| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 241083 | инцидент | 24.02.2024 | Ми-8АМТ | RA-22451 | превышение крена | AMAN |
| 242822 | инцидент | 21.05.2024 | Ми-8МТВ | RA-22417 | отказ левого двигателя | SCF-PP |
| 243262 | инцидент | 12.06.2024 | RRJ-95B | RA-89108 | отказ правой и левой СКВ | SCF–NP |
| 243385 | инцидент | 18.06.2024 | RRJ-95B | RA-89134 | отказ гидросистемы №2 | SCF-NP |
| 244421 | инцидент | 09.08.2024 | RRJ-95LR-100 | RA-89085 | столкновение с птицей | BIRD |
| 244484 | инцидент | 12.08.2024 | DA-40 | RA-02641 | отделение колеса от передней опоры шасси | SCF-NP |
| 244604 | с. инцидент | 18.08.2024 | B737-800 | RA-73659 | при посадке касание ВПП хвостовой частью фюзеляжа | ARC |
| 244722 | инцидент | 24.08.2024 | B737-800 | RA-73090 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 244905 | инцидент | 02.09.2024 | B737-400 | RA-73066 | грубое приземление | ARC |
| 244904 | инцидент | 02.09.2024 | A-321 | RA-73792 | срабатывание сигнализации о пожаре | SCF-NP |
| 244901 | инцидент | 02.09.2024 | Ми-8Т | RA-24500 | отказ левого авиагоризонта  | SCF-NP |
| 244942 | инцидент | 04.09.2024 | B737-800 | RA-73660 | невключение реверса СУ №2 | SCF–PP |
| 245081 | ЧП | 11.09.2024 | Ми-8Т | RA-24519 | умышленный поджог ВС | SEC |
| 245142 | инцидент | 14.09.2024 | Ми-8МТВ | RA-24137 | ложная сигнализация "стружка в главном редукторе" | SCF–NP, RAMP  |
| 245261 | инцидент | 20.09.2024 | ATR-72-212A | RA-67698 | отказ двигателя №1 | SCF-PP |
| 245383 | ПВС | 26.09.2024 | Ан-24РВ | RA-46625 | повреждение спецавтомобилем | RAMP |
| 245521 | инцидент | 03.10.2024 | Ми-8АМТ | RA-22273 | столкновение с птицей | BIRD |
| 245562 | инцидент | 05.10.2024 | RRJ-95B | RA-89056 | столкновение с птицей | BIRD |
| 245561 | инцидент | 05.10.2024 | Ан-26Б | RA-26113 | неуборка шасси | SCF-NP |
| 245622 | инцидент | 08.10.2024 | B737-800 | RA-73260 | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 245705 | ПВС | 12.10.2024 | Ми-8Т | RA-24106 | повреждение при наземном обслуживании | OTHR |
| 245704 | инцидент | 12.10.2024 | RRJ-95LR-100 | RA-89156 | отказ гидросистемы № 2 | SCF–NP |
| 245743 | инцидент | 13.10.2024 | Ил-76ТД-90 | RA-76952 | отказ гидросистемы №2 | SCF–NP |
| 245761 | инцидент | 15.10.2024 | Ми-8АМТ | RA-22272 | отказ ПОС несущего винта | SCF–NP |
| 245762 | ПВС | 15.10.2024 | B757-200 | RA-73029 | повреждение ВС на стоянке | RAMP |
| 245781 | инцидент | 16.10.2024 | RRJ-95LR-100 | RA-89085 | отказ гидросистемы №1 | SCF–NP |
| 245842 | инцидент | 19.10.2024 | Легкий самолет | RA-2989G | уклонение в запретную зону | NAV |
| 245881 | инцидент | 21.10.2024 | Ил-76ТД | RA-76951 | отказ навигационных систем | ATM |
| 245941 | инцидент | 24.10.2024 | RRJ-95B | RA-89114 | столкновение с птицей | BIRD |
| 245961 | инцидент | 25.10.2024 | Ан-26Б | RA-26209 | нарушение минимума при взлете | CFIT |
| 246002 | инцидент | 27.10.2024 | Zlin | RA-2584G | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 246081 | инцидент | 31.10.2024 | B737-500 | RA-73044 | невыпуск предкрылков  | SCF-NP |
| 246182 | с. инцидент | 05.11.2024 | Ан-24РВ | RA-46520 | посадка на незаданную ВПП | NAV, RI |
| 246221 | инцидент | 07.11.2024 | B737-500 | RA-73035 | рост высоты в гермокабине | SCF-NP |
| 246302 | инцидент | 11.11.2024 | CL-600-2B19 | RA-67154 | неуборка передней опоры шасси | SCF-NP |
| 246341 | инцидент | 13.11.2024 | Ан-12БП | RA-11025 | отказ двигателя № 1 | SCF-PP |
| 246342 | инцидент | 13.11.2024 | A-319 | RA-73673 | несанкционированный выезд спецавтомобиля на ВПП | RI |
| 246385 | ПВС | 15.11.2024 | Ан-2 | RA-32641 | столкновение с препятствием при переруливании на место стоянки | LOC-G, GCOL |
| 246422 | инцидент | 17.11.2024 | B737-800 | RA-73303 | поражение ВС атмосферным электричеством | WSTRW |
| 246502 | инцидент | 21.11.2024 | B737-800 | RA-73408 | неисправность системы управления закрылками | SCF–NP |
| 246522 | инцидент | 22.11.2024 | Ми-8Т | RA-24583 | отключение генераторов постоянного тока  | SCF–NP |
| 246741 | инцидент | 02.12.2024 | B737-800 | RA-73412 | повышение высоты в кабине | SCF-NP |