



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Росавиация

Ространснадзор

03.03.2026 № Д1/647-ИС

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Представительства Российской Федерации при ИКАО от 10.02.2026 № 48/26 о возможности прикомандирования специалистов категории С-2 – С-4 (Professional) для работы на условиях «секондмента» в Секретариате ИКАО Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России просит рассмотреть прилагаемую информацию и сообщить о наличии заинтересованности в участии в конкурсном отборе для прикомандирования специалистов на указанных условиях, а также представить предложения об источниках и механизмах финансирования командируемых в ИКАО российских специалистов.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

И. о. директора Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



Д.С. Хлопушин



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ИКАО

999 ROBERT-BOURASSA BOULEVARD, SUITE 16.25
MONTRÉAL, QUEBEC, CANADA H3C 5J9
TEL.: 514-954-8300
FAX: 514-954-5729

Исх. № 48/26
10 февраля 2026 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЮ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В. В. ПОТЕШКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Направляю Вам копию письма Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Хуана Карлоса Саласара от 6 февраля 2026 года № A2/1.5 CONF-26/6 с информацией о возможности прикомандирования специалистов категории С-2 – С-4 (Professionals) для работы на условиях “secondment” в Секретариате ИКАО.

Подбор кандидатов осуществляется на конкурсной основе. Функциональные обязанности и требования к кандидатам содержатся на сайте ограниченного доступа ICAO-NET по адресу: <https://portal.icao.int/icaonet/Pages/SecondmentOpportunities.aspx>.

В настоящее время процедура прикомандирования специалистов на условиях “secondment” является стандартным формализованным процессом, регулируемым Кодексом службы ИКАО (Doc 7350). Принцип секондмента предполагает авансируемое перечисление государством финансовых средств в ИКАО на покрытие полной стоимости контракта выдвигаемого кандидата или полную выплату вознаграждения прикомандированному специалисту государством-спонсором. Выбранные условия финансирования закрепляются в Меморандуме о взаимопонимании между ИКАО и любым другим юридическим лицом от имени уполномоченного органа спонсирующего государства.

В целом предложение о рассмотрении государствами-членами возможности финансирования направляемых ими кандидатов связано с объективными бюджетными ограничениями ИКАО, которые в настоящее время не позволяют Организации в полном объеме обеспечить комплектование штатных должностей, необходимых для реализации ее трехгодичного бизнес-плана.

Одновременно представляется важным подчеркнуть, что практика прикомандирования является признанным и эффективным инструментом взаимодействия между государствами-членами и ИКАО. Значительное число государств, включая Францию, Великобританию, Китай, Бразилию, Катар, Объединённые Арабские Эмираты и другие, на регулярной основе используют данный механизм для направления своих специалистов в Секретариат ИКАО, рассматривая его как взаимовыгодный формат сотрудничества, направленный, с одной стороны, на участие в формировании решений в процессе разработки стандартов и рекомендуемой практики, а с другой – на развитие профессионального потенциала национальных экспертов.

С учетом вышеизложенного прошу Вас дать поручение Департаменту государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России проанализировать представленную информацию на предмет целесообразности ее направления в адрес федеральных органов государственной власти и/или организаций Российской Федерации, сотрудники которых потенциально могли бы принять участие в конкурсном отборе для прикомандирования на условиях секондмента в Секретариате Штаб-квартиры и региональных бюро ИКАО.

В случае необходимости Представительство Российской Федерации при ИКАО выражает готовность оказать содействие в получении дополнительной информации относительно процедур прикомандирования национальных специалистов на вакансии, указанные в письме Генерального секретаря.

Приложение: упомянутое, на 3 л.

С уважением,

Представитель
Российской Федерации при ИКАО



А. А. Баталов



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-315-2442

Ref.: A2/1.5 CONF-26/6

6 февраля 2026 года

Содержание: возможности прикомандирования специалистов в ИКАО

Требуемые действия: правительствам, заинтересованным в оказании спонсорской поддержки кандидатам, представить уведомления как можно скорее

Имею честь сообщить вам о наличии следующих возможностей прикомандирования специалистов для работы в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале, Канада, и в Бангкоке, Таиланд.

