



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

01 августа 2025 года

№ 2025-FATA-01020A-07

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В целях поддержания лётной годности ВС, уточнения сроков выполнения работ Директивы летной годности № 2023-FATA-01020A-02 в связи с выпуском изменения 02 Сервисного бюллетеня (далее - СБ) RRJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки - Двери для пассажиров и членов экипажа. Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)» от 17.08.2022.

ПРЕДПИСЫВАЮ:

1. На ближайшей форме технического обслуживания (далее - ТО), кратной 8 дням (WY-Check), выполнить работы в соответствии с п.1 Технического решения RRJ0000-OR-470-4950/С от 06.06.2025.

2. По факту выполнения работ в соответствии с п. 1 настоящей Директивы лётной годности (далее - Директива) и до внедрения СБ RRJ-52-00485-БД для открытия дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа руководствоваться работой РЭ RRJ-A-52-10-00-02АО 1-540В-А и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.

3. Продолжить нормальную эксплуатацию ВС в соответствии с Техническим решением RRJ0000-OR-470-4950/С до внедрения СБ RRJ-52-00485-БД (до 17.08.2028);

4. После внедрения СБ RRJ-52-00485-БД выполнить п. 4 Технического решения RRJ0000-OR-470-4950/С.

5. Отчёт о выполнении настоящей Директивы направить в адрес ПАО «Яковлев». В случае выявления несоответствий при выполнении настоящей Директивы действовать в соответствии с рекомендациями Разработчика ВС.

6. Настоящая Директива отменяет действие Директивы № 2023-FATA-01020A-02 и является дополнением к требованиям Директивы № 2020-FATA-01020A-04, не отменяя её действие.

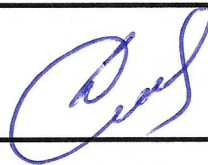
7. Директива вступает в действие с даты её выпуска. Эксплуатирующим организациям руководствоваться требованиями настоящей Директивы до полного выполнения её требований с последующим продолжением эксплуатации самолета в соответствии с действующей эксплуатационной документацией.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае выполнения на ВС Директивы № 2021-FATA-01020A-01 или Директивы № 2020-FATA-01020A-15, или Директивы № 2023-FATA-01020A-02 (до их отмены) и рекомендаций Разработчика ВС, обеспечивающих выполнение работ на ВС в объеме, соответствующем Техническому решению RRJ0000-OR-470-4950/C, требования Директивы № 2025-FATA-01020A-07 считать исполненными.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4950/C от 06.06.2025 на 11 л.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Добряков

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор
программы SSJ

В.Н. Лавров

« 06 » 06 2025 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4950/C

по поддержанию лётной годности воздушных судов типа RRJ-95 с деактивированной системой вспомогательного аварийного открытия входных/служебных дверей в автоматическом режиме

При эксплуатации воздушных судов (далее - ВС) типа RRJ-95, с выполненным Техническим решением (далее – ТР) № RRJ-0000-OR-470-4159/A от 10.03.2020 года выявлены случаи некорректного срабатывания трапа при плановом техническом обслуживании, при ручном открытии двери с неработающим демпфером. По результатам исследования была определена необходимость дополнения процедуры ручного открытия двери при аварийном выпуске трапа с установкой дополнительных трафаретов, с пояснением процедуры открытия. Выпущено ТР № RRJ0000-OR-470-4950/A от 15.01.2021 года. Для доработки ВС был выпущен бюллетень RRJ-52-00485-БД изменение 01 от 17.08.2022 года «Двери, люки, створки – Двери для пассажиров и членов экипажа – Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)».

Для обеспечения сроков внедрения СБ RRJ-52-00485-БД изменение 01 от 17.08.2022 года «Двери, люки, створки – Двери для пассажиров и членов экипажа – Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)» с изменением периода внедрения СБ до 17.08.2025 года было выпущено ТР № RRJ0000-OR-470-4950/B от 11.05.2023 для изменения срока продолжения эксплуатации указанного в пункте 3 ТР № RRJ0000-OR-470-4950/A от 15.01.2021.

В связи с невозможностью внедрения бюллетеня в установленный срок 17.08.2025, вызванной поздней поставкой комплектации, обусловленной санкционной политикой недружественных стран продлить срок внедрения бюллетеня RRJ-52-00485-БД до 17.08.2028 года.

