

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



2022 г.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательный центр АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова»

(приложение к Аттестату аккредитации от «28» мая 2022 № 111-091)

305040, г. Курск, ул. Запольная, 47

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания на воздействие предельной пониженной температуры и кратковременное воздействие пониженной рабочей температуры до минус 65 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.1
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания на воздействие предельной пониженной температуры и кратковременное воздействие пониженной рабочей температуры до минус 65 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.1

Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания на воздействие предельной пониженной температуры и кратковременное воздействие пониженной рабочей температуры до минус 65 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.1
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания на воздействие пониженной рабочей температуры до минус 55 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.2
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания на воздействие пониженной рабочей температуры до минус 55 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания на воздействие пониженной рабочей температуры до минус 55 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.2
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания на воздействие повышенной предельной и кратковременное воздействие повышенной рабочей температуры до 85 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.3
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания на воздействие повышенной предельной и кратковременное воздействие повышенной рабочей температуры до 85 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.3

Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания на воздействие повышенной предельной и кратковременное воздействие повышенной рабочей температуры до 85 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.3
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания на воздействие повышенной рабочей температуры до 70 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.4
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания на воздействие повышенной рабочей температуры до 70 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.4
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания на воздействие повышенной рабочей температуры до 70 °С	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.1	КТ-160G/14G п. 4.5.4
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания оборудования на воздействие изменения температуры, минус 15 °С/плюс 55 °С со скоростью не более 2+1 °С/мин	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.3	КТ-160G/14G п. 4.5.6.8
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания оборудования на воздействие изменения температуры, минус 15 °С/плюс 55 °С со скоростью не более 2+1 °С/мин	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.3	КТ-160G/14G п. 4.5.6.8

Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания оборудования на воздействие изменения температуры, минус 15 °С/плюс 55 °С со скоростью не более 2+1 °С/мин	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.3	КТ-160G/14G п. 4.5.6.8
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Испытания на воздействие пониженного давления до 4,44 кПа	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.2	КТ-160G/14G п. 4.6.1
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Испытания на воздействие пониженного давления до 4,44 кПа	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.2	КТ-160G/14G п. 4.6.1
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Испытания на воздействие пониженного давления до 4,44 кПа	КТ-160G/14G раздел 4 таблица 4.2	КТ-160G/14G п. 4.6.1
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Изменение температуры для оборудования установленного в отсеке ВС с регулируемой температурой минимум 2 °С/мин	КТ-160G/14G раздел 5 (категория С)	КТ-160G/14G п. 5.3.1
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Изменение температуры для оборудования установленного в отсеке ВС с регулируемой температурой минимум 2 °С/мин (категория С)	КТ-160G/14G раздел 5 (категория С)	КТ-160G/14G п. 5.3.1

Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Изменение температуры для оборудования установленного в отсеке ВС с регулируемой температурой минимум 2 °С/мин (категория С)	КТ-160G/14G раздел 5	КТ-160G/14G п. 5.3.1
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Стандартные условия влажности, температура 38 – 50 °С и относительная влажность 85 – 95 %	КТ-160G/14G раздел 6	КТ-160G/14G п. 6.3.1
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Стандартные условия влажности, температура 38 – 50 °С и относительная влажность 85 – 95 %	КТ-160G/14G раздел 6	КТ-160G/14G п. 6.3.1
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Жесткие условия влажности, температура 38 – 65 °С и относительная влажность 85 – 95 %	КТ-160G/14G раздел 6	КТ-160G/14G п. 6.3.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Наружные условия влажности, температура 38 – 55 °С и относительная влажность 85 – 95 %	КТ-160G/14G раздел 6	КТ-160G/14G п. 6.3.3
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Ударные эксплуатационные нагрузки, ускорение 6 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. 7.2.1

Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Ударные эксплуатационные нагрузки, ускорение 6 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. 7.2.1
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Ударные эксплуатационные нагрузки, ускорение 6 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. 7.2.1
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Безопасность разрушения, ускорение 20 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. п. 7.3.1, 7.3.2
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Безопасность разрушения, ускорение 20 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. п. 7.3.1, 7.3.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Безопасность разрушения, ускорение 20 g, длительность 11 мс, 20 мс	КТ-160G/14G раздел 7, рисунок 7-1, 7-2	КТ-160G/14G п. п. 7.3.1, 7.3.2
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Безопасность разрушения, линейное ускорение 4,0-20 g, длительность 3 секунды	КТ-160G/14G раздел 7, таблица 7-1, рисунок 7-3	КТ-160G/14G п. 7.3.3
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Безопасность разрушения, линейное ускорение 4,0-20 g, длительность 3 секунды	КТ-160G/14G раздел 7, таблица 7-1, рисунок 7-3	КТ-160G/14G п. 7.3.3
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта	27.90.40.190	Безопасность разрушения, линейное ускорение 4,0-20 g, длительность 3 секунды	КТ-160G/14G раздел 7, таблица 7-1, рисунок 7-3	КТ-160G/14G п. 7.3.3

Прочее электрическое оборудование				
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Вибрация. Испытания на стандартную вибрацию для самолетов с неподвижным крылом (категория S)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1...8-3	КТ-160G/14G п. п. 8.5.1, 8.5.2
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Вибрация. Испытания на стандартную вибрацию для самолетов с неподвижным крылом (категория S)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1...8-3	КТ-160G/14G п. п. 8.5.1, 8.5.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта	27.90.40.190	Вибрация. Испытания на стандартную вибрацию для самолетов с неподвижным крылом (категория S)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1...8-3	КТ-160G/14G п. п. 8.5.1, 8.5.2
Прочее электрическое оборудование				
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Вибрация. Испытания на кратковременную вибрацию высокого уровня (категория H и Z)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, рисунок 8-5	КТ-160G/14G п. 8.6
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Вибрация. Испытания на кратковременную вибрацию высокого уровня (категория H и Z)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, рисунок 8-5	КТ-160G/14G п. 8.6
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта	27.90.40.190	Вибрация. Испытания на кратковременную вибрацию высокого уровня (категория H и Z)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, рисунок 8-5	КТ-160G/14G п. 8.6
Прочее электрическое оборудование				
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Вибрация. Испытания на жесткую вибрацию для оборудования воздушных судов с неподвижным	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1...8-4	КТ-160G/14G п. п. 8.7.1, 8.7.2

		крылом (категория R, U, U2)		
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Вибрация. Испытания на жесткую вибрацию для оборудования воздушных судов с неподвижным крылом (категория R, U, U2)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1...8-4	КТ-160G/14G п. п. 8.7.1, 8.7.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Вибрация. Испытания на жесткую вибрацию для оборудования воздушных судов с неподвижным крылом (категория R, U, U2)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, рисунок 8-1..8-4	КТ-160G/14G п. п. 8.7.1, 8.7.2
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Вибрация. Испытания на вибрацию для вертолетов (категория R, U, U2)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, 8.1a, 8.2b рисунок 8-6, 8-7	КТ-160G/14G п. п. 8.8.1, 8.8.2, 8.8.3
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Вибрация. Испытания на вибрацию для вертолетов (категория R, U, U2)	КТ-160G/14G раздел 8, таблица 8.0, 8.1, 8.1a, 8.2b рисунок 8-6, 8-7	КТ-160G/14G п. п. 8.8.1, 8.8.2, 8.8.3
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Взрывоопасная среда. Температурные испытания компонентов и поверхностей (категория H)	КТ-160G/14G раздел 9, таблица 9-1	КТ-160G/14G п. 9.6.3
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Взрывоопасная среда. Температурные испытания компонентов и поверхностей (категория H)	КТ-160G/14G раздел 9, таблица 9-1	КТ-160G/14G п. 9.6.3
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта	27.90.40.190	Взрывоопасная среда. Температурные испытания компонентов и поверхностей (категория H)	КТ-160G/14G раздел 9, таблица 9-1	КТ-160G/14G п. 9.6.3

