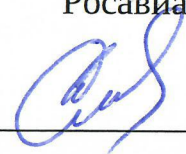


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Руководителя
Росавиации


_____ А.А. Добряков

«30» 06 2025 г.

План разработки и актуализации редакций Норм летной годности, информационных материалов и методов обеспечения соответствия (ИМ МОС) в 2025-2026 гг.

(в рамках реализации пунктов 1, 2 Поручения Росавиации
от 30.05.2025 № 68/16-ПОР)

Организация работ по разработке и актуализации норм летной годности, содержащих сертификационные, квалификационные требования, а также методы обеспечения соответствия сертификационным требованиям, выполняется в соответствии с поручением руководителя Росавиации Д.В. Ядрова от 30.05.2025 № 68/16-ПОР

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
НЛГ					
1	Изменения в нормы летной годности беспилотных авиационных систем с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой до 5400 кг НЛГ БАС-СТ	09.04.2025	30.09.2025	Актуализация редакции НЛГ БАС за период 2023-2024 гг. в рамках федерального проекта «Развития инфраструктуры обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС	Письмо Росавиации от 11.12.2024 № Исх-43035/16
2	Нормы летной годности двигателей воздушных судов НЛГ 33, Поправка 1	30.08.2025	30.10.2025	Внесение поправок в НЛГ (сверхзвуковые авиационные двигатели) Учет предложений ГК Ростех	Письмо Росавиации от 10.12.2024 Исх-42801/16 Письмо ГК Ростех от 17.01.2024 № РТ51-350 Письмо ГК Ростех от 28.02.2025 № РТ51-2500
3	Разработка проекта Поправки 5 к НЛГ 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»	30.08.2025	30.10.2025	Гармонизация с современными зарубежными НЛГ (легкомоторные самолеты)	Письмо Росавиации от 09.04.2024 № Исх-12163/16 Дорожная карта реализации комплексной программы по

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
					ремоторизации и сертификации самолетов Ан-2 ФГБУ «НИЦ» Институт имени Н.Е. Жуковского
4	Разработка проекта Норм летной годности, аналогичных Части 26 EASA	30.10.2025	30.12.2025	Гармонизация требований с международной практикой	Письмо ПАО «Яковлев» № 34306 от 29.11.2023
5	Изменения в нормы летной годности БАС в части включения требований к системам предупреждения столкновений	30.10.2025	30.12.2025	С учетом поправок к Приложению 10 «Авиационная электросвязь» к Конвенции о международной гражданской авиации, постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701	Письмо от 11.12.2024 Исх-43035/16
6	НЛГ на оборудование, указанное в постановлении Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701: (далее-Постановление).				
6.1	Требования к оборудованию связи, поддерживающему двустороннюю радиосвязь с органами ОВД (управления полетами) и между экипажами воздушных судов, в случаях, предусмотренных Федеральными правилами использования воздушного пространства	16.06.2025	16.08.2025	Реализация требований Постановления	Протокол совещания в Росавиации от 21.03.2025 № 132/16-ПР Протокол совещания в Росавиации от 18.02.2025

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
					№ 68/16-ПР пункт 2 требований Постановления
6.2	Требования к оборудованию навигации, обеспечивающему выполнение полета ВС в соответствии с его эксплуатационной документацией	25.11.2026	25.12.2026	Реализация требований Постановления	пункт 3 требований Постановления
6.3	Требования к оборудованию удаленной идентификации беспилотных авиационных систем	01.09.2025	01.10.2025	Реализация требований Постановления	подпункт "б" пункта 8, подпункт "в" пункта 9, подпункт "в" пункта 10 требований Постановления
6.4	Требования к оборудованию радиовещательного автоматического зависимого наблюдения, обеспечивающему передачу информации в соответствии с Приложением 10 «Авиационная электросвязь» к Конвенции о международной гражданской авиации	01.08.2025	01.09.2025	Реализация требований Постановления	подпункт "б" пункта 9, подпункт "б" пункта 10 требований Постановления
6.5	Требования к приемопередатчикам взаимодействующим с бортовыми датчиками воздушного судна	01.09.2025	01.11.2025	Реализация требований Постановления	подпункт "б" пункта 5, подпункт "б" пункта 6, подпункт "б" пункта 9, подпункт "б" пункта 10 требований Постановления
6.6	Требования к оборудованию наблюдения, обеспечивающему формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс, категорию такого воздушного судна, высоту его полета и координаты его местоположения	01.09.2025	01.10.2025	Реализация требований Постановления	подпункт "а" пункта 5 требований Постановления