Авиатранспортное управление (АТВ):

1. Сотрудник по окружающей среде (рыночная мера, углеродные рынки), С-4, Монреаль, Канада
2. Сотрудник по окружающей среде (рыночные меры в контексте CORSIA), С-4, Монреаль, Канада
3. Младший сотрудник по воздушному транспорту (экономическая политика), С-2, Монреаль, Канада
4. Сотрудник по воздушному транспорту (политика воздушного транспорта), С-4, Монреаль, Канада

Аэронавигационное управление (АНВ):

5. Технический сотрудник по летной годности воздушных судов (AIR), МНМ УППКБП, С-4, Монреаль, Канада
6. Технический сотрудник по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG), МНМ УППКБП, С-4, Монреаль, Канада
7. Технический сотрудник по аэронавигационному обслуживанию (ANS), МНМ УППКБП, С-4, Монреаль, Канада
8. Аналитик по прогнозированию и статистическому моделированию (2 должности), С-2, Монреаль, Канада
9. Технический эксперт по расследованию авиационных происшествий, С-4, Монреаль, Канада
10. Сотрудник по региональному сотрудничеству в сфере безопасности полетов, С-4, Монреаль, Канада

11. Технический сотрудник по космическим транспортным полетам (STO), С-4, Монреаль, Канада
12. Технический эксперт по производству полетов в верхнем воздушном пространстве (НАО), С-4, Монреаль, Канада
13. Сотрудник по стратегии программ, С-3, Монреаль, Канада
14. Технический сотрудник по связи, навигации и наблюдению, С-4, Монреаль, Канада

Административное управление (ADB):

15. Младший сотрудник-разработчик искусственного интеллекта (ИИ), ICT, С-2, Монреаль, Канада
16. Разработчик искусственного интеллекта (ИИ), ICT, С-3, Монреаль, Канада

Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения (CDI):

17. Младший сотрудник по партнерствам, GAT, С-2, Монреаль, Канада

Региональное бюро Азиатско-Тихоокеанского региона:

18. Сотрудник по управлению воздушным движением (АТМ), С-3, Бангкок, Таиланд
19. Сотрудник по управлению аэронавигационной информацией (АИМ), С-4, Бангкок, Таиланд

Если правительство вашего государства заинтересовано в оказании спонсорской поддержки кандидатам на одну или несколько из указанных выше должностей для выполнения соответствующих функций в ИКАО, просим вас сообщить об этом как можно скорее. Доступ к информации о круге полномочий вышеуказанных специалистов, направляемых в связи с наличием возможности прикомандирования, обеспечивается в режиме онлайн по адресу: <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/SecondmentOpportunities.aspx>.

Для откомандирования специалиста в ИКАО у правительства имеются две возможности: на основе соглашения о целевом фонде, в соответствии с которым правительство заблаговременно переводит на счет ИКАО средства для финансирования деятельности прикомандированного специалиста в течение срока действия контракта; и на безвозмездной основе, согласно которой правительство несет полную ответственность за выплату вознаграждения прикомандированному специалисту.

Возрастное ограничение для лиц, прикомандированных в ИКАО, составляет 65 лет. В этой связи государствам рекомендуется учитывать это ограничение при выдвижении кандидатов для прикомандирования. ИКАО настоятельно рекомендует государствам выдвигать кандидатов из числа женщин.

Все выдвинутые кандидаты должны заполнить анкету с указанием персональных данных кандидата (РНР), прилагаемую к письму о выдвижении их кандидатуры. Эту анкету можно заполнить путем создания учетной записи и онлайн-профиля на веб-сайте по вопросам развития карьеры системы "Инспира" по адресу: <https://Inspira.un.org>. После заполнения онлайн-профиля кандидаты смогут загрузить копию анкеты в формате PDF.

В соответствии с положениями п. 5.2 Политики ИКАО в области прикомандирования, если не будет представлено ни одной подходящей кандидатуры, настоящее уведомление о прикомандировании будет оставаться открытым до тех пор, пока вакансии не будут

заполнены достаточным числом подходящих кандидатов или не будут отозваны, по решению запрашивающего управления/бюро ИКАО.

Любой необходимый дополнительный инструктивный материал можно получить в Секции найма и управления кадрами ИКАО. По этому вопросу вы можете обращаться к начальнику Секции найма и управления кадрами по электронной почте по адресу: seasecondments@icao.int (с направлением копии по адресу: sea@icao.int) или по телефону: +1-514-315-2442.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



for Хуан Карлос Саласар
Генеральный секретарь