



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

27 ноября 2012 г.

Москва

№ 802

**О грубых нарушениях при проведении противообледенительной обработки
воздушных судов перед вылетом**

02.04.2012 произошла катастрофа самолета АТР-72 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», связанная с нарушением правил подготовки самолета к полету – необработкой от обледенения воздушного судна перед вылетом. В результате катастрофы 29 пассажиров и 4 члена экипажа погибли.

В связи с катастрофой Росавиацией был подготовлен ряд директив, указаний и рекомендаций по уточнению технологий обработки воздушных судов, усилению требований к подготовке специалистов, повышению ответственности должностных лиц, участвующих в организации и контроле за противообледенительной обработкой воздушного судна перед вылетом.

Вместе с тем, в ряде авиакомпаний, организаций ТОиР указанные мероприятия выполнены не в полном объеме. Не налажено четкое взаимодействие между авиакомпаниями и контрактными организациями по ТО ВС. Теоретическую подготовку и практические занятия по обработке воздушных судов многие специалисты прошли формально.

Так, 25.10.2012 года произошел серьезный инцидент с самолетом АТР-42-500 в аэропорту Емельяново (г. Красноярск).

После взлёта в аэропорту «Емельяново» воздушного судна АТР 42-500 № VQ-BKO ОАО «Авиакомпания «Таймыр» экипаж воздушного судна на 170 эшелоне ощутил тряску, перевел самолёт в снижение и благополучно произвел посадку в аэропорту вылета. После приземления на поверхности воздушного судна обнаружено значительное обледенение.

Установлено, что воздушное судно простояло перед вылетом более 60 часов в условиях интенсивного выпадения снега.

Предполётная подготовка выполнялась специалистом линейной станции ООО «Норд Техник» в объёме Preflight Check. Авиатехником Ербягиным Е.С. была сделана запись в бортовом журнале о необходимости противообледенительной

обработки воздушного судна. Указанная информация в ПДС аэропорта, в службу ИАС аэропорта не была доведена. Предварительная обработка воздушного судна от обледенения не была организована.

Дефектация фюзеляжа, крыла авиатехником Ербягиным Е.С. выполнялась при наличии льда на конструкции. Документация (Inspection list), в нарушение установленных правил, оформлена формально.

Дальнейшая подготовка воздушного судна к вылету выполнялась специалистами ИАС аэропорта. При наземном обслуживании авиатехник Усов А.Н. произвел только удаление снега и в отсутствии льда на поверхности не убедился.

Инженер отдела контроля качества Шмелёв В.В. от контроля самоустранился.

Начальник смены Бойко Ю.А. в организации работ по обработке воздушного судна и контроле за ее качеством практически не участвовал.

Подготовка воздушного судна к вылету ИАС аэропорта выполнялась при дефиците времени, связанном с пересменкой служб.

Место обработки воздушного судна от обледенения не обеспечено достаточными наземными средствами для контроля качества обработки.

Специалисты ИАС прошли подготовку по программе противообледенительной обработке воздушных судов не в полном объеме.

Нормативные документы по противообледенительной обработке воздушных судов в ОАО «Авиакомпания «Таймыр» не приведены в соответствие требованиям Руководства по техническому обслуживанию воздушного судна ATR 42 (АММ).

Технология взаимодействия с аэропортом при обработке воздушного судна от обледенения в ОАО «Авиакомпания «Таймыр» отсутствует.

ОАО «Авиакомпания «Таймыр» аудит контрактных организаций по техническому и наземному обслуживанию эксплуатируемых воздушных судов в соответствии с Руководством по организации технического обслуживания не проводился.

П р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта, руководителям аэропортов, руководителям организаций по ТОиР обеспечить:

1.1 изучение данного приказа с инженерно-техническим и инспекторским составом - под роспись;

1.2 повторное изучение с инженерно-техническим составом Методических рекомендаций по подготовке ИАС авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2012-2013 годов (Приложение к письму УПЛГ ВС от 30.07.2012 № 039-52)- под роспись;

1.3 проверку подготовки личного состава к работам по противообледенению воздушного судна перед вылетом;

1.4 теоретическую подготовку к работам по противообледенению воздушного судна руководящего состава ИАС аэропортов, инспекторов инспекции государственного надзора за обеспечением безопасности полётов в аэропортах.

