

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ О ПРИМЕНЕНИИ АЭРОДРОМНЫХ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫХ МАШИН ТИПА АПМ-2, АПМ-14 ПРОИЗВОДСТВА ООО «НПО «ДКДЖЕТ»

Данные информационные материалы описывают порядок применения аэродромных противообледенительных машин типа АПМ-2 и АПМ-14 (далее – деайсеры) для исключения снижения качества противообледенительных жидкостей (далее – ПОЖ) типов II-IV по показателю «Динамическая вязкость» ниже минимально допустимого значения.

Рекомендуется:

1. Дополнить руководство по эксплуатации противообледенительных машин в разделе «Работа системы ПОО ПОЖ «Тип II-IV»» следующей записью:

«При обработке воздушного судна в целях снижения вероятности открытия предохранительного клапана и необоснованного слива через него ПОЖ включать насос подачи жидкости одновременно с открытием крана распылителя и закрывать кран распылителя одновременно с отключением насоса».

2. В целях предотвращения возможного снижения качества ПОЖ по показателю «Динамическая вязкость» в баке за счет слива в него жидкостей, прошедших через предохранительные клапаны насосов при сбросе давления в линии подачи, рекомендуется исключить в деайсере (и в технологической схеме в руководстве по эксплуатации) линию слива жидкостей в бак ПОЖ «Тип II-IV». Для слива ПОЖ «Тип II-IV», прошедшей через предохранительный клапан, установить линию слива за пределы деайсера (на землю).

Рекомендация по изменению линии слива из предохранительного клапана прилагается.

3. Проверить отсутствие грязевой сетки на входе линии нижней заправки бака ПОЖ «Тип II-IV». При наличии – удалить ее.

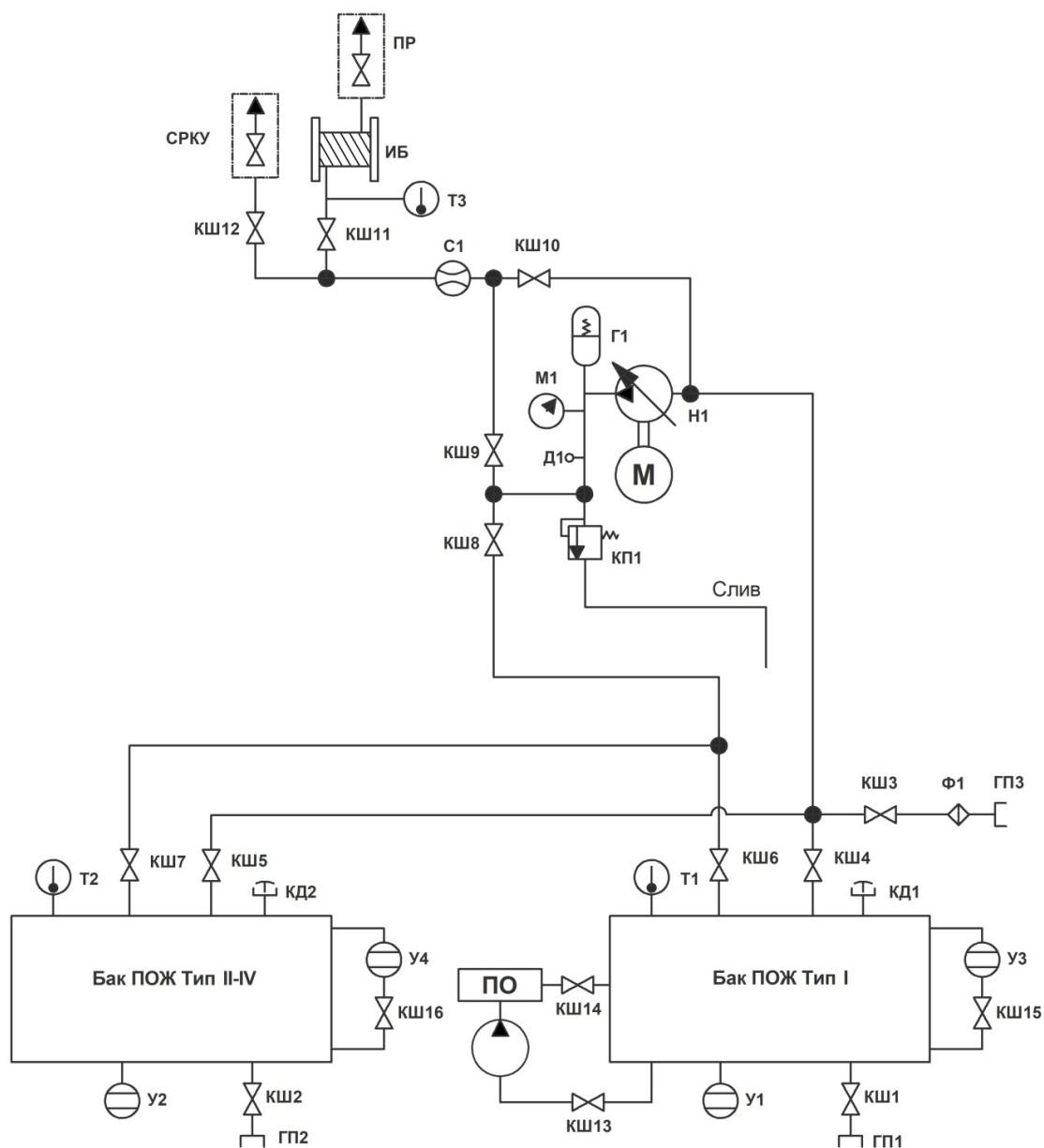
Следует обратить внимание на то, что режим откачки из рукавов деайсера несет сервисные функции и предназначен для предохранения деайсера от замерзания ПОЖ в рукавах и коммуникациях при перепадах низких температур, а также перед проведением ремонтных работ. После использования режима откачки жидкости в бак необходимо проверить параметры ПОЖ в баке для принятия решения о ее дальнейшем использовании для противообледенительной обработки.