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
6.7	Требования к бортовым огням предотвращения столкновения (проблесковым маякам) и аэронавигационным огням, обеспечивающим световое излучение для идентификации	01.02.2026	01.03.2026	Реализация требований Постановления	подпункт "г" пункта 8, подпункт "д" пункта 9, подпункт "д" пункта 10 требований Постановления
6.8	Требования к системам экстренного прекращения полета, обеспечивающим принудительную посадку, или возврат беспилотного воздушного судна в точку вылета, или безопасное приземление беспилотного воздушного судна	01.08.2025	01.10.2025	Реализация требований Постановления	подпункт "в" пункта 8, подпункт "г" пункта 9, подпункт "г" пункта 10 требований Постановления
6.9	Требования к оборудованию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем	01.10.2026	01.11.2026	Реализация требований Постановления	подпункт "д" пункта 8, подпункт "е" пункта 9, подпункт "е" пункта 10 требований Постановления
ИМ/МОСы					
1	МОС к НЛГ 23 со ссылками на стандарты ASTM и рекомендациями по подтверждению требований	30.08.2025	30.10.2025	Гармонизация с современными зарубежными подходами при разработке НЛГ	Письмо Росавиации от 30.01.2023 Исх-3636/16
2	МОС по формированию сертификационного базиса на беспилотные авиационные системы в соответствии с НЛГ БАС СТ и НЛГ БАС ВТ с учетом ожидаемых условий эксплуатации на основании рискориентированного подхода	30.10.2025	30.12.2025	Описание приемлемых подходов сертификации БАС	Письмо Росавиации от 30.01.2023 Исх-3636/16
3	МОС по определению дополнительных СТУ при сертификации авиационных двигателей и	30.10.2025	30.12.2025	Описание подходов по сертификации БАС	Письмо Росавиации от 30.01.2023 Исх-

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
	воздушных винтов в составе БАС				3636/16
4	МОС по сертификации электрических авиационных двигателей	30.10.2025	30.12.2025	Описание подходов по сертификации энергетических силовых установок	Письмо Росавиации от 30.01.2023 Исх- 3636/16
5	МОС по подтверждению требований п. 21.27 ФАП-21 в части одобрения применяемых в изделии материалов, топлива, смазок, специальных жидкостей и газов	30.10.2025	30.12.2025	Описание приемлемых подходов сертификации	Письмо Росавиации от 30.01.2023 № Исх-3639/16 По запросу АО «НЦВ Миль и Камов» от 02.02.2023 № 08-05/3636
6	МОС по п. 25.721 АП-25, содержащие четкие критерии относительно величины нагрузок, при которых должно демонстрироваться безопасное отделение основных опор шасси	30.10.2026	30.12.2026	Реализация рекомендация комиссии по расследованию	Письмо Росавиации от 25.02.2025 Исх-6642/16 Письмо ФГУП ГосНИИ ГА от 05.03.2025 № СЦ-13-12-2488
7	МОС по п. 25.1309 НЛГ 25 Спецификация процесса обеспечения кибербезопасности летной годности	15.08.2025	15.10.2025	Гармонизация требований с международной практикой	Письмо Авиарегистра России от 14.05.2025 № АР.Н-2673
8	МОС по п. 25.1309 НЛГ 25 Методы обеспечения кибербезопасности летной годности	15.08.2025	15.10.2025	Гармонизация требований с международной практикой	Письмо Авиарегистра России от 14.05.2025 № АР.Н-2673

№ п/п	Наименование документа. Задача	Срок предоставления Авиарегистром России проработанного проекта в Росавиацию	Срок утверждения	Описание изменений	Примечание
9	Информационные материалы в части оценки соответствия организаций разработчиков авиационной техники п. 21.245 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184, запрашиваемой области деятельности, установления в Сертификате разработчика авиационной техники ограничений на деятельность при документарной и выездной проверке	30.06.2025	30.08.2025	Описание процесса оценки компетентности разработчика	Письмо Росавиации от 22.11.2024 № Исх-40448/16

План может уточняться и дополняться при поступлении соответствующих мотивированных предложений путем внесения изменений или издания дополнений.