Прочее электрическое оборудование				
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Водонепроницаемость. Испытания на защищенность от капель конденсата (категория Y)	КТ-160G/14G раздел 10	КТ-160G/14G п. 10.3.1
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Водонепроницаемость. Испытания на защищенность от капель конденсата (категория Y)	КТ-160G/14G раздел 10	КТ-160G/14G п. 10.3.1
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Водонепроницаемость. Испытания на защищенность от капель конденсата (категория Y)	КТ-160G/14G раздел 10	КТ-160G/14G п. 10.3.1
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Соляной туман (категория S, T)	КТ-160G/14G раздел 14	КТ-160G/14G п. п. 14.3.6.6, 14.3.6.7
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Соляной туман (категория S, T)	КТ-160G/14G раздел 14	КТ-160G/14G п. п. 14.3.6.6, 14.3.6.7
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Соляной туман (категория S, T)	КТ-160G/14G раздел 14	КТ-160G/14G п. п. 14.3.6.6, 14.3.6.7
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Магнитное воздействие	КТ-160G/14G раздел 15, рисунок 15-1	КТ-160G/14G п. 15.3
Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Магнитное воздействие	КТ-160G/14G раздел 15, рисунок 15-1	КТ-160G/14G п. 15.3

Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Магнитное воздействие	КТ-160G/14G раздел 15, рисунок 15-1	КТ-160G/14G п. 15.3
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Входное электропитание (категория А, В и Z) Напряжение постоянного тока 28 В	КТ-160G/14G раздел 16, требования 16.6.1, 16.6.2, рисунок 16-6	КТ-160G/14G п. п. 16.6.1.1, 16.6.1.2, 16.6.1.3, 16.6.1.4, 16.6.1.5, 16.6.2.1, 16.6.2.2, 16.6.2.3, 16.6.2.4
Бортвые системы регистрации	26.20.21.120	Входное электропитание (категория А, В и Z) Напряжение постоянного тока 28 В	КТ-160G/14G раздел 16, требования 16.6.1, 16.6.2, рисунок 16-6	КТ-160G/14G п. п. 16.6.1.1, 16.6.1.2, 16.6.1.3, 16.6.1.4, 16.6.1.5, 16.6.2.1, 16.6.2.2, 16.6.2.3, 16.6.2.4
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Входное электропитание (категория А, В и Z) Напряжение постоянного тока 28 В	КТ-160G/14G раздел 16, требования 16.6.1, 16.6.2, рисунок 16-6	КТ-160G/14G п. п. 16.6.1.1, 16.6.1.2, 16.6.1.3, 16.6.1.4, 16.6.1.5, 16.6.2.1, 16.6.2.2, 16.6.2.3, 16.6.2.4
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Входное электропитание (категория А(CF)) Однофазное напряжение переменного тока 115 и 230В при номинальной частоте 400Гц	КТ-160G/14G раздел 16, требования 16.5.1, 16.5.2, 16.7.1, 16.7.3, 16.7.5, 16.7.6, 16.7.8 таблица 16-1, 16-4, 16-5, 16-6, рисунок 16-1, 16-2, 16-5,	КТ-160G/14G раздел 16, требования 16.5.1.1b, 16.5.1.2, 16.5.1.3, 16.5.1.4b, 16.5.1.5.1, 16.5.1.5.2, 16.5.1.7, 16.5.1.7, 16.5.1.8.2, 16.5.2.1b, 16.5.2.2, 16.5.2.3.1, 16.5.2.3.2, 16.7.1.3, 16.7.3.2, 16.7.5.2, 16.7.6.2, 16.7.8.2
Оперативные органы управления	30.30.50.110	Обледенение (категория А, С)	КТ-160G/14G раздел 24, таблица 4.1, рисунок 24-1	КТ-160G/14G п. 24.4.2

Бортовые системы регистрации	26.20.21.120	Облеждение (категория А, С)	КТ-1600G/14G раздел 24, таблица 4.1, рисунок 24-1	КТ-1600G/14G п. 24.4.2
Датчики системы обнаружения утечек комплексной системы кондиционирования воздуха самолёта Прочее электрическое оборудование	27.90.40.190	Облеждение (категория А, С)	КТ-1600G/14G раздел 24, таблица 4.1, рисунок 24-1	КТ-1600G/14G п. 24.4.2

Генеральный директор



Начальник испытательного центра

А.Н. Попов

А.Б. Ефимов