Для поддержания лётной годности ВС типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На ВС типа RRJ-95 (за исключением ВС с внедренным бюллетенем RRJ-52-00485-БД, а также доработанных по ТР № RRJ-0000-OR-470-4159/А) с установленными рычагами навески двери p/n A415406-001/Е, A415406-003/Е, A415406-005/Е, A415406-006/Е (далее – рычаги навески двери рев. Е), включая ВС, имеющие в своем составе совместно рычаги навески двери рев. Е и p/n A415406-001/Ф, A415406-003/Ф, A415406-005/Ф, A415406-006/Ф (далее – рычаги навески двери рев. Ф), на ближайшей форме технического обслуживания (далее – ТО), кратной 8 дням (WY-Check), выполнить следующие требования по приведению ВС к конфигурации «Дверь открывается вручную» при аварийном открытии двери:

1.1. На рычагах навески двери рев. Е выполнить стравливание давления с баллонов EPAS p/n: 41004658-1, 41004658-2 согласно РЭ RRJ-A-12-15-52-01A01-224A-A;

1.2. На рычагах навески двери рев. Ф выполнить демонтаж баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 (в сборе с просечными клапанами) согласно РЭ RRJ-A-52-11-25-01A01-920A-A и RRJ-A-52-12-25-01A01-920A-A;

1.3. Выполнить перенос ранее установленных и нанесение новых трафаретов на передних и задних пассажирских и сервисных дверях в соответствии с работой РЭ RRJ-A-11-00-00-01A01-920A-A и Рисунками 1 – 5;

1.4. После демонтажа баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 (в сборе с просечными клапанами) выполнить установку элементов крепления баллонов, а также фиксацию трубопроводов поз. 6 и 10 (См. РЭ RRJ-A-52-11-25-01A01-920A-A и RRJ-A-52-12-25-01A01-920A-A) на рычагах навески двери рев. Ф;

1.5. Обеспечить хранение демонтированных баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 (в сборе с просечными клапанами) для последующего монтажа при внедрении бюллетеня RRJ-52-00485-БД.

Примечание: Нанесение трафарета p/n T7.7513.199.002 «ДВЕРЬ ОТКРЫВАЕТСЯ ВРУЧНУЮ» обязательное требование ТР № RRJ-0000-OR-470-4159/А.

2. По факту выполнения пункта 1 данного ТР (или ТР № RRJ0000-OR-470-4950/А или RRJ0000-OR-470-4950/В) и до внедрения бюллетеня RRJ-52-00485-БД, для открытия дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа, руководствоваться работой РЭ RRJ-A-52-10-00-02A01-540B-A и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.

3. Продолжать нормальную эксплуатацию ВС в соответствии с данным ТР до внедрения СБ RRJ-52-00485-БД, но не позднее срока, указанного в действующем изменении вышеуказанного бюллетеня.

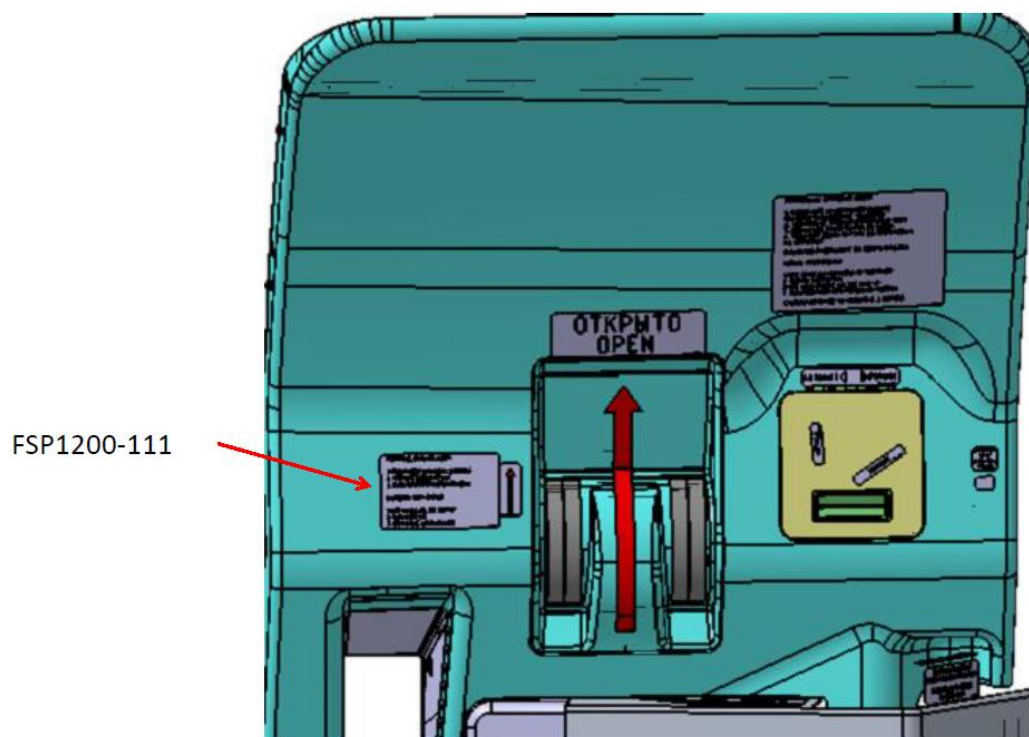
4. При внедрении бюллетеня RRJ-52-00485-БД выполнить снятие установленных согласно пункта 1 данного ТР (или ТР № RRJ0000-OR-470-4950/А) и ТР № RRJ-0000-OR-470-4159/А трафаретов, установку наклеек выполнять в соответствии с КДС RRJ-B-11-32-00-75A00-941X-A и РЭ RRJ-A-11-00-00-01A01-920A-A.

