



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-01019P

Винт воздушный АВ112-114

Модели: АВ112-114

**Издание 01
07 ноября 2025 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	07.11.2025	07.11.2025	07.11.2025	07.11.2025	07.11.2025	07.11.2025



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01019P	01	07 ноября 2025

Оглавление

I. Общие сведения	3
1. Тип/Модель	3
2. Разработчик - Держатель Сертификата типа	3
3. Данные первоначальной сертификации	3
4. Изготовитель	3
II. Сертификационный базис	3
1. Дата подачи Заявки	3
2. Сертификационный базис	3
III. Основные характеристики и технические данные	4
1. Определение типовой конструкции	4
2. Описание воздушного винта	4
3. Основные материалы втулки и лопасти	4
4. Диаметр воздушного винта	4
5. Масса воздушного винта	4
6. Диапазон углов установки лопастей и сечение их контроля	4
7. Направление вращения и действия воздушного винта	4
8. Крепление к двигателю	4
9. Оборудование	4
10. Мощности на приводном валу двигателя (H=0, V=0, MCA):	5
11. Частота вращения ВВ, поддерживаемая системой управления на установившихся режимах:	5
IV. Эксплуатационные ограничения	5
1. Максимально допустимая частота вращения воздушного винта	5
2. Рабочая жидкость системы поворота лопастей	5
3. Электропитание антиобледенительных устройств ВВ	5
4. Ограничения летной годности	5
5. Установка воздушного винта	6
V. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию	6
VI. Раздел администрирования	6
1. Список внесенных изменений	6



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01019P	01	07 ноября 2025

I. Общие сведения

1. Тип/Модель

Тип: винт воздушный АВ112-114.

Модель: АВ112-114.

2. Разработчик - Держатель Сертификата типа

АО «Научно-производственное предприятие «Аэросила»

Российская Федерация, 142800, Московская область, г. Ступино, ул. Жданова, вл. 6.

3. Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № FATA-01019P от 07.11.2025

4. Изготовитель

[Зарезервировано]

II. Сертификационный базис

1. Дата подачи Заявки

Дата подачи Заявки на сертификацию воздушного винта серии АВ112-114: 08.06.2017 г.

2. Сертификационный базис

2.1 Авиационные правила Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов». Изд. 2012 г.

2.2 Специальные технические условия

Не применяются.

2.3 Эквивалентное соответствие

Не применяются.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01019P	01	07 ноября 2025

III. Основные характеристики и технические данные

1. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определена действующими конструкторскими, ремонтными и эксплуатационными документами:

	AB112-114
Комплект КД по спецификации	AB112 114.000.000.01
Технические условия на изготовление, приемку и постановку воздушного винта	AB112 114.000.000.01 ТУ
Эксплуатационная документация	приведена в разделе V.

2. Описание воздушного винта

Одиночный 6-ти лопастной воздушный винт (ВВ) изменяемого шага с гидромеханическим механизмом поворота лопастей, установки их на промежуточный упор, фиксации, флюгирования, однорежимного реверсирования, а также с токосъемником и соединениями системы электропитания антиобледенительных устройств лопастей и обтекателя втулки. Лопасты прямоосные, лонжеронные с электронагревателями и противоизносными накладками на передней кромке.

3. Основные материалы втулки и лопасти

Компоненты винта	Материалы
Втулка	Стальные и алюминиевые сплавы
Лопасты	Полимерно-композиционные материалы

4. Диаметр воздушного винта

Диаметр винта: 3720 ±4 мм.

5. Масса воздушного винта

Масса (сухая) винта: 200.4 кг (не включает массу регулятора винта РСВ34С-114).

6. Диапазон углов установки лопастей и сечение их контроля

от минус 10°00' ^{+14'}_{-28'} до 81°00' ^{+23'}_{-20'} на радиусе 1395 мм

7. Направление вращения и действия воздушного винта

Левое (против часовой стрелки при виде со стороны приводного вала), тянущий

8. Крепление к двигателю

Фланцевое, 12 шпильками

9. Оборудование

9.1 Регулятор винта

Применяется гидромеханический регулятор РСВ34С-114, разработчик: АО «НПП «Аэросила». Гидромеханический регулятор входит в типовую конструкцию воздушного винта. СГКИ № FATA-040322С.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01019P	01	07 ноября 2025

9.2 Токоусъемник

Токоусъемник TCB11Y031 (разработчик: АО «Аэроэлектромаш», РФ, г. Москва)

9.3 Датчик частоты вращения.

Датчик частоты вращения ДЧВ-13М (разработчик АО «КПКБ», РФ, г. Казань)

10. Мощности на приводном валу двигателя (H=0, V=0, MCA):

Эксплуатационные режимы	Мощность, кВт/л.с
Взлетный	2280,1 / 3100
Максимальный продолжительный	1765,2 / 2400
Реверс тяги	не более 735,5 / 1000

11. Частота вращения ВВ, поддерживаемая системой управления на установившихся режимах:

Система управления	Частота, % / об/мин
Основная система	100±0,5 / 1200±6
Резервная система	100±1,25 / 1200±15

IV. Эксплуатационные ограничения

1. Максимально допустимая частота вращения воздушного винта

108 % / 1296 об/мин.

2. Рабочая жидкость системы поворота лопастей

2.1 Перечень разрешенных к применению марок и спецификаций рабочей жидкости из маслосистемы двигателя (масел) гидравлической системы управления положением лопастей воздушного винта указан в одобренной эксплуатационной документации двигателя и воздушного винта.

2.2 Максимальная допустимая температура масла на входе в воздушный винт

Период времени	Температура, °C
Без ограничения по времени	90
Не более 15 минут	100

3. Электропитание антиобледенительных устройств воздушного винта

Трехфазный генератор переменного тока с рабочим напряжением 200В и переменной частотой от 380 до 400 Гц и мощностью 11 кВА. Качество электроэнергии по ГОСТ Р 54073-2017 для приемников второй категории.

4. Ограничения летной годности

Ресурсы и сроки службы, периоды обязательного обслуживания (осмотры, замены, ремонт деталей) винта воздушного указаны в разделе «Ограничения летной годности» Руководства по Технической Эксплуатации АВ112 114.000.000 РЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01019P	01	07 ноября 2025

5. Установка воздушного винта

Воздушный винт АВ112-114 одобрен для применения на двигателе ТВ7-117СТ-01 в составе силовой установки самолета Ил-114-300.

Применимость воздушного винта АВ112-114 для заданных комбинаций самолет/двигатель должна быть одобрена на соответствие применимым требованиям летной годности самолета и указана в разделе ограничения летной годности Руководства по технической эксплуатации АВ112 114.000.000 РЭ.

Применение воздушного винта АВ112-114 в комбинациях с другими моделями двигателей и самолетов должно быть одобрено.

V. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию

	АВ112-114
Руководство по Технической Эксплуатации	АВ112 114.000.000 РЭ
Регламент Технического Обслуживания	АВ112 114.000.000 РО

VI. Раздел администрирования

1. Список внесенных изменений

Издание	Описание модификации	Номер и дата одобрения
01	Получение сертификата типа	FATA-01019P (07.11.2025 г.)

Заместитель руководителя



С.М. Страмоус