С учетом того, что при откачке ПОЖ из линии подачи в баки параметры жидкостей могут ухудшиться, использование режима откачки, а также возможность использования ПОЖ после откачки необходимо согласовать с изготовителем ПОЖ.

Обработка воздушных судов деайсером, отбор проб и слив жидкостей должны производиться согласно ГОСТ Р 70890-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Средства противообледенительной обработки воздушных судов. Общие требования», а также другим документам о защите воздушных судов от наземного обледенения, существующим в авиапредприятиях по приему, хранению, подготовке к выдаче на обработку и контролю качества ПОЖ, с учетом рекомендаций изготовителей ПОЖ.

Приложение: Рекомендация по изменению линии слива из предохранительного клапана.

Рекомендация по изменению линии слива из предохранительного клапана



ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
О ПРИМЕНЕНИИ АЭРОДРОМНЫХ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫХ МАШИН ТИПА АПМ-2, АПМ-14 ПРОИЗВОДСТВА ООО «НПО «ДКДЖЕТ»

Операция	КШ1	КШ2	КШ3	КШ4	КШ5	КШ6	КШ7	КШ8	КШ9	КШ10	КШ11	КШ12	КШ13	КШ14	КШ15	КШ16
Заправка бака ПОЖ «Тип I» сторонними средствами	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Заправка бака ПОЖ «Тип II-IV» сторонними средствами	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Заправка бака ПОЖ «Тип I» собственным насосом	-	-	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●
Заправка бака ПОЖ «Тип II-IV» собственным насосом	-	-	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●
Нагрев ПОЖ «Тип I»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Кольцевание ПОЖ «Тип I»	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●
ПОО ПОЖ «Тип I» с люльки	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	●
ПОО ПОЖ «Тип II-IV» с люльки	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	●	-	-	●	●
ПОО ПОЖ «Тип I» с земли	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	●	-	-	-	●	●
Откачка ПОЖ «Тип I» с люльки	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	●	●
Откачка ПОЖ «Тип II-IV» с люльки	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	●	-	-	●	●
Откачка ПОЖ «Тип I» с земли	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	●	-	-	●	●
Слив ПОЖ «Тип I» из бака	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Слив ПОЖ «Тип II-IV» из бака	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●

Примечание: «●» – кран открыт, «-» – кран закрыт