Примечания: Выполнение работ по пункту 4 данного ТР не требуется в случае выполнения соответствующего пункта ТР № RRJ0000-OR-470-4950/А.

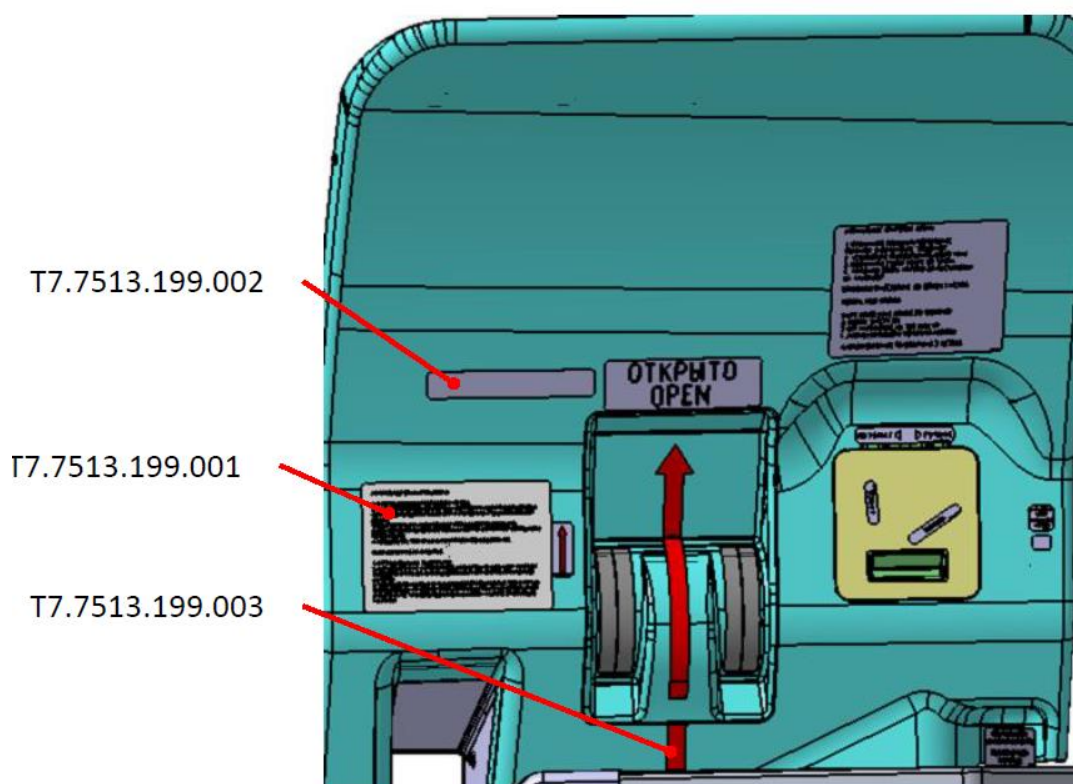
5. Настоящее Техническое решение отменяет действие ТР № RRJ0000-OR-470-4950/В и является дополнением к требованиям ТР № RRJ-0000-OR-470-4159/А.

6. Информацию о выполнении данного ТР направить в адрес разработчика ВС.

Примечания: При выявлении несоответствий по результатам выполнения данного ТР руководствоваться инструкциями Разработчика ВС типа RRJ-95.