2. Руководителю Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Родькину А.В, начальнику аэропорта г. Красноярска Шпагину О.Г:

Принять меры дисциплинарного воздействия, вплоть до увольнения с

занимаемых должностей, лиц, причастных к грубому нарушению правил подготовки к полету воздушного судна ATR-42 № VQ-BKO 25.10.12, приведших к аварийной ситуации в полете.

3. Руководителю Архангельского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Кочурову С.А. приостановить действие квалификационных отметок, внесенных в свидетельства специалистов по ТОиР специалистам линейной станции ООО «Норд техник», выполнявшим предполетное техническое обслуживание ВС ATR-42 № VQ-BKO 25.10.12. до прохождения переаттестации.

4. Руководителю Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Родькину А.В., начальнику аэропорта «Емельяново» Шпагину О.Г. строго указать на слабую организацию и контроль за работой подчиненного состава.

Руководитель

 А.В. Нерадько



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

АРХАНГЕЛЬСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(АРХ МТУ ВТ)

Проспект Троицкий, дом 60, г. Архангельск, 163000
Тел. +7 (818 2) 28-67-10, факс +7 (818 2) 28-67-20
E-mail: rosavia@atnct.ru

25.12.2012 г. № 1133

Руководителю Федерального агентства
воздушного транспорта
Нерадько А.В.

Ленинградский проспект, д. 37, г. Москва,
ГСП-3, 125993, Факс (499) 231-55-35

Уважаемый Александр Васильевич!

Довожу до Вашего сведения, что во исполнение п. 3 Приказа Росавиации от 27 ноября 2012 года № 802 «О грубых нарушениях при проведении противообледенительной обработки воздушных судов перед вылетом» приняты следующие меры:

1. Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники серии R-1 № 00502220 у авиационного техника ООО «Норд-Техник» – Ербягина Евгения Сергеевича изъято и находится под ответственным хранением у администратора Отдела обеспечения качества и обучения персонала (ООКиОП) ООО «Норд-Техник».
2. Авторизация № 122 от 02.05.2012 года на право выполнения технических видов работ на ВС ATR 42-500 у Ербягина Е.С. изъята.
3. Для проверки знаний и навыков Ербягина Е.С. необходимых для работы на воздушных судах ATR 42-500 внесены соответствующие изменения в план работы ООКиОП ООО «Норд-Техник». Переаттестация Ербягина Е.С. назначена на конец января 2013 года.
4. После предоставления ООКиОП ООО «Норд-Техник» материалов внутреннего расследования по определению полноты и качества выполненных специалистом ООО «Норд-Техник» работ предполётного технического обслуживания ВС ATR-42 VQ-BKO 25.10.2012 г., а также результатов переаттестации Ербягина Е.С., Территориальной квалификационной комиссией Архангельского МТУ ВТ будет рассмотрен вопрос о возможности возобновления действия квалификационной отметки Ербягину Е.С. в отношении воздушных судов ATR-42-400/500/72-212A.

Руководитель

С.А. Кочуров

Андреанов В.В., тел. +7 (818 2) 288 734

РОСАВИАЦИЯ
Вх. № 1-23307
От 25.12.2012 1 л.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КРАСНОЯРСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА
(КРАС МТУ ВТ ФАВТ)

Руководителю Федерального
Агентства Воздушного Транспорта
(Росавиация)
Нерадько А.В.

Пр. Мира, 112 дом, г. Красноярск, 660017,
телефон (391) 211-41-79,

факс (391) 211-40-32, e-mail: priem@kmtu.kras.ru
19.12.2012 № 1.1 - 1021

На № _____ от _____ 20 г.

Уважаемый Александр Васильевич!

В соответствии с требованиями Приказа Росавиации № 802 от 27.11.2012г. сообщая:

1. Данный приказ доведен до всех подконтрольных КРАС МТУ ВТ ФАВТ авиакомпаний и авиапредприятий.
2. Требования приказа изучены со всем инженерно-техническим и инспекторским составом эксплуатантов под роспись.
3. Повторно изучены с инженерно-техническим составом Методические рекомендации по подготовки ИАС авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2012-2013гг (приложение к письму УПНГ ВС от 30.07.2012г № 039-52) под роспись.
4. Проведена проверка подготовки личного состава к работам по противообледенительной обработке ВС перед вылетом путем письменного тестирования с учетом требований ГОСТ Р 54264-2010.
5. Дополнительно проведена теоретическая подготовка начальников смен и ведущих инженеров ИАС в АУЦ Красноярского филиала ФГБОУ ВПО СИБГУ ГА по программе «Подготовка ИТТ по противообледенительной защите ВС на земле».
6. Согласно приказа № 243-лс от 22.11.2012г. генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» приняты меры дисциплинарного воздействия к должностным лицам причастным к грубым нарушениям правил подготовки ВС АТР VQ-ВКО ОАО «АК «Таймыр» приведшим к серьезному авиационному инциденту 25.10.2012г. (приказ прилагается).

