекомендаций комиссии по	Письмо Росавиации от 25.02.2025 № Исх-6642/16 Письмо ФГУП ГосНИИ ГА

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
	величины нагрузок, при которых должно демонстрироваться безопасное отделение основных опор шасси			расследованию	от 05.03.2025 № СЦ-13-12-2488 (№ ВХ-20222 от 05.03.2025) Приказ Росавиации № 740-П от 01.10.2025 <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
7.	МОС по подтверждению требований п. 21.27 ФАП-21 в части одобрения применяемых в изделии материалов, топлива, смазок, специальных жидкостей и газов	30.10.2026	30.12.2026	Описание приемлемых подходов сертификации	Письмо Росавиации от 30.01.2023 № Исх-3639/16 По запросу АО «НЦВ Миль и Камов» от 02.02.2023 № 08-05/3636 <i>Срок из Плана 2025 по п.5 – 30.10.2025</i> Письмо Авиарегистра России от 30.01.2026 № АР.Н-514 (№ ВХ-9016 от 30.01.2026) <i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
8.	МОС аналог CS TSO со ссылкой на отечественные стандарты	30.10.2026	30.12.2026	Разработка требований к оборудованию	<i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России и САП</i>
9.	МОС к разделу А-0 и 25.1309 НЛГ 25 (включая обеспечение кибербезопасности)	18.11.2026	25.12.2026	Разработка рекомендаций в Российской Федерации с учетом международной практики и по доказательству общих требований к летной годности	Письмо Росавиации от 29.12.2025 № Исх-46948/16 Письмо Авиарегистра России от 30.01.2026 № АР.Н-514 (№ ВХ-9016 от 30.01.2026) Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
10.	Информационные материалы в части систем экстренного прекращения полета применительно к беспилотным авиационным системам	30.11.2026	30.12.2026	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701	подпункт "в" пункта 8, подпункт "г" пункта 9, подпункт "г" пункта 10 требований Постановления <i>Срок из Плана 2025 по пп.1.2 – 01.08.2025</i>

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
					<i>Предварительный проект поступил от САП</i>
11.	Информационные материалы по сертификации электрических авиационных двигателей	30.06.2027	30.08.2027	Описание подходов по сертификации электрических силовых установок	Письмо Росавиации от 30.01.2023 № Исх-3636/16 <i>Предварительный проект ожидается от Авиарегистра России</i>
12.	МОС по п.25F.8.7-НЛГ25	23.11.2027	25.12.2027	МОС по подтверждению требований в части компоновки кабины экипажа и нагрузки членов минимального летного экипажа	Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
13.	МОС по п.25F.8.9-НЛГ25	23.11.2027	25.12.2027	МОС по определению соответствия требованиям к оборудованию внутрикабинной сигнализации	Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
14.	МОС к разделу А-0 и 23.1309 НЛГ 23	23.11.2027	25.12.2027	Разработка рекомендаций в Российской Федерации с учетом международной практики и по доказательству общих требований к летной годности	Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 26.12.2025 № НЦПЛГВС-03-14977 (№ ВХ-128689 от 26.12.2025) <i>Предварительный проект ожидается от ФГУП ГосНИИ ГА</i>
15.	Комплекс МОС по подтверждению соответствия авиационных материалов требованиям НЛГ 33.15 «Материалы»	23.11.2027	25.12.2027	МОС по подтверждению соответствия по титановым сплавам, по никелевым	Письмо САП от 03.03.2026 № 24 (№ ВХ-22609 от 06.03.2026) <i>Предварительный проект ожидается от САП</i>

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Необходимость изменений/разработки	Примечание
				деформируемым сплавам, по гранульным материалам, по получению расчетных значений характеристик конструкционной прочности и др.	

План может уточняться и дополняться при поступлении соответствующих мотивированных предложений путем внесения изменений или издания дополнений.