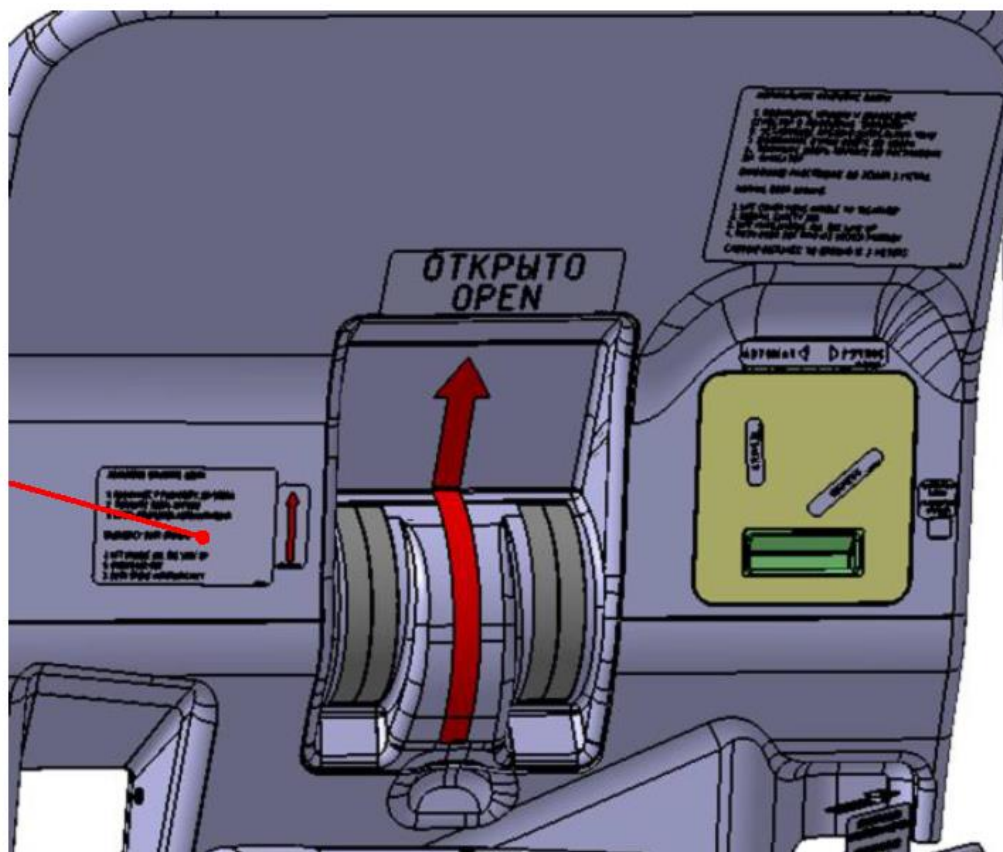
Имеется



Должно быть

Рисунок 1 – Облицовки передней пассажирской и сервисной (зеркально) дверей.