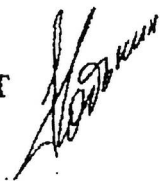
РОСАВИАЦИЯ
Вх. № 1-23313
От 25.12.2012 2 + 5 л.

25/12.2012 17:14 FAX

7. По вопросу отказа КВС АTR-42-500 VQ-BPE ОАО «АК Таймыр» от обработки самолета ПОЖ в а/п Нарьян-Мар 16.11.2012г., проведение заседания Совета по безопасности полетов КРАС МТУ ВТ ФАВТ 14.12.2012г. Решением Совета рекомендовано генеральному директору ОАО «АК Таймыр» принять меры дисциплинарной ответственности к командиру ВС Симонову А.К. Протокол заседания Совета по безопасности полетов направить в Красноярский территориальный отдел Госавианадзора и в ФАВТ.
8. В ЛУЦ Красноярского филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА проведено обучение специалистов филиалов ФКП «Аэропорты. Красноярья» по программе «Противообледенительная защита ВС на земле».
9. В ОАО «АК Таймыр» организовано с летным составом Летного департамента, выполняющего полеты на АTR-42-500 дополнительных занятий по изучению главы 15 части А РПП ОАО «АК Таймыр» с принятием зачетов. Материалы расследования авиационного события, произошедшего 16.11.2012г. в а/п Нарьян-Мар изучены летным составом под роспись (приказ ГД прилагается).

Приложение: 5 листов

Руководитель КРАС МТУ ВТ ФАВТ



С.В. Родькин

Иванов Валерий Викторович
(391) 211-43-77



ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

Московский филиал

ПРИКАЗ

«...» ... 2012 г.

№ ...

« О применении дисциплинарного взыскания
к командиру воздушного судна
ATR-42-500 А. К. Симонову»

16.11.12г. экипаж Командира ВС Симонова А.К. Московского филиала ОАО «Авиакомпания «Таймыр» выполнял рейс № ТМ - 302 по маршруту Нарьян-Мар - Архангельск на ВС АТР-42-500 р/н VQ-BPE. После посадки в а/п Нарьян-Мар, командиру ВС Симонову А.К. инженерно-техническим персоналом (ИТП) АТБ ОАО «Нарьян-Марский авиаотряд» было предложено провести противообледенительную обработку самолета, мотивируя наличием тонкого слоя льда на передних кромках лопастей воздушных винтов, крыльев и стабилизаторе. КВС отказался от противообледенительной обработки самолета, так как посчитал, что в этом нет необходимости. В соответствии с действующими в ОАО «Авиакомпания «Таймыр» процедурами, если Командир ВС и Инженерно-технический персонал (ИТП) не приняли согласованное решение о проведении противообледенительной обработки, ПОО ВС производится в обязательном порядке. Несмотря на это, Командир ВС Симонов А.К. в нарушение требований п. 15.3 Главы 15 Части А РПН ОАО «Авиакомпания «Таймыр» принял решение на вылет без ПОО ВС противообледенительной жидкостью, что создало угрозу безопасности полетов и пассажиров. Таким образом, на основании материалов расследования события и объяснений, предоставленных А. К. Симоновым, выявлены нарушения РПН, а также п. 4.1. Должностной инструкции КВС Летного департамента, утвержденной Генеральным директором ОАО «Авиакомпания «Таймыр» 10.01.2012 (далее - Должностная инструкция).

