



УТВЕРЖАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

В.В. Потеешкин

«28» декабря 2022

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Высотно-испытательной станции АО ПКО «Теплообменник»

(приложение к аттестату аккредитации от «28» декабря 2022г. № 411-203)

Юридический адрес организации: пр. Ленина, 93, БОКС-1376, г. Нижний Новгород, 603950

Фактический адрес организации: пр. Ленина, 93, БОКС-1376, г. Нижний Новгород, 603950

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
38. Система кондиционирования воздуха	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°C до плюс 600°C; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – Испытания на вибропрочность (от 1 до	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел «Методы испытаний»

Сам. карт. 40А
Д.А.К.К.К.

В.В. Потеешкин

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	30 q); – Частота от 10 до 2000Гц; – Температура масла 60-65 °С; – Транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см²; – температура от 90 до 190 °С.		
45 Топливная система 45.1 Подсистема хранения топлива	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); Климатические испытания: – повышенная влажность	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	(от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – Температура масла 60-65 °С; – Частота от 10 до 2000Гц; Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см²; – температура от 90 до 190 °С.		
46. Гидравлическая система 46.1 Основная система	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – Частота от 10 до 2000Гц		
47 Противообледенительная система 47.1 Защита аэродинамических поверхностей	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – Частота от 10 до 2000Гц	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14 129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
47 Противообледенительная система 47.2 Защита воздухозаборных устройств	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – Частота от 10 до 2000Гц;	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»
52 Кислородная система 52.4 Бортовая кислорододобывающая система	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 30 МПа; – давление абсолютное минимальное	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°C до плюс 600°C; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц.	АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14 129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	испытаний»
53 Пневматическая система 53.1 Распределение	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°C до плюс 600°C; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q);	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14 129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	– испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц	АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
53 Пневматическая система 53.2 Подсистема сигнализации и индикации	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q) ; – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%);	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц		
54 Вакуумная система 54.1 Распределение	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»
54 Вакуумная система 54.2 Подсистема сигнализации и индикации	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q) ; – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц;	АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14 129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	испытаний»
55 Система водоснабжения и утилизации отходов 55.4 Подсистема нагнетания воздуха	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14 129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831,	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц;	27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
61 Система жидкого азота 61.1 Подсистема выработки и хранения	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 60°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q);	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	– транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц;		
61 Система жидкого азота 61.2 Подсистема распределения	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 60°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В.	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектовующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	– частота от 10 до 2000Гц		
61 Система жидкого азота 61.3 Подсистема управления	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°C до плюс 60°C; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц.	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
61 Система жидкого азота 61.4 Подсистема сигнализации и индикации	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°C до плюс 60°C; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25.11023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»
85 Система отбора воздуха 85.1 Противообледенительная система двигателя	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q) ; – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц.	категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
89 Масляная система 89.1 Подсистема хранения масла	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 60°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831,	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	(от 4 до 12 q); – испытания на виброустойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания. Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – частота от 10 до 2000Гц; Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см ² ; – температура от 90 до 190 °С.	27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
89 Масляная система 89.2 Подсистема распределения масла	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 60°С; – сила электрического тока до 150А; Механические испытания: – линейные нагрузки (от 4 до 12 q); – испытания на вибро-устойчивость (от 1 до 30 q); – испытания на вибропрочность (от 1 до 30 q); – транспортные испытания.	АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461) АП-25 Нормы летной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023) АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461) АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Климатические испытания: – повышенная влажность (от 90 до 100%); Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В. – Температура масла 60–65 °С; – частота от 10 до 2000Гц; Термостатические испытания: – давление 0,15–0,3 кгс/см²; – температура от 90 до 190 °С.		



Генеральный директор-Главный конструктор

АО ПКО «Теплообменник»

Начальник цеха

В.В. Тягинкин

А.М. Пашкин