FSP1200-111

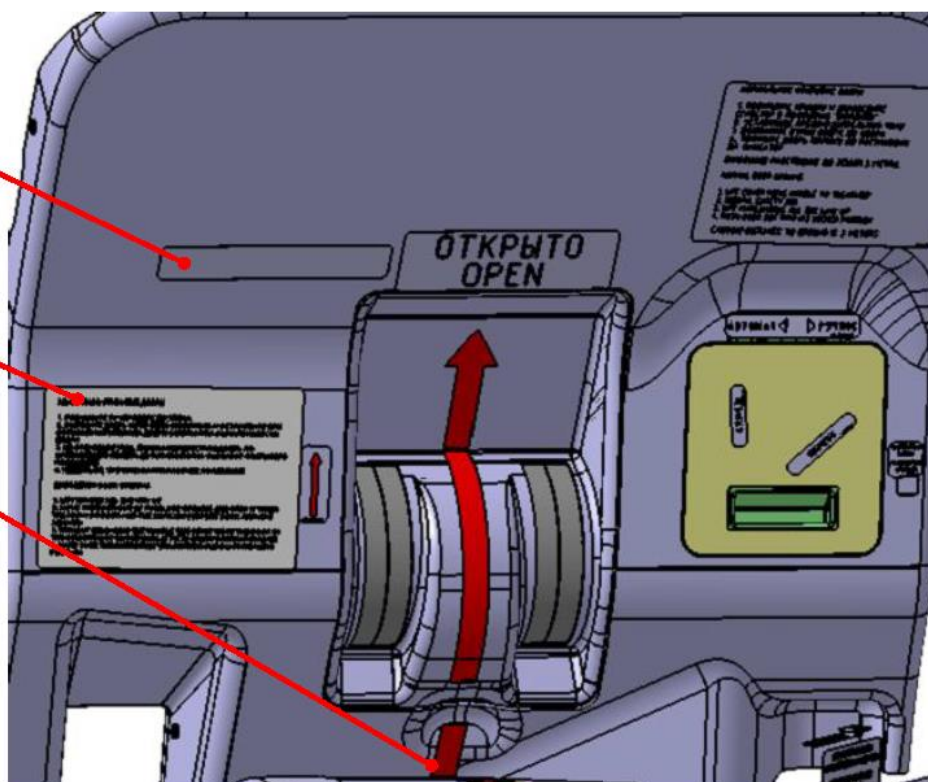


Имеется

T7.7513.199.002

T7.7513.199.001

T7.7513.199.003

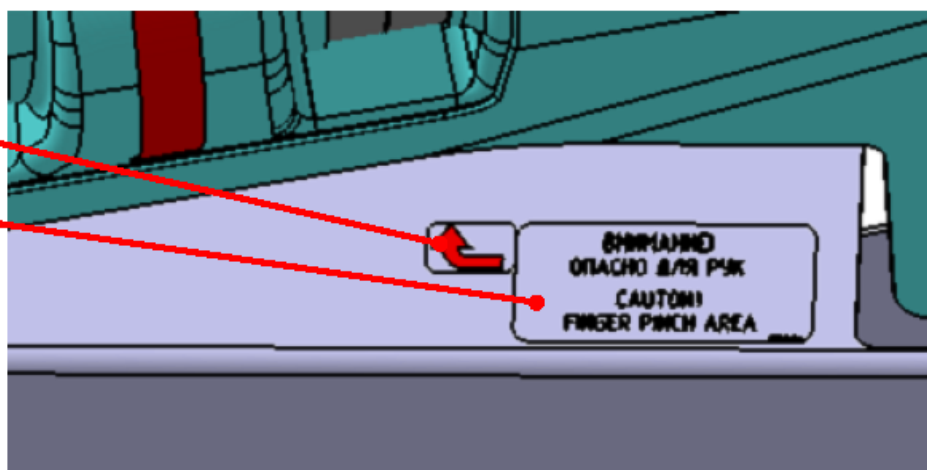


Должно быть

Рисунок 2 – Облицовки задней пассажирской и сервисной (зеркально) дверей.