На основании вышеизложенного, а также п. п. 7.1., 7.2. Должностной инструкции, ст. ст. 192, 193 Трудового кодекса РФ,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Командиру воздушного судна АТР-42-500 Симонову Апполино Константиновичу объявить замечание.
2. Заместителю директора филиала по организации летной работы - Летному директору К. В. Дунаеву принять меры по:
 - организации с летным составом Летного департамента, выполняющим полеты на ВС АТР-42-500, дополнительных занятий по изучению главы 15 Части А РПН ОАО «Авиакомпания «Таймыр» с принятием зачетов;
 - изучению с летным составом Летного департамента материалов расследования авиационного события с ВС АТР-42-500 VQ-BPE, произошедшего 16.11.2012 в а/п Нарьян-Мар, под роспись.

3. Руководителю Отдела по работе с персоналом Ю. А. Вербичевой ознакомить с настоящим приказом А. К. Симонова под роспись в течение трех рабочих дней с даты издания настоящего приказа.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя директора филиала по организации летной работы – Летного директора К. В. Дударева.

Генеральный директор,
Директор Московского филиала

К. Е. Бурый

X



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (КСАВИАЦИЯ)
КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(КРАС МТУ ВТ ФАВТ)
пр. Миря, 112 дом, г. Красноярск, 660017; телефон (391)211-41-79, факс (391)211-40-32;
E-mail: priem@krmu.kras.ru

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по безопасности полетов по отказу КВС АТР-42 - 500 Симонова К.А.
ОАО «Авиакомпания «Таймыр» от обработки самолета ПОЖ в а/п Нарьян - Мар 16.11.2012г..

14 декабря 2012г.

г. Красноярск

Председательствовал:

И. о руководителя Красноярского МТУ А.В. Богомолов

Присутствовали:

Начальник ОИКБН Красноярского МТУ
Начальник ОПЛГ ГВС Красноярского МТУ
Зам. начальника ОИКБН Красноярского МТУ
Зам. начальника ОЛСН СЭ Красноярского МТУ

Иванов Валерий Викторович
Грица Николай Иосифович
Фефелов Андрей Анатольевич
Кяпелуе Василий Владимирович

Приглашенные:

Командир эскадрильи ОАО «Авиакомпания «Таймыр» Герасимов Владимир Васильевич
Зам. командира эскадрильи ОАО «Авиакомпания «Таймыр» Урбанович Олег Иванович
КВС АТР-42 - 500 ОАО «Авиакомпания «Таймыр» Симонов Анатолий Константинович
Второй пилот АТР-42 - 500 ОАО «Авиакомпания «Таймыр» Туманов Леонид Алексеевич

Повестка заседания:

Об отказе КВС АТР-42 - 500 Симонова К.А. ОАО «Авиакомпания «Таймыр» от обработки
самолета ПОЖ в а/п Нарьян - Мар 16.11.2012г..

Слушались:

- доклад зам. начальника ОИКБН Красноярского МТУ Фефелова А.А. об отказе КВС АТР-42 -
500 Симонова К.А. ОАО «Авиакомпания «Таймыр» от обработки самолета ПОЖ в а/п Нарьян -
Мар 16.11.2012г. по документам (объяснительные записки экипажа, докладные записки ИТП ИАС
а/п Нарьян - Мар, анализ фактической погоды и прогноз а/п Нарьян - Мар), поступившим из
Архангельского МТУ;

- объяснения КВС АТР-42 - 500 Симонова К.А. ОАО «Авиакомпания «Таймыр» по выполнению
полета по маршруту Архангельск - Нарьян - Мар и взаимодействию с ИТП ИАС в а/п Нарьян - Мар
при наземном обслуживании самолета;

- командира летного отряда ОАО «Авиакомпания «Таймыр» Герасимова Владимира Васильевича
о проводимых в летном отряде мероприятиях по подготовке и выполнению полетов в условиях
обледенения.

Выступили:

Богомолов А.В. — учитывая метеоусловия в а/п Нарьян - Мар на момент посадки и подготовки к вылету непонятен мотив отказа от обработки самолета ПОЖ.

Иванов В.В. — командир воздушного судна всегда является демпфером в экипаже, отношениях с обслуживающим персоналом и нельзя ему самому создавать конфликтную ситуацию. Нельзя на личном ВС, опыт летной эксплуатации которого в зимних условиях отличается в худшую сторону от отечественных ВС по БП упрощать наземное обслуживание. Если не прекратятся события с личным ВС то пассажиры могут и отказаться от полетов на нем.

