



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03021

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Apical Industries, Inc. dba Dart Aerospace

3030 Enterprise Court, Suite A,
Vista, CA, 92081, USA

СОЕДИНЁННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

United States of America

Установка поплавков аварийного приводнения

SR02484LA – Installation of Emergency Float Kits

СТ337–R66

Robinson Helicopter Company

Вертолет Robinson R66

Robinson R66 Helicopter

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

М.В. БУЛАНОВ
M. BULANOV

30 августа 2017 г.



**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ОГРАНИЧЕНИЯ**

INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка поплавков аварийного приводнения производится в соответствии со спецификацией чертежей MD66-1, ревизия С от 12 ноября 2013 года или более поздняя, одобренная FAA версия.
Installation of Emergency Float Kits in accordance with the Master Document List MD66-1, Revision C, dated November 12, 2013, or later FAA Approved revisions.
2. Дополнение к Руководству по летной эксплуатации FMS66-1, ревизия N/C от 21 ноября 2013 года или более поздняя, одобренная FAA версия, является обязательным для вертолётов Robinson R-66.
FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement FMS66-1, Revision N/C, dated November 21, 2013, or later FAA Approved revision, is required for Robinson R-66 Helicopters.
3. Инструкция по поддержанию лётной годности ICA66-1, ревизия N/C от 14 июня 2010 г или более поздняя, одобренная FAA версия.
Instructions Continued Airworthiness ICA66-1, Revision N/C, dated June 14, 2013 or later FAA Approved revisions.

- Конец документа -

- End of document -