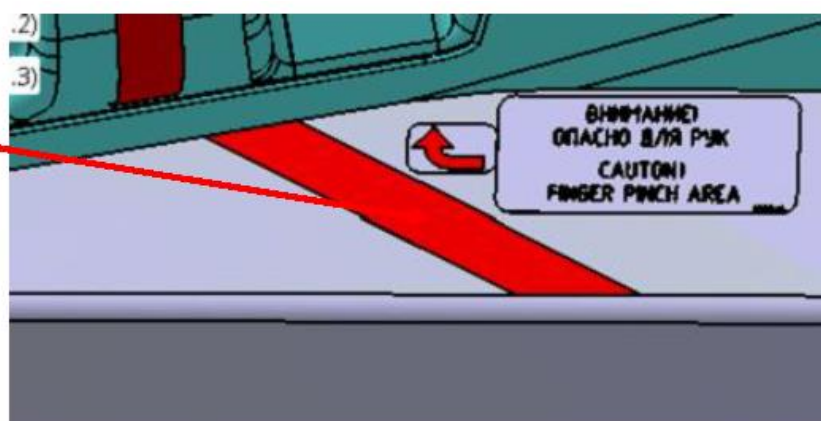
FSP1200-113

FSP1200-108

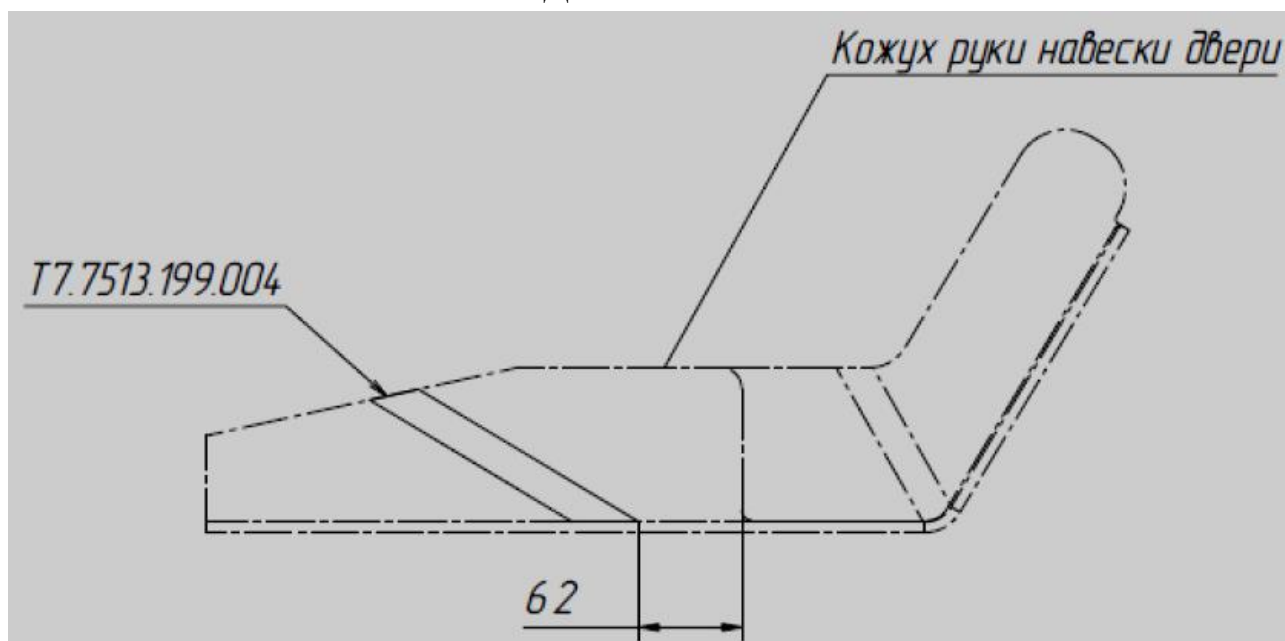


Имеется

T7.7513.199.004



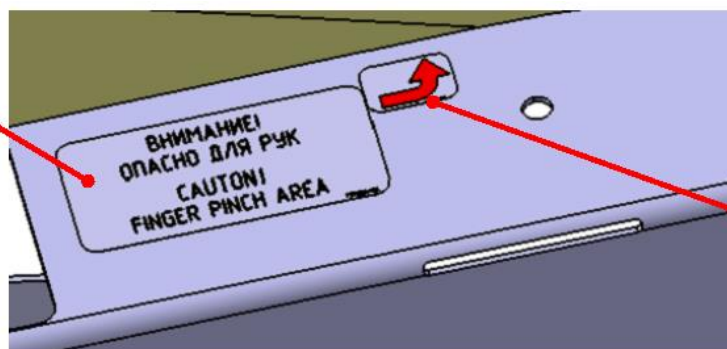
Должно быть



Установка трафарета T7.7513.199.004

Рисунок 3 – Облицовки рычага навески передней пассажирской двери.