Грица Н.И. — ИТП ИАС а/п Нарьян - Мар действовал правильно в соответствии с радиотрассами Росавиации определяющими приоритет, ответственность специалистов при выполнении наземного обслуживания.

Каделус В.В. — если происходит авиационное происшествие то, для устранения возможных причин ужесточаются требования к обслуживанию и выполнению полета, можно привести аналогичный пример нашего управления с потерями связи в северных широтах, поэтому требования и указания руководящего органа должны выполняться. Непонятны действия КВС в части отказа от обработки самолета ПОЖ, т.к. это нарушение требований РПН ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и финансовый вопрос его не должен касаться.

Фефелов А.А. — отношение экипажа к обслуживающему персоналу должно быть уважительным. В рассматриваемой ситуации, читая объяснительные ИТП такого отношения не было. Как не было необходимости два раза записывать в карте-наряде отказ от обработки самолета ПОЖ.

Решили:

1. Рекомендовать генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Таймыр» применить меры дисциплинарной ответственности к командиру воздушного судна Симонову А.К.

2. Протокол заседания Совета по безопасности полетов направить в Красноярский территориальный отдел государственного надзора и в Федеральное агентство воздушного транспорта.

И. о. руководителя Красноярского МТУ



А.В. Богомолов

ООО «Аэропорт Емельяново»
 650001, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Топографическая, д. 1
 650001, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Топографическая, д. 1
 650001, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Топографическая, д. 1

Исх. №АЭ-12-0007 от 25.12.2012г.

Руководителю КРАС МТУ ВТ ФАВТ
 С.В. Родькину

Уважаемый Сергей Васильевич,

Довожу до Вашего сведения информацию о принятых мерах по отмеченным недостаткам в Приказе №802 от 27.11.2012г. Руководителя РОСАВИАЦИИ А.В. Нерадько

1. При пересмене служб дополнительно введены должности авиатехников, работающих по отдельному графику с перекрытием времени пересмены:

утренней смены с 07.00 до 19.00,

вечерней смены с 22.00 до 10.00

2. По п. 1.1 - изучение данного Приказа с инженерно-техническим и инспекторским составом произведено под роспись

3. По п. 1.2 - повторно изучены с инженерно-техническим составом Методические рекомендации по подготовке ИАС авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2012-2013гг. (Приложение к письму УПЯГ ВС от 30.07.2012г. № 039-52) - под роспись.

4. Проведена проверка подготовки личного состава ИАС к работам по противообледенительной обработке ВС перед вылетом путем письменного тестирования с учетом требований ГОСТ Р 54264-2010

5. Теоретическая подготовка начальников смен и ведущих инженеров ИАС проведена 08.12.2012г. в АУЦ Красноярского филиала ФГБОУ ВПО СИБГУ ГА по программе «Подготовка ИТГ по ПДЗ ВС на земле»

6. Приняты меры дисциплинарного воздействия (Приказ ГД № 843-лс от 22.11.2012г.):

- авиатехнику Усову А.Н. - применена мера дисциплинарного взыскания в виде увольнения по пункту 5 части 1 статьи 81 статьи 192 Трудового кодекса РФ

- инженеру ОКК Шмелеву В.В. - на основании статьи 192 Трудового кодекса РФ объявлен выговор, освобожден от должности и переведен на должность авиатехника

- начальнику смены Бойко Ю.А. - на основании статьи 192 Трудового кодекса РФ объявлен выговор, освобожден от должности и переведен на должность инженера смены.

- главному инженеру ИАС Рябику А.А. - на основании статьи 192 Трудового кодекса РФ объявлен выговор

- начальнику ИАС Телищевскому В.П. - на основании статьи 192 Трудового кодекса РФ объявлен выговор

Учитывая пп. 15.5.1.3, 15.5.3.4-15.5.3.8 РПП ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и РПП других авиакомпаний, выполняющих полеты в аэропорт Красноярск (Емельяново), в которых прописаны ответственность и действия ИАС при проведении противообледенительной обработки ВС прошу потребовать от КВС авиакомпаний неукоснительного выполнения требований нормативных документов (ГОСТ Р 54264-2010, ФАП 128) в части контроля за противообледенительной обработкой ВС и исключения фактов самоустранения в процессе подготовки ВС к вылету с применением ПОЖ

С уважением
 Генеральный директор

О.И. Шагин

Исполнитель: Е.К. Назарова
 Телефон: 2245 171