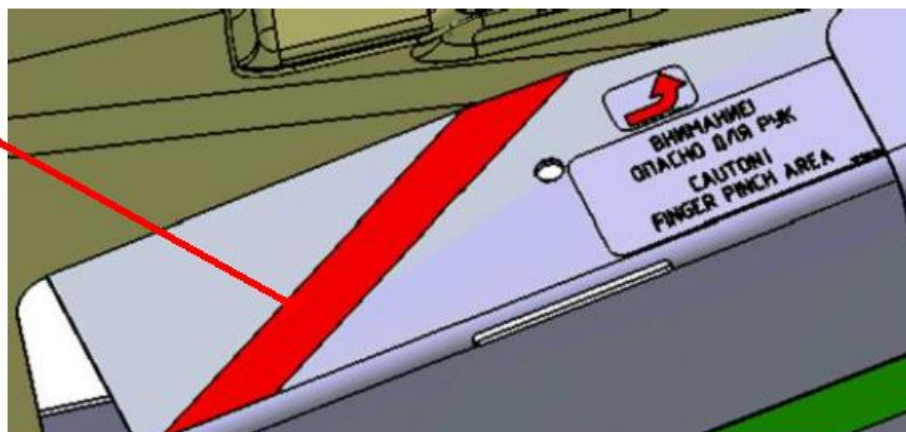
FSP1200-108



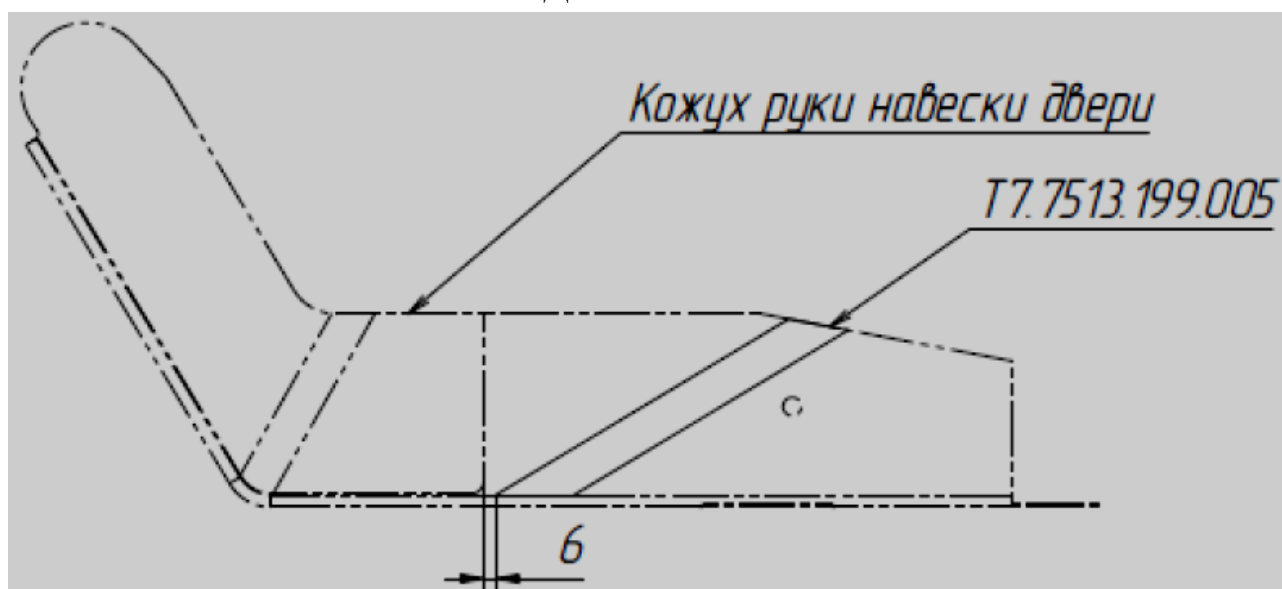
FSP1200-112

Имеется

T7.92.7513.005



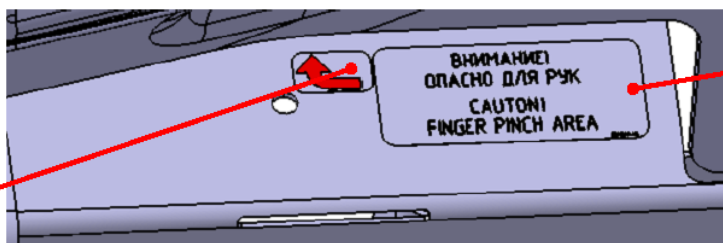
Должно быть



Установка трафарета T7.7513.199.005

Рисунок 4 – Облицовки рычага навески передней сервисной двери.

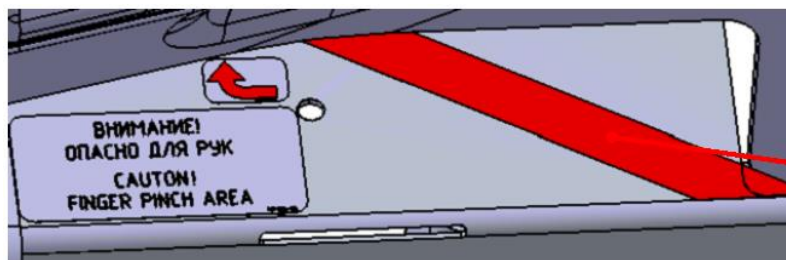
FSP1200-113
Для
пассажирской
двери



FSP1200-108

FSP1200-112
Для сервисной
двери

Имеется



T7.92.7513.006

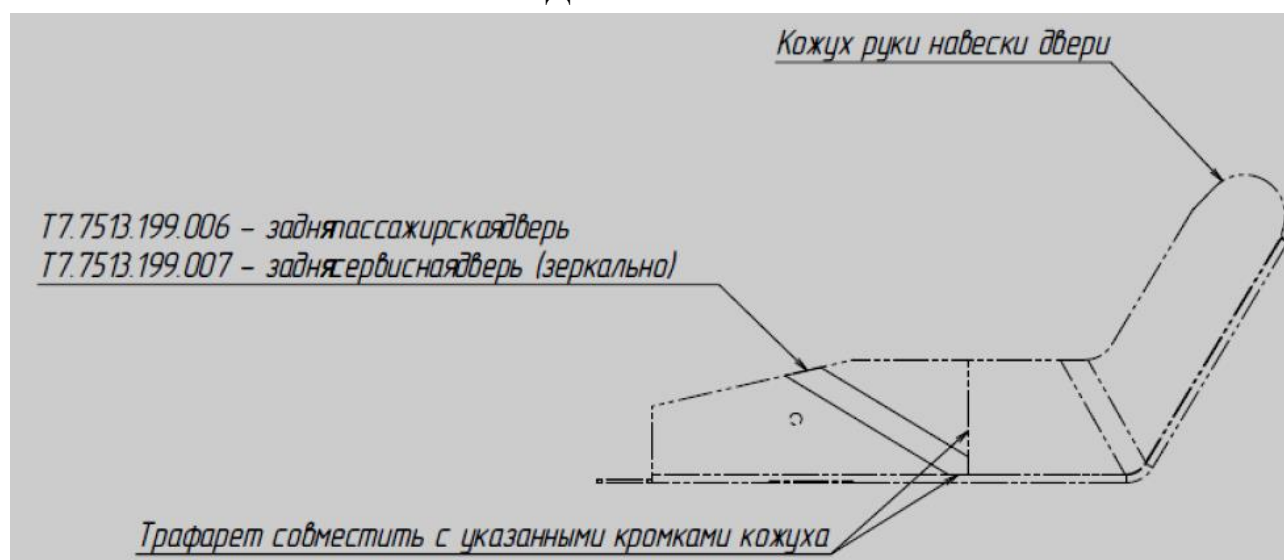
Для
пассажирской
двери

FSP1200-108

T7.92.7513.007

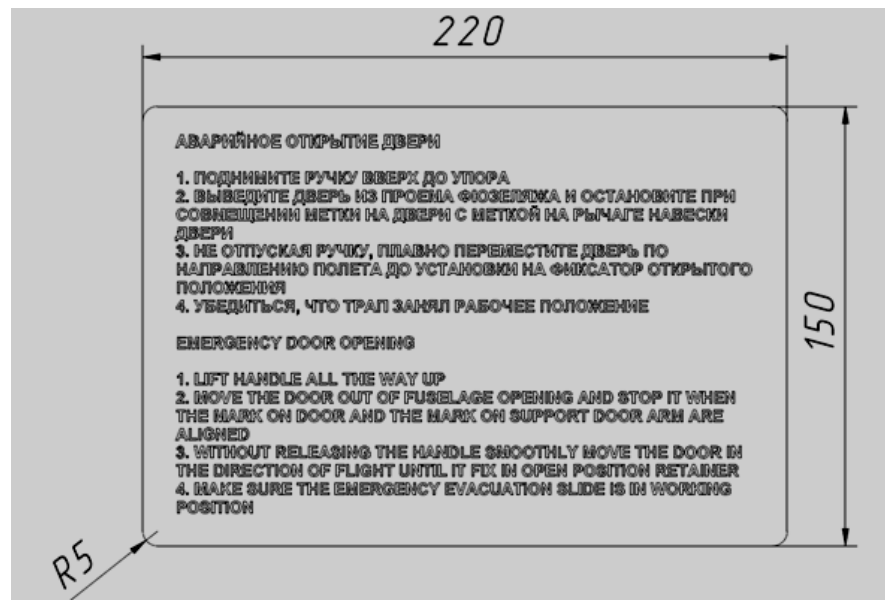
Для сервисной
двери

Должно быть



Установка трафаретов T7.7513.199.006 и T7.7513.199.007

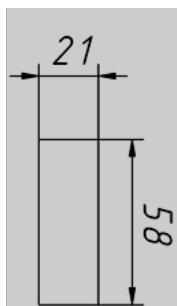
Рисунок 5 – Облицовки рычага навески задней пассажирской и сервисной дверей.



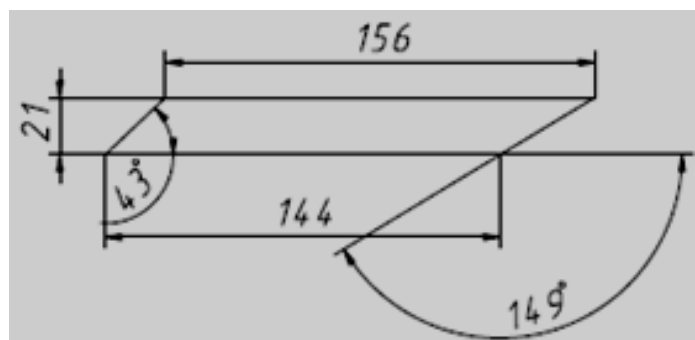
T7.7513.199.001



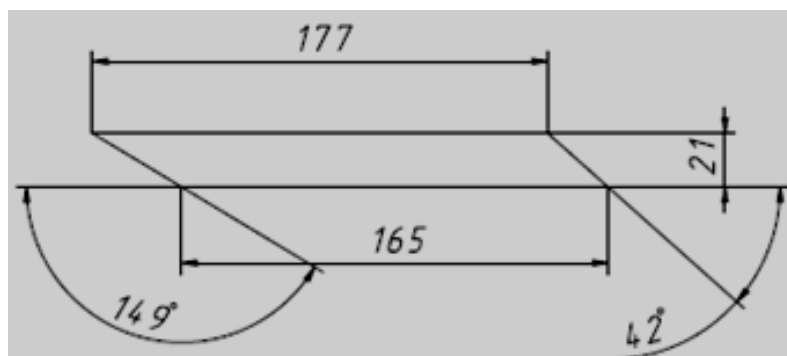
T7.7513.199.002



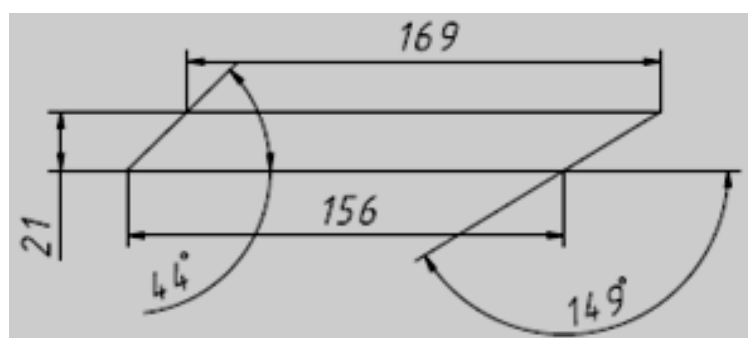
T7.7513.199.003



T7.7513.199.004



T7.7513.199.005



T7.7513.199.006

Рисунок 6 – Трафареты

Лист согласования:

Начальник НИО конструкции планера



К.М. Зимин

Начальник НИО интерьеров

Ф.А. Скрипальщиков

Заместитель начальника НИО
конструкторского сопровождения
эксплуатации



Р.В. Федоров

Заместитель главного конструктора
по эксплуатации – начальник НИО



Д.А. Омельченко

В.В.

Руководитель направления по СУБП
и летной годности



А.И. Вольнов

В.И. Манжуров

Разработал:

Главный специалист департамента
конструкторской экспертизы



Д